

Aprendiz	SERGIO DAVID RODRIGUEZ
Ficha	ANALISIS Y DESARROLLO DE SOFTWARE. (2558104 PRY 2386943)



<p>Para iniciar el proceso de aprendizaje es importante que reflexione sobre el siguiente planteamiento: En la cotidianidad nos rodean actividades, que deben ser analizadas y solucionadas de una u otra manera, este puede ser un punto de partida para reconocer la fundamentación de la algoritmia; hay algoritmos que influyen en nuestras acciones y decisiones y son innumerables los ejemplos que encontramos en nuestra vida diaria, desde las cosas más simples y automáticas, hasta en nuestras decisiones más complejas. Para reflexionar y poner una visión más clara sobre los algoritmos en la programación se puede analizar y debatir sobre el siguiente video:</p> <p>https://youtu.be/U3CGMyjzlvM</p>

<p>Para iniciar el proceso de aprendizaje es importante que reflexione sobre el siguiente planteamiento: En la cotidianidad nos rodean actividades, que deben ser analizadas y solucionadas de una u otra manera, este puede ser un punto de partida para reconocer la fundamentación de la algoritmia; hay algoritmos que influyen en nuestras acciones y decisiones y son innumerables los ejemplos que encontramos en nuestra vida diaria, desde las cosas más simples y automáticas, hasta en nuestras decisiones más complejas. Para reflexionar y poner una visión más clara sobre los algoritmos en la programación se puede analizar y debatir sobre el siguiente video:</p> <p>https://youtu.be/U3CGMyjzlvM</p>

Fecha inicio: 2022-08-01 00:00:00 - Fecha fin: 2022-09-30 23:59:00

Participaciones

SERGIO DAVID RODRIGUEZ

El video nos muestra que cada cosa por pequeña que sea se asemeja mucho a cómo funciona los algoritmos como cualquier instrucción, pero la gran diferencia que nos muestra es que una persona conoce cada cosa que debe hacer, pero una IA no conoce de nada entonces tiene todo el derecho a equivocarse ya que para ellos es confuso entender lo que son muchas cosas entonces cada orden tiene que ser específica. En conclusión, se puede decir que todo proceso por más mínimo que sea tiene una similitud con los algoritmos.

2022-08-03 16:51:02

PEDRO ANDRES OSPINA

3.1. Hola buenas tardes instructores (as) soy Pedro Andrés Ospina Páez de la ficha :2558104 G2 y aquí quiero añadir mi débete y comentario de esta actividad siendo mas claro es la actividad 3.1 Bueno en si que maravillado con todo lo que es un algoritmo , ya que me costaba creer que lo usáramos en la vida cotidiana pero al ver que como nos indica el video un algoritmo es una serie de instrucciones qué debemos enseñarle a nuestro programa así que nosotros debemos ser muy creativos al ver como los programas siguen estas instrucciones aquí en la programación hay que ser muy de tallista en todos los

casos además es algo divertido de saber que nosotros también estamos siguiendo un algoritmo que vendría siendo el INPUT la guía con sus actividades y enunciados para que nosotros podamos guiarnos y aplicar lo que nuestra mente con esas instrucciones debe seguir y como resultado el OUTPUT vendría siendo la guía totalmente desarrollada. En si teniendo en cuenta todo esto nos damos cuenta que el creador de el un programa tiene en si una función que es el pensamiento humano y este lo transformamos a un pensamiento lógico que es que utilizamos de manera creativa y practica ya que son la base que nosotros debemos usar para solucionar todos los problemas que nos planteamos a solucionar y mas es aplicar es la lógica para la creación y la creación usa de todo pero siempre hay que ser lógicos en lo que queremos solucionar cada vez mas a fondo solo todo depende de uno como creador guiarse su propia solución y aprender de sus errores

2022-08-03 16:51:12

MARIANA LIZETH MARIN

La vida está llena de cosas cada día más asombrosas, y todo esto es posible gracias a los algoritmos, además de otros aspectos. Un algoritmo es una guía de instrucciones, algo tan simple como esto está relacionado con nuestra vida desde las cosas más simples hasta las más complejas. Cada vez que seguimos una secuencia de pasos vamos a llegar a un buen resultado, si hacemos todo correcto. La gracia de los algoritmos es que nos permiten llegar a resultados, incluso, cuando no sabemos lo que hacemos, un algoritmo es más fácil de seguir por una persona que por una computadora, para diseñar esto tenemos que ser muy creativos. Ahora que hemos visto todo lo anterior podemos concluir que nuestro diario vivir está lleno de algoritmos que nos hace más fáciles las cosas a la hora llevarlas a cabo.

2022-08-03 17:09:43

ENYEER MANUEL GRANADOS

Buen dia, el video nos enseña que todo lo que nos rodea son algoritmos, son una serie de instrucciones complejas que puede realizar cualquier ser humano, son instrucciones que nos llevan a realizar unas series de procesos para poder tener un resultado final. Todo lo que conocemos, son secuencias de pasos que producen resultados y se vuelve práctica. Los algoritmos los llevamos en la vida cotidiana aunque no nos damos cuenta, la secuencia de realizar acciones para llegar aun resultado son algoritmos, como por ejemplo lo es levantarse, bañarse, cepillarse y alistarse para salir. Los algoritmos que maneja un ser humano son complejos, ya que el ser humano parte del conocimiento que tiene y por lógica actúa, mientras un programa o inteligencia artificial necesita instrucciones más detalladas para realizar un proceso y llegar al resultado, debido a que el programa y la inteligencia artificial no cuentan con un conocimiento de las cosas y por eso se es necesario enseñarle y explicarle explícitamente la acción que debe realizar.

2022-08-03 17:32:54

MARCO ANTONIO ORTIZ

Buenas tardes, complementando los puntos de vista de mis compañeros puedo adicionar que, tal y como lo plantea el SENA en su metodología de formación, básicamente somos seres inacabados, estamos en constante cambio y expresión para expandirnos a muchísimas más direcciones y caminos; todo ello se fundamenta en el principio de que buscamos una razón a nosotros mismos, a nuestra vida. Ante ese escenario empezamos a buscar en qué sobresalir, qué hacer para sentirnos completos y tranquilos en

cuanto a lo útil que fuimos y estamos siendo ahora mismo en nuestras vidas. Desarrollamos un sentido que evoca el re-pensamiento de nosotros mismos y de nuestra realidad, buscando entender cómo funcionamos y qué hacer para prosperar en el juego de la vida; en ese sentido, y justamente, los algoritmos son la forma en la que se expresa aquella capacidad y podemos empezar a entender de qué somos capaces, al empezar a co-crear en nuestro entorno, uniendo nuestra búsqueda de innovación, pero a su vez, educándonos a nosotros mismos encontrando nuestro propio algoritmo de vida, comprendiendo que nuestra evolución nos permite ver todo desde una nueva perspectiva, más allá de que siguiéramos como el computador o un animal los modelos mentales naturalmente establecidos y desarrollados, somos capaces de salirnos del molde para analizar, para ser capaces de sentir por y con el otro, para entender la mismísima razón de existencia del todo, sintiéndonos parte de lo creado y siendo creadores de nuevos modelos, basándonos en: nuestra capacidad de razonamiento (creando nuevas estructuras y fragmentos de la realidad en la que habitamos); nuestra capacidad de creatividad (al entender que todo puede ser posible, y de esta forma trayendo las ideas más ilusorias y sutiles a este mundo y lo que somos capaces de comprender); así como nuestra capacidad de practicidad y de acción (haciendo de puentes entre este mundo material y el mundo de las ideas, iniciando los nuevos procesos para dirigir a un nuevo punto nuestra expansión como humanidad y seres inacabados). Todo ello constituye de cierta manera lo que somos y lo que podemos crear siendo conscientes de cómo funciona nuestra existencia y lo que hay en ella, y con ayuda de la formulación de nuevas preguntas y cuestiones, podremos continuar siendo partes activas de nuestro mundo, usando los procesos que desarrolla un algoritmo para comprender que, así como ciertas reglas matemáticas constituyen la existencia misma, hay otras reglas y leyes que nos conforman y las cuales podemos aplicar a muchísimos aspectos de nuestras vidas, siendo miembros inherentes en nosotros y en nuestra conformación natural (como lo son los algoritmos de nuestra vida y los sistemas que nos gobiernan como seres vivos).

2022-08-03 19:00:35

VALENTINA ACOSTA

Me parece muy interesante lo visto en el video, el poder saber que todo en nuestra vida y todo lo que nos rodea este hecho de algoritmos me parece fascinante. El ser humano utiliza algoritmos para prácticamente todo, desde preparar un taza de café, hasta ir a dormir en la noche, son pequeñas cosas que hacemos en el día a día, pero que llevan algoritmos, que si nos fijamos bien podemos notarlo, es decir, para acostarnos a dormir cada uno tiene una rutina, puede que una sea mas corta que la otra pero esa rutina es un algoritmo, porque son como instrucciones que hacemos para llegar a cierto resultado, que en este caso es acostarse a dormir, aquellas instrucciones o acciones serian, lavarse los dientes, lavarse la casa, organizar la cama y muchas cosas mas que dependen de cada quien, pero que sin importar de la rutina o de la persona va a llevar un algoritmo, la vida está llena de algoritmos. Una vez sepamos el significado de lo que es un algoritmo va a ser muy difícil no verlos en cada cosa que hagamos. Los algoritmos nos ayudan a llegar de un estado a otro y lo bueno de estos son que nos permiten hacer esto sin necesidad de entender lo que estamos haciendo. Por otra parte, el computador sigue instrucciones, las cuales como ya sabemos se llaman algoritmos, y estos algoritmos lo hacen los programadores con el fin de dar solución a ciertos problemas, esto no es una tarea fácil, ya que necesita de mucha lógica y creatividad, un ejemplo de esto son los algoritmos que nos recomiendan ropa o aplicaciones según nuestros gustos en diferentes aplicaciones como Instagram o Facebook y esto lo hizo un programador.

2022-08-03 22:23:17

KATALINA TORRES

Desde mi punto de vista todo tiene su proceso desde una cosa muy pequeña a una muy grande para

llegar un resultado, a esto se le llama un algoritmo estos tienen una entrada y una salida, los algoritmos los adoptamos a nuestra vida diaria en todo momento es algo simple que día a día hacemos, siempre y cuando tengamos las intenciones de llegar a un resultado por ejemplo: cuando cocinamos siempre esperamos a llegar a un resultado que es hacer algo, en su preparación estamos llevando un proceso y su salida es cuando la comida ya está. Si llevamos un proceso o su paso a paso bien siempre tendremos la respuesta correcta así no sepamos lo que estemos haciendo.

2022-08-04 23:27:38

EMELYN YULIETH YEPEZ

en mi opinión es que todo en esta vida tiene unos pasos a seguir o proceso el cual seguir y eso es algoritmo, el cual para crear uno bueno en programación hay que crear unos pasos los cuales deben quedar muy bien echos para que el resultado sea es esperado y ser muy detallista en las pequeñas cosas ya que estas son las más importantes. Por que si nos equivocamos en esta no nos va a salir las cosas bien y esto va a llevar a que nos estresemos y frustremos por eso es que pesamos que el algoritmo es difícil por que toca ser muy perfeccionista hacerlo en la programación para así obtener los resultados que deseamos

2022-08-05 01:28:44

MARLON CONDA

En mi opinión los algoritmos los realizamos en todo momento ya que cada cosa que hacemos en nuestra vida diaria lleva un proceso y este tiene una entrada y una salida, por ello cada que hacemos algo siempre lo hacemos con un fin ejemplo cuando vamos a hacer un trabajo este lleva su paso a paso su investigación, los apuntes etc.. todo esto lo llevan a uno a obtener un buen resultado pero para esto debemos seguir el paso a paso de la manera correcta así no se tengamos en cuenta lo que hacemos o sepamos del tema si seguimos el paso a paso siempre va a salir bien el resultado. Los algoritmos nos ayudan mucho en todo lo que hacemos y podemos llegar a hacer, es algo que podemos ver en todos lados, en cada parte de nuestra vida, ya que para todo lo que sabemos hacer hasta el momento casi todas las veces necesitamos instrucciones para comenzar y esos son los algoritmos.

2022-08-05 04:36:12

SNEYDER VERGEL

El video da a darnos a entender que los algoritmos siempre los aplicamos en la vida cotidiana sin darnos cuenta, al hacer cualquier cosa siempre seguimos instrucciones, al trabajar, al cocinar, al cepillarnos los dientes o al manejar un carro o una bicicleta, por más complejo que parezca es simple, pues solo es seguir una secuencia de instrucciones, de esta manera podemos entender que todo lo que hacemos son solo algoritmos, es algo muy interesante ya que prácticamente siempre han existido. Igual que para hacer cualquier cosa en un computador, son solo instrucciones que uno debe de aprender y poner en práctica para poder trabajarlo, como para descargar algo, buscar alguna información en un buscador, actualizar, crear una cuenta en alguna plataforma, etc.

2022-08-05 04:50:46

ALLISON MITCHELL BRIÑEZ

Los algoritmos son una secuencia de pasos a realizar para conseguir una salida o un objetivo, lleva mucho pensamiento lógico y razonamiento, mas no es algo complejo sino practico, ya que a lo largo de nuestra vida usamos algoritmos, como para cocinar, ir a algún lugar, o hasta panear nuestro día, secuencia de pasos que nos llevaran a algún resultado.

2022-08-06 00:26:51

JUAN DAVID CARDENAS

los algoritmos, son importantes para todo ya que estos son aplicados al día día de todos y de todo, desde la rotación de la tierra, hasta la existencia de un diminuto átomo. un algoritmo es la sucesión de pasos e instrucciones que se usan y se llevan a cavo para conseguir un objetivo, los algoritmos son importantes para todo, para la informática es vital ya que es la forma en la que los programas se realizan, tanto también para la vida diaria, ya que cosas tan sencillas como cambiar un bombillo se llevan a cavo por medio de un algoritmo, eso no se hace entender que todo en todo momento esta funcionando por medio de algoritmos.

2022-08-06 16:06:22

JEIRON DAVID MARTINEZ

los algoritmos es algo que utilizamos en nuestra vida diaria, los algoritmos nos ayudan por medio de pasos o pautas encontrar la solución a algún problema que tenemos que analizar. em nuestra vida diaria nos encontraremos con problemas que tenemos que encontrarles una solución y los algoritmos son importantes para la solución de algún problema que podemos ver a diario y por medio de pasos o pautas podemos encontrar la solución a dicho problema

2022-08-06 16:38:46

NICOLLE VALENTINA BERDUGO

cada cosa de nuestra cotidianidad es un algoritmo, ya que como tal un algoritmo son pasos definidos para la solución de problemas por mas insignificantes que parezcan serlo, por ejemplo el manual de un producto, la receta de una comida, las formulas matemáticas, y muchas mas cosas que se aplican en la vida diaria incluso si no son escritas, nuestras acciones también lo son, como el tener que ir a un lugar a otro conlleva un algoritmo donde se deba seguir un paso a paso para llegar a la solución.

2022-08-09 19:59:31

En este Foro Calificable, cada aprendiz debe publicar dos peticiones presentadas en el Pliego de Peticiones de ACDAC que se adjunta y dar su opinión sobre cada una de ellas.

En este Foro Calificable, cada aprendiz debe publicar dos peticiones presentadas en el Pliego de Peticiones de ACDAC que se adjunta y dar su opinión sobre cada una de ellas.

Fecha inicio: 2023-03-24 00:00:00 - Fecha fin: 2023-04-09 23:30:00

Participaciones

JUAN CARLOS MICAN

<p>*CLÁUSULA CIENTO TREINTA Y SIETE (137): OBLIGACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE
 LAS NORMAS AERONÁUTICAS
 La empresa jamás obligará ni presionará a los tripulantes a violar o contravenir las normas
 aeronáuticas, bajo ningún criterio o argumento operacional, comercial, de servicio,
 financiero, ni Caso Fortuito ni Fuerza Mayor o ninguno otro. El Tripulante hará uso de su
 buen criterio y no estará sujeto a ninguna acción disciplinaria o administrativa.
 Si por tales circunstancias el tripulante perdiera su licencia definitiva o temporalmente en
 cualquier instancia, la empresa le garantiza un salario igual o superior al promedio que
 venía devengando con todos sus componentes salariales y no salariales, al momento de
 la pérdida o suspensión de la misma, el cual será indexado en las mismas condiciones del
 piloto activo. Adicional a esto, la empresa pagará una indemnización de tres mil (3.000)
 SMMLV, libres de impuesto por el perjuicio de no poder desempeñar su función como
 Aviador. De igual manera la empresa deberá reubicar al tripulante de cabina de mando a
 un cargo de igual o superior categoría, sin que pierda los beneficios convencionales y sin
 que se le disminuya el valor de sus ingresos que venía devengando antes de las
 circunstancias anteriormente mencionadas. Adicionalmente la empresa deberá pagar la
 indemnización a la que se refiere esta cláusula.</p> <p>En mi opinión, la cláusula es importante y valiosa para proteger a los tripulantes y garantizar la seguridad en la aviación. Esta cláusula establece una obligación explícita para la empresa de cumplir con las normas aeronáuticas y garantiza que no se obligará ni presionará a los tripulantes a violar o contravenir las normas, incluso en caso de situaciones imprevistas como el Caso Fortuito o la Fuerza Mayor.</p> <p>*CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y DOS (142) DESCANSO MÍNIMO PREVIO A
 VUELOS NOCTURNOS CONTINUOS
 La empresa no programará ni asignará un vuelo nocturno sin que el tripulante asignado
 haya tenido una noche completa de descanso antes de dicho vuelo y un descanso mínimo
 previo a la asignación de al menos 12:00 horas.
 Parágrafo: Para efectos de esta Convención se entiende por “noche” el periodo
 comprendido entre las 18.00 p.m. y las 06.00 a.m.</p> <p>Esta cláusula es importante para garantizar la seguridad de los vuelos nocturnos y la salud de los tripulantes. Al establecer un descanso mínimo previo de al menos 12 horas antes de asignar un vuelo nocturno, con esto se está asegurándo de que los tripulantes tengan suficiente tiempo para descansar y recuperarse antes de un vuelo que requiere un alto nivel de alerta y atención.</p>

2023-03-24 21:39:14

JULIAN DARIO TRIANA

NUEVO</p> <p>La empresa proporcionar´ a LOS PILOTOS que se encuentren fuera de su Base Habitual de Residencia la noche del 24 o del 31 de diciembre de cada año en vuelos nacionales y/o internacionales en el ejercicio de sus funciones, la posibilidad de llevar dos (02) acompañantes a quienes se les otorgar´ boletos con espacio confirmado y con los respectivos impuestos de salida incluidos. Adicionalmente, se le asignar´ un Vi´tico Extraordinario por un monto de doscientos cincuenta d´lares americanos USD (250.00), que se har´ efectivo dentro del pago de vi´ticos del mes de Enero. Este Vi´tico Extraordinario es por cada una de las fechas antes indicadas en la que se haya efectuado la pernoctada.</p> La cl´usula 164 establece un conjunto de beneficios adicionales para los pilotos que trabajan en la época navideña y de Año Nuevo, lo que puede ser considerado como una forma de reconocimiento por parte de la empresa ya que se realiza un sacrificio por parte de los trabajadores al no estar con sus familias por esas fechas. En general, esta cl´usula puede mejorar la experiencia laboral de los pilotos durante la temporada de vacaciones y proporcionarles una mayor satisfacci´n en su trabajo. <p>2. CLAUSULA CIENTO SETENTA Y SIETE (177) DERECHO A SERVICIO

MÉDICO

En adición a lo establecido en la Convención Colectiva de Trabajo vigente, el tripulante que al servicio de la compañía cumpla 20 años de trabajo, tendrá derecho en forma vitalicia al servicio médico, atención farmacéutica y hospitalaria en la misma forma que se les reconoce a los tripulantes activos a la firma de la presente convención.

En caso de fallecimiento del piloto con el derecho arriba descrito, la empresa reconocerá el valor de la prima del seguro que se paga por servicios médicos a la viuda del piloto fallecido en la misma forma como se les otorga el derecho a las viudas de los pilotos jubilados en la cláusula 110.

En aras de garantizar el buen servicio a los pilotos beneficiarios de la presente convención, se acuerda que ACDAC participará; en la escogencia de la empresa que prestará el servicio y participa del acuerdo celebrado en virtud de la cláusula de servicios de médicos de los tripulantes, así como de las auditorías que deberán realizarse cada 6 meses para evaluar del servicio.

- Esta cláusula brinda una importante ventaja para los pilotos que hayan cumplido 20 años de servicio y a sus familias, pues aun si fallece el piloto se les garantiza atención médica de por vida, brindándoles una mayor tranquilidad y seguridad. Además, la participación de ACDAC en la elección de la empresa prestadora de servicios y en las auditorías periódicas, asegura la calidad del servicio médico ofrecido.

2023-03-25 07:45:14

MARCO ANTONIO ORTIZ

CLAUSULA CIENTO OCHENTA Y CUATRO (184) PERMANENCIA DE INSTRUCTORES Y CHEQUEADORES

La empresa no ejercerá; ningùn tipo de presiòn al tripulante en evaluaciòn o instrucciòn para realizar dicha asignaciòn con personal que no se encuentre dentro del listado aprobado por ACDAC y por el contrario efectuar el cambio de instructor para garantizar la objetividad y transparencia del entrenamiento.

Aporte:

Este punto de la peticiòn es muy importante ya que le permite al personal evaluado y/o novicio, la posibilidad de ser visto y propiamente evaluado segùn sus capacidades y aptitudes, garantizando la transparencia en el proceso de contrataciòn. Minimizando la posibilidad de que, por situaciones y

elementos alternos, una persona termine siendo escogida para un puesto por causas externas a la evaluacién objetiva de las capacidades idéneas que se buscan para cada ocupacién dentro de la empresa.

Así pues, la presente clausula, permite que ACDAC esté presente en los procesos de eleccién del personal a evaluar y a capacitar al personal aplicante a cargos, vigilando que la asignacién se dé de forma coherente y justa para con todas las personas que van a ser evaluadas.

<u>CLAUSULA CIENTO NOVENTA Y CINCO (195) UNIDAD DE EMPRESA </u></p>

Por tanto, la empresa reconoce y actualiza a todos los trabajadores que laboran en las sociedades que conforman la unidad de empresa, las prestaciones mínimas, el cumplimiento de las leyes sociales o convencionales así como el respeto al Derecho de Asociacién, de Negociacién Colectiva, la huelga, el de presentar y discutir pliegos de peticiones, respetar la condicién más favorable para el trabajador, y en general, todos los efectos a los que se refiere el la OIT con sus convenios, Cédigo Sustantivo del Trabajo y a los del Derecho Colectivo del Trabajo, cuyas finalidades son, entre otras, proveer a los trabajadores los medios legales necesarios para luchar por sus intereses econémicos y lograr en consecuencia prestaciones dignas que contribuyan al crecimiento individual y familiar.

Aporte:</p>

Este punto me parece fundamental y además un punto central a lo largo de todo el documento, ya que deja totalmente claro que lo que se busca es concebir a la empresa como unidad, de la que todos hacen parte y la que todos construyen; no solo las personas de los altos mandos son la empresa, entre todos llevan a la realidad lo que conocemos como Avianca y, por lo tanto, todos merecen un trato digno y condiciones dignas de trabajo. Desde ese punto de vista, se extiende la peticién de que se respeten las distintas leyes y reglamentos que por lo menos aplican en el país para con los trabajadores, buscando que se le brinden los mínimos necesarios a cada trabajador para que este último labore, crezca y viva adecuadamente junto con su familia.

2023-03-25 17:06:09

SERGIO ALEJANDRO CALDERON

<p><u>CLÁUSULA CIENTO TREINTA Y SIETE (137): OBLIGACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS AERONÁUTICAS</u></p>

<p>La empresa jamás obligará ni presionará a los tripulantes a violar o contravenir las normas aeronáuticas, bajo ningún criterio o argumento operacional, comercial, de servicio, financiero, ni Caso Fortuito ni Fuerza Mayor o ninguno otro. El Tripulante hará uso de su buen criterio y no estará sujeto a ninguna accién disciplinaria o administrativa.</p>

En esta peticion me parece que se busca proteger al aviador, ya que se le protege o exime de que en caso de perdida de su licencia, o de sancion pueda tenr como un seguro en el cual no se le valla a bajar su sueldo para que no valla a perder ingresos, además tien una indemnizacion las cual es de 3.000 la cual lo protege mientras se soluciona lo ocurrido, asi para no perjudicarlo a el ni a su familia.

<p><u>CLÁUSULA CIENTO CINCUENTA Y DOS (152) IGUALDAD SALARIAL ENTRE LOS COPILOTOS.</u></p>

<p>El contrato de trabajo de todo tripulante debe ser directamente con Avianca. La vigencia empezará a contar desde el día en que se firme el contrato como copiloto aprendiz y una vez cumplido el periodo de prueba de dos (2) meses, el contrato será indefinido.</p>

En esta peticion tien un punto muy bueno ya que se busca que los aviadores que sean copilotos van a tener una igualdad salarial despues de pasar el periodo de prueba(2 meses), despues de este tiempo se le hace el contrato por tiempo indefenido, otra cosa que me parece muy buen es que garantizan los mismos beneficios legales y extralegales a todos los copilotos.

KATHERINE PAOLA UZGAME

CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y OCHO (148) PUBLICACIÓN MENSUAL DEL ITINERARIO La empresa debe publicar el itinerario de vuelo el día 15 del mes inmediatamente anterior; esto con el fin de que el tripulante pueda agendar sus actividades personales y familiares. En caso de que la empresa incurra en el incumplimiento en el plazo para la publicación del itinerario mensual, se obliga a pagar a cada tripulante y a título de indemnización por los perjuicios familiares y personales padecidos por los tripulantes, la suma de 1 SMMLV por cada día de incumplimiento. • La cláusula (148) establece que esto es para que la tripulación pueda programar sus actividades personales y familiares. Del itinerario mensual, deberá pagar cada tripulante y como compensación pérdidas familiares y personales sufridas por la tripulación, total 1 SMMLV. CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y NUEVE (149) PROGRAMACIÓN DE ENTRENAMIENTO La empresa debe publicar a todos los pilotos la programación de los entrenamientos de simulador y/o chequeos con no menos de 60 días (dos meses) de anticipación a que se vayan a desarrollar los entrenamientos. En caso de que la empresa incurra en el incumplimiento en el plazo para la publicación de la programación del entrenamiento, se obliga a pagar a cada tripulante y a título de indemnización por los perjuicios personales padecidos por los tripulantes, la suma de 1 SMMLV por cada día de incumplimiento. • La cláusula (149) establece que La empresa debe publicar el cronograma de entrenamiento y/o verificaciones del simulador a todos los pilotos al menos 60 días (dos meses) antes del entrenamiento.

2023-03-26 16:52:18

KATALINA TORRES

CLÁUSULA CIENTO CUARENTA (140) CONTROL A LA EXPOSICIÓN DE RADIACIÓN IONIZANTE A partir de la firma de la presente convención la empresa debe permitir en las aeronaves y en los tripulantes, la medición del impacto a la exposición de la radiación ionizante. Asimismo luego de los resultados de esta medición, con la participación de ACDAC tomarán conjuntamente las acciones pertinentes tendientes a reducir la exposición y adoptaran medidas para minimizar su impacto. - En mi opinión esta cláusula tiene un muy buen concepto ya que tiene pensado disminuir el impacto que tiene este. CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y SEIS (146) RECONOCIMIENTO POR TIEMPO DE TRABAJO La empresa debe reconocer y pagar a los tripulantes de cabina de mando, por el tiempo laborado, desde dos (2) horas antes del reporte al cumplimiento de su jornada laboral cualquiera que sea, durante las mismas y hasta una hora después de finalizadas hasta el regreso a su base de residencia, a razón de ocho dólares (USD\$8) por cada hora de trabajo y/o cualquier otra actividad o tarea asignada por el empleador. Este valor será tenido en cuenta como factor salarial y prestacional, con los recargos de ley respectivos. - En mi opinión me parece correcto el concepto de esta cláusula ya que los tripulantes pueden llegar a tener un horario muy duro y el cual tienen que doblar horar para poder cumplir con su horario y que les den un reconocimiento por esto me parece muy bien.

2023-03-27 12:20:57

ALLISON MITCHELL BRÍÑEZ

CLÁUSULA CIENTO TREINTA Y SIETE (137): OBLIGACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS AERONÁUTICAS La empresa jamás obligará ni presionará a los tripulantes a violar o contravenir las normas aeronáuticas, bajo ningún criterio o argumento operacional, comercial, de servicio, financiero, ni

Caso Fortuito ni Fuerza Mayor o ninguno otro. El Tripulante hará uso de su buen criterio y no estará sujeto a ninguna acción disciplinaria o administrativa. es una muestra de la importancia que se le da a la seguridad en la industria aérea, esta cláusula tambien establece que la empresa no presionará a los tripulantes para violar las normas aeronáuticas, lo que demuestra un compromiso con la seguridad de los vuelos y la integridad de los pasajeros y tripulación, poniendolos como prioridad y no solo como un ingreso. La Cláusula Ciento Cuarenta y Cinco (145) establece la regulación de la jornada laboral de los trabajadores de la empresa, en particular de los tripulantes. Se fijan límites para el número de trayectos consecutivos, el máximo de horas de vuelo al día, los tiempos mínimos de descanso y se establece una jornada máxima como tiempo de servicio. También se indica que la empresa no programará más de una jornada de trabajo en un mismo día calendario. necesidad de garantizar la seguridad y el bienestar de los trabajadores, especialmente de los tripulantes, en una industria tan exigente como la aeronáutica. El establecimiento de límites y tiempos de descanso mínimos contribuye a prevenir la fatiga y el agotamiento, factores que pueden afectar la capacidad de los trabajadores para realizar sus tareas de manera eficiente y segura.

2023-03-27 12:35:57

JUAN DAVID CARDENAS

La cláusula ciento treinta y siete (137) establece la obligación de cumplir con las normas aeronáuticas, las cuales son esenciales para garantizar la seguridad aérea. Esta cláusula requiere que todas las partes involucradas en la operación de la aeronave cumplan con los reglamentos de aviación aplicables, incluidos los reglamentos y procedimientos de seguridad establecidos por las autoridades de aviación nacionales e internacionales. El cumplimiento de estas normas es esencial para garantizar la seguridad de los pasajeros, la tripulación y el personal de tierra y para prevenir accidentes en el aire. Además, el cumplimiento de las normas de aviación también contribuye a la eficiencia y rentabilidad de las operaciones de aviación. En conclusión, el Artículo 137 es esencial para la seguridad y eficiencia de la aviación y su cumplimiento debe ser una prioridad para todas las partes involucradas en la operación de aeronaves. LÁUSULA CIENTO TREINTA Y OCHO (138):Establecer la membresía del comité es importante porque promueve la colaboración y la comunicación entre las partes interesadas de la aviación. La cláusula requiere que todas las partes relevantes, incluidos los operadores, fabricantes, autoridades de aviación y otras partes interesadas relevantes, participen en los comités de seguridad para discutir y desarrollar estrategias para mejorar la seguridad de la aviación. La membresía del comité permite a las partes interesadas compartir información, identificar riesgos y oportunidades de mejora y colaborar para desarrollar soluciones prácticas y efectivas para mejorar la seguridad de la aviación. En general, el Artículo 138 es importante porque promueve la cooperación y la comunicación entre las partes interesadas en la seguridad de la aviación, lo que a su vez puede mejorar la seguridad y la eficiencia de las operaciones de las aeronaves.

2023-03-28 21:46:08

ENYEER MANUEL GRANADOS

CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y CUATRO (144) DEFINICIÓN JORNADA LABORAL Desde mi punto de vista de los derechos laborales y el bienestar del trabajador. Considera que los trabajadores tienen derecho a un tiempo de descanso entre su vida laboral y personal, e incluso una pausa en horas laborales. Una jornada laboral que se extiende en todo momento en que el trabajador se encuentra a disposición de la empresa puede ser perjudicial para la salud y el bienestar del trabajador, ya que puede afectar su capacidad para laborar adecuadamente. Además, puede generar problemas en la vida de los trabajadores. CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y OCHO (148) PUBLICACIÓN MENSUAL DEL ITINERARIO Me parece que la cláusula busca garantizar que los trabajadores conozcan con anticipación

su horario laboral y puedan planificar su tiempo de manera adecuada. Considero que la Cláusula 148 es una medida importante para proteger los derechos de los trabajadores y fomentar una jornada laboral más justa. Al publicar el itinerario de trabajo de manera mensual, los empleados brindarán a sus trabajadores la oportunidad de conocer con anticipación su horario laboral, lo que les permite planificar su tiempo de manera más efectiva y conciliar su vida laboral y personal, y así poder evitar inconvenientes a la hora de laborar.

2023-03-28 22:25:03

NICOLLE VALENTINA BERDUGO

CLÁUSULA CIENTO SESENTA Y DOS (162) PROGRAMACIÓN DE FECHAS ESPECIALES, opino que es beneficiosa para los tripulantes de cabina, ya que les permite disfrutar de días libres consecutivos durante las fechas decembrinas y en su día de cumpleaños, lo que les brinda la oportunidad de compartir con sus seres queridos y descansar adecuadamente. Además, el hecho de que se respete el escalafón de antigüedad y se programen los días libres de forma equitativa demuestra un compromiso de la empresa con la justicia y la igualdad en el trato a sus trabajadores. La cláusula también establece una penalidad en caso de incumplimiento por parte de la empresa, lo que fomenta su cumplimiento y respeto a los derechos de los trabajadores. CLAUSULA CIENTO SESENTA Y SIETE (167) SENIORITY, digo que es una medida justa y necesaria para reconocer la experiencia y la trayectoria de los Pilotos, Copilotos y Primeros Oficiales en la empresa. Al pagar una Prima de Seniority mensual a partir del primer año de antigüedad, se les reconoce su aporte y compromiso con la empresa, y se incentiva su permanencia en la misma. Además, el hecho de que se establezca que la Prima de Seniority constituye salario y tenga incidencia prestacional demuestra un compromiso por parte de la empresa con la justicia y la equidad en el trato a sus trabajadores. En cuanto al Parágrafo 2, es importante reconocer la antigüedad de los tripulantes de cabina de mando que inicialmente fueron vinculados a través de otras empresas, para garantizar que su trayectoria y experiencia sean reconocidas adecuadamente.

2023-03-29 11:22:38

MARIANA LIZETH MARIN

Pliego de peticiones.

2023-03-30 02:02:29

SEBASTIAN DAVID CASTAÑEDA

C137 - Convenio sobre el trabajo portuario: Preámbulo: La Conferencia General de la Organización Internacional del Trabajo: Convocada en Ginebra por el Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo, y congregada en dicha ciudad el 6 junio 1973 en su quincuagésima octava reunión; Considerando que se han producido y siguen produciéndose importantes cambios en los métodos de manipulación de cargas en los puertos -- por ejemplo, la adopción de unidades de carga, la introducción de sistemas de transbordo horizontal (roll-on/roll-off) y el aumento de la mecanización y de la automatización -- y en el movimiento de mercancías y que se espera que en el futuro tales cambios adquieran aún más importancia; Considerando que dichos cambios, al acelerar el transporte de la carga y reducir el tiempo de estadía de los buques en el puerto y los costos de transporte, pueden beneficiar a la economía del país en general y contribuir a la elevación del nivel de vida; Considerando que tales cambios tienen también considerables repercusiones en el nivel de empleo en los puertos y en las

condiciones de trabajo y de vida de los trabajadores portuarios y que deberían adoptarse medidas para prevenir o reducir los problemas que se presenten; Considerando que los trabajadores portuarios deberían beneficiarse de la introducción de nuevos métodos de manipulación de cargas y que, por lo tanto, a la vez que se planean e introducen los nuevos métodos, deberían planearse y adoptarse una serie de medidas para mejorar en forma duradera su situación, tales como la regularización del empleo y la estabilización de los ingresos, y otras medidas relativas a las condiciones de trabajo y de vida y a la seguridad e higiene del trabajo portuario; Después de haber decidido adoptar ciertas proposiciones relativas a las repercusiones sociales de los nuevos métodos de manipulación de cargas en los puertos, cuestión que constituye el quinto punto del orden del día de la reunión, y Después de haber decidido que dichas proposiciones revistan la forma de un convenio internacional, adopta, con fecha veinticinco de junio de mil novecientos setenta y tres, el presente Convenio, que podrá ser citado como el Convenio sobre el trabajo portuario, 1973.

2023-03-30 14:49:09

EMELYN YULIETH YEPEZ

.

2023-03-31 01:08:44

SERGIO DAVID RODRIGUEZ

<p> </p> CLÁUSULA CIENTO CUARENTA (140) CONTROL A LA EXPOSICIÓN DE RADIACIÓN IONIZANTE <p>Opino que esta bien que se piense en todos pasajeros y tripulacion del avion para que puedan estar tranquilos y que haya una entidad reguladora como lo es ACDAC.</p> CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y UNO (141) PROGRAMACIÓN DE VUELOS SUCESIVOS <p>Es muy bueno que piensen en el bienestar de los pasajeros y tripulacion y generar horarios que favorezcan <p>a todos sin nesesidad de estar estresados.</p>

2023-03-31 01:17:42

EDUIN FERNANDO QUINTERO

<p>CLAUSULA CIENTO SETENTA (170) VARIACIÓN DE ASIGNACIONES Y DÍAS LIBRES.</p> <p>RTA:/ Es importante que se respeten los días libres, así como las vacaciones de los tripulantes tal cual se describe en la clausula 170. <p>De igual forma a la variaciÓN de asignaciones que el puede tener. Cabe recalcar que estos cambios solo se podrá realizar si el tripulante acepta y la empresa paga 1 SMMLV, lo cual es un punto clave a la hora de tomar una decisiÓN.</p> <p> </p> <p>CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y DOS (142) DESCANSO MÍNIMO PREVIO A VUELOS NOCTURNOS CONTINUOS.</p> <p>RTA:/Debido a las funciones que ejerce un tripulante y las cuales son muy relevantes, es de suma importancia que tenga un descanso adecuado después de cada vuelo, ya que de esta manera podrá cumplir satisfactoriamente con las funciones a realizar.</p>

2023-03-31 02:44:56

CRISTIAN CAMILO ACUÑA

CLÁUSULA CIENTO CINCUENTA Y CINCO (155) REMUNERACIÓN DURANTE LA LICENCIA DE MATERNIDAD

En mi opinión, esta cláusula es necesaria y justa porque reconoce el derecho de las mujeres a tener un tiempo adecuado para cuidar a sus hijos recién nacidos, sin tener que preocuparse por su situación económica. Además, esta medida promueve la equidad de género al reconocer la importancia del trabajo del cuidado.

CLÁUSULA CIENTO SESENTA Y DOS (162) PROGRAMACIÓN DE FECHAS ESPECIALES

En mi opinión, esta cláusula es fundamental para garantizar la salud y el bienestar de los trabajadores. Porque reconoce el derecho de los trabajadores a un trato justo y digno, y establece las condiciones laborales adecuadas para los días festivos y especiales.

2023-03-31 20:46:35

NICOLAS PACHON

CLÁUSULA CIENTO TREINTA Y NUEVE (139): INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES O EVENTOS OPERACIONALES EN LAS AERONAVES DE LA EMPRESA En términos generales, es importante porque garantiza la seguridad en la aviación y protege a los pasajeros y tripulantes de los riesgos que puedan surgir durante el vuelo. La investigación de los accidentes e incidentes permite a las empresas de aviación mejorar sus prácticas operativas, identificar áreas de mejora y aplicar medidas correctivas necesarias para garantizar la seguridad de todos los involucrados. En resumen, la cláusula ciento treinta y nueve es una disposición importante que garantiza la seguridad en la aviación y establece la obligación de las empresas de investigar los accidentes, incidentes o eventos operacionales en sus aeronaves. **CLAUSULA CIENTO CUARENTA Y CUATRO (144) DEFINICIÓN JORNADA LABORAL** La Cláusula Ciento Cuarenta y Cuatro permite establecer los límites y los periodos de descanso que los trabajadores tienen derecho a tomar, lo que contribuye a la salud y bienestar de los trabajadores, así como a la productividad y eficiencia en el lugar de trabajo. En resumen, la Cláusula Ciento Cuarenta y Cuatro que define la jornada laboral es importante porque establece una definición clara y precisa de la jornada laboral, lo que ayuda a garantizar el cumplimiento de las leyes laborales, la protección de los derechos de los trabajadores, y contribuye a la salud y bienestar de los trabajadores, así como a la productividad y eficiencia en el lugar de trabajo.

2023-03-31 21:27:38

MARLON CONDA

Que AVIANCA S.A. y AVIANCA HOLDINGS S.A. reconozcan y paguen el mayor valor de los salarios y demás conceptos que remunera la labor prestada por los tripulantes de cabina de mando en la región, y que los pilotos en Colombia no devenguen salarios inferiores a los establecidos por la compañía en otros países de la región. Opinión: Esta petición busca garantizar el derecho a la igualdad y a la favorabilidad de los trabajadores, y es razonable que los pilotos en Colombia reciban salarios equivalentes a los de otros países de la región en los que la compañía opera. Sin embargo, también es importante tener en cuenta las diferencias en el costo de vida y en las condiciones laborales y fiscales en cada país, lo que podría afectar la viabilidad de esta petición. Que la empresa se comprometa a acatar las recomendaciones de la OIT y el Acuerdo de promoción Comercial entre la República de Colombia y los Estados firmantes de acuerdo con los derechos a la libertad de asociación y la Negociación Colectiva.

Opinión: Esta petición busca garantizar el derecho a la libertad de asociación y a la negociación colectiva, lo que es fundamental para la defensa de los derechos laborales de los trabajadores. Es importante que la empresa respete estas recomendaciones y se comprometa a no interferir con la actividad sindical de los trabajadores.

2023-03-31 22:01:34

JHOAN GUILLERMO MENA

CLAUSULA CIENTO CUARENTA Y SIETE (147) Días Compensatorios La empresa debe otorgar, programar y conceder mensualmente a los tripulantes cuatro (04) días calendarios como compensatorios. Sin perjuicio de los días libres otorgados en la cláusula 11A de la presente convención ni desmejora de ninguna clase. Los días libres serán disfrutados por el tripulante únicamente en la base de su residencia y una vez publicado el itinerario no se podrán modificar ni serán imputables ni descontables de días de incapacidad, licencias, calamidad, luto, vacaciones, permisos sindicales, etc. Quedan vigentes las condiciones descritas en la cláusula 11A con las modificaciones de la presente cláusula. **Parágrafo:** La empresa garantiza que durante los días libres programados se incluyan dos (2) fines de semana libres en cada mes, uno de estos será a solicitud del tripulante. **CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y NUEVE (149) PROGRAMACIÓN DE ENTRENAMIENTO** La empresa debe publicar a todos los pilotos la programación de los entrenamientos de simulador y/o chequeos con no menos de 60 días (dos meses) de anticipación a que se vayan a desarrollar los entrenamientos. En caso que la empresa incurra en el incumplimiento en el plazo para la publicación de la programación del entrenamiento, se obliga a pagar a cada tripulante y a título de indemnización por los perjuicios personales padecidos por los tripulantes, la suma de 1 SMMLV por cada día de incumplimiento.

2023-04-01 16:52:50

JHORMAN ALEXANDER CULMA

CLÁUSULA CIENTO TREINTA Y NUEVE (139): INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES O EVENTOS OPERACIONALES EN LAS AERONAVES DE LA EMPRESA

La empresa otorga amplias facilidades para que los investigadores acreditados de Acdac en investigación de accidentes, puedan desempeñar su cometido, cuando la Empresa o Acdac tenga conocimiento, incidente o evento operacional. Los pilotos investigadores de Acdac participan como miembros de la junta investigadora durante todo el tiempo que dure la investigación y la empresa otorga permiso remunerado para tal fin. Acdac designa al o los investigadores para este fin y la empresa lo acepta sin reparo ni obstrucción alguna.

- Me parece una excelente cláusula ya que no solo ayuda a la buena ejecución de las labores de los investigadores, ofreciéndoles transporte, alimentación, hospedaje y demás gastos. Además, que también protege a las partes afectadas cuidando sus derechos.

CLÁUSULA CIENTO CUARENTA Y CINCO (145) REGULACIÓN DE LA JORNADA LABORAL

La jornada máxima como tiempo de servicio será de 160 horas mensuales, sin perjuicio de los recargos por trabajo suplementario, horas extras, dominicales y festivas las cuales se cancelaran con los recargos de ley.

- La regulación de la jornada laboral es un tema importante y sensible en cualquier ámbito laboral, y es esencial asegurarse de que las cláusulas relativas a este tema sean claras y justas tanto para los empleados como para los empleadores.

2023-04-01 21:48:17

SNEYDER VERGEL

1.CLAUSULA CIENTO CINCUENTA (150) COMITÉ DE ITINERARIOS Y VACACIONES La empresa debe tener un programa o software para la elaboración de los itinerarios y vacaciones, el comité debe garantizar la transparencia y equidad en la elaboración de estos. Este comité, está conformado por Dos (2) representantes de ACDAC y (2) representantes de la empresa. La responsabilidad del comité será velar por la equidad y presentar propuestas para las mejoras a las asignaciones presentadas por la empresa, también con el propósito de asegurar que las sugerencias y solicitudes de los pilotos sean consideradas e incluidas al momento de ser elaborados los itinerarios. -Opino que esta clausura es muy buena para los empleados, ya que así las empresas no podrán quitarles las vacaciones a los trabajadores, o si lo hacen igualmente serán indemnizados con una muy buena suma de dinero que a mi parecer compensa la falta de vacaciones que la empresa les puede quitar. 2.CLAUSULA CIENTO OCHENTA Y DOS (182) GRATIFICACIÓN EXTRAORDINARIA POR PERDIDA DE LICENCIA DERIVADA DE INCAPACIDAD PERMANENTE La empresa otorgará una gratificación extraordinaria de cien mil dólares americanos (US\$ 100,000.00) libre de impuestos al tripulante que haya perdido su licencia médica en razón de incapacidad permanente derivada de un accidente de trabajo o enfermedad profesional. Este pago se efectuará siempre que la incapacidad permanente obedezca a un accidente de trabajo o enfermedad profesional que impida permanentemente el ejercicio de su actividad profesional y determine la pérdida de su licencia médica. La incapacidad permanente será declarada una vez se revocada la licencia médica por la entidad competente del estado colombiano -Opino que esta excelente que esta clausura exista, pues piensan en los pilotos que quedaron incapacitados para siempre, esto les ayudara mucho para poder sobrevivir en sus vidas, ya que creería yo que si están incapacitados ya es muy difícil que busquen algún trabajo en otras empresas, con este dinero que se les dará pueden invertir en algún negocio y así sobrevivir para el resto de su vida ya que es una muy buena suma de dinero que se les da a estas personas.

2023-04-03 03:01:14

SANTIAGO SALAMANCA

<p>CLAUSULA DOSCIENTOS (200) ELEMENTOS DE TRABAJO PARA COMUNICACIONES EN OPERACION TURBOPROP.</p> <p>La empresa debe reconocer y entregar a los tripulantes de cabina de mando del equipo turboprop ATR72 o su equivalente, un set de audífonos (Headset) apropiados para la operación de este tipo de aeronaves, con las siguientes características: Audífonos que cubran la totalidad del oído, que incorporen micrófono y cuenten con la tecnología "Noise Cancelling" y/o "Noise Reduction" (Tecnología de atenuación y/o cancelación de ruido), de gama alta, en marca reconocida mundialmente y aprobada TSO para la operación en aviación.</p> <p>Opinion:</p> <p>En mi opinión, esta petición parece razonable y necesaria para garantizar una comunicación efectiva y segura entre los miembros de la tripulación durante la operación del equipo turboprop ATR72. Los audífonos de alta calidad, que cubran la totalidad del oído y que cuenten con tecnología de atenuación y/o cancelación de ruido, pueden ayudar a reducir la fatiga auditiva y mejorar la claridad de la comunicación, lo que es crucial en un entorno ruidoso como el de una aeronave en funcionamiento. Además, la aprobación TSO para la operación en aviación garantiza que los audífonos cumplan con los estándares de seguridad requeridos.</p> <p>CLAUSULA DOSCIENTOS DOCE (212): LUGAR PARA TOMAR LOS ALIMENTOS.</p> <p>La empresa permite sin limitación

alguna a todos los tripulantes, tomar sus alimentos (Desayuno, Almuerzo y Cena), el cual no es abordo de las aeronaves, y se compromete a instruir al personal de la empresa para no hacer nada contrario a lo aquí estipulado, tampoco la empresa podrá a través de políticas internas cambiar o variar lo aca establecido y no es motivo de sanción alguna para el tripulante el tomar sus alimentos.</p> <p>Opinion:</p> <p>En mi opinión, esta petición parece razonable y justa, ya que los tripulantes de la aeronave necesitan un lugar adecuado y cómodo para tomar sus alimentos durante las horas de trabajo. Es importante que la empresa no limite la capacidad de los tripulantes de tomar sus alimentos en lugares adecuados y apropiados, ya que esto podría afectar la salud y el bienestar de los miembros de la tripulación.</p> <p>Además, el hecho de que la empresa se comprometa a no hacer nada contrario a lo establecido en esta cláusula y no cambiar o variar lo establecido demuestra su respeto por las necesidades de los tripulantes y su compromiso con su bienestar.</p>

2023-04-09 20:02:46

JAIR ANDRES CARRILLO

LA CLAUSULA CIENTO TREINTA Y SIETE (137): OBLIGACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS AERONÁUTICAS tienen por objeto proteger los derechos de la gente de mar y garantizar que no se vean afectados por circunstancias ajenas a sus funciones. La regla se aplica específicamente a la pérdida de una licencia de tripulación debido a circunstancias fuera del control de la tripulación. Deje en claro que bajo ninguna circunstancia la compañía obligará a las tripulaciones de vuelo a violar las normas de aviación. Esto significa que los miembros de la tripulación son libres de usar su mejor juicio y actuar de acuerdo con las normas y procedimientos establecidos sin temor a medidas disciplinarias o represalias administrativas. Si se retira a un miembro de la tripulación, la empresa se compromete a garantizar que el salario sea igual o superior al salario promedio del miembro de la tripulación antes de la retirada o revocación del permiso. Este salario incluye todos los componentes salariales y no salariales y está indexado en los mismos términos que los pilotos activos. Además del salario garantizado, la empresa también pagará una indemnización por la cantidad de tres mil salarios mensuales efectivos (SMMLV) como compensación por la incapacidad para desempeñar las funciones de piloto. Este paquete de indemnización está libre de impuestos y está diseñado para compensar la pérdida de ingresos y las dificultades para encontrar trabajo en la industria. La empresa se compromete a trasladar a la tripulación de vuelo a puestos de igual o superior rango sin disminuir el valor de sus ganancias acumuladas antes de que sus licencias fueran revocadas o revocadas. Esto significa que la compañía se asegurará de que los miembros de la tripulación no sufran financieramente mientras sus licencias estén suspendidas. En general, la cláusula descrita en el texto es una medida de protección para la gente de mar, ya que les garantiza que no sufrirán pérdidas económicas significativas si pierden su licencia por circunstancias fuera de su control. Este es un gran alivio para los miembros de la tripulación que a menudo corren el riesgo de perder su licencia de conducir debido a circunstancias que no son su culpa.

2023-04-10 00:27:32

PRUEBAS DE SOFTWARE Y NORMA FAMILIA ISO 9000

(Realice el foro en Grupo de proyecto formativo)

Un Desarrollo de Software debe ser probado para la entrega al cliente, existen Normas que apoyan la creación de software con calidad.

Tomando como referencia los temas estudiados sobre pruebas del software, usted debe **realizar un escrito donde se plasme el plan de las pruebas a realizar al software desarrollado de su proyecto formativo haciendo uso de la norma ISO 9000-9001:2015**

NOTA: *Apóyese en sus papeles de trabajo, generados en todas las actividades por usted realizadas durante el desarrollo del resultado de aprendizaje "Realizar pruebas al software para verificar su funcionalidad".*

Actividad: Anexe el documento generado de acuerdo a la estructura por usted definida para la realización del plan de pruebas de software

Lea una participación de un compañero de otro grupo de proyecto y realice un aporte o comentario.

PRUEBAS DE SOFTWARE Y NORMA FAMILIA ISO 9000

(Realice el foro en Grupo de proyecto formativo)

Un Desarrollo de Software debe ser probado para la entrega al cliente, existen Normas que apoyan la creación de software con calidad.

Tomando como referencia los temas estudiados sobre pruebas del software, usted debe **realizar un escrito donde se plasme el plan de las pruebas a realizar al software desarrollado de su proyecto formativo haciendo uso de la norma ISO 9000-9001:2015**

NOTA: *Apóyese en sus papeles de trabajo, generados en todas las actividades por usted realizadas durante el desarrollo del resultado de aprendizaje "Realizar pruebas al software para verificar su funcionalidad".*

Actividad: Anexe el documento generado de acuerdo a la estructura por usted definida para la realización del plan de pruebas de software

Lea una participación de un compañero de otro grupo de proyecto y realice un aporte o comentario.

Participaciones

JUAN CARLOS MICAN

Apreciacion personal La elecci&ocute;n de la norma ISO 29119 para las pruebas de software se debe a su enfoque específico en las pruebas de software que mejor se ajustan a mis conocimientos en el desarrollo de productos de software, esta norma promueve las pruebas basadas en el riesgo, cuyo enfoque prioriza los esfuerzos y recursos en los m&ocute;dulos más inestables y críticos del sistema. Los tipos de prueba principales para este enfoque incluyen pruebas funcionales, pruebas de rendimiento y pruebas de seguridad entre otras

Ademas la norma especifica de manera general los artefactos para la documentaci&ocute;n de los planes de pruebas y los casos de prueba, además de incluir una secci&ocute;n exclusiva de terminología propia para el uso de esta norma.

Plan de Pruebas Equipo SIMP

Como equipo, elegimos adoptar la norma ISO 29119 en la elaboraci&ocute;n de nuestros planes de pruebas con el objetivo de enfocarnos en la detecci&ocute;n temprana de defectos en el proceso de pruebas de software. Esta norma proporciona un marco claro al establecer que las pruebas deben llevarse a cabo desde las fases iniciales del ciclo de vida del software, incluyendo la especificaci&ocute;n y el diseño. Al seguir esta orientaci&ocute;n, hemos experimentado la capacidad de identificar y abordar proactivamente posibles problemas antes de que se conviertan en defectos más costosos y difíciles de corregir en etapas posteriores del desarrollo.

2023-11-20 23:02:51

JHORMAN ALEXANDER CULMA

Plan de Pruebas Equipo SIMP

Como equipo, elegimos adoptar la norma ISO 29119 en la elaboraci&ocute;n de nuestros planes de pruebas con el objetivo de enfocarnos en la detecci&ocute;n temprana de defectos en el proceso de pruebas de software. Esta norma proporciona un marco claro al establecer que las pruebas deben llevarse a cabo desde las fases iniciales del ciclo de vida del software, incluyendo la especificaci&ocute;n y el diseño. Al seguir esta orientaci&ocute;n, hemos experimentado la capacidad de identificar y abordar proactivamente posibles problemas antes de que se conviertan en defectos más costosos y difíciles de corregir en etapas posteriores del desarrollo.

2023-11-20 23:05:15

JULIAN DARIO TRIANA

Como equipo, elegimos adoptar la norma ISO 29119 en la elaboraci&ocute;n de nuestros planes de pruebas con el objetivo de enfocarnos en la detecci&ocute;n temprana de defectos en el proceso de pruebas de software. Esta norma proporciona un marco claro al establecer que las pruebas deben llevarse a cabo desde las fases iniciales del ciclo de vida del software, incluyendo la especificaci&ocute;n y el diseño. Al seguir esta orientaci&ocute;n, hemos experimentado la capacidad de identificar y abordar proactivamente posibles problemas antes de que se conviertan en defectos más costosos y difíciles de corregir en etapas posteriores del desarrollo.

Un aspecto crucial que valoré de la norma ISO 29119 es su énfasis en la

documentación de pruebas. Este enfoque no solo contribuye a la transparencia y trazabilidad en el proceso de pruebas, sino que también mejora la capacidad del equipo para identificar y abordar problemas de manera más efectiva. La combinación de pruebas tempranas y una documentación sólida ha demostrado ser clave para optimizar la calidad del software y la eficiencia en nuestro proceso de desarrollo.

2023-11-20 23:08:50

KATALINA TORRES

En el desarrollo y la implementación del proyecto Acanner, hemos adoptado la Norma ISO/IEC/IEEE 29119 como el marco de referencia para la planificación y ejecución de nuestras actividades de pruebas de software. La elección de esta norma se basa en el reconocimiento de su enfoque integral y su estatus como estándar internacional ampliamente aceptado en el ámbito de la ingeniería de software y las pruebas.

2023-11-20 23:12:34

MARLON CONDA

Durante la concepción y ejecución del plan Acanner, hemos abrazado la guía ISO/IEC/IEEE 29119 como el cimiento para estructurar y llevar a cabo nuestras acciones de prueba de software. Esta elección se fundamenta en el respaldo a su enfoque global y su posición como un estándar internacional extensamente reconocido en el ámbito de la ingeniería de software y evaluación.

2023-11-20 23:18:38

ALLISON MITCHELL BRÍÑEZ

En la planificación y ejecución del proyecto Acanner, hemos decidido seguir las directrices establecidas en la normativa ISO/IEC/IEEE 29119 como el marco central para estructurar y realizar nuestras estrategias de prueba de software. Esta elección se basa en la confianza en su enfoque integral y su reconocimiento como un estándar internacionalmente aceptado en el campo de la evaluación de software

2023-11-20 23:59:43

EDUIN FERNANDO QUINTERO

Plan de Pruebas SaleSpot Como equipo de proyecto, hemos optado por implementar el plan de pruebas de acuerdo con la Norma ISO/IEC/IEEE 29119. Consideramos que esta norma ofrece una estructura sólida y adecuada para garantizar la calidad y la confiabilidad de nuestro producto. Valoramos la pertinencia de esta norma, ya que proporciona directrices coherentes que contribuyen significativamente a nuestro proceso de aseguramiento de calidad.

2023-11-21 00:01:06

Plan de pruebas proyecto de formaciön GymSenApp

Buenas noches

El presente es para compartir el plan de pruebas para el software del proyecto de formaciön GymSenApp, creado por los integrantes del grupo:

- Mariana Lizeth Marín Rojas
- Santiago Salamanca Díaz
- Marco Antonio Ortíz Ramírez

Este documento fue desarrollado basandose en las normas ISO 29119, que indican un modelo de proceso para la ejecuciön de pruebas de software.

Desde mi punto de vista, este modelo de plan de pruebas de software se adapta a lo que buscamos junto con mis compañeros para definir las pruebas que le haremos a nuestro sistema de informaciön, ya que esta norma nos permite precisar el proyecto o mödulos específicos que pondremos a prueba, cuáles serán los subprocesos de pruebas que aplicaremos, en cuantas y cuales actividades se dividirá el plan, cuales serán las responsabilidades de los implicados en el plan de pruebas, cual será el cronograma que seguiremos para aplicar el plan, y hasta se nos permite definir los posibles escenarios que puedan presentarse al ejecutar el plan. De modo que nos da las herramientas necesarias para aplicar directamente las pruebas del software definiéndolas como el centro del proceso en ejecuciön, mientras que en el caso de las ISO 9000-9001:2015, se enfocan más en describir de forma general el mecanismo que se seguirá para entregar productos de calidad, y esta no es una característica desagradable, porque precisamente se convierte en una herramienta muy útil a la hora de definir todos los procesos que se seguirán para darle calidad al producto que se esté construyendo; pero en contraposiciön a las normas ISO 29119, podemos comprender que son muchísimo más enfocadas estas últimas en la aplicaciön de pruebas al sistema, y dependiendo de lo que se quiera desarrollar serán funcionales unas más que las otras; y en nuestro caso, las más aplicadas al proyecto y a lo que buscamos desarrollar (pruebas al software enfocándonos directamente en ello), creemos que son las normas ISO 29119.

Adjunto se encuentra el plan de pruebas del proyecto junto con una plantilla en la cual nos basamos para construir el presente plan de pruebas, la cual se basa en la norma anteriormente mencionada y describe los puntos a tener en cuenta para desarrollar una correcta definiciön de un plan de pruebas para un software.

2023-11-21 00:06:04

MARIANA LIZETH MARIN

Plan de pruebas proyecto GymSenApp.

Este documento fue desarrollado por mi equipo basandose en las normas ISO 29119, que proporciona un marco conceptual para comprender las actividades de prueba en el desarrollo de software y ofrece pautas sobre la documentaciön necesaria para respaldar las actividades de prueba, incluyendo la planificaciön, el diseño, la implementaciön y la ejecuciön de las pruebas.

En mi opiniön, este plan de pruebas es un estándar que depende de cada organizaciön y sus necesidades específicas. Como tal, es recomendable que se evalúe cuidadosamente si la norma es adecuada para nuestras necesidades y objetivos, por lo tanto, usamos este plan de pruebas ya que se ajusta a lo que buscamos en nuestro proyecto. Esta serie de normas proporciona un marco para la planificaciön, ejecuciön y gestiön de pruebas de software, abordando diversos aspectos del proceso de prueba. En resumen, esta norma nos proporciona las herramientas esenciales para llevar a cabo directamente las pruebas de software, colocándolas en el centro del proceso en ejecuciön, entre las ventajas de estas tenemos la facilidad en la colaboraciön y la comparaciön entre diferentes proyectos, contribuyen a mejorar la calidad del software al identificar y abordar problemas de manera más efectiva, además, proporciona directrices sobre la gestiön de riesgos en las actividades de prueba, ayudando a los equipos a identificar y mitigar posibles problemas antes de que afecten significativamente al proyecto.

Por

último, debemos tener en cuenta que la percepción de las ventajas puede variar según la opinión de los demás y los requisitos de su proyecto.

Adjunto el plan de pruebas del proyecto y la plantilla en la cual nos basamos para desarrollarlo (normas ISO 29119).

2023-11-21 00:12:56

KATHERINE PAOLA UZGAME

Plan de pruebas Infoabogados El siguiente documento esta realizado por los integrantes del grupo - Emelyn Yulieth Yepez Ballesteros - Katherine Paola Uzgame Fernandez Este documento fue desarrollado basandose en las normas ISO 29119, que indican un modelo de proceso para la ejecución de pruebas de software. a norma ISO/IEC/IEEE 29119 es una serie de estándares internacionales que establecen pautas y recomendaciones para la ingeniería de pruebas de software. Esta serie se compone de varias partes, cada una de las cuales aborda aspectos específicos del proceso de pruebas de software. Se proporciona una descripción general de lo que aborda la norma ISO/IEC/IEEE 29119, Estos estándares están destinados a ser aplicados en el ámbito de la ingeniería de pruebas de software para mejorar la calidad y eficacia del proceso de pruebas. Proporcionan una guía detallada sobre las mejores prácticas, procesos y documentación en el campo de las pruebas de software. Es importante señalar que la adopción de estos estándares es una decisión que puede depender de la naturaleza del proyecto y los requisitos específicos de la organización.

2023-11-21 00:49:45

EMELYN YULIETH YEPEZ

plan de pruebas Infoabogados integrantes: Katherine Paola Uzgame Fernandez Emelyn Yulieth Yepez Ballesteros este documento fue realizado bajo la norma ISO 9000-9002:2015 ya que esta en el contexto de pruebas de software , implica establecer un sistema de gestión de calidad con lo requisitos específicos de esta norma las cuales se adapta a las actividades y el proceso el cual se relaciona con el desarrollo de pruebas de software .

2023-11-21 00:59:23

DAVID ANGARITA

Observación Plan de Pruebas, Proyecto SaleSpot Junto a mi equipo de proyecto hemos desarrollado del plan de pruebas bajo este conjunto de estándares de la Norma ISO/IEC/IEEE 29119 ya que permite mejorar la calidad del software mediante prácticas de prueba más efectivas y consistentes, definiendo claramente los objetivos de las pruebas, el alcance del proceso, los recursos necesarios, el enfoque de las pruebas, y las responsabilidades de los miembros del equipo, entre otros objetos clave que forman parte de la estructura del plan de pruebas según estos estándares.

2023-11-21 04:11:00

CRISTIAN CAMILO ACUÑA

<p>Como grupo adoptamos las normas estipuladas (ISO/IEC/IEEE 29119), para el plan de pruebas de software frente a nuestro proyecto sale spot, sabiendo que las pruebas de software son un proceso vital para evaluar y verificar la eficacia de la aplicaci&ocute;n. </p>

2023-11-21 04:20:47

SERGIO ANDREY PAEZ

Observación Plan de Pruebas, Proyecto CAMBALACHES Con mi equipo de proyecto, hemos desarrollado el plan de pruebas siguiendo el conjunto de estándares de la Norma ISO/IEC/IEEE 29119. Con esto, buscamos lograr una alineación positiva con los principios de la norma al abordar aspectos clave del proceso de pruebas, con el objetivo de obtener un resultado positivo en el proyecto. Deseamos que todo fluya de acuerdo con la planificación. OBCERVACION PERSONAL Me doy cuenta de que la aplicación de normas, como ISO/IEC/IEEE 29119, ha contribuido significativamente a mejorar la organización y planificación de proyectos. Esto se traduce en resultados positivos y facilita el cumplimiento de las expectativas en la mayoría de los casos. Estas normas están diseñadas para mejorar la calidad y eficiencia en el proceso de pruebas, proporcionando un marco estructurado que guía las actividades y asegura que se aborden aspectos clave del desarrollo de software. La consistencia que proporciona estas normas permite la estandarización de procesos, creando una base sólida para futuros desarrollos. Además, la transparencia mejorada en el proceso de pruebas facilita una comprensión clara de las actividades realizadas, los criterios de aceptación y los resultados obtenidos. La colaboración efectiva entre los equipos de desarrollo y pruebas se ve favorecida al establecer prácticas estandarizadas, donde todos los miembros del equipo comparten un entendimiento común de los procesos y entregables asociados. Asimismo, estas normas promueven la mejora continua al proporcionar un marco para la evaluación y ajuste de los procesos de prueba. Esto permite aprender de cada proyecto y aplicar mejoras en proyectos futuros. Finalmente, la alineación con normas reconocidas internacionalmente aumenta la probabilidad de que los resultados de las pruebas estén alineados con las expectativas del cliente y las normativas de calidad. En resumen, la implementación de normas de pruebas no solo contribuye a la eficacia y eficiencia de los proyectos, sino que también genera beneficios tangibles y asegura un enfoque sólido hacia la calidad del software. a continuacion el archivo

2023-11-21 05:28:20

PEDRO ANDRES OSPINA

Plan de pruebas de Software Proyecto academico Sistema de gestion y venta de fresas para la empresa Fresas Monte Rey Autor: Pedro Andrés Ospina Páez Buen dia a todos. En este documento de mi proyecto academico se ve reflejada la creacion de el plan de pruebas de Software con base en la Norma ISO 29119 que tiene como principal caracteristica - Dar una descripcion detallada de los objetivos de pruebas a alacanzar, los medios y el cronograma para lograrlos, todo esto organizado para coordinar las actividades de pruebas para un elemento o un conjunto de elementos de pruebas.- ISO 29119- Gracias esta norma se ha podido redacatar el inicio de nuestro plan de pruebas , con esto buscamos tener una base para el inicio y ejecucion de nuestro proyecto con el que buscamos detectar anomalias y o fallos en el sistema; buscando asi asegurar a nuestro cliente final un sistema d e software funcional que cumpla con sus requerimientos, y que antes de salir a produccion podamos descubrir esos fallos y repararlos y documentarlso adecuadamente sigueindo las normas de calidad iso 9000 y 9001. Agradezco su atencion Dios les Bendiga.

2023-11-21 13:58:34

NICOLAS PACHON

Observación Plan de Pruebas, Proyecto CAMBALACHES Con mi equipo de proyecto, hemos desarrollado el plan de pruebas siguiendo el conjunto de estándares de la Norma ISO/IEC/IEEE 29119. Esto con el fin de garantizar primero el buen funcionamiento de la plataforma enfocada en carrito de compra y ventas de tipo libre para todos los usuarios y con ellos generar empelos de manera sencilla y gratificante, por otro lado el buen funcionamiento basado en las normas, realizando pruebas, testeos individuales y simulacros en ella misma antes de lanzarla al mercado y que todos puedan acceder a ella, brindándole a todos accesibilidad fácil, innovadora, real y confiable. La colaboración efectiva entre los equipos de desarrollo y pruebas se ve favorecida al establecer prácticas estandarizadas, donde todos los miembros del equipo comparten un entendimiento común de los procesos y entregables asociados. Un equipo que proba cada apartado de la plataforma conforme pasen las pruebas y se irán dando mejoras y actualizaciones cada vez más ligeras y navegables para todos nuestros usuarios y clientes dentro de la misma. a continuación el archivo

2023-11-21 13:59:58

SANTIAGO SALAMANCA

Plan de pruebas proyecto GymSenApp. Este documento se basa en las normas ISO 29119 para desarrollar un modelo de proceso de pruebas de software. En comparación con las normas ISO 9000-9001:2015, que se centran en la calidad general del producto, las normas ISO 29119 están más enfocadas en la aplicación específica de pruebas al sistema. En nuestro caso, al enfocarnos en pruebas de software, consideramos que las normas ISO 29119 son más apropiadas. Adjunto se encuentra el plan de pruebas del proyecto, basado en una plantilla que sigue las directrices de las normas mencionadas.

2023-11-21 14:02:16

SERGIO DAVID RODRIGUEZ

La ISO 9000:2015 es un conjunto de normas que controla la gestión de calidad que se enfoca en el desarrollo de diversos ambientes de desarrollo de proyectos, posee una estructura de estudio que contiene el objetivo del proyecto, el alcance del mismo, recursos a usar y responsabilidades al trabajar, estrategias al ejecutar las pruebas, planificar las pruebas a realizar, casos de prueba, casos de pruebas y criterios de aceptación, control de cambios, informe de las pruebas, retroalimentación y mejora continua, también ya que está enfocado al uso que le pueda dar el cliente y que es lo que el le gusta y le gustaría implementar. La ISO 9001:2015 es una de las normas más conocidas de las normas 9000 y está se enfoca a darle una calidad a uno requisitos propuestos y en cuál está enfocado todo el formato de trabajo.

2023-11-21 14:45:02

SNEYDER VERGEL

un aspecto crucial de la ISO 9000 para garantizar la calidad en el desarrollo de aplicaciones. La ISO 9000:2015 no solo se centra en la gestión de la calidad en general, sino que también ofrece directrices valiosas para mejorar la eficacia de los procesos de prueba Implementar las directrices de la ISO 9000:2015 en las pruebas de software no solo es un requisito de calidad, sino que también ayuda a las

organizaciones a entregar productos más confiables y a mantener la satisfacción del cliente.

2023-11-21 15:22:21

JHOAN GUILLERMO MENA

Plan de Pruebas para Cambalaches El equipo compuesto por Johan Sebastián González Salcedo, Nicolas Pachon Villabon, Jhoan Guillermo Mena Heredia y Sergio Andrey Paez Lopez ha elaborado el presente plan de pruebas para el proyecto "Cambalaches", siguiendo las directrices de las normas ISO 29119. Estas normas internacionales establecen un modelo de proceso para llevar a cabo pruebas de software, proporcionando pautas específicas para la ingeniería de pruebas. La serie ISO/IEC/IEEE 29119 se compone de estándares que abordan aspectos clave del proceso de pruebas de software. En resumen, este plan se adhiere a estándares reconocidos internacionalmente con el objetivo de mejorar la calidad y eficacia del proceso de pruebas. La aplicación de estas normas proporciona una guía detallada sobre las mejores prácticas, procesos y documentación en el ámbito de las pruebas de software. Es crucial tener en cuenta que la decisión de adoptar estos estándares dependerá de la naturaleza del proyecto, equipo de trabajo o empresa

2023-11-21 15:27:24

DANIEL ALBERTO RODRIGUEZ

Las normas ISO 9000-9001:2015 son un conjunto de estándares internacionales que establecen los requisitos para un sistema de gestión de la calidad, proporciona los fundamentos y el vocabulario de la gestión de la calidad. Un SGC es un sistema que ayuda a una organización a cumplir con sus requisitos de calidad. Estos requisitos pueden ser internos, como las expectativas de los clientes, o externos, como los requisitos legales o reglamentarios.

2023-11-21 15:27:30

JAIR ANDRES CARRILLO

La norma ISO 9000:2015 establece requisitos para sistemas de gestión de calidad, enfocándose en mejorar la satisfacción del cliente y la eficiencia operativa. Se centra en liderazgo, participación del personal, toma de decisiones basada en evidencia y mejora continua. Adopta un enfoque basado en procesos, promoviendo la gestión sistemática de actividades interrelacionadas. Destaca la importancia de comprender el contexto interno y externo, identificar partes interesadas y gestionar riesgos. Aplicable a cualquier organización, busca la adaptabilidad para promover la calidad y la excelencia.

2023-11-21 15:29:35

JEIRON DAVID MARTINEZ

La ISO 9000:2015 nos permitirá darle una mejor gestión a nuestro proyecto ya que La ISO 9000:2015 nos da una mejor estructura como también una mejor organización al igual que mejor calidad, La ISO 9000:2015 también nos permite poder analizar como cumplir con todo los requerimientos de solicito el usuario.

2023-11-21 15:52:34

JUAN DAVID CARDENAS

Hablare de norma que utilice para realizar mi plan de pruebas. La norma ISO 29119 establece un completo marco para la ingeniería de software y las pruebas, ofreciendo directrices detalladas para la planificación, ejecución y evaluación de actividades de prueba. Su enfoque sistemático asegura la calidad del software mediante la implementación de procesos estructurados, fomentando la eficiencia y eficacia a lo largo de todo el ciclo de vida del desarrollo de software. Al adoptar la norma ISO 29119, las organizaciones tienen la oportunidad de mejorar la gestión de la calidad del software.

2023-12-14 01:44:01

NICOLLE VALENTINA BERDUGO

La norma ISO 29119 establece un marco integral para la ingeniería de software y las pruebas, proporcionando pautas detalladas para la planificación, ejecución y evaluación de actividades de prueba. Su enfoque sistemático garantiza la calidad del software mediante la aplicación de procesos estructurados, promoviendo la eficiencia y la eficacia en todo el ciclo de vida del desarrollo del software. Al adoptar la norma ISO 29119, las organizaciones pueden mejorar la gestión de la calidad del software, reducir riesgos y fortalecer la confianza en la entrega de productos y servicios de software.

2023-12-14 01:45:23

JHOAN ANDREY DUCUARA

<p>-----
-----</p> <p>LINK EVIDENCIA</p>
<p>https://soysena-my.sharepoint.com/:w:/g/personal/jhoan_ducua_soy_sena_edu_co/EXR6p9Wjs5lKmlLgdtPvCDgBMfVsl2zyu4NDvRsczZqqKg?e=po1ZKl</p> <p>-----
-----</p> <p>La norma ISO 29119 establece un marco completo para la ingeniería de software y las pruebas, brindando pautas detalladas para la planificación, ejecución y evaluación de actividades de prueba. Al seguir un enfoque sistemático, garantiza la calidad del software mediante la implementación de procesos estructurados, promoviendo la eficiencia y la eficacia a lo largo de todo el ciclo de vida del desarrollo de software. Al adoptar la norma ISO 29119, las organizaciones tienen la capacidad de elevar la gestión de la calidad del software.</p> <p> </p>

2023-12-14 01:50:07

ENYEER MANUEL GRANADOS

Los miembros del proyecto Farming-Cor, hemos diseñado un plan de pruebas, fundamentado en la implementación de la norma ISO 9000. Esta elección estratégica nos permite no solo establecer criterios claros para las pruebas de software, sino también definir plazos precisos para su desarrollo. Al adoptar la norma ISO 9000, estamos asegurando que las pruebas se lleven a cabo de manera rigurosa y sistemática, garantizando la calidad del software final. Este enfoque no solo se centra en la ejecución de pruebas, sino que también pone énfasis en la detección temprana de posibles defectos en el software. La norma ISO

9000 nos brinda identificar y abordar eficientemente cualquier irregularidad durante las diferentes fases del desarrollo. Este proceso proactivo no solo mejora la calidad del producto final, sino que también contribuye a la eficiencia del proyecto.

2023-12-14 02:46:44

JOHAN SEBASTIAN GONZALEZ

Plan de Pruebas Cambalaches Un equipo conformado por Johan Sebastien González Salcedo, Nicolás Pachón Villabon y Sergio Andrej Paes López desarrolló un plan de pruebas para el proyecto Cambalaches siguiendo los lineamientos de la norma ISO 9001. Estos estándares definen un modelo internacional para realizar pruebas de software y proporcionan un modelo de proceso internacional para métodos de prueba y proporcionan métodos de verificación. instrucciones especiales. La serie ISO/IEC/IEEE 9001 consta de estándares que abordan aspectos clave del proceso de prueba de software. En general, el programa cumple con estándares reconocidos internacionalmente y tiene como objetivo mejorar la calidad y eficiencia del proceso de prueba. La aplicación de estos estándares proporciona una guía detallada sobre las mejores prácticas, procesos y documentación de pruebas de software. Es importante recordar que la decisión de adoptar estos estándares dependerá de la naturaleza del proyecto, grupo de trabajo o empresa.

2023-12-15 16:41:08

SERGIO ALEJANDRO CALDERON

Los miembros del proyecto Farming-Cor, hemos diseñado un plan de pruebas, fundamentado en la implementación de la norma ISO 9000. Esta elección estratégica nos permite no solo establecer criterios claros para las pruebas de software, sino también definir plazos precisos para su desarrollo. Al adoptar la norma ISO 9000, estamos asegurando que las pruebas se lleven a cabo de manera rigurosa y sistemática, garantizando la calidad del software final. Este enfoque no solo se centra en la ejecución de pruebas, sino que también pone énfasis en la detección temprana de posibles defectos en el software. La norma ISO 9000 nos brinda identificar y abordar eficientemente cualquier irregularidad durante las diferentes fases del desarrollo. Este proceso proactivo no solo mejora la calidad del producto final, sino que también contribuye a la eficiencia del proyecto.

2023-12-15 18:49:58

Cordial Saludo

Este es un espacio creado para la participación de acuerdo a lo socializado del caso del **video del vuelo 5390 de la aerolínea British Airways**, realice su participación de la siguiente forma:

- **Justifique su opinión** sobre la siguiente afirmación: **“La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual”**.
- Adicionalmente, suministre su opinión sobre la **intervención de mínimo dos (2) compañeros**, asumiendo una actitud respetuosa y de crítica constructiva frente a las demás participaciones del foro.

Recuerde que este es un espacio para compartir conocimiento y no olvide asumir una actitud respetuosa y de crítica constructiva frente a las demás participaciones del foro.

Cordialmente,

Miguel Angel Lopez

Instructor Técnico II

Cordial Saludo

Este es un espacio creado para la participación de acuerdo a lo socializado del caso del **video del vuelo 5390 de la aerolínea British Airways**, realice su participación de la siguiente forma:

- **Justifique su opinión** sobre la siguiente afirmación: **“La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual”**.
- Adicionalmente, suministre su opinión sobre la **intervención de mínimo dos (2) compañeros**, asumiendo una actitud respetuosa y de crítica constructiva frente a las demás participaciones del foro.

Recuerde que este es un espacio para compartir conocimiento y no olvide asumir una actitud respetuosa y de crítica constructiva frente a las demás participaciones del foro.

Cordialmente,

Miguel Angel Lopez

Instructor Técnico II

Fecha inicio: 2024-03-18 00:00:00 - Fecha fin: 2024-03-19 23:59:00

Participaciones

MARCO ANTONIO ORTIZ

Considero que la afirmación es totalmente **cierta**, ya que los manuales son unos instructivos que le permiten, a las **personas** que de una u otra manera se involucran con el sistema, saber **qué se debe hacer**, **qué no**, **qué elementos** deben tenerse en cuenta para hacer alguna **modificación** al sistema o producto, **qué comportamientos** pueden ser las posibles causas de **problemas** en el sistema, y en general limitan claramente los **pasos** que se deben seguir si se espera sacarle el **máximo provecho** a este, de tal forma que **guían** a los usuarios para cometer la **mínima** cantidad de errores que puedan desencadenar grandes **problemas** en los sistemas.
Un ejemplo de lo anteriormente expresado es lo ocurrido con el **vuelo 5390** analizado para el desarrollo de este foro, otros ejemplos los podemos ver en la **vida cotidiana**, cuando se obtiene un **mueble** que requiere de una persona que **junte** todas sus **partes** de una **forma específica**, con **ayuda** de ciertos elementos, para que el objeto **logre cumplir** con su objetivo; la empresa envía un **instructivo**, un **manual** que les permite a las personas entender **cómo** se debe hacer este proceso y, si desde que se empieza a armar dicho mueble no se siguen las

pautas establecidas en el manual, lo más probable es que la persona tarde mucho más **tiempo** del esperado en cumplir con su cometido, también puede que cuando se termine de armar hayan partes que no **encajen** correctamente en el espacio en el que están situadas, puede que el mueble no tenga **estabilidad** y se llegue en algún punto a caer, e incluso, hasta puede que ni siquiera se logre **terminar** de armar... De tal forma que, a modo de alegoría, podemos entender con los ejemplos anteriormente mencionados, que si para **interactuar** con un sistema no se siguen las **pautas y parámetros** que se deben cumplir, pueden ocurrir muchos **inconvenientes** en el **uso y disposición** del sistema, por lo que cobra mucha importancia seguir la **guía** que los creadores del producto construyeron con el fin de que el usuario no sufra algún tipo de **daño** o inconveniente tratando de usar el sistema para el **objetivo propuesto**.

2024-03-18 18:44:19

JUAN CARLOS MICAN

Hola, Considero que el seguir los manuales aplaca considerablemente los fallos en la operación de cualquier proceso como se evidencia en este accidente y en otros tantos, pero no olvidemos que nuestro hay aspectos que también son relevantes en el impacto de las operaciones de cualquier índole, me refiero a las correctas capacitaciones del personal humano y en la promoción de habilidades que permitan la reacción inmediata y correcta ante catástrofes como lo vemos en el video, ya que sin la intervención de la tripulación el avión se desplomara causando una mayor catástrofe. En resumen es importante los manuales, pero también el proceso de la mejora continua en el personal y en las políticas de las organizaciones.

2024-03-18 21:10:19

SERGIO ALEJANDRO CALDERON

Mi opinión sobre esta afirmación "La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual", es que esta en lo correcto ya que se sabe que un manual se utiliza como instrucciones para hacer determinadas tareas o para aprender alguna nueva tarea de la cual no se tiene conocimiento, el manual sirve para poder guiarse de una mejor manera ya que en varios campos, pueden ser complejos ya que se requiere de mucha atención.

- Los manuales además contienen normas y procedimientos establecidos los cuales contienen una manera en la cual se sigue determinados procesos establecidos por los desarrolladores y fabricantes, esto asegura que va a ver seguridad en los procesos.
- En este caso se reduce mucho que hallan errores humanos, en el caso mencionado del Vuelo 5390, el error de reemplazar los tornillos por unos de calibre inferior pudo haberse evitado si se hubiera seguido el manual de mantenimiento del avión.
- Los manuales nos ayudan a dar una garantía de correcto funcionamiento, ya que el manual contiene las instrucciones necesarias para poder asegurar que todo tenga un correcto funcionamiento, los manuales también incluyen las configuraciones, medidas, ayuda para resolución de problemas y correcta distribución.
- Se puede asegurar de manera correcta el cumplimiento de estándares y regulaciones, las cuales se tiene en cuenta ya que el manual es un requisito para un casi todos los elementos que hay en el mercado como, por ejemplo, en industrias como la salud, la seguridad informática o la aviación, el cumplimiento estricto de los manuales es obligatorio para cumplir con las normativas y estándares de seguridad.

En conclusión, los manuales cumplen una función muy importante en todas las industrias ya que gracias a esto se puede tener una buena regulación de configuraciones, como

hacer los procesos, medidas de piezas e instrucciones de c´mo realizar procesos. Se pueden evitar muchos errores que se pueden evitar gracias a los manuales.</p>

2024-03-18 22:47:56

ENYEER MANUEL GRANADOS

Considero que la seguridad de un sistema se rige en gran medida en el cumplimiento de su manual correspondiente. Estos manuales, son redactados por expertos en el campo, no solo ofrecen soluciones precisas, sino que también minimizan la posibilidad de errores humanos. Asimismo, ofrecen una ruta en situaciones de emergencia, lo que contribuye a una respuesta r&apide;y eficaz ante cualquier eventualidad que se pueda presentar. En resumen, promueve una gestién m&as; eficiente y una respuesta m&as; efectiva ante situaciones adversas.

2024-03-19 02:53:02

MARIANA LIZETH MARIN

<p>“La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual”
 Esta afirmacién tiene valor en ciertos contextos.
 Los manuales proporcionan instrucciones detalladas sobre c´mo operar, mantener y solucionar problemas de un sistema. Al seguir estos procedimientos, se reducen los errores por parte de nosotros y se garantiza una operacién m&as; segura y eficiente, pero los manuales pueden no cubrir todas las situaciones posibles o no anticipar fallas inusuales. En tales casos, la dependencia exclusiva del manual puede no ser suficiente.
 También, hay ocasiones en que las personas experimentadas pueden tomar decisiones basadas en su conocimiento, incluso si difieren del manual. La rigidez en el seguimiento del manual podría limitar la adaptabilidad y la resolucién creativa de problemas. Entonces se puede decir que, aunque los manuales son herramientas importantes para la seguridad, no deben considerarse como la única fuente de orientacién. La combinacién de procedimientos documentados con la experiencia y la adaptabilidad es esencial para garantizar la seguridad efectiva de cualquier sistema.
 En el caso del vuelo 5390 de British Airways, el manual del avién probablemente proporcionaba procedimientos para manejar emergencias en vuelo, pero no pudo anticipar exactamente las circunstancias específicas de ese vuelo en particular, donde un parabrisas se solté, exponiendo al piloto a condiciones extremas, por lo tanto, debemos tener claro que los manuales proporcionan una guía valiosa, pero la capacidad de los profesionales para tomar decisiones informadas y adaptarse a situaciones inesperadas es igualmente importante para garantizar la seguridad.</p>

2024-03-19 03:35:08

EDUIN FERNANDO QUINTERO

La afirmacién es cierta hasta cierto punto, ya que los manuales proporcionan pautas importantes. Sin embargo, la seguridad real también depende del entrenamiento del personal, el cumplimiento de regulaciones, el mantenimiento adecuado y la capacidad de adaptacién a situaciones imprevistas. Un ejemplo es el incidente del vuelo 5390 de British Airways en 1990, donde la seguridad dependié m&as; de la habilidad de la tripulacién para manejar una situacién inusual que del manual de procedimientos. En conclusién, aunque el manual es esencial, no es el único factor determinante para garantizar la seguridad de un sistema.

2024-03-19 13:14:28

JULIAN DARIO TRIANA

La afirmación "La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual" tiene cierta validez en el contexto de sistemas complejos donde la operación segura requiere el cumplimiento de procedimientos y protocolos establecidos. La seguridad de cualquier sistema depende en gran medida del seguimiento de su manual, ya que este contiene información vital sobre su diseño, funcionamiento, riesgos potenciales y medidas de seguridad. El no seguirlo puede aumentar el riesgo de accidentes, lesiones o daños al sistema. Sin embargo, la seguridad no depende solo del manual, también es importante la formación y comprensión del sistema por parte de los usuarios, así como estar atentos a las actualizaciones del manual y fomentar una cultura de seguridad.

2024-03-19 20:54:13

CRISTIAN CAMILO ACUÑA

En mi opinión, creo que la seguridad de cualquier sistema sí depende del seguimiento de su manual. Esto se debe a que el diseño del manual de seguridad se elabora con el propósito de prevenir accidentes y evitar daños mediante la prevención y control adecuado de los riesgos que pueden presentarse en cualquier trabajo. Considero que al no seguir las reglas plasmadas en cualquier manual de trabajo, aumenta la posibilidad de que ocurra un accidente o una catástrofe. Esto no solo afecta a nivel laboral, sino que, dependiendo de la labor que se esté ejerciendo, como por ejemplo en la construcción de edificios, al no seguir o cumplir con un manual de construcción o de seguridad, se podrían afectar a las personas que están en la construcción e incluso a las personas que están cerca o hacen uso de las instalaciones construidas.

2024-03-20 00:24:57

DAVID ANGARITA

La siguiente cita "La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual" en parte es válida, ya que los manuales de operaciones proporcionan pautas fundamentales para garantizar un funcionamiento seguro del sistema con base a las mejores prácticas establecidas para el funcionamiento seguro del mismo, seguir estas pautas reduce significativamente el riesgo de accidentes. Por ejemplo, en el caso del vuelo 5390 de British Airways, seguir correctamente el manual habría incluido procedimientos para asegurar el avión y potencialmente prevenir el accidente en la cabina. Sin embargo existen otras circunstancias que no dependen enteramente del seguimiento del manual en si, también se tienen en cuenta la capacidad de sistema así como de sus usuarios los cuales deben tener un nivel de capacitación óptimo para garantizar una seguridad mas completa.

2024-03-20 00:43:52

SANTIAGO SALAMANCA

La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual, mi opinión es que esta

afirmaci&ocute;n es cierta pero con ciertas limitaciones. Los manuales y protocolos de seguridad son fundamentales para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente de cualquier sistema, ya sea un avi&ocute;n, un equipo médico o una planta industrial. Estos manuales contienen procedimientos y directrices específicas que deben seguirse para minimizar los riesgos y maximizar la seguridad.</p> <p>Sin embargo, también es importante reconocer que la seguridad de un sistema no depende únicamente del seguimiento estricto del manual, sino también de la capacidad de adaptaci&ocute;n y toma de decisiones de los profesionales involucrados. En situaciones de emergencia o inesperadas, puede ser necesario tomar medidas que no estén descritas en el manual para garantizar la seguridad de las personas y la integridad del sistema.</p>

2024-03-20 01:07:34

SERGIO DAVID RODRIGUEZ

<p>“La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual”</p> <p>En la afirmaci&ocute;n que se plantea se puede decir que es correcta, ya que si nos damos de cuenta los manuales normalmente nos explica un proceso del que no posemos un conocimiento, puede explicar todo lo que se debe hacer en ciertos casos o acciones lo que representa que hubo un diseño, una creaci&ocute;n y un estudio lo que nos indica que la idea planteada en un inicio fue exitosa y eso nos lo demuestran los manuales creados, claro que el manual no es una excepci&ocute;n de que pasen sucesos externos al manual, pero una seguridad de que si lo seguimos al pie de la letra lo que comenta el manual puede salir bien en los limites que plantea el manual.</p> <p>Entonces en conclusi&ocute;n se podría decir que con un buen manual y un buen uso como se indica en la medida de lo posible todo saldrá bien.</p>

2024-03-20 01:28:32

JHORMAN ALEXANDER CULMA

<p>Siguiendo la afirmaci&ocute;n “La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual”.</p> <p>
 Considero que esta afirmaci&ocute;n es parcialmente correcta dado que es cierto que los manuales son una base fundamental para garantizar la seguridad en diversos sistemas, como lo fue el ejemplo del vuelo de la aerolínea British Airways.</p> <p>Los manuales contienen pautas detalladas sobre c&ocute;mo llevar a cabo diversas tareas y situaciones, no obstante, la seguridad de un sistema no solo depende del seguimiento de un manual, ya que es fundamental que las personas que llevan a cabo estos procesos estén capacitados y actualizados en cuanto a los conocimientos y habilidades que se requieren. Cuenta también la experiencia ya que en situaciones que requieren de tomar decisiones en tiempo real e inmediato, los conocimientos previos juegan un papel muy importante.</p>

2024-03-20 02:51:29

KATHERINE PAOLA UZGAME

Siguiendo la afirmaci&ocute;n "La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual". Me encuentro totalmente de acuerdo debido a que 1. Los manuales contienen informaci&ocute;n crucial para la seguridad: - Instrucciones de uso: Explican c&ocute;mo usar el sistema de forma segura y correcta, incluyendo

las medidas de seguridad que se deben tomar para evitar accidentes o daños. - Especificaciones técnicas: Proporcionan información detallada sobre los componentes del sistema, su funcionamiento y las medidas de seguridad que se deben tomar durante su mantenimiento. - Advertencias y riesgos: Informan sobre los riesgos potenciales asociados al uso del sistema, así como las medidas que se deben tomar para evitarlos.

2. El seguimiento del manual asegura un uso correcto del sistema: - Previene el uso incorrecto que puede ser la causa de accidentes o daños. - Garantiza que el sistema se use de forma segura y correcta, siguiendo las instrucciones precisas sobre cómo operarlo y mantenerlo.

3. El no seguir el manual puede tener consecuencias graves: - Accidentes: El uso incorrecto del sistema puede provocar lesiones o daños materiales. - Daños al sistema: El no seguir las instrucciones de mantenimiento puede afectar su funcionamiento y rendimiento. - Anulación de la garantía: En algunos casos, puede anular la garantía del sistema.

4. El seguimiento del manual es responsabilidad del usuario: - Es responsabilidad del usuario leer y seguir las instrucciones del manual para garantizar la seguridad de sí mismo y de los demás. - El usuario también debe estar atento a las actualizaciones del manual que puedan ser publicadas por el fabricante.

En conclusión, la afirmación "La seguridad de cualquier sistema depende del seguimiento de su manual" es válida. El seguimiento del manual es esencial para garantizar un uso seguro y correcto del sistema, evitar accidentes y daños, y mantener la garantía del mismo. Es responsabilidad del usuario leer y seguir las instrucciones del manual para garantizar su seguridad y la de los demás.

2024-03-20 04:00:57
