Forslag til tekster i SSN og Njord samt vedtaksbrev for dispensasjon

19.08.2015

# Bakgrunn

Det er viktig at Kystverket har et bevisst forhold til ordlyd for de tekster som treffer søker via SafeSeaNet samt tekster for losformidler, losoldermann samt Forvaltningen i prosessen med å søke om og saksbehandle søknader om dispensasjon. Dette inkluderer mal for vedtaksbrev i både norsk og engelsk språkdrakt.

Nedenfor vises Njord-prosjektet sitt forslag med rød tekst, som Kystverket må revidere der en ser behov.

Disse teksene er hentet fra spesifikasjonen som er tilgjengelig via denne linken:

<http://wma3jj.axshare.com/>

Passord: disp123

# Tekster for søknad om dispensasjon via SSN

For å kunne legge inn en søknad om dispensasjon, må søker krysse av for dette i kontekst et tidligere innmeldt losoppdrag. Teksten til dette krysset foreslås å være:  
Apply for exemption from compulsory pilotage

Informasjonstekst knyttet til dette avkryssingsvalget som skal vises når søker krysser på symbolet **[?]**:

In order to apply for exemption from compulsory pilotage, the exemption request must be applied and signed by the captain.

The application form is available for download here where additional information is included regarding terms of condition.

Linken det refereres til i teksten ovenfor, er ment å gjelde en webside under kysteverket.no der informasjon om prosessen, kravene for å søke, evt andre forhold som Kystverket ønsker å formidle til søker. Dette er et forslag for hvordan en kan informere om denne nye løsningen.

Søknadsbegrunnelser for nedtrekklisten i SSN:

* Unacceptable delay time for pilot dispatch
* Tow exceeding the limits for the use of PEC (75 meters)
* Shifting in port
* DP operation
* Other (please specify in the Comment field)

Ship declaration of compliance (vises i SSN):

* Has the ship an updated paper chart of the applied area(s) (1:50 000)?
* Has the ship an ECDIS IMO type approved?
* Is all navigational equipment functioning correctly?
* Is the main machinery and manoeuvring systems functioning correctly?

# Tekster i Njord

Når losformidler legger inn søknad på vegne av kaptein, vises de forutsetningene (Skipets samsvarserklæring) som skal være oppfylt for registering:

* Har fartøy oppdaterte papir kart for omsøkt område (1:50 000)
* Har fartøyet IMO typegodkjent ECDIS
* Er alt navigasjonsutstyr i orden
* Er hovedmaskineri og manøvreringssystemer i orden

Valgene losformidler har i sitt skjermbilde når det ikke foreligger en «reel» søknad og dermed skal avvises:

* Mangler søknadsdokument signert av kaptein
* Ikke samsvar mellom registrerte opplysninger og signert søknad fra kaptein

Tilleggsvalg dersom søknadsgrunn er «For lang ventetid på los»:

* Det er ikke mangel på los for aktuell tidsperiode

Når losoldermann krysser av for «***Losoldemannen vurderer det som åpenbart sjøsikkerhetsmessig forsvarlig***», kan han/hun krysse av ett eller flere valg som begrunnelse:

* God farvannskunnskap
* Farvannets beskaffenhet
* Har farledsbevis for område
* Fartøy ikke lagt til på farledsbeviset
* Slep som overskrider grensene for bruk av FB
* Forhaling i havn, overskrider grensene, betingelser
* DP operasjon
* Urimelighet pga farlig og forurensende last
* Kan ikke overholde hviletidsbestemmelser
* Dårlig vær/behov for «shelter uten ankring»
* Annet. Spesifiseres i fritekst-felt

Når losoldermann krysser av for «***Losoldermannen mener at det ikke er åpenbart sjøsikkerhetsmessig forsvarlig***», kan han/hun krysse av ett eller flere valg som begrunnelse:

* Mangelfull farvannskunnskap
* Los er tilgjengelig
* Kan søke om farledsbevis
* Farvannets beskaffenhet
* Størrelse og manøvreringsevne på fartøy
* Fører farlig eller forurenset last
* Fører passasjerer
* 150 m eller mer
* Overskrider begrensninger for bruk av farledsbevis
* Fartøyet har allerede fått innvilget 10 dispensasjoner
* Annet. Spesifiseres i fritekst-felt

# Vedtaksbrev

Inkludert nederst i dette dokumentet, ligger forlag til mal for vedtaksbrev for både norsk og engelsk språkdrakt. Disse er utarbeidet med utgangspunkt i mottatt eksempel-brev av tidligere vedtak.

Slik vedtaksbrevene for dispensasjon er utformet her, så avviker disse fra de vedtaksbrev som Njord produserer i forbindelse med saksbehandling av farledsbevis (se eksempler under). Spesielt gjelder dette orientering om adgangen til å klage, der vedtaksbrev for farledsbevissøknader er en separat side i slutten av brevet.

Det er ønskelig å få etablert en felles-mal for vedtaksbrev generelt, som kan benyttes både for saksbehandling av søknad om farledsbevis og søknad om dispensasjon.

Dersom orientering om adgang til å klage kan utformes til å være generell og på en egen side, vil en kunne etablere en mal for vedtaksbrev som for fremtiden også kan benyttes til andre formål. Vi i Njord-prosjektet er opptatt av at «vertøy-kassen» for IT-støtte kan gjenbrukes for fremtidig utvidelse ettehvert som behovene melder seg, og dermed resulterer i en lavest mulig kostnad.

Den delen av malen som bør være felles for de ulike typer saksbehandlinger er header, footer samt informasjon om adgangen til å klage.

Mal for vedtaksbrev for dispensasjon (her ønskes gjennomgang av tekster):

 

Eksempler fra saksbehandling av søknad om farledsbevis:

 