

# **Use Cases**

Version 0.1

Last Modified : March 26, 2022

## Μέλη Ομάδας

Μεμελετζόγλου Χαρίλαος	1069364	st1069364@ceid.upatras.gr	4ο Έτος
Λέκκας Γεώργιος	1067430	st1067430@ceid.upatras.gr	4ο Έτος
Γιαννουλάκης Ανδρέας	1067387	st1067387@ceid.upatras.gr	4ο Έτος
Κανελλόπουλος Ιωακείμ	1070914	st1070914@ceid.upatras.gr	4ο Έτος

# Υπεύθυνοι Παρόντος Τεχνικού Κειμένου

Μεμελετζόγλου Χαρίλαος Editor

Λέκκας Γεώργιος Editor

Γιαννουλάκης Ανδρέας Contributor

Κανελλόπουλος Ιωακείμ Contributor

# Εργαλεία που χρησιμοποιήθηκαν

Χρησιμοποιήθηκε το Overleaf $^1$  και το TexStudio $^2$  για την συγγραφή του ΕΤΕΧ κώδικα.

Για την δημιουργία του λογότυπου, χρησιμοποιήθηκε το εργαλείο Adobe Express $^3$  .

<sup>1</sup>https://www.overleaf.com/

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>https://www.texstudio.org/

<sup>3</sup>https://www.adobe.com/express/create/logo

#### **Use Cases**

## Use Case 1: Ανάρτηση Αγγελίας Πώλησης Μεταχειρισμένου Οχήματος

- 1. Ο χρήστης επιλέγει " Ανάρτηση Αγγελίας "
- 2. Το σύστημα αποστέλλει στο email του χρήστη, έναν κωδικό ασφαλείας
- 3. Ο χρήστης εισάγει τον, απεσταλμένο από το σύστημα, κωδικό
- 4. Ο χρήστης εισάγει τα στοιχεία επικοινωνίας του και την τοποθεσία του
- 5. Ο χρήστης εισάγει τον τίτλο της αγγελίας
- 6. Ο χρήστης εισάγει στοιχεία του οχήματος όπως μάρκα, μοντέλο, έτος κυκλοφορίας, χιλιόμετρα
- 7. Το σύστημα ελέγχει πως όντως κυκλοφορεί αντίστοιχο μοντέλο αυτοκινήτου στην αγορά
- 8. Το σύστημα εμφανίζει στον χρήστη μια εκτίμηση της τιμής του οχήματος, με βάση την κατάστασή του και ρωτά τον χρήστη αν αποδέχεται την συγκεκριμένη τιμή
- 9. Ο χρήστης συναινεί στην προτεινόμενη τιμή
- Ο χρήστης προσθέτει περιγραφή και περαιτέρω πληροφορίες για το όχημα
- 11. Ο χρήστης αναρτά φωτογραφίες του οχήματος
- 12. Το σύστημα δημιουργεί το 3D μοντέλο του οχήματος
- 13. Το σύστημα δημιουργεί την αγγελία και εμφανίζει μια προεπισκόπηση στον χρήστη
- 14. Ο χρήστης εγκρίνει την αγγελία και προχωρά στην δημοσίευσή της

#### Εναλλακτική Ροή 1

- 1. Ο χρήστης εισάγει στοιχεία μη-υπαρκτού μοντέλου
- 2. Το σύστημα ενημερώνει τον χρήστη σχετικά με τα λανθασμένα πεδία που έχει συμπληρώσει
- 3. Ο χρήστης προβαίνει στις απαραίτητες διορθώσεις και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 8 της βασικής ροής

- 1. Ο χρήστης εισάγει διαφορετικό κωδικό ασφαλείας από αυτόν που στάλθηκε στο email του
- 2. Το σύστημα ενημερώνει τον χρήστη για το λάθος
- 3. Ο χρήστης εισάγει τον σωστό κωδικό ασφαλείας και η Περίπτωση Χρήσης προχωρά από το βήμα 4 της βασικής ροής

## Εναλλακτική Ροή 3

- 1. Ο χρήστης δεν συναινεί με την προτεινόμενη από το σύστημα τιμή πώλησης του οχήματος
- 2. Ο χρήστης εισάγει μια διαφορετική τιμή και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 10 της βασικής ροής

## Εναλλακτική Ροή 4

- 1. Ο χρήστης δεν εισάγει περιγραφή και λεπτομερής πληροφορίες για το όχημα
- 2. Το σύστημα προειδοποιεί τον χρήστη και τον προτρέπει να συμπληρώσει τα αντίστοιχα πεδία κειμένου
- 3. Ο χρήστης εισάγει τις απαραίτητες ελλείπουσες πληροφορίες και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 11 της βασικής ροής

#### Use Case 2: Προγραμματισμός Ελέγχου Οχήματος

- 1. Ο χρήστης επιλέγει " Έλεγχος Οχήματος "
- 2. Ο χρήστης επιλέγει το πακέτο ελέγχου που επιθυμεί και την ημερομηνία και ώρα
- 3. Ο χρήστης εισάγει την περιοχή του
- 4. Το σύστημα ρωτά τον χρήστη αν επιθυμεί να επιλέξει ελεγκτή της αρεσκείας του ή να του προταθεί κάποιος αυτόματα με βάση την τοποθεσία του
- 5. Ο χρήστης επιλέγει να ορίσει αυτός τον ελεγκτή και εισάγει τα στοιχεία του

- 6. Ο χρήστης εισάγει τα στοιχεία του οχήματος και επιλέγει αν επιθυμεί την έκδοση πιστοποιητικών εγγράφων σχετικά με την κατάσταση του οχήματος
- 7. Το σύστημα εμφανίζει την τελική τιμή του ελέγχου καθώς και την διάρκειά του
- 8. Ο χρήστης επιλέγει τον τρόπο πληρωμής και προχωρά στην πληρωμή
- 9. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς κράτησης και αποστέλλει email στον χρήστη, με τα στοιχεία του ραντεβού και του ελεγκτή

- 1. Ο χρήστης εισάγει μη-υπαρκτό Ταχυδρομικό Κώδικα
- 2. Το σύστημα ενημερώνει τον χρήστη με το κατάλληλο μήνυμα σφάλματος και τον προτρέπει να χρησιμοποιήσει την υπηρεσία Εντοπισμού Τοποθεσίας
- 3. Ο χρήστης ενεργοποιεί την υπηρεσία
- 4. Το σύστημα εντοπίζει τον χρήστη και η Περίπτωση Χρήσης προχωρά από το βήμα 4 της βασικής ροής

## Εναλλακτική Ροή 2

- 1. Ο χρήστης δεν εισάγει ελεγκτή και επιτρέπει στο σύστημα να του προτείνει ελεγκτές με βάση την τοποθεσία του
- 2. Το σύστημα εμφανίζει μια λίστα με τους ελεγκτές που βρίσκονται στην περιοχή του χρήστη
- 3. Ο χρήστης επιλέγει ελεγκτή και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 6 της βασικής ροής

#### Use Case 3: Αναζήτηση Ανταλλακτικού

- 1. Ο χρήστης επιλέγει στο μενού της εφαρμογής την κατηγορία "Ανταλλακτικά "
- Το σύστημα εμφανίζει στον χρήστη μια οθόνη με πολλαπλά πεδία και φίλτρα

- 3. Ο χρήστης περιορίζει την αναζήτηση του τοποθετώντας το είδος του οχήματος,την μάρκα,το μοντέλο,τον κατασκευαστή,το εύρος τιμων,και την κατάσταση του ανταλλακτικού(καινούργιο ή μεταχειρισμένο)
- 4. Το σύστημα εμφανίζει τη λίστα με τις αγγελίες που πληρούν τα κριτήρια που έθεσε ο χρήστης
- 5. Ο χρήστης επιλέγει την αγγελία της αρεσκίας του
- 6. Το σύστημα εμφανίζει μια λεπτομερή περιγραφή του ανταλλακτικού και τα στοιχεία του πωλητή

- 1. Ο χρήστης δεν εισάγει χαρακτηριστικά για το ανταλλακτικό που επιθυμεί να αγοράσει
- 2. Το σύστημα του εμφανίζει ανταλλακτικά για όλες τις κατηγορίες και μάρκες αυτοκινήτων και προχωρά από το βήμα 4 της βασικής ροής

## Use Case 4: Αναζήτηση Κοντινών Αντιπροσωπειών

- 1. Ο χρήστης επιλέγει στο μενού της εφαρμογής την κατηγορία "Αντιπροσωπείες "
- 2. Ο χρήστης τοποθετεί σε αντίστοιχο πεδίο το είδος του οχήματος που τον ενδιαφέρει
- 3. Το σύστημα εμφανίζει ένα χάρτη και ένα πεδίο αναζήτησης για αυτόν
- 4. Ο χρήστης τοποθετεί την περιοχή του
- 5. Το σύστημα εμφανίζει όλες τις αντιπροσωπείες που βρίσκονται κοντα στην περιοχή που έθεσε ο χρήστης
- 6. Ο χρήστης επιλέγει την αντιπροσωπεία της αρεσκείας του
- 7. Το σύστημα εμφανίζει μία λίστα με οχήματα που είναι διαθέσιμα από την αντιπροσωπεία
- 8. Ο χρήστης καταλήγει σε ένα συγκεκριμένο όχημα
- 9. Το σύστημα εμφανίζει περισσότερες πληροφορίες για το όχημα και τις λεπτομέρειες για την επικοινωνία με την αντιπροσωπεία

- 1. Ο χρήστης δεν επιλέγει το είδος οχήματος που τον ενδιαφέρει
- 2. Το σύστημα πρότρέπει τον χρήστη να επιλέξει το είδος
- 3. Ο χρήστης εισάγει τα απαραίτητα στοιχεία και η περίπτωση χρήσης συνεχίζει από το βήμα 3 της βασικής ροής

## Εναλλακτική Ροή 2

- 1. Η περιοχή που επιλέγει στον χάρτη ο χρήστης δεν συνάδει με αυτή που είχε βάλει όταν έφτιαχνε το προφίλ του
- 2. Το σύστημα του υπενθυμίζει πως οι δύο περιοχές διαφέρουν
- 3. Ο χρήστης τοποθετεί στον χάρτη την σωστή περιοχή
- 4. Το σύστημα εμφανίζει τις αντιπροωπείες και η περίπτωση χρήσης συνεχίζει από το βήμα 5 της βασικής ροής

## Use Case 5: Σύγκριση Αυτοκινήτων

- 1. Ο χρήστης επιλέγει " Σύγκριση Αυτοκινήτων "
- 2. Το σύστημα προτρέπει τον χρήστη να εισάγει τους κωδικούς των αγγελιών, τα οχήματα των οποίων επιθυμεί να συγκρίνει
- 3. Ο χρήστης εισάγει τους κωδικούς και καθορίζει τα κριτήρια σύγκρισης των οχημάτων
- 4. Το σύστημα προτρέπει τον χρήστη να εισάγει το επιθυμητό εύρος τιμών
- 5. Ο χρήστης εισάγει το επιθυμητό εύρος τιμών
- Το σύστημα εμφανίζει μια λίστα με τα αυτοκίνητα και τις ιδιότητες σύγκρισης αλλά και το κόστος των τελών κυκλοφορίας και των ασφαλίστρων
- 7. Ο χρήστης ταξινομεί την λίστα ως προς τα κριτήρια που είναι τα πιο σημαντικά για αυτόν
- 8. Το σύστημα επιλέγει από τα αυτοκίνητα της λίστας και προτείνει στον χρήστη κατάλληλα οχήματα με βάση τα κριτήρια σύγκρισης

- 9. Ο χρήστης επιλέγει όχημα
- 10. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην αγγελία του επιλεγμένου οχήματος

- 1. Ο χρήστης δεν εισάγει κωδικούς αγγελιών
- 2. Το σύστημα προτείνει στον χρήστη οχήματα με βάση τα αυτοκίνητα που έχει αποθηκεύσει στην wishlist του αλλά και οχήματα που συμμετέχουν συχνά σε συγκρίσεις άλλων χρηστών
- 3. Ο χρήστης καθορίζει τα κριτήρια σύγκρισης και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 4 της βασικής ροής