



# Use Cases

Version 0.3

Last Modified :  
May 19, 2022

### Μέλη Ομάδας

Μεμελετζόγλου Χαρίλαος	1069364	st1069364@ceid.upatras.gr	4ο Έτος
Λέκκας Γεώργιος	1067430	st1067430@ceid.upatras.gr	4ο Έτος
Γιαννουλάκης Ανδρέας	1067387	st1067387@ceid.upatras.gr	4ο Έτος
Κανελλόπουλος Ιωακείμ	1070914	st1070914@ceid.upatras.gr	4ο Έτος

### Υπεύθυνοι Παρόντος Τεχνικού Κειμένου

Μεμελετζόγλου Χαρίλαος	Editor
Λέκκας Γεώργιος	Editor
Γιαννουλάκης Ανδρέας	Contributor
Κανελλόπουλος Ιωακείμ	Contributor

### Αλλαγές στην έκδοση v0.3

Αλλαγές στα παρακάτω Use Cases :

- Use Case **1** (Ανάρτηση Αγγελίας Πώλησης Οχήματος) : Προσθήκη του βήματος **4**, όπου γίνεται προσωρινή αποθήκευση των στοιχείων του οχήματος.  
Προσθήκη του βήματος **8**, για τον έλεγχο σχετικά με την τιμή του οχήματος. Το νέο βήμα **9** είναι το παλιό βήμα 8.  
Προσθήκη της δημιουργίας της αγγελίας, στο βήμα **11** της Βασικής Ροής. Στο βήμα **11**, προστέθηκε η εισαγωγή του οχήματος στην αγγελία.  
Προσθήκη του βήματος **12**, όπου γίνεται η ανάκτηση των στοιχείων του οχήματος, εισαγωγή του στην αγγελία μαζί με τις φωτογραφίες και την περιγραφή του και η δημιουργία του 3D μοντέλου.  
Τέλος, πλέον στο τελευταίο βήμα (**14**) γίνεται απλώς καταχώρηση της αγγελίας και εμφάνιση του μηνύματος επιτυχούς καταχώρησης

- Use Case 2 (*Προγραμματισμός Ελέγχου Οχήματος*) : Μερική αναδιατύπωση του βήματος 4. Προσθήκη του ελέγχου αποδοχής προτεινόμενου ελεγκτή, στο βήμα 5. Η εμφάνιση της οθόνης Εισαγωγής Κωδικού Αγγελίας, μετακινήθηκε στο βήμα 7, ώστε να είναι δυνατή η επιστροφή από την Εναλλακτική Ροή #1, πίσω στην Βασική Ροή, στο βήμα αυτό.  
Ρητή ανάδειξη της εμφάνισης οθόνης στο βήμα 9 και αλλαγή της σειράς εκτέλεσης των ενεργειών του συστήματος, στο βήμα 11 της Βασικής Ροής (η εμφάνιση του μηνύματος επιτυχούς κράτησης, είναι πλέον η τελευταία ενέργεια του συστήματος)
- Use Case 3 (*Αναζήτηση Ανταλλακτικού*) : Αναδιατύπωση του βήματος 4, ώστε να περιλαμβάνει και τον ορισμό των παραμέτρων αναζήτησης. Προστέθηκε το βήμα 5 που αφορά την ανάκτηση αγγελιών από το σύστημα, και την δημιουργία και εμφάνιση των αποτελεσμάτων της αναζήτησης.  
Αναδιατύπωση της Εναλλακτικής Ροής, ώστε να αφορά την εμφάνιση ανταλλακτικών σύμφωνα με το ιστορικό αγορών οχημάτων του χρήστη.  
Προσθήκη της Ένθετης Εναλλακτικής Ροής, για χειρισμό της περίπτωσης όπου ο χρήστης δεν έχει ιστορικό αγορών οχημάτων.
- Use Case 4 (*Αναζήτηση Κοντινών Αντιπροσωπειών*) : Αναδιατύπωση του βήματος 6, ώστε να περιλαμβάνει την ανάκτηση της λίστας των καταστημάτων. Προσθήκη της δημιουργίας των αποτελεσμάτων αναζήτησης στο βήμα 7. Η εμφάνιση της οθόνης *Λίστα Αντιπροσωπειών* μετακινήθηκε από το βήμα 6 στο βήμα 7.  
Αλλαγή διατύπωσης στο βήμα 2 της Εναλλακτικής Ροής # 1 .  
Επίσης, προστέθηκε η Εναλλακτική Ροή #2 , που αφορά την εισαγωγή μη-έγκυρης τοποθεσίας.
- Use Case 5 (*Σύγκριση Αυτοκινήτων*) : Το βήμα 4 διασπάστηκε σε δύο βήματα, ώστε να μπορεί η Εναλλακτική Ροή #1 , να συνεχίζει από το βήμα 5, με την δημιουργία της Σύγκρισης, μιας και λόγω εκτέλεσης της εν λόγω Εναλλακτικής Ροής, δεν απαιτείται η διεξαγωγή των ελέγχων του βήματος 4.  
Προστέθηκε η ρητή δημιουργία της οντότητας της Σύγκρισης Οχημάτων, στο βήμα 5.  
Νέο βήμα 7 στο οποίο αναδεικνύεται ρητά, η εύρεση του προτεινόμενου οχήματος, από το σύστημα. Επίσης, εισάγονται τα απαραίτητα στοιχεία στην οντότητα της Σύγκρισης.

Νέο βήμα **8** στο οποίο δημιουργούνται τα αποτελέσματα της σύγκρισης, προστίθενται στο *CarListingsStatisticsLog* και εμφανίζεται η οθόνη των αποτελεσμάτων της σύγκρισης.

Προσθήκη της ανάκτησης της αγγελίας, έπειτα από την επιλογή του χρήστη, στο βήμα **10**.

Διορθώθηκαν οι Εναλλακτικές Ροές 1 και 2, καθώς είχαν παρόμοια αιτία έναρξης, αλλά διαφορετικό μετέπειτα χειρισμό.

Η Εναλλακτική Ροή # 1, αφορά την περίπτωση όπου οι κωδικοί που εισήγαγε ο χρήστης, δεν είναι διαφορετικοί μεταξύ του, ενώ η Εναλλακτική Ροή # 2, αφορά την περίπτωση όπου ο χρήστης εισάγει μη-έγκυρους κωδικούς αγγελιών.

Επίσης, στην νέα έκδοση του use case, άλλαξαν οι έλεγχοι που διεξάγονται από το σύστημα, σχετικά με τους κωδικούς που εισήγαγε ο χρήστης

- Use Case **6** (*Προσθήκη Καταστήματος Αντιπροσωπείας*) : Διόρθωση στο βήμα **2** (εταιρεία στην οποία υπάγει το κατάστημα αντί για την αντιπροσωπεία). Το βήμα **4** διασπάστηκε σε δύο βήματα, ώστε να είναι δυνατή η επιστροφή από την Εναλλακτική Ροή # 1, πίσω στο βήμα **5**.

Στο βήμα **7** προστέθηκε έλεγχος για την περίπτωση όπου το κατάστημα βρίσκεται ήδη εγγεγραμμένο στην πλατφόρμα (+Εναλλακτική Ροή # 2 για την περίπτωση αυτή)

Προσθήκη του βήματος **11** όπου δημιουργείται η Οντότητα *DealershipStore*, και προστίθενται σε αυτήν, τα στοιχεία του καταστήματος. Η καταχώρηση του καταστήματος μετακινήθηκε στο βήμα **11**.

- Use Case **7** (*Προγραμματισμός Test Drive*) : Αφαιρέθηκε ο έλεγχος εγκυρότητας της ημερομηνίας και ώρας, από το βήμα **6** της Βασικής Ροής. Πλέον, γίνεται μόνο έλεγχος διαθεσιμότητας. Επίσης, ρητή αναγραφή της εμφάνισης οθόνης στο ίδιο βήμα. Τέλος, στο βήμα **8**, άλλαξε η σειρά των ενεργειών του συστήματος. Πλέον, πρώτα γίνεται η αποστολή email, και μετά η εμφάνιση της οθόνης επιτυχίας. Επίσης, πλέον γίνεται και προσθήκη των απαραίτητων στοιχείων στην Οντότητα *TestDrive*.
- Use Case **8** (*Ανταλλαγή Οχημάτων*) : Η δημιουργία της *Ανταλλαγής Οχήματος (CarExchange)* μεταφέρθηκε από το βήμα 10 στο βήμα 4 της Βασικής Ροής. Προσθήκη της δημιουργίας και προσθήκης

στοιχείων οχήματος στην οντότητα της ανταλλαγής. Επίσης, προστέθηκε το βήμα **5** που αφορά την εύρεση των αντιπροσωπειών και η εμφάνιση της οθόνης *Επιλογή Αντιπροσωπείας* μεταφέρθηκε στο βήμα **5**, από το βήμα **4**. Διόρθωση στο βήμα **6** (ο χρήστης επιλέγει *Κατάστημα Αντιπροσωπείας* και όχι *Αντιπροσωπεία*). Στο βήμα **9**, γίνεται πλέον και προσθήκη των εγγράφων που ανάρτησε ο χρήστης, στην οντότητα της Ανταλλαγής.

- **Use Case 9 (Αγορά Οχήματος)** : Προσθήκη ελέγχου της εγκυρότητας του κωδικού ασφαλείας, στο βήμα **2** της Βασικής Ροής. Προσθήκη της Εναλλακτικής Ροής # 3 , όπου ακυρώνεται η αγορά σε περίπτωση που εισαχθεί κωδικός ασφαλείας, διαφορετικός από αυτόν που στάλθηκε στον χρήστη.

Επίσης, προστέθηκε το βήμα **12** όπου δημιουργείται η Μηνιαία Δόση και άλλαξε η σειρά των ενεργειών στο τελευταίο βήμα (νέο βήμα **15**)

- **Use Case 10 (Αναζήτηση Οχήματος)** : Αλλαγή της διατύπωσης του βήματος **4**, ώστε να περιλαμβάνει την δημιουργία της οντότητας της αναζήτησης. Επίσης, αλλαγή στο βήμα **6**, ώστε να περιλαμβάνει τον εντοπισμό της τοποθεσίας του χρήστη. Στο ίδιο βήμα, έγινε διόρθωση της λειτουργίας του συστήματος (αναζήτηση *αγγελιών οχημάτων* αντί για *οχημάτων*). Επίσης, προστέθηκε το βήμα **7**, με την δημιουργία των αποτελεσμάτων αναζήτησης και την καταχώρηση της αναζήτησης στο *CarListingsStatisticsLog*  
Αλλαγή διατύπωσης της Εναλλακτικής Ροής # 1.

- **Use Case 11 (Επεξεργασία Αγγελίας) : Αφαιρέθηκε λόγω απλότητας**

- **Use Case 11 (Ανάρτηση Αγγελίας Πώλησης Ανταλλακτικού)** : Είναι το πρώην use case **12** (είναι το # 11 λόγω διαγραφής του use case "Επεξεργασία Αγγελίας").

Προσθήκη του εντοπισμού του χρήστη στο βήμα **4** της Βασικής Ροής. Προσθήκη της δημιουργίας της Αγγελίας Ανταλλακτικού και της προσωρινής αποθήκευσης στοιχείων στο βήμα **6**. Η εμφάνιση της οθόνης Εισαγωγής Φωτογραφιών μετακινήθηκε στο βήμα **7**.

Προσθήκη της δημιουργίας της αγγελίας στο βήμα **9**. Νέο βήμα **10** που ενσωματώνει λειτουργίες του πρώην βήματος **8** .

- **Use Case 12 (Έλεγχος Αναφοράς)** : Είναι το πρώην use case **13** (είναι το # 12 , λόγω διαγραφής του use case "Επεξεργασία Αγγελίας").

Προσθήκη της ανάκτησης της αναφοράς αγγελίας στο βήμα **4**. Προσθήκη του βήματος **5** (πρώην βήμα 4). Προσθήκη ελέγχου σχετικά με την διαγραφή στο βήμα **7**. Αλλαγή της σειράς εκτέλεσης των ενεργειών του συστήματος, στο βήμα **9** της Βασικής Ροής, και προσθήκη της επιστροφής του υπαλλήλου στο αρχικό μενού

- Use Case **13** (*Αγορά Ασφαλιστικού Πακέτου*) : Είναι το πρώην use case **14** (είναι το # 13 , λόγω διαγραφής του use case "Επεξεργασία Αγγελίας").

Αφαιρέθηκε η δυνατότητα επιλογής του χρήστη, σχετικά με την εξαργύρωση πόντων και ενσωματώθηκε ως λειτουργία της Βασικής Ροής (βήμα **4**). Συγκεκριμένα, το σύστημα ζητά από τον χρήστη να προσδιορίσει τον αριθμό των πόντων που επιθυμεί να εξαργυρώσει. Στην συνέχεια, ελέγχει αν ο χρήστη κατέχει το εισαχθέν ποσό πόντων (βήμα **6**). Έπειτα, προχωρά στην εξαργύρωση των πόντων (βήμα **7**). Επίσης, το πρώην τελευταίο βήμα του use case , διασπάστηκε σε δύο. Συγκεκριμένα, η δημιουργία του συμβολαίου γίνεται πλέον μετά την επιτυχή πληρωμή (βήμα **9**). Προστέθηκε το βήμα **10**.

Αναδιατύπωση του βήματος **2** της Εναλλακτικής Ροής # 1 .

Επίσης, προστέθηκε η Εναλλακτική Ροή #2 , που αφορά την εισαγωγή, από τον χρήστη, αριθμού πόντων, μεγαλύτερου του αριθμού των διαθέσιμων.

- Use Case **14** (*Μεταφορά Οχήματος*) : Είναι το πρώην use case **15** (είναι το # 14 , λόγω διαγραφής του use case "Επεξεργασία Αγγελίας").

Προσθήκη του εντοπισμού του χρήστη, στο βήμα **6** της Βασικής Ροής. Επίσης, στο βήμα **10**, προστέθηκε η αναζήτηση Μεταφορέα, ώστε να βρεθεί ο εκτελεστής της μεταφοράς του οχήματος.

Τέλος, στο ίδιο βήμα το σύστημα πλέον μετά την δημιουργία της Μεταφοράς, προσθέτει σε αυτή τις απαραίτητες πληροφορίες. Επίσης, προστέθηκε το βήμα **11** με λειτουργίες του πρώην βήματος 10 αλλά και την νεοεισαχθείσα λειτουργία του συστήματος, όπου αποστέλλεται email και στον Μεταφορέα, εκτός από τον χρήστη.

Οι σημαντικές αλλαγές σημειώνονται με **κόκκινο** χρώμα.

## Εργαλεία που χρησιμοποιήθηκαν

Χρησιμοποιήθηκε το [Overleaf](https://www.overleaf.com/)<sup>1</sup> και το [TexStudio](https://www.texstudio.org/)<sup>2</sup> για την συγγραφή του  $\text{\LaTeX}$  κώδικα.

Για την δημιουργία του λογότυπου, χρησιμοποιήθηκε το εργαλείο [Adobe Express](https://www.adobe.com/express/create/logo)<sup>3</sup>.

Για την δημιουργία του UML Use Case Diagram χρησιμοποιήθηκε το [Visual Paradigm](https://www.visual-paradigm.com/)<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup><https://www.overleaf.com/>

<sup>2</sup><https://www.texstudio.org/>

<sup>3</sup><https://www.adobe.com/express/create/logo>

<sup>4</sup><https://www.visual-paradigm.com/>

## Use Cases

### Use Case 1: Ανάρτηση Αγγελίας Πώλησης Οχήματος

1. Ο χρήστης επιλέγει "Ανάρτηση Αγγελίας Οχήματος" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Καταχώρησης Αγγελίας Πώλησης Οχήματος
3. Ο χρήστης εισάγει την τοποθεσία του, τον τίτλο της αγγελίας, στοιχεία του οχήματος όπως μάρκα, μοντέλο, έτος κυκλοφορίας, χιλιόμετρα, κυβικά, τύπος καυσίμου, χρώμα, αριθμός πινακίδας, κλπ
4. Το σύστημα εντοπίζει τον χρήστη, ελέγχει πως όντως κυκλοφορεί αντίστοιχο μοντέλο αυτοκινήτου στην αγορά **και δημιουργεί την οντότητα Car , όπου αποθηκεύονται προσωρινά τα στοιχεία του οχήματος**. Έπειτα, εμφανίζει την Οθόνη Ανάρτησης Εγγράφων Πιστοποίησης Κατάστασης Οχήματος
5. Ο χρήστης ανεβάζει τα απαραίτητα έγγραφα που έχουν προκύψει από τον έλεγχο του οχήματος
6. Το σύστημα υπολογίζει μια εκτίμηση της τιμής του οχήματος, με βάση την κατάστασή του και εμφανίζει την Οθόνη Τιμής Οχήματος
7. Ο χρήστης επιλέγει να συνεχίσει με την προτεινόμενη τιμή ή εισάγει δικιά του
8. Το σύστημα ελέγχει αν ο χρήστης αποδέχθηκε την προτεινόμενη τιμή. Σε περίπτωση μη-αποδοχής, ελέγχει αν η τιμή που εισήγαγε ο χρήστης παρουσιάζει μεγάλη απόκλιση από την προτεινόμενη τιμή
9. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Εισαγωγής Φωτογραφιών και Περιγραφής Οχήματος
10. Ο χρήστης προσθέτει το κείμενο της περιγραφής και αναρτά τις φωτογραφίες του αυτοκινήτου
11. Το σύστημα αφού ελέγξει πως συμπληρώθηκαν τα πεδία περιγραφής και φωτογραφιών, **δημιουργεί την αγγελία (Οντότητα CarListing)**



12. Το σύστημα ανακτά τα στοιχεία του οχήματος και προσθέτει τις φωτογραφίες, το όχημα και την περιγραφή στην αγγελία. Έπειτα, δημιουργεί το 3D μοντέλο του οχήματος και εμφανίζει την Οθόνη Προεπισκόπησης Αγγελίας
13. Ο χρήστης εγκρίνει την αγγελία
14. Το σύστημα καταχωρεί την αγγελία και εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς καταχώρησης αγγελίας

### **Εναλλακτική Ροή 1**

1. Ο χρήστης εισάγει στοιχεία μη-υπαρκτού μοντέλου
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα, επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη *Καταχώρηση Αγγελίας Οχήματος*, προτρέποντάς τον να διορθώσει τα λανθασμένα πεδία
3. Ο χρήστης προβαίνει στις απαραίτητες διορθώσεις και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 4 της βασικής ροής

### **Εναλλακτική Ροή 2**

1. Ο χρήστης δεν εισάγει περιγραφή ή δεν αναρτά φωτογραφίες του οχήματος
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα, επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη *Εισαγωγή Φωτογραφιών και Περιγραφής Οχήματος*, προτρέποντάς τον, να συμπληρώσει τα αντίστοιχα πεδία
3. Ο χρήστης εισάγει τις απαραίτητες ελλείπουσες πληροφορίες και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 11 της βασικής ροής

### **Εναλλακτική Ροή 3**

1. Ο χρήστης εισάγει τιμή η οποία είναι σημαντικά μεγαλύτερη από την προτεινόμενη από το σύστημα, τιμή
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα, επιστρέφει τον χρήστη στον οθόνη *Τιμή Οχήματος*, προτρέποντάς τον, να ξαναπραγματοποιήσει την επιλογή του σχετικά με την τιμή του οχήματος
3. Ο χρήστης επιλέγει και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 7 της βασικής ροής

## Use Case 2: Προγραμματισμός Ελέγχου Οχήματος

1. Ο χρήστης επιλέγει "Έλεγχος Οχήματος" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Προγραμματισμού Ελέγχου Οχήματος
3. Ο χρήστης επιλέγει το πακέτο ελέγχου που επιθυμεί, αν επιθυμεί την έκδοση πιστοποιητικών εγγράφων της κατάστασης του οχήματος, την ημερομηνία και ώρα διεξαγωγής του ελέγχου και εισάγει την τοποθεσία του
4. Το σύστημα αφού επιβεβαιώσει την εισαχθείσα τοποθεσία, **εντοπίζει έναν προτεινόμενο ελεγκτή, με βάση την τοποθεσία του χρήστη και εμφανίζει την οθόνη Στοιχεία Ελεγκτή**
5. Ο χρήστης αποδέχεται ή όχι τον προτεινόμενο ελεγκτή.
6. Το σύστημα **ελέγχει αν ο χρήστης αποδέχθηκε τον προτεινόμενο ελεγκτή**
7. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγή Κωδικού Αγγελίας, στο όχημα της οποίας θα πραγματοποιηθεί ο έλεγχος
8. Ο χρήστης εισάγει τον κωδικό της αγγελίας
9. Το σύστημα ανακτά τα στοιχεία του οχήματος από την αγγελία και εμφανίζει την **οθόνη Στοιχείων Ελέγχου** με την τελική τιμή του ελέγχου καθώς και την χρονική διάρκειά του
10. Ο χρήστης επιβεβαιώνει τα στοιχεία
11. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στο μενού πληρωμών. Μετά την επιτυχή πληρωμή, γίνεται καταχώρηση της συναλλαγής στο *TransactionLog* και δημιουργία του ελέγχου (Οντότητα *CarInspection*). Έπειτα, το σύστημα αποστέλλει email στον χρήστη, με τα στοιχεία του ραντεβού, του ελεγκτή και την απόδειξη της συναλλαγής και εμφανίζει την Οθόνη Επιτυχούς Κράτησης

## Εναλλακτική Ροή 1

1. Ο χρήστης εισάγει μη-υπαρκτή τοποθεσία
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα σφάλματος, επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη Προγραμματισμού Ελέγχου Οχήματος, προτρέποντάς τον να εισάγει ξανά την τοποθεσία του

3. Ο χρήστης εισάγει την σωστή τοποθεσία του
4. Το σύστημα εντοπίζει τον χρήστη και η Περίπτωση Χρήσης προχωρά από το βήμα 4 της βασικής ροής

### **Εναλλακτική Ροή 2**

1. Ο χρήστης απορρίπτει τον προτεινόμενο από το σύστημα ελεγκτή, προκειμένου να επιλέξει τον ελεγκτή της αρεσκείας του
2. Το σύστημα εμφανίζει την Οθόνη Εισαγωγής Στοιχείων Ελεγκτή
3. Ο χρήστης εισάγει τα στοιχεία του ελεγκτή
4. Το σύστημα ελέγχει πως υπάρχει πράγματι εγγεγραμμένος ο εν λόγω ελεγκτής και αν ναι, η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 7 της βασικής ροής. Ειδάλλως, εμφανίζει μήνυμα σφάλματος, ο έλεγχος ακυρώνεται **και το σύστημα επιστρέφει τον χρήστη στο αρχικό μενού**

### **Use Case 3: Αναζήτηση Ανταλλακτικού**

1. Ο χρήστης επιλέγει "Αναζήτηση Ανταλλακτικού" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγή Χαρακτηριστικών Ανταλλακτικού
3. Ο χρήστης περιορίζει την αναζήτηση του τοποθετώντας το είδος του οχήματος, την μάρκα, το μοντέλο, τον κατασκευαστή, το εύρος τιμών, και την κατάσταση του ανταλλακτικού (καινούργιο ή μεταχειρισμένο)
4. Το σύστημα ελέγχει πως συμπληρώθηκαν τα πεδία της αναζήτησης και στην συνέχεια ορίζει τις παραμέτρους της αναζήτησης<sup>1</sup>, με βάση τα κριτήρια που εισήγαγε ο χρήστης
5. Το σύστημα ανακτά όλες τις αγγελίες ανταλλακτικών που πληρούν τα απαραίτητα κριτήρια, δημιουργεί τα Αποτελέσματα Αναζήτησης (εφήμερο αντικείμενο) και έπειτα εμφανίζει την οθόνη Αποτελέσματα Αναζήτησης, με την λίστα των αγγελιών

---

<sup>1</sup>Ο ορισμός των παραμέτρων της αναζήτησης γίνεται και στην βασική ροή και στην εναλλακτική ροή αλλά και στην ένθετη εναλλακτική ροή. Αυτό γίνεται καθώς ανάλογα με την περίπτωση, θα πρέπει να οριστούν διαφορετικές παράμετροι καθώς οι 3 αναζητήσεις διαφέρουν μεταξύ τους. Συνεπώς, δεν αποτελεί σχεδιαστικό πλεονασμό, μιας και είναι απαραίτητος ο διαχωρισμός των παραμέτρων ανάλογα με το είδος της αναζήτησης.

6. Ο χρήστης επιλέγει την αγγελία της αρεσκείας του
7. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Αγγελία Ανταλλακτικού, εμφανίζοντας μια λεπτομερή περιγραφή του ανταλλακτικού και τα στοιχεία του πωλητή

### **Εναλλακτική Ροή**

1. Ο χρήστης δεν εισάγει χαρακτηριστικά για το ανταλλακτικό που επιθυμεί να αγοράσει
2. Το σύστημα ανακτά το ιστορικό των αγορών οχημάτων του χρήστη και ελέγχει αν είναι κενό ή όχι. Σε περίπτωση που είναι μη-κενό, ορίζει τις παραμέτρους της αναζήτησης με βάση το ιστορικό αγορών του χρήστη και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 5 της βασικής ροής. Ειδιάλλως, οδηγούμαστε στην *Ένθετη Εναλλακτική Ροή*

### **Ένθετη Εναλλακτική Ροή**

1. Ο χρήστης δεν έχει ιστορικό αγορών οχημάτων
2. Το σύστημα ορίζει τις παραμέτρους της αναζήτησης, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμφανιστούν όλες οι αγγελίες ανταλλακτικών. Η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 5 της βασικής ροής

### **Use Case 4: Αναζήτηση Κοντινών Αντιπροσωπειών**

1. Ο χρήστης επιλέγει "Εύρεση Κοντινών Αντιπροσωπειών" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγή Τοποθεσίας η οποία περιέχει ένα χάρτη και ένα πεδίο αναζήτησης, και προτρέπει τον χρήστη να εισάγει την περιοχή του και την ακτίνα αναζήτησης
3. Ο χρήστης εισάγει την περιοχή του και την επιθυμητή ακτίνα αναζήτησης
4. Το σύστημα ελέγχει την εγκυρότητα της εισαχθείσας τοποθεσίας και εντοπίζει τον χρήστη. Στην συνέχεια, εμφανίζει την οθόνη Επιλογής Μάρκας Οχημάτων, προτρέποντας τον χρήστη να επιλέξει μάρκες οχημάτων που επιθυμεί να διαθέτουν οι κοντινές του αντιπροσωπείες

5. Ο χρήστης επιλέγει τις μάρκες του ενδιαφέροντός του
6. Το σύστημα ελέγχει πως επιλέχθηκαν μάρκες οχημάτων και ανακτά την λίστα των καταστημάτων που πληρούν τα κριτήρια που έθεσε ο χρήστης
7. Το σύστημα δημιουργεί τα αποτελέσματα της αναζήτησης και εμφανίζει την οθόνη Λίστα Αντιπροσωπειών, όπου περιέχονται τα αποτελέσματα της αναζήτησης του χρήστη
8. Ο χρήστης επιλέγει την αντιπροσωπεία της αρεσκείας του
9. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Οχήματα Αντιπροσωπείας η οποία περιέχει μία λίστα με τα οχήματα που είναι διαθέσιμα από την αντιπροσωπεία

#### **Εναλλακτική Ροή 1**

1. Ο χρήστης δεν επιλέγει μάρκες οχημάτων στο βήμα 5
2. Το σύστημα ανακτά καταστήματα αντιπροσωπειών που διαθέτουν οχήματα των εταιρειών των οχημάτων που βρίσκονται στην wishlist του χρήστη, και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζεται από το βήμα 7 της βασικής ροής

#### **Εναλλακτική Ροή 2**

1. Ο χρήστης εισάγει μη-υπαρκτή τοποθεσία
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα σφάλματος, επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη Εισαγωγή Τοποθεσίας, προτρέποντάς τον να εισάγει ξανά την τοποθεσία του και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 4 της βασικής ροής

#### **Use Case 5: Σύγκριση Αυτοκινήτων**

1. Ο χρήστης επιλέγει "Σύγκριση Αυτοκινήτων" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Σύγκρισης Αυτοκινήτων και προτρέπει τον χρήστη να εισάγει τους κωδικούς διαφορετικών αγγελιών, τα οχήματα των οποίων επιθυμεί να συγκρίνει

3. Ο χρήστης εισάγει τους κωδικούς των αγγελιών
4. Το σύστημα ελέγχει αν οι κωδικοί είναι έγκυροι και στην συνέχεια, αν είναι διαφορετικοί μεταξύ τους
5. Το σύστημα δημιουργεί την Σύγκριση (Οντότητα *CarComparison*) και εμφανίζει την οθόνη Κριτήρια Αυτοκινήτων προς Σύγκριση, προτρέποντας τον χρήστη να εισάγει το επιθυμητό εύρος τιμών και τα σημαντικά κριτήρια που θα συντελέσουν στην επιλογή ενός οχήματος
6. Ο χρήστης εισάγει το επιθυμητό εύρος τιμών και καθορίζει τα κυρίαρχα κριτήρια της σύγκρισης
7. Το σύστημα εισάγει τις απαραίτητες πληροφορίες στην Οντότητα της Σύγκρισης. Έπειτα, εξετάζει τα οχήματα και επιλέγει το/τα προτεινόμενο/α όχημα/τα, με βάση τα κριτήρια που εισήγαγε ο χρήστης
8. Το σύστημα δημιουργεί τα Αποτελέσματα της Σύγκρισης (εφήμερο αντικείμενο) και προσθέτει την Σύγκριση στο *CarListingsStatisticsLog*. Έπειτα, εμφανίζει την οθόνη Αποτελέσματα Σύγκρισης, προβάλλοντας μία λίστα με τα αυτοκίνητα και τα χαρακτηριστικά που ο χρήστης επέλεξε να πάρουν μέρος στην σύγκριση, αλλά και το κόστος των τελών κυκλοφορίας και των ασφαλίσεων, καθώς και την πρόταση του συστήματος
9. Ο χρήστης επιλέγει το όχημα που επιθυμεί
10. Το σύστημα ανακτά τα στοιχεία της αγγελίας και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Λεπτομέρειες Αγγελίας, επιτρέποντάς του να εξετάσει αναλυτικότερα το επιλεγμένο όχημα

### Εναλλακτική Ροή 1

1. Ο χρήστης εισάγει κωδικούς που δεν είναι διαφορετικοί μεταξύ τους
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα και προτείνει στον χρήστη παρόμοια οχήματα με αυτά που έχει αποθηκεύσει στην wishlist του αλλά και οχήματα που συμμετέχουν συχνά σε συγκρίσεις άλλων χρηστών (ανάκτηση από το *CarListingsStatisticsLog*). Η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 5 της Βασικής Ροής

## Εναλλακτική Ροή 2

1. Ο χρήστης εισάγει μη-έγκυρους κωδικούς αγγελιών οχημάτων
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα και επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη Σύγκριση Αυτοκινήτων, προτρέποντάς τον να εισάγει ξανά κωδικούς αγγελιών
3. Ο χρήστης εισάγει κωδικούς αγγελιών και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 4 της Βασικής Ροής

### Use Case 6: Προσθήκη Καταστήματος Αντιπροσωπείας

1. Ο υπεύθυνος της αντιπροσωπείας επιλέγει "Προσθήκη Καταστήματος" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγής Καταστήματος Αντιπροσωπείας, προτρέποντας τον χρήστη να εισάγει το όνομα της εταιρείας στην οποία υπάγεται **το κατάστημα**
3. Ο υπεύθυνος εισάγει το όνομα της εταιρείας
4. Το σύστημα επιβεβαιώνει πως στην Βάση Δεδομένων της πλατφόρμας, υπάρχει εγγεγραμμένη η αντίστοιχη εταιρεία
5. Το σύστημα εμφανίζει τον χάρτη και ζητά από τον χρήστη να εισάγει την τοποθεσία του καταστήματος
6. Ο υπεύθυνος της αντιπροσωπείας εισάγει τα λεπτομερή γεωγραφικά στοιχεία του καταστήματος
7. Το σύστημα εντοπίζει το κατάστημα στον χάρτη. **Έπειτα, ελέγχει αν υπάρχει ήδη καταχωρημένο το συγκεκριμένο κατάστημα** και εμφανίζει την οθόνη Λεπτομέρειες Καταστήματος, ζητώντας από τον χρήστη να εισάγει τον τίτλο του καταστήματος και μια λίστα με τα αυτοκίνητα που διαθέτει προς πώληση
8. Ο υπεύθυνος εισάγει τον τίτλο και τα οχήματα που διαθέτει το κατάστημα
9. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Επιβεβαίωσης, στην οποία εμφανίζονται τα στοιχεία του καταστήματος (όνομα, τοποθεσία) και η λίστα με τα αυτοκίνητα που διαθέτει
10. Ο υπεύθυνος επιβεβαιώνει τα στοιχεία

11. Το σύστημα δημιουργεί το κατάστημα (Οντότητα *DealershipStore*), προσθέτει στην οντότητα τα απαραίτητα στοιχεία και καταχωρεί το κατάστημα
12. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Δημιουργία Διαφήμισης, προτρέποντας τον χρήστη, να δημιουργήσει μια διαφήμιση για το συγκεκριμένο κατάστημα, με σκοπό την ενημέρωση των χρηστών της πλατφόρμας που βρίσκονται στην περιοχή του καταστήματος
13. Ο υπεύθυνος δημιουργεί την σχετική διαφήμιση
14. Το σύστημα δημιουργεί την διαφήμιση και εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς προσθήκης καταστήματος

### **Εναλλακτική Ροή 1**

1. Ο υπεύθυνος της αντιπροσωπείας εισάγει όνομα εταιρείας, η οποία δεν ανήκει στην πλατφόρμα
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Εγγραφή Εταιρείας, προτρέποντας τον χρήστη να εγγραφεί στην πλατφόρμα την εταιρεία με το όνομα που εισήγαγε
3. Ο υπεύθυνος εγγράφει την εταιρεία εισάγοντας τα απαραίτητα στοιχεία
4. Το σύστημα καταχωρεί την εταιρεία στις ήδη εγγεγραμμένες και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 5 της βασικής ροής

### **Εναλλακτική Ροή 2**

1. Ο υπεύθυνος της αντιπροσωπείας επιχειρεί να προσθέσει κατάστημα, το οποίο είναι ήδη καταχωρημένο στην πλατφόρμα
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα σφάλματος και μεταφέρει τον χρήστη πίσω στο αρχικό μενού



### Use Case 7: Προγραμματισμός Test Drive

1. Ο χρήστης επιλέγει "Test Drive" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Καταχώρησης Κωδικού Αγγελίας Οχήματος
3. Ο χρήστης εισάγει τον κωδικό της αγγελίας, για το όχημα της οποίας ενδιαφέρεται για Test Drive
4. Το σύστημα ελέγχει πως ο κωδικός αντιστοιχεί σε καταχωρημένη αγγελία, **ανακτά τα στοιχεία της** και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Προγραμματισμού Test Drive
5. Ο χρήστης εισάγει την επιθυμητή ημερομηνία και ώρα
6. Το σύστημα ελέγχει πως η επιλεγμένη ημερομηνία και ώρα είναι **διαθέσιμη** και στην συνέχεια εμφανίζει **την οθόνη Στοιχεία Ραντεβού**, με τις λεπτομέρειες του ραντεβού
7. Ο χρήστης επιβεβαιώνει τα στοιχεία
8. Το σύστημα δημιουργεί το Test Drive , προσθέτει σε αυτό τα απαραίτητα στοιχεία, το καταχωρεί στην πλατφόρμα και αποστέλλει στο email του χρήστη και του πωλητή του οχήματος, τα λεπτομερή στοιχεία του ραντεβού. Τέλος, εμφανίζει την οθόνη **Επιτυχούς προγραμματισμού Test Drive**

### Εναλλακτική Ροή 1

1. Ο χρήστης επιλέγει μη-διαθέσιμη ημερομηνία και ώρα
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα σφάλματος σχετικά με την μη-διαθεσιμότητα της επιλεγμένης ημερομηνίας και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη *Προγραμματισμού Test Drive* , προτρέποντάς τον επιλέξει ξανά
3. Ο χρήστης επιλέγει νέα ημερομηνία και ώρα και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 6 της βασικής ροής

## Εναλλακτική Ροή 2

1. Ο χρήστης εισάγει κωδικό μη-καταχωρημένης αγγελίας
2. Το σύστημα εμφανίζει σχετικό μήνυμα σφάλματος και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη *Καταχώρησης Κωδικού Αγγελίας Οχήματος*, προτρέποντάς τον να επανεισάγει τον κωδικό
3. Ο χρήστης εισάγει τον κωδικό της αγγελίας και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 4 της βασικής ροής

## Use Case 8: Ανταλλαγή Οχήματος

1. Ο χρήστης επιλέγει "Ανταλλαγή Οχήματος" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Ανταλλαγής Οχήματος, προτρέποντας τον χρήστη να εισάγει τα χαρακτηριστικά του οχήματος
3. Ο χρήστης εισάγει τα χαρακτηριστικά του οχήματος που επιθυμεί να αποσύρει
4. Το σύστημα ελέγχει πως ο χρήστης εισήγαγε υπαρκτό όχημα, υπολογίζει την αξία του με βάση τα χαρακτηριστικά και την κατάστασή του, **δημιουργεί την Οντότητα Ανταλλαγή Οχήματος (CarExchange ) και προσθέτει σε αυτή τα στοιχεία του οχήματος**
5. Το σύστημα βρίσκει τις αντιπροσωπείες που δέχονται το συγκεκριμένο όχημα και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη **Επιλογή Αντιπροσωπείας**, όπου εμφανίζεται μια λίστα με τα καταστήματα με την προσφορά της κάθε αντιπροσωπείας, ως αντάλλαγμα για το όχημα
6. Ο χρήστης επιλέγει **ένα κατάσταση αντιπροσωπείας**
7. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Ανάρτησης Νομικών Εγγράφων, προτρέποντας στον χρήστη να αναρτήσει τα απαραίτητα νομικά έγγραφα του οχήματος
8. Ο χρήστης αναρτά τα απαραίτητα έγγραφα
9. Το σύστημα **προσθέτει τα έγγραφα στην Ανταλλαγή και** εμφανίζει την οθόνη Ολοκλήρωση Ανταλλαγής, στην οποία αναγράφονται οι λεπτομέρειες της ανταλλαγής, και ζητά από τον χρήστη να επιβεβαιώσει την αποδοχή της ανταλλαγής

10. Ο χρήστης αποδέχεται την ανταλλαγή
11. Το σύστημα καταχωρεί την ανταλλαγή στο *TransactionLog* , αποστέλλει email στον χρήστη με τα νομικά έγγραφα της ανταλλαγής και εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς ανταλλαγής

### **Εναλλακτική Ροή**

1. Ο χρήστης εισάγει στοιχεία μη-υπαρκτού οχήματος
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα μη-υπαρκτού οχήματος και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη *Ανταλλαγή Οχήματος*, προτρέποντάς τον να εισάγει ξανά τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου
3. Ο χρήστης εισάγει τα χαρακτηριστικά και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 4 της βασικής ροής

### **Use Case 9: Αγορά Οχήματος**

1. Ο χρήστης επιλέγει "Αγορά Οχήματος" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα αποστέλλει έναν κωδικό ασφαλείας στο email του χρήστη και εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγής Κωδικού Ασφαλείας
3. Ο χρήστης εισάγει τον κωδικό ασφαλείας
4. Το σύστημα **ελέγχει την εγκυρότητα του Κωδικού Ασφαλείας** και εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγής Κωδικού Αγγελίας Οχήματος
5. Ο χρήστης εισάγει τον κωδικό της αγγελίας του οχήματος που επιθυμεί να αγοράσει
6. Το σύστημα ελέγχει πως ο δοσμένος κωδικός αντιστοιχεί σε καταχωρημένη αγγελία και ανακτά τα στοιχεία του οχήματος. Στην συνέχεια, μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Διαχείριση Οικονομικών, ρωτώντας τον χρήστη αν επιθυμεί να πληρώσει με άτοκες δόσεις. Σε περίπτωση που ο χρήστης επιλέξει την πληρωμή με δόσεις, το σύστημα εμφανίζει την οθόνη της υπηρεσίας "Οικονομικός Σύμβουλος"
7. Ο χρήστης επιλέγει να πληρώσει με άτοκες δόσεις

8. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη του Οικονομικού Συμβούλου και ζητά από τον χρήστη να εισάγει τον μηνιαίο μισθό του, με σκοπό τον υπολογισμό ενός προσαρμοσμένου στον χρήστη, ποσού άτοκης μηνιαίας δόσης
9. Ο χρήστης εισάγει τον μηνιαίο μισθό του
10. Το σύστημα εμφανίζει το υπολογισμένο ποσό μηνιαίας δόσης, καθώς και το κόστος των τελών κυκλοφορίας του οχήματος
11. Ο χρήστης αποδέχεται το ποσό της μηνιαίας δόσης
12. Το σύστημα δημιουργεί την Μηνιαία Δόση (Οντότητα *MonthlyInstallment*) και προσθέτει σε αυτήν, το ποσό της δόσης
13. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Ολοκλήρωσης Αγοράς, με την τιμή του οχήματος, τον κωδικό της αγγελίας, το όνομα του οχήματος, τα τέλη κυκλοφορίας καθώς και το ποσό της μηνιαίας δόσης σε περίπτωση που η πληρωμή θα γίνει μέσω άτοκων δόσεων. Στην συνέχεια, το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην σελίδα του συστήματος πληρωμών
14. Ο χρήστης πληρώνει για την αγορά του οχήματος
15. Το σύστημα καταχωρεί την συναλλαγή στο *TransactionLog* , αποστέλλει στο email του χρήστη την απόδειξη πληρωμής καθώς και τον κωδικό της συναλλαγής και εμφανίζει την Οθόνη επιτυχούς αγοράς

### **Εναλλακτική Ροή 1**

1. Ο χρήστης επιλέγει να μην πληρώσει με άτοκες δόσεις και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 13 της βασικής ροής

### **Εναλλακτική Ροή 2**

1. Ο χρήστης εισάγει κωδικό μη-υπαρκτής αγγελίας
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα μη-υπαρκτής αγγελίας και επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη *Εισαγωγή Κωδικού Αγγελίας Οχήματος*
3. Ο χρήστης επανεισάγει κωδικό και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 6 της βασικής ροής

### Εναλλακτική Ροή 3

1. Ο χρήστης εισάγει κωδικό ασφαλείας διαφορετικό από αυτόν που στάλθηκε στο email του
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα σφάλματος και επιστρέφει τον χρήστη στο αρχικό μενού, ακυρώνοντας την αγορά

### Use Case 10: Αναζήτηση Οχήματος

1. Ο χρήστης επιλέγει "Αναζήτηση Οχήματος" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη "Χαρακτηριστικά Οχήματος", προτρέποντας τον χρήστη να εισάγει τα χαρακτηριστικά του οχήματος
3. Ο χρήστης συμπληρώνει όσα πεδία επιθυμεί
4. Το σύστημα δημιουργεί την αναζήτηση (Οντότητα *CarSearch*). Έπειτα εμφανίζει την οθόνη Φίλτρα Αναζήτησης, δίνοντας στον χρήστη την επιλογή να επιλέξει ανάμεσα σε αγγελίες ιδιωτών ή/και αντιπροσωπειών, να καθορίσει τον κριτήριο ταξινόμησης των αγγελιών, να εισάγει την τοποθεσία του και την ακτίνα αναζήτησης, καθώς και το εύρος τιμών εντός του οποίου πρέπει να κυμαίνονται τα αποτελέσματα
5. Ο χρήστης συμπληρώνει τα πεδία και εισάγει την τοποθεσία του
6. Το σύστημα ελέγχει πως συμπληρώθηκαν τα πεδία, εντοπίζει τον χρήστη και αναζητά τις αγγελίες οχημάτων που πληρούν τα κριτήρια που τέθηκαν
7. Το σύστημα προσθέτει στην οντότητα της Αναζήτησης τα απαραίτητα στοιχεία και δημιουργεί τα αποτελέσματα της αναζήτησης (εφήμερο αντικείμενο), καταχωρεί την αναζήτηση στο *CarListingsStatisticsLog*, και εμφανίζει την οθόνη "Αποτελέσματα Αναζήτησης", με την λίστα των αγγελιών
8. Ο χρήστης επιλέγει μια αγγελία με σκοπό να δει λεπτομέρειες για το όχημα
9. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη "Λεπτομέρειες Αγγελίας", με σκοπό την προβολή περαιτέρω πληροφοριών

### Εναλλακτική Ροή

1. Ο χρήστης δεν συμπληρώνει τα πεδία της αναζήτησης
2. Το σύστημα ψάχνει στο *CarListingsStatisticsLog* , τα οχήματα που συμμετέχουν συχνά στις αναζητήσεις των άλλων χρηστών και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από τη βήμα 7 της βασικής ροής

#### Use Case 11: Ανάρτηση Αγγελίας Πώλησης Ανταλλακτικού

1. Ο χρήστης επιλέγει "Ανάρτηση Αγγελίας Ανταλλακτικού" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Ανάρτησης Αγγελίας Ανταλλακτικού
3. Ο χρήστης εισάγει την τοποθεσία του και τον τίτλο της αγγελίας
4. Το σύστημα **εντοπίζει τον χρήστη και** εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγής Στοιχείων Ανταλλακτικού
5. Ο χρήστης εισάγει στοιχεία του ανταλλακτικού όπως η κατάστασή του (καινούριο ή μεταχειρισμένο), τον τύπο του, τον κωδικό του, την εταιρεία, το μοντέλο και την τιμή του
6. Το σύστημα ελέγχει πως όντως υπάρχει ανταλλακτικό με τον δοσμένο κωδικό. **Στην συνέχεια, δημιουργεί την οντότητα *SparePart*, όπου αποθηκεύονται προσωρινά τα στοιχεία του ανταλλακτικού**
7. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγής Φωτογραφιών και Περιγραφής Ανταλλακτικού
8. Ο χρήστης προσθέτει το κείμενο της περιγραφής και αναρτά τις φωτογραφίες του ανταλλακτικού
9. Το σύστημα ελέγχει πως προστέθηκε περιγραφή και αναρτήθηκαν φωτογραφίες. **Έπειτα, δημιουργεί την αγγελία του Ανταλλακτικού (Οντότητα *SparePartListing*)**
10. Το σύστημα τοποθετεί το ανταλλακτικό στην κατάλληλη κατηγορία με βάση τον κωδικό του και ανακτά τα στοιχεία του. Έπειτα, το προσθέτει στην αγγελία, μαζί με την περιγραφή και τις φωτογραφίες και εμφανίζει την οθόνη Προεπισκόπησης Αγγελίας

11. Ο χρήστης εγκρίνει την αγγελία
12. Το σύστημα καταχωρεί την αγγελία (οντότητα *SparePartListing*) και εμφανίζει οθόνη επιτυχούς καταχώρησης

### **Εναλλακτική Ροή 1**

1. Ο χρήστης εισάγει κωδικό μη-υπαρκτού ανταλλακτικού
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα και επιστρέφει τον χρήστη στην Οθόνη *Εισαγωγή στοιχείων Ανταλλακτικού*
3. Ο χρήστης επανεισάγει τον κωδικό και η Περίπτωση Χρήσης προχωρά από το βήμα 5 της βασικής ροής

### **Εναλλακτική Ροή 2**

1. Ο χρήστης δεν εισάγει περιγραφή ή δεν αναρτά φωτογραφίες του ανταλλακτικού
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα, και επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη *Εισαγωγή Φωτογραφιών και Περιγραφής Ανταλλακτικού*, προτρέποντάς τον να συμπληρώσει τα αντίστοιχα πεδία
3. Ο χρήστης εισάγει τις απαραίτητες ελλείπουσες πληροφορίες και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 8 της βασικής ροής

### **Use Case 12: Έλεγχος Αναφοράς**

1. Ο υπάλληλος της Ασφαλιστικής εταιρείας επιλέγει "Έλεγχος Αναφοράς" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Καταχωρημένων Αναφορών, η οποία περιέχει την λίστα με τις αναφορές, τον κωδικό τους και την κατάστασή τους ("σε εκκρεμότητα" ή "ελεγμένη")
3. Ο υπάλληλος επιλέγει ή εισάγει τον κωδικό της αναφοράς που επιθυμεί να ελέγξει
4. Το σύστημα ελέγχει την εγκυρότητα του κωδικού αναφοράς **και ανακτά την αναφορά αγγελίας**

5. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Λεπτομέρειες Αναφοράς, εμφανίζοντας τον δημιουργό την αναφοράς, την ημερομηνία αλλά και την αιτία δημιουργίας της, καθώς και την αγγελία που αποτελεί αντικείμενο της αναφοράς, ενώ δίνει στον χρήστη την επιλογή να διαγράψει ή όχι την αγγελία
6. Ο υπάλληλος της εταιρείας, εξετάζει την αναφορά και επιλέγει ενέργεια (διαγραφή ή όχι)
7. Το σύστημα ελέγχει αν επιλέχθηκε διαγραφή της αγγελίας και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Διαγραφή Αγγελίας <sup>2</sup>
8. Ο υπάλληλος συμπληρώνει την φόρμα, με την αιτία διαγραφής της αγγελίας, και προχωρά στην υποβολή της
9. Το σύστημα διαγράφει την Αγγελία, αποστέλλει email στον δημιουργό της αγγελίας, με ένα αντίγραφο της φόρμας Διαγραφής Αγγελίας που δημιούργησε ο υπάλληλος της εταιρείας. Τέλος, σημειώνει την αναφορά ως Ελεγμένη και επιστρέφει τον υπάλληλο στο αρχικό μενού

### Εναλλακτική Ροή 1

1. Ο υπάλληλος της ασφαλιστικής εταιρείας εισάγει κωδικό αναφοράς που δεν αντιστοιχεί σε κάποια καταχωρημένη αναφορά
2. Το σύστημα εμφανίζει προειδοποιητικό μήνυμα και τον μεταφέρει στην οθόνη Καταχωρημένων Αναφορών, προτρέποντάς τον να εισάγει ξανά τον κωδικό ή να επιλέξει μια αναφορά και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 3 της βασικής ροής

### Εναλλακτική Ροή 2

1. Ο υπάλληλος της ασφαλιστικής εταιρείας κρίνει πως η αγγελία δεν παραβιάζει κάποιον όρο της πλατφόρμας και δεν χρειάζεται να διαγραφεί
2. Το σύστημα σημειώνει την αναφορά ως Ελεγμένη και επιστρέφει τον χρήστη στο αρχικό μενού

---

<sup>2</sup>Θεωρούμε πως στην πλειοψηφία των περιπτώσεων, ο υπάλληλος θα προχωρήσει σε διαγραφή της αγγελίας. Δηλαδή, πως συνήθως, οι αναφορές είναι βάσιμες



### Use Case 13: Αγορά Ασφαλιστικού Πακέτου

1. Ο χρήστης επιλέγει "Αγορά Ασφαλιστικού Πακέτου" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγής Κωδικού Συναλλαγής
3. Ο χρήστης εισάγει τον κωδικό της συναλλαγής, για το όχημα της οποίας επιθυμεί να αγοράσει ασφαλιστική κάλυψη
4. Το σύστημα ελέγχει την εγκυρότητα του κωδικού συναλλαγής, και μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη Επιλογής Ασφαλιστικού Πακέτου, στην οποία εμφανίζονται τα στοιχεία της αγοράς του οχήματος. Το σύστημα προτρέπει τον χρήστη να επιλέξει το ασφαλιστικό πακέτο που επιθυμεί και **να εισάγει το ποσό των πόντων που επιθυμεί να εξαργυρώσει, με σκοπό την εξασφάλιση έκπτωσης στα ασφάλιστρα**<sup>3</sup>
5. Ο χρήστης επιλέγει ασφαλιστικό πακέτο και **εισάγει το επιθυμητό ποσό πόντων προς εξαργύρωση**
6. Το σύστημα ανακτά το συνολικό ποσό πόντων του χρήστη και ελέγχει αν διαθέτει το ποσό των πόντων που εισήχθησαν
7. Το σύστημα **εξαργυρώνει τους πόντους**, υπολογίζει την τιμή των ασφαλίσεων και εμφανίζει την οθόνη Τιμή Ασφαλίσεων, όπου περιέχεται η τελική τιμή
8. Ο χρήστης αποδέχεται τα ασφάλιστρα
9. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στο μενού πληρωμών. Μετά την επιτυχή πληρωμή, γίνεται καταχώρηση της συναλλαγής στο *TransactionLog* και δημιουργία του Ασφαλιστικού Πακέτου (Οντότητα *InsurancePlan*)
10. Το σύστημα προσθέτει στο Ασφαλιστικό Συμβόλαιο τα απαραίτητα στοιχεία, στέλνει email στον χρήστη με την απόδειξη της πληρωμής και τα στοιχεία του συμβολαίου. Τέλος, εμφανίζει οθόνη επιτυχούς αγοράς

---

<sup>3</sup>Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν επιθυμεί να εξαργυρώσει πόντους, μπορεί να εισάγει την τιμή **μηδέν** ως ποσό πόντων προς εξαργύρωση

### Εναλλακτική Ροή 1

1. Ο χρήστης εισάγει κωδικό μη-καταγεγραμμένης συναλλαγής
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα σφάλματος και επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη *Εισαγωγή Κωδικού Συναλλαγής*, προτρέποντάς τον να εισάγει έγκυρο κωδικό συναλλαγής
3. Ο χρήστης επανεισάγει τον κωδικό και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 4 της βασικής ροής

### Εναλλακτική Ροή 2

1. Ο χρήστης εισάγει παραπάνω πόντους από όσους έχει στην κατοχή του
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα σφάλματος ενημερώνοντας τον χρήστη πως δεν διαθέτει το συγκεκριμένο πόσο πόντων.
3. Το σύστημα επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη *Επιλογής Ασφαλιστικού Πακέτου* και η Περίπτωση Χρήσης, συνεχίζει από το βήμα 5 της Βασικής Ροής

### Use Case 14: Μεταφορά Οχήματος

1. Ο χρήστης επιλέγει "Μεταφορά Οχήματος" στο αρχικό μενού
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη Εισαγωγής Κωδικού Συναλλαγής και προτρέπει τον χρήστη να εισάγει τον κωδικό συναλλαγής
3. Ο χρήστης εισάγει τον κωδικό που του είχε σταλεί μετά την ολοκλήρωση της αγοράς του οχήματος
4. Το σύστημα αφού ελέγξει την εγκυρότητα του κωδικού συναλλαγής, εμφανίζει την οθόνη "Τοποθεσία Παράδοσης Οχήματος", ώστε να εισάγει ο χρήστης το επιθυμητό σημείο παράδοσης
5. Ο χρήστης εισάγει την τοποθεσία που επιθυμεί
6. Το σύστημα **εντοπίζει τον χρήστη**. Έπειτα, εμφανίζει την οθόνη Επιλογής Υπηρεσίας Μεταφοράς, προτρέποντας τον χρήστη να επιλέξει την υπηρεσία μεταφοράς που επιθυμεί (express παράδοση ή κανονική)

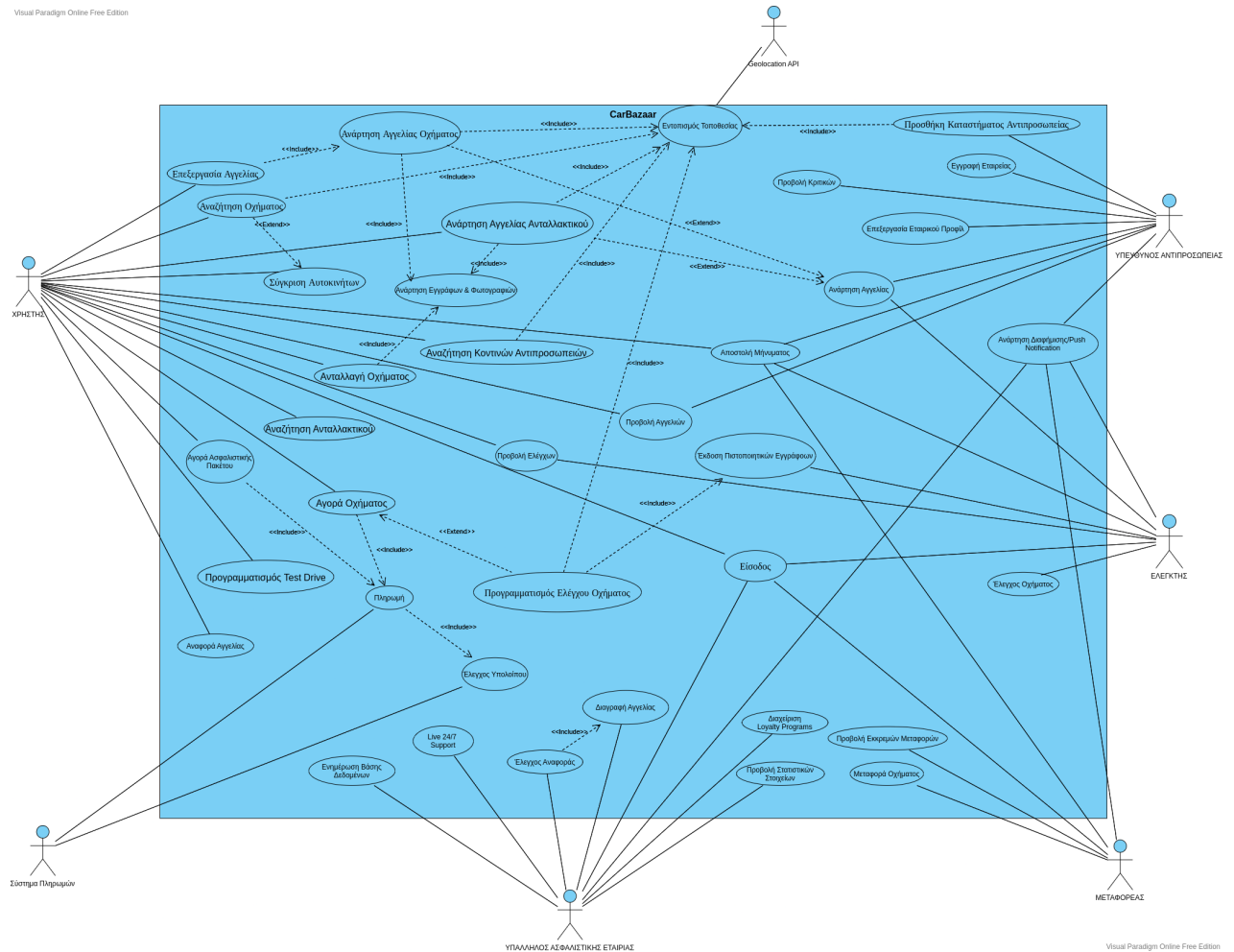
7. Ο χρήστης επιλέγει την υπηρεσία της αρεσκείας του
8. Το σύστημα μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη "Στοιχεία Μεταφοράς", εμφανίζοντας τα έξοδα της μεταφοράς, τα στοιχεία του μεταφορέα, το σημείο παράδοσης, τα στοιχεία του οχήματος καθώς και τον εκτιμώμενο χρόνο παράδοσης
9. Ο χρήστης επιβεβαιώνει την ορθότητα των στοιχείων
10. Το σύστημα αναζητά Μεταφορέα, δημιουργεί την Μεταφορά και προσθέτει σε αυτή τις απαραίτητες πληροφορίες. Έπειτα, μεταφέρει τον χρήστη στην οθόνη του συστήματος πληρωμών.
11. Το σύστημα καταγράφει την συναλλαγή στο *TransactionLog* και αποστέλλει email στον Μεταφορέα αλλά και στον χρήστη με την απόδειξη της συναλλαγής. Τέλος, εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς προγραμματισμού μεταφοράς

### **Εναλλακτική Ροή**

1. Ο χρήστης εισάγει κωδικό μη-καταγεγραμμένης συναλλαγής
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα μη-έγκυρου κωδικού συναλλαγής και επιστρέφει τον χρήστη στην οθόνη *Εισαγωγή Κωδικού Συναλλαγής*
3. Ο χρήστης επανεισάγει τον κωδικό και η Περίπτωση Χρήσης συνεχίζει από το βήμα 3 της βασικής ροής

## UML Use case Diagram

Στο Use Case Diagram του έργου, βλέπουμε τους Actors και τα Use Cases που προκύπτουν από το Τεχνικό Κείμενο του Project Description .



Σχήμα 1: UML Use Case Diagram