

Algorithmen für verteilte Systeme in unbemannten Luftfahrzeugen

Artsiom Kalaiah



BACHELORARBEIT

eingereicht am
Fachhochschul-Bachelorstudiengang

Automotive Computing

in Hagenberg

im Februar 2021

Betreuung:

Mag. Dipl.-Ing. Dr. Andreas Müller B.Sc.

© Copyright 2021 Artsiom Kalaiah

Diese Arbeit wird unter den Bedingungen der Creative Commons Lizenz *Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International* (CC BY-NC-ND 4.0) veröffentlicht – siehe <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>.

Erklärung

Ich erkläre eidesstattlich, dass ich die vorliegende Arbeit selbstständig und ohne fremde Hilfe verfasst, andere als die angegebenen Quellen nicht benutzt und die den benutzten Quellen entnommenen Stellen als solche gekennzeichnet habe. Die Arbeit wurde bisher in gleicher oder ähnlicher Form keiner anderen Prüfungsbehörde vorgelegt. Die vorliegende, gedruckte Arbeit ist mit dem elektronisch übermittelten Textdokument identisch.

Hagenberg, am 1. Februar 2021

Artsiom Kalaiah

Inhaltsverzeichnis

Erklärung	iv
Vorwort	vi
Kurzfassung	vii
Abstract	viii
1 Einleitung	1
2 Die Abschlussarbeit	2
3 Zum Arbeiten mit LaTeX	3
4 Abbildungen, Tabellen, Quellcode	4
5 Mathem. Formeln etc.	5
6 Umgang mit Literatur	6
7 Drucken der Abschlussarbeit	7
8 Schlussbemerkungen	8
A Technische Informationen	9
B Ergänzende Inhalte	10
B.1 PDF-Dateien	10
B.2 Mediendaten	10
B.3 Online-Quellen (PDF-Kopien)	10
C Fragebogen	11
D LaTeX-Quellcode	12
Quellenverzeichnis	13
Literatur	13
Online-Quellen	13

Vorwort

Kurzfassung

Abstract

This should be a 1-page (maximum) summary of your work in English.

Kapitel 1

Einleitung

Kapitel 2

Die Abschlussarbeit

Kapitel 3

Zum Arbeiten mit LaTeX

Kapitel 4

Abbildungen, Tabellen, Quellcode

Kapitel 5

Mathematische Formeln, Gleichungen und Algorithmen

Kapitel 6

Umgang mit Literatur und anderen Quellen

[1]

Kapitel 7

Drucken der Abschlussarbeit

Kapitel 8

Schlussbemerkungen

Anhang A

Technische Informationen

Anhang B

Ergänzende Inhalte

Auflistung der ergänzenden Materialien zu dieser Arbeit, die zur digitalen Archivierung an der Hochschule eingereicht wurden (als ZIP-Datei).

B.1 PDF-Dateien

Pfad: /

thesis.pdf Finale Master-/Bachelorarbeit (Gesamtdokument)

B.2 Mediendaten

Pfad: /media

*.ai, *.pdf Adobe Illustrator-Dateien

*.jpg, *.png Rasterbilder

*.mp3 Audio-Dateien

*.mp4 Video-Dateien

B.3 Online-Quellen (PDF-Kopien)

Pfad: /online-sources

Reliquienschrein-Wikipedia.pdf

Anhang C

Fragebogen

Anhang D

LaTeX-Quellcode

Quellenverzeichnis

Literatur

- [1] Hubert M. Drake, Milton D. McLaughlin und Harold R. Goodman. *Results obtained during accelerated transonic tests of the Bell XS-1 airplane in flights to a MACH number of 0.92*. Techn. Ber. NACA-RM-L8A05A. Edwards, CA: NASA Dryden Flight Research Center, Jan. 1948. URL: https://www.nasa.gov/centers/dryden/pdf/87528main_RM-L8A05A.pdf (siehe S. 6).

Online-Quellen

- [2] *Reliquienschrein*. Sep. 2018. URL: <https://de.wikipedia.org/wiki/Reliquienschrein> (besucht am 28.02.2019).

Messbox zur Druckkontrolle

— Druckgröße kontrollieren! —



— Diese Seite nach dem Druck entfernen! —