**ИспЦ ЭМАиП ОАО «Могилевлифтмаш» Протокол №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.

Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

U= \_\_\_\_\_\_\_\_В P2= \_\_\_\_\_\_\_\_кВт 2P= \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Соединение фаз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Энергоэффективность \_\_\_\_\_\_\_\_Признак соединения фаз\_\_\_\_\_\_

Особенности изготовления, испытания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Влажность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_% Атм. давление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кПа Стенд:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ аттестован:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внешний осмотр\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Сопротивление между болтом заземления и любой металлической частью двигателя | I=25 А, U не более 2,0 В\_\_\_\_ |

## Сопротивление R, \_\_\_\_\_Ом Температура ­­­­­­­\_\_\_\_­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_ºС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| U1-U2 (U-V) /  Главная обмотка\* | V1-V2 (V-W) /  Вспомог. обмотка\* | W1-W2 (W-U) |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (холодн.) | |
|  |  |  |  | относительно корпуса | между обмотками |
|  |  |  |  | \_\_\_Ом | \_\_\_Ом |
|  |  |  |  |  |  |

## Холостой ход

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | Ток, А | Мощность, \_\_\_\_Вт | R(R║), \_\_Ом |  | **Испытание междувитковой изоляции на электрическую прочность** |
|  | 494,76 | 3,99 | 1466,42 |  |  |
|  | 494,62 | 3,61 | 1493,35 |  |  |
|  | 494,72 | 3,35 | 1523,73 |  |  | **U=1,3Uн,3 (1\*\*) мин** |
|  |  |  |  |  |  | **\_\_\_\_\_\_**выдержал |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

\*-однофазный двигатель,

\*\*- если Iхх(при 1,3Uн )>Iн, 4АС

## Короткое замыкание Плечо:\_\_\_\_\_ R= \_\_\_\_\_ \_\_\_\_Ом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | P, \_\_\_\_Вт | М, Н∙м (кг) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Рабочая характеристика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | N,об/мин | М, Н∙м (кг) |
|  | 3,45 | 7465,39 | 0,19 | 764,69 |
|  | 3,25 | -10386,65 | -6,81 | 254,28 |
|  | 3,56 | -2524,84 | 9,04 | 363,2 |
|  | 3,51 | 8288,75 | -7,09 | 776,24 |
|  | 3,32 | 6137,63 | 6,73 | 691,72 |
|  | 3,75 | -2774,92 | 9,7 | 539,11 |

## Нагрев Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I,  А | М,  Н∙м (кг) | Р,  \_\_\_\_Вт | N,  об/мин | t ,  °С | R,  \_\_\_Ом |  |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (горяч.) | |
|  |  |  |  |  |  | Без нагрузки |  | относит. корпуса | между обмоткам |
|  |  |  |  |  |  | С нагрузкой |  | \_\_\_Ом | \_\_\_Ом |
|  |  |  |  |  |  | После РХ |  |  |  |

**Механ. характеристика ВАХ(дата\_\_\_\_\_\_\_\_t=\_\_\_\_**°С, φ=\_\_\_\_\_%, р=\_\_\_\_\_кПа**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| М,  Н∙м (кг) |  |  |  |  |  | Шум дБА |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N,  об/мин |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Виброскорость, мм/с | | | | | | Вибросмещение, мкм | | | | | | Виброускорение, м/с2 | | | | | |
| Упругое |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Жесткое |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Электрическая прочность изоляции U=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В, 1мин.** \_\_\_\_ **выдержал.**

**Испытание при повышен. частоте вращения N=1.2Nmах(безоп/ном)., 2мин.** \_\_\_\_ **выдержал.**

**Испытание на перегрузку по току I=1,5Iн, 2мин. \_\_\_\_ выдержал (Rизол\_\_\_\_норм)**

**4АС:Работоспособность: 0,74Uн(Мном) 15с\_\_\_\_ выдержал, 1,13Uн(Мном) 15с\_\_\_\_ выдержал**

**Масса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг**

Испытатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

подпись фамилия