**ИспЦ ЭМАиП ОАО «Могилевлифтмаш» Протокол №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

11.10.2022г.

Тип завод № 11102022/1

U= **380** В P2= **1,8** кВт 2P= 2 Соединение фаз Звезда

Режим работы режим текст Энергоэффективность IE1Признак соединения фаз Три конца

Особенности изготовления, испытания особенность текст

Влажность 80% Атм. Давление 102 кПа

Стенд: ОМА 2041-00-00ПС аттестован: 14.03.19г-14.03.24г

Внешний осмотр: осмотр текст

|  |  |
| --- | --- |
| Сопротивление между болтом заземления и любой металлической частью двигателя | I=25 А, U не более 2,0 В  **НЕ ВЫДЕРЖАЛ** |

## Сопротивление R, Ом Температура 22 ºС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| U1-U2 (U-V) /  Главная обмотка\* | V1-V2 (V-W) /  Вспомог. обмотка\* | W1-W2 (W-U) |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (холодн.) | |
| 1 | 2 | 3 |  | относительно корпуса | между обмотками |
| 4 | 5 | 6 |  | МОм | МОм |
| 7 | 8 | 9 |  | 500 | 500 |

## Холостой ход

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | R(R║), Ом |  | **Испытание междувитковой изоляции на электрическую прочность** |
|  | 494,4 | 7,777 | 1421,05 | 1 |  |
|  | 457 | 5,427 | 799,78 | 2 |  |
|  | 379,4 | 2,548 | 285,01 | 3 |  | **U=1,3Uн,3 (1\*\*) мин** |
|  |  |  |  |  |  | **ВЫДЕРЖАЛ** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | \*-однофазный двигатель, |
|  | u11hh | i11hh | p11hh | R11hh |  | \*\*- если Iхх(при 1,3Uн )>Iн, 4АС |

## Короткое замыкание R= 25 Ом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | P, \_\_\_\_Вт | М, Н∙м |
|  | 379,7 | 3,54 | 619,6 | 9,36 |
|  | 379,7 | 3,53 | 618,38 | 9,34 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Рабочая характеристика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | N,об/мин | М, Н∙м |
|  | 3,709 | 660,48 | 3,709 | 1405,4 |
|  | 3,552 | 621,24 | 3,552 | 1410 |
|  | 3,541 | 618,91 | 3,541 | 1408,2 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Нагрев Режим работы: режим текст

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I,  А | Р,  \_\_\_\_Вт | N,  об/мин | М,  Н∙м | t ,  °С | R,  Ом |  |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (горяч.) | |
| 0,006 | 0 | 0 | 0,48 | 22 | 10 | Без нагрузки |  | относит. корпуса | между обм-ми |
| 0,006 | 0 | 0 | 0,48 | 22 | 0 | С нагрузкой |  | 20Ом | 29Ом |
|  |  |  |  | N35x | N36x | После РХ |  |  |  |

**Механ. характеристика ВАХ (t= 22** °С, φ= 80 %, р= 102 кПа**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **max** | | | **min** | |  | Шум дБА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U, В |  |  |  |  |  |
| М, Н∙м |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N,об/мин |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Виброскорость, мм/с | | | | | | Вибросмещение, мкм | | | | | | Виброускорение, м/с2 | | | | | |
| Упругое | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Жесткое | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Электрическая прочность изоляции U= 380 В, 1мин. ВЫДЕРЖАЛ.**

**Испытание при повышен. частоте вращения N=1.2Nmах(безоп/ном)., 2мин. НЕ ПРОВОДИЛОСЬ.**

**Испытание на перегрузку по току I=1,5Iн, 2мин. НЕ ВЫДЕРЖАЛ (Rизол НЕ ПРОВОДИЛОСЬ )**

**4АС:Работоспособность: 0,74Uн (Мном) 15с НЕ ВЫДЕРЖАЛ, 1,13Uн(Мном) 15с НЕ ВЫДЕРЖАЛ**

**Масса 10 кг**

Испытатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Иванов А. А.**)

подпись фамилия