**ИспЦ ЭМАиП ОАО «Могилевлифтмаш» Протокол №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

16.09.2022г.

Тип тест2 № 1609/2022-1

U= 380 В P2= 15 кВт 2P= \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Соединение фаз Треугольник

Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Энергоэффективность \_IE2\_Признак соединения фаз Шесть концов

Особенности изготовления, испытания проверить данные РХ отчет

Влажность 80 % Атм. давление 102 кПа

Стенд: ОМА 2963-00-00 аттестован: 06.03.19г-06.03.26г

Внешний осмотр: исправлены длинные РХ Т45

|  |  |
| --- | --- |
| Сопротивление между болтом заземления и любой металлической частью двигателя | I=25 А, U не более 2,0 В\_\_\_\_ |

## Сопротивление R, МОм Температура 20 ºС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| U1-U2 (U-V) /  Главная обмотка\* | V1-V2 (V-W) /  Вспомог. обмотка\* | W1-W2 (W-U) |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (холодн.) | |
| 1 | 2 | 3 |  | относительно корпуса | между обмотками |
| 4 | 5 | 6 |  | МОм | МОм |
| 7 | 8 | 9 |  | 11 | 12 |

## Холостой ход

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | Ток, А | Мощность, \_\_\_\_Вт | R(R║), \_\_Ом |  | **Испытание междувитковой изоляции на электрическую прочность** |
|  | 494,5627 | 3,3771 | 1461,8582 |  |  |
|  | 494,7323 | 4,298 | 1526,2159 |  |  |
|  | 494,8763 | 3,8507 | 1486,0948 |  |  | **U=1,3Uн,3 (1\*\*) мин** |
|  | 494,5993 | 3,6092 | 1480,0633 |  |  | **\_\_\_\_\_\_**выдержал |
|  | 494,9039 | 4,4856 | 1622,2166 |  |  |  |
|  | 494,6179 | 3,6404 | 1517,1747 |  |  |
|  | 494,7366 | 4,0492 | 1512,2655 |  |  |  |
|  | 494,6451 | 3,2115 | 1611,3106 |  |  |  |
|  | 494,3872 | 4,7791 | 1479,3036 |  |  |  |
|  | 494,6689 | 2,9573 | 1548,7248 |  |  |  |

\*-однофазный двигатель,

\*\*- если Iхх(при 1,3Uн )>Iн, 4АС

## Короткое замыкание Плечо:\_\_\_\_\_ R= \_\_\_\_\_ \_\_\_\_Ом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | P, \_\_\_\_Вт | М, Н∙м (кг) |
|  | 494,5234 | 3,7655 | 1628,3818 | -541,5652 |
|  | 494,9266 | 3,7135 | 1410,4902 | 346,5673 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Рабочая характеристика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | N,об/мин | М, Н∙м (кг) |
|  | 3,8048 | 1518,5304 | 701,8157 | -2,5557 |
|  | 3,2459 | 1448,7194 | 659,9179 | 6,5025 |
|  | 3,0623 | 1337,0624 | 257,145 | -5,5256 |
|  | 3,1554 | 1523,5909 | 328,6948 | 5,5623 |
|  | 2,7142 | 1442,1658 | 780,1325 | -5,6611 |
|  | 3,1145 | 1534,1372 | 651,9247 | 7,8518 |

## Нагрев Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I,  А | М,  Н∙м (кг) | Р,  \_\_\_\_Вт | N,  об/мин | t ,  °С | R,  \_\_\_Ом |  |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (горяч.) | |
|  |  |  |  |  |  | Без нагрузки |  | относит. корпуса | между обмоткам |
|  |  |  |  |  |  | С нагрузкой |  | \_\_\_Ом | \_\_\_Ом |
|  |  |  |  |  |  | После РХ |  |  |  |

**Механ. характеристика ВАХ(дата\_\_\_\_\_\_\_\_t= 0** °С, φ= 0 %, р= 0 кПа**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| М,  Н∙м (кг) | **Jj** |  |  |  |  | Шум дБА | **1** | **2** | **0** | **0** | **5** | **5** | **0** | **0** |
| N,  об/мин |  |  |  |  | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 67 | 7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Виброскорость, мм/с | | | | | | Вибросмещение, мкм | | | | | | Виброускорение, м/с2 | | | | | |
| Упругое | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 91 |
| Жесткое | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 |

**Электрическая прочность изоляции U=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В, 1мин. НЕТ выдержал.**

**Испытание при повышен. частоте вращения N=1.2Nmах(безоп/ном)., 2мин. ДА выдержал.**

**Испытание на перегрузку по току I=1,5Iн, 2мин. НЕТ выдержал (Rизол triz норм)**

**4АС:Работоспособность: 0,74Uн(Мном) 15с НЕТ выдержал, 1,13Uн(Мном) 15с ДА выдержал**

**Масса 11 кг**

Испытатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

подпись фамилия