**ИспЦ ЭМАиП ОАО «Могилевлифтмаш» Протокол №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

27.09.2022г.

Тип тест 22 09 22 17 № 22092022-17

U= 380 В P2= 1,5 кВт 2P= \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Соединение фаз Звезда

Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Энергоэффективность \_IE1\_Признак соединения фаз Шесть концов

Особенности изготовления, испытания финал на 22 09 22

Влажность 80 % Атм. давление 100 кПа

Стенд: ОМА 2041-00-00ПС аттестован: 14.03.19г-14.03.24г

Внешний осмотр: тестовая проверка

|  |  |
| --- | --- |
| Сопротивление между болтом заземления и любой металлической частью двигателя | I=25 А, U не более 2,0 В 22 |

## Сопротивление R, мкОм Температура 20 ºС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| U1-U2 (U-V) /  Главная обмотка\* | V1-V2 (V-W) /  Вспомог. обмотка\* | W1-W2 (W-U) |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (холодн.) | |
| 1 | 4 | 7 |  | относительно корпуса | между обмотками |
| 2 | 5 | 8 |  | мкОм | мкОм |
| 3 | 6 | 9 |  | 501 | 502 |

## Холостой ход

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | Ток, А | Мощность, \_\_\_\_Вт | R(R║), \_\_Ом |  | **Испытание междувитковой изоляции на электрическую прочность** |
|  | 494,8 | 7,022 | 1,38 |  |  |
|  | 494,6 | 6,975 | 1,57 |  |  |
|  | 494,6 | 7,002 | 1,48 |  |  | **U=1,3Uн,3 (1\*\*) мин** |
|  | 494,6 | 7,016 | 1,51 |  |  | **НЕ ИСПЫТЫВАЛОСЬ** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

\*-однофазный двигатель,

\*\*- если Iхх(при 1,3Uн )>Iн, 4АС

## Короткое замыкание Плечо:\_\_\_\_\_ R= \_\_\_\_\_ \_\_\_\_Ом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | P, \_\_\_\_Вт | М, Н∙м (кг) |
|  | 494,7154 | 6,9748 | 1,4511 | 180,0409 |
|  | 494,4743 | 6,9774 | 1,4531 | 102,0983 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Рабочая характеристика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | N,об/мин | М, Н∙м (кг) |
|  | 7,0306 | 1,5162 | 305,4145 | -194,3565 |
|  | 7,0134 | 1,452 | 366,7451 | -72,787 |
|  | 7,006 | 1,4765 | 547,716 | 35,8586 |
|  | 7,0223 | 1,4632 | 594,0255 | 189,7482 |
|  | 6,9819 | 1,4514 | 254,5639 | -6,708 |
|  | 7,0324 | 1,46 | 666,3596 | -250,0228 |

## Нагрев Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I,  А | М,  Н∙м (кг) | Р,  \_\_\_\_Вт | N,  об/мин | t ,  °С | R,  \_\_\_Ом |  |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (горяч.) | |
|  |  |  |  |  |  | Без нагрузки |  | относит. корпуса | между обмоткам |
|  |  |  |  |  |  | С нагрузкой |  | \_\_\_Ом | \_\_\_Ом |
|  |  |  |  |  |  | После РХ |  |  |  |

**Механ. характеристика ВАХ(дата\_\_\_\_\_\_\_\_t= 0** °С, φ= 0 %, р= 0 кПа**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| М,  Н∙м (кг) | **Jj** |  |  |  |  | Шум дБА | **12** | **13** | **0** | **17** | **0** | **23** | **0** | **6** |
| N,  об/мин |  |  |  |  | 0 | 0 | 14 | 0 | 15 | 0 | 33 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Виброскорость, мм/с | | | | | | Вибросмещение, мкм | | | | | | Виброускорение, м/с2 | | | | | |
| Упругое | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 9 | 0 | 88 | 77 | 0 | 55 | 44 | 0 | 22 | 0 |
| Жесткое | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 8 | 0 | 99 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 33 | 0 | 11 |

**Электрическая прочность изоляции U=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В, 1мин. ДА выдержал.**

**Испытание при повышен. частоте вращения N=1.2Nmах(безоп/ном)., 2мин. НЕТ выдержал.**

**Испытание на перегрузку по току I=1,5Iн, 2мин. ДА выдержал (Rизол НЕТ норм)**

**4АС:Работоспособность: 0,74Uн(Мном) 15с ДА выдержал, 1,13Uн(Мном) 15с uНЕТ выдержал**

**Масса 12 кг**

Испытатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

подпись фамилия