**ИспЦ ЭМАиП ОАО «Могилевлифтмаш» Протокол №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

03.11.2022г.

Тип АИР100L2 № 648404

U= **380** В P2= **5,5** кВт 2P= 2 Соединение фаз

Режим работы стандарт Энергоэффективность IE1Признак соединения фаз

Особенности изготовления, испытания A

Влажность 45% Атм. Давление 100 кПа

Стенд: БМ 1186-00-00 аттестован: 10.03.19г-10.03.26г

Внешний осмотр: A

|  |  |
| --- | --- |
| Сопротивление между болтом заземления и любой металлической частью двигателя | I=25 А, U не более 2,0 В  **НЕ ИСПЫТЫВАЛОСЬ** |

## Сопротивление R, Температура ºС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| U1-U2 (U-V) /  Главная обмотка\* | V1-V2 (V-W) /  Вспомог. обмотка\* | W1-W2 (W-U) |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (холодн.) | |
|  |  |  |  | относительно корпуса | между обмотками |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Холостой ход

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | R(R║), |  | **Испытание междувитковой изоляции на электрическую прочность** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **U=1,3Uн,3 (1\*\*) мин** |
|  |  |  |  |  |  | **ВЫДЕРЖАЛ** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | \*-однофазный двигатель, |
|  | u11hh | i11hh | p11hh | R11hh |  | \*\*- если Iхх(при 1,3Uн )>Iн, 4АС |

## Короткое замыкание R= 0

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | P, \_\_\_\_Вт | М, Н∙м |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Рабочая характеристика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | N,об/мин | М, Н∙м |
|  | 14,949 | 9030,06 | 2869,2 | 25,53 |
|  | 12,638 | 7586,38 | 2889,4 | 21,65 |
|  | 10,669 | 6330,4 | 2907,2 | 18,11 |
|  | 8,103 | 4646,11 | 2933,8 | 13,31 |
|  | 5,985 | 3167,23 | 2956,8 | 8,92 |
|  | 4,197 | 1680,65 | 2977,3 | 4,41 |

## Нагрев Режим работы: стандарт

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I,  А | Р,  \_\_\_\_Вт | N,  об/мин | М,  Н∙м | t ,  °С | R, |  |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (горяч.) | |
| 3,412 | 203,17 | 2994,9 | 0,81 | 0 | 0 | Без нагрузки |  | относит. корпуса | между обм-ми |
| 3,432 | 201,58 | 2995,5 | 0,81 | 0 | 0 | С нагрузкой |  | 0Ом | 0Ом |
|  |  |  |  | N35x | N36x | После РХ |  |  |  |

**Механ. характеристика ВАХ (t= 0** °С, φ= 0 %, р= 0 кПа**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **max** | | | **min** | |  | Шум дБА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U, В |  |  |  |  |  |
| М, Н∙м |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N,об/мин |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Виброскорость, мм/с | | | | | | Вибросмещение, мкм | | | | | | Виброускорение, м/с2 | | | | | |
| Упругое | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Жесткое | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Электрическая прочность изоляции U= 380 В, 1мин. НЕ ПРОВОДИЛОСЬ.**

**Испытание при повышен. частоте вращения N=1.2Nmах(безоп/ном)., 2мин. НЕ ПРОВОДИЛОСЬ.**

**Испытание на перегрузку по току I=1,5Iн, 2мин. НЕ ПРОВОДИЛОСЬ (Rизол НЕ ПРОВОДИЛОСЬ )**

**4АС:Работоспособность: 0,74Uн (Мном) 15с НЕ ПРОВОДИЛОСЬ, 1,13Uн(Мном) 15с НЕ ПРОВОДИЛОСЬ**

**Масса 0 кг**

Испытатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Петров С. И.**)

подпись фамилия