**ИспЦ ЭМАиП ОАО «Могилевлифтмаш» Протокол №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.

Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

U= \_\_\_\_\_\_\_\_В P2= \_\_\_\_\_\_\_\_кВт 2P= \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Соединение фаз fsoed

Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Энергоэффективность \_IE\_Признак соединения фаз fprizn

Особенности изготовления, испытания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Влажность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_% Атм. давление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кПа Стенд:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ аттестован:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внешний осмотр\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Сопротивление между болтом заземления и любой металлической частью двигателя | I=25 А, U не более 2,0 В\_\_\_\_ |

## Сопротивление R, stred Температура temper ºС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| U1-U2 (U-V) /  Главная обмотка\* | V1-V2 (V-W) /  Вспомог. обмотка\* | W1-W2 (W-U) |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (холодн.) | |
| st11 | st12 | st13 |  | относительно корпуса | между обмотками |
| st21 | st22 | st23 |  | rizoled | rizoled |
| st31 | st32 | st33 |  | rizolvk | rizolob |

## Холостой ход

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | Ток, А | Мощность, \_\_\_\_Вт | R(R║), \_\_Ом |  | **Испытание междувитковой изоляции на электрическую прочность** |
|  | u1hh | i1hh | p1hh |  |  |
|  | u2hh | i2hh | p2hh |  |  |
|  | u3hh | i3hh | p3hh |  |  | **U=1,3Uн,3 (1\*\*) мин** |
|  | u4hh | i4hh | p4hh |  |  | **\_\_\_\_\_\_**выдержал |
|  | u5hh | i5hh | p5hh |  |  |  |
|  | u6hh | i6hh | p6hh |  |  |
|  | u7hh | i7hh | p7hh |  |  |  |
|  | u8hh | i8hh | p8hh |  |  |  |
|  | u9hh | i9hh | p9hh |  |  |  |
|  | u10hh | i10hh | p10hh |  |  |  |

\*-однофазный двигатель,

\*\*- если Iхх(при 1,3Uн )>Iн, 4АС

## Короткое замыкание Плечо:\_\_\_\_\_ R= \_\_\_\_\_ \_\_\_\_Ом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | P, \_\_\_\_Вт | М, Н∙м (кг) |
|  | Kz11 | Kz12 | Kz13 | Kz14 |
|  | Kz21 | Kz22 | Kz23 | Kz24 |
|  | Kz31 | Kz32 | Kz33 | Kz34 |
|  | Kz41 | Kz42 | Kz43 | Kz44 |
|  | Kz51 | Kz52 | Kz53 | Kz54 |

## Рабочая характеристика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | N,об/мин | М, Н∙м (кг) |
|  | i1rh | p1rh | rot1rh | torq1rh |
|  | i2rh | p2rh | rot2rh | torq2rh |
|  | i3rh | p3rh | rot3rh | torq3rh |
|  | i4rh | p4rh | rot4rh | torq4rh |
|  | i5rh | p5rh | rot5rh | torq5rh |
|  | i6rh | p6rh | rot6rh | torq6rh |

## Нагрев Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I,  А | М,  Н∙м (кг) | Р,  \_\_\_\_Вт | N,  об/мин | t ,  °С | R,  \_\_\_Ом |  |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (горяч.) | |
|  |  |  |  |  |  | Без нагрузки |  | относит. корпуса | между обмоткам |
|  |  |  |  |  |  | С нагрузкой |  | \_\_\_Ом | \_\_\_Ом |
|  |  |  |  |  |  | После РХ |  |  |  |

**Механ. характеристика ВАХ(дата\_\_\_\_\_\_\_\_t= tmpr** °С, φ= vlag %, р= davl кПа**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| М,  Н∙м (кг) | **Jj** |  |  |  |  | Шум дБА | **Wh1-1** | **Wh1-2** | **Wh1-3** | **Wh1-4** | **Wh1-5** | **Wh1-6** | **Wh1-7** | **Wh1-8** |
| N,  об/мин |  |  |  |  | Wh2-1 | Wh2-2 | Wh2-3 | Wh2-4 | Wh2-5 | Wh2-6 | Wh2-7 | Wh2-8 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Виброскорость, мм/с | | | | | | Вибросмещение, мкм | | | | | | Виброускорение, м/с2 | | | | | |
| Упругое | Pr101 | Pr102 | Pr103 | Pr104 | Pr105 | Pr106 | Pr107 | Pr108 | Pr109 | Pr110 | Pr111 | Pr112 | Pr113 | Pr114 | Pr115 | Pr116 | Pr117 | Pr118 |
| Жесткое | Pz101 | Pz102 | Pz103 | Pz104 | Pz105 | Pz106 | Pz107 | Pz108 | Pz109 | Pz110 | Pz111 | Pz112 | Pz113 | Pz114 | Pz115 | Pz116 | Pz117 | Pz118 |

**Электрическая прочность изоляции U=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В, 1мин. epr выдержал.**

**Испытание при повышен. частоте вращения N=1.2Nmах(безоп/ном)., 2мин. ipc выдержал.**

**Испытание на перегрузку по току I=1,5Iн, 2мин. ipt выдержал (Rизол triz норм)**

**4АС:Работоспособность: 0,74Uн(Мном) 15с u074 выдержал, 1,13Uн(Мном) 15с u113 выдержал**

**Масса rrmass кг**

Испытатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

подпись фамилия