**ИспЦ ЭМАиП ОАО «Могилевлифтмаш» Протокол №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

06.10.2022г.

Тип ТИП ДВИГ ТЕКСТ № 06102022/1

U= **380** В P2= **1,75** кВт 2P= 4 Соединение фаз Звезда

Режим работы текст режим Энергоэффективность IE2Признак соединения фаз Три конца

Особенности изготовления, испытания текст особенности

Влажность 88% Атм. Давление 100 кПа

Стенд: БМ 1186-00-00 аттестован: 10.03.19г-10.03.26г

Внешний осмотр: текст осмотр

|  |  |
| --- | --- |
| Сопротивление между болтом заземления и любой металлической частью двигателя | I=25 А, U не более 2,0 В  **ВЫДЕРЖАЛ** |

## Сопротивление R, Ом Температура 22,3 ºС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| U1-U2 (U-V) /  Главная обмотка\* | V1-V2 (V-W) /  Вспомог. обмотка\* | W1-W2 (W-U) |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (холодн.) | |
| 15 | 16 | 17 |  | относительно корпуса | между обмотками |
| 14 | 19 | 18 |  | МОм | МОм |
| 13 | 12 | 11 |  | 500 | 500 |

## Холостой ход

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | Ток, А | Мощность, \_\_\_\_Вт | R(R║), \_\_Ом |  | **Испытание междувитковой изоляции на электрическую прочность** |
|  | 494,8 | 7,003 | 1668,89 | 12 |  |
|  | 494,7 | 6,998 | 1639,4 | 11 |  |
|  | 494,6 | 7,004 | 1652,9 | 9 |  | **U=1,3Uн,3 (1\*\*) мин** |
|  | 494,7 | 7,013 | 1662,21 | 7 |  | **НЕ ПРОВОДИЛОСЬ** |
|  | 494,9 | 7,014 | 1658,57 | 3 |  |  |
|  | 494,5 | 6,989 | 1622,81 | 8 |  |
|  | 494,8 | 7,001 | 1647,05 | 8 |  |  |
|  | 494,9 | 7,01 | 1663,42 | 5 |  |  |
|  | 494,8 | 7 | 1658,25 | 2 |  |  |
|  | 494,7 | 6,986 | 1663,82 | 6 |  |  |

\*-однофазный двигатель,

\*\*- если Iхх(при 1,3Uн )>Iн, 4АС

## Короткое замыкание R= 0 Ом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | P, \_\_\_\_Вт | М, Н∙м (кг) |
|  | 495,1 | 6,981 | 1653,73 | 507,6 |
|  | 494,6 | 6,992 | 1621,92 | 511,32 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Рабочая характеристика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | N,об/мин | М, Н∙м (кг) |
|  | 6,97 | 1662,29 | 6,97 | 275,4 |
|  | 6,991 | 1656,95 | 6,991 | 291,5 |
|  | 7,001 | 1657,21 | 7,001 | 390,3 |
|  | 6,987 | 1646,52 | 6,987 | 709 |
|  | 6,996 | 1637,59 | 6,996 | 533,8 |
|  | 7,017 | 1651,27 | 7,017 | 393,9 |

## Нагрев Режим работы текст режим

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I,  А | М,  Н∙м (кг) | Р,  \_\_\_\_Вт | N,  об/мин | t ,  °С | R,  \_\_\_Ом |  |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (горяч.) | |
|  |  |  |  |  |  | Без нагрузки |  | относит. корпуса | между обмоткам |
|  |  |  |  |  |  | С нагрузкой |  | \_\_\_Ом | \_\_\_Ом |
|  |  |  |  |  |  | После РХ |  |  |  |

**Механ. характеристика ВАХ(t= 22,5** °С, φ= 88 %, р= 100 кПа**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| М,  Н∙м (кг) | **Jj** |  |  |  |  | Шум дБА | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| N,  об/мин |  |  |  |  | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Виброскорость, мм/с | | | | | | Вибросмещение, мкм | | | | | | Виброускорение, м/с2 | | | | | |
| Упругое | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Жесткое | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |

**Электрическая прочность изоляции U= 380 В, 1мин. ВЫДЕРЖАЛ.**

**Испытание при повышен. частоте вращения N=1.2Nmах(безоп/ном)., 2мин. НЕ ВЫДЕРЖАЛ.**

**Испытание на перегрузку по току I=1,5Iн, 2мин. НЕ ВЫДЕРЖАЛ (Rизол НЕ ПРОВОДИЛОСЬ )**

**4АС:Работоспособность: 0,74Uн (Мном) 15с НЕ ВЫДЕРЖАЛ, 1,13Uн(Мном) 15с ВЫДЕРЖАЛ**

**Масса 12,4 кг**

Испытатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Петров С. И.**)

подпись фамилия