**ИспЦ ЭМАиП ОАО «Могилевлифтмаш» Протокол №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

10.10.2022г.

Тип тип текст № 10102022/1

U= **380** В P2= **1,8** кВт 2P= 2 Соединение фаз Треугольник

Режим работы режим текст Энергоэффективность IE1Признак соединения фаз Шесть концов

Особенности изготовления, испытания особенность текст

Влажность 80% Атм. Давление 102 кПа

Стенд: ОМА 2041-00-00ПС аттестован: 14.03.19г-14.03.24г

Внешний осмотр: осмотр текст

|  |  |
| --- | --- |
| Сопротивление между болтом заземления и любой металлической частью двигателя | I=25 А, U не более 2,0 В  **НЕ ВЫДЕРЖАЛ** |

## Сопротивление R, Ом Температура 22 ºС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| U1-U2 (U-V) /  Главная обмотка\* | V1-V2 (V-W) /  Вспомог. обмотка\* | W1-W2 (W-U) |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (холодн.) | |
| 1 | 2 | 3 |  | относительно корпуса | между обмотками |
| 4 | 5 | 6 |  | МОм | МОм |
| 7 | 8 | 9 |  | 500 | 500 |

## Холостой ход

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | R(R║), Ом |  | **Испытание междувитковой изоляции на электрическую прочность** |
|  | 494,7 | 6,985 | 1671,79 | 1 |  |
|  | 494,4 | 6,994 | 1635,3 | 2 |  |
|  | 494,8 | 7,008 | 1654,5 | 3 |  | **U=1,3Uн,3 (1\*\*) мин** |
|  | 494,7 | 6,992 | 1657,74 | 4 |  | **НЕ ВЫДЕРЖАЛ** |
|  | 494,4 | 7,012 | 1654,58 | 5 |  |  |
|  | 494,7 | 6,976 | 1673,37 | 6 |  |
|  | 494,7 | 6,99 | 1676,42 | 7 |  |  |
|  | 494,7 | 7,013 | 1640,01 | 8 |  |  |
|  | 494,7 | 6,999 | 1660,6 | 9 |  |  |
|  | 494,5 | 7,004 | 1651,18 | 19 |  | \*-однофазный двигатель, |
|  | u11hh | i11hh | p11hh | R11hh |  | \*\*- если Iхх(при 1,3Uн )>Iн, 4АС |

## Короткое замыкание R= 12 Ом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | U, В | I, А | P, \_\_\_\_Вт | М, Н∙м |
|  | 494,9 | 6,933 | 1644,39 | 406,4 |
|  | 494,5 | 7,007 | 1662,48 | 470,03 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Рабочая характеристика

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | I, А | Р, \_\_\_\_Вт | N,об/мин | М, Н∙м |
|  | 7,046 | 1645,57 | 7,046 | 461,5 |
|  | 6,992 | 1658,59 | 6,992 | 464,5 |
|  | 6,989 | 1646,33 | 6,989 | 275,4 |
|  | 7,005 | 1654,07 | 7,005 | 720,2 |
|  | 7,007 | 1656,16 | 7,007 | 712,9 |
|  | 7,031 | 1663 | 7,031 | 625 |

## Нагрев Режим работы: режим текст

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I,  А | Р,  \_\_\_\_Вт | N,  об/мин | М,  Н∙м | t ,  °С | R,  Ом |  |  | Сопротивление изоляции обмоток статора (горяч.) | |
| 7,027 | 1629,96 | 533,1 | 428,73 | 27,7 | 0 | Без нагрузки |  | относит. корпуса | между обм-ми |
| 6,996 | 1640,79 | 284,6 | 433,81 | 27,7 | 0 | С нагрузкой |  | 20Ом | 30Ом |
|  |  |  |  | N35x | N36x | После РХ |  |  |  |

**Механ. характеристика ВАХ (t= 20** °С, φ= 80 %, р= 102 кПа**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **max** | | | **min** | |  | Шум дБА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U, В |  |  |  |  |  |
| М, Н∙м |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N,об/мин |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Виброскорость, мм/с | | | | | | Вибросмещение, мкм | | | | | | Виброускорение, м/с2 | | | | | |
| Упругое | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Жесткое | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Электрическая прочность изоляции U= 400 В, 1мин. ВЫДЕРЖАЛ.**

**Испытание при повышен. частоте вращения N=1.2Nmах(безоп/ном)., 2мин. НЕ ПРОВОДИЛОСЬ.**

**Испытание на перегрузку по току I=1,5Iн, 2мин. НЕ ВЫДЕРЖАЛ (Rизол НЕ ПРОВОДИЛОСЬ )**

**4АС:Работоспособность: 0,74Uн (Мном) 15с ВЫДЕРЖАЛ, 1,13Uн(Мном) 15с НЕ ВЫДЕРЖАЛ**

**Масса 10,7 кг**

Испытатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Иванов А. А.**)

подпись фамилия