

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHIHUAHUA Facultad de Ingeniería



Ingeniería en Ciencias de la Computación

SIMULACIÓN DE SISTEMAS

Reporte sobre control de velocidad de motor DC con PWM

Trabajo de:

- ADRIAN (ADORA) GONZÁLEZ DOMÍNGUEZ [359834]
- JOSÉ ANGEL ORTÍZ MERAZ [353195]

Asesor: OSCAR RAMSES RUIZ VARELA

1 de noviembre de 2024

Diagramas

Diagrama ESP-32

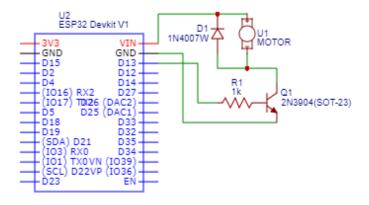
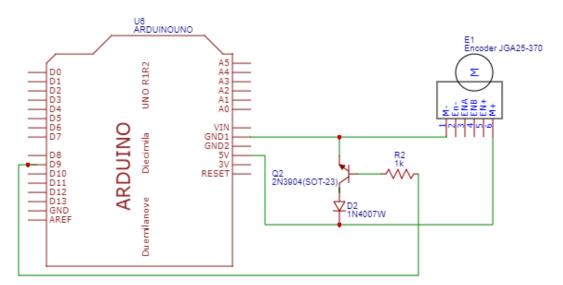
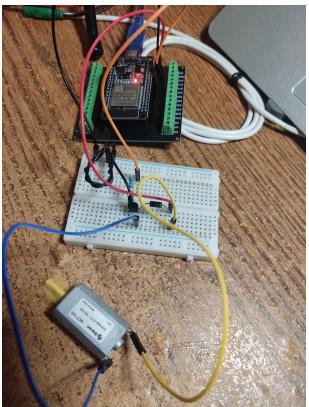
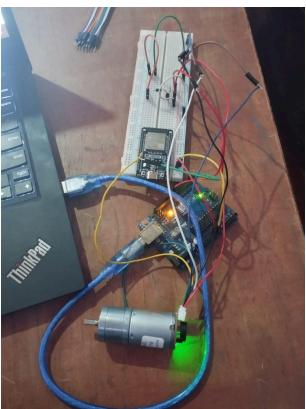


Diagrama Arduino Uno



Evidencia





Placa ESP-32

Placa Arduino Uno

Código

Código ESP-32

```
#include <Arduino.h>
#include <esp32-hal-gpio.h>

#define MIN_DUTY_CYCLE 25
#define MAX_DUTY_CYCLE 200

const int ledChannel = 0;
const int transistorPin = GPIO_NUM_13;
const int frequency = 5000;
const int resolution = 8;
volatile int dutyCycle = MIN_DUTY_CYCLE;
```

```
void (*updateSpeed)();
void increaseSpeed();
void decreaseSpeed();
void setup()
 Serial.begin(9600);
 ledcSetup(ledChannel, frequency, resolution);
 ledcAttachPin(transistorPin, ledChannel);
 updateSpeed=increaseSpeed;
void loop()
 updateSpeed();
 Serial.printf("Duty Cycle: %d\n", dutyCycle);
 delay(50);
void increaseSpeed()
 dutyCycle += 2;
  if (dutyCycle >= MAX DUTY CYCLE)
    updateSpeed=decreaseSpeed;
    dutyCycle = MAX DUTY CYCLE;
  ledcWrite(ledChannel, dutyCycle);
void decreaseSpeed()
 dutyCycle -= 2;
 if (dutyCycle <= MIN DUTY CYCLE)</pre>
    updateSpeed=increaseSpeed;
    dutyCycle = MIN DUTY CYCLE;
  ledcWrite(ledChannel, dutyCycle);
```

```
const int motorPin = 9;// Pin PWM
void setup() {
   pinMode(motorPin, OUTPUT); // pin del motor como salida
}
void loop() {
   // Incrementar gradualmente el ciclo de trabajo para aumentar
la velocidad del motor
   for (int dutyCycle = 0; dutyCycle <= 255; dutyCycle++) {
        analogWrite(motorPin, dutyCycle); // Ajustar la velocidad
del motor
        delay(50);
   }
   // Decrementar gradualmente el ciclo de trabajo para reducir
la velocidad del motor
   for (int dutyCycle = 255; dutyCycle >= 0; dutyCycle--) {
        analogWrite(motorPin, dutyCycle); // Ajustar la velocidad
del motor
delay(50);
   }
}
```

Valores mínimos del PWM

Los valores mínimos y máximos se calcularon de manera empírica.

El motor para poder arrancar necesita una mayor velocidad de inicio, en el caso de un motor [MOT-165] de 5V y 150mA, el motor se detiene por completo si se coloca un valor por debajo de los 25 ciclos de trabajo, entonces se utilizó este valor como el mínimo.

Por último, a diferencia de un led, si al motor se le indica el ciclo de trabajo mayor a 250, se detiene por completo, sin embargo decidimos utilizar un valor de 200 para no llegar al límite siempre.

El motor con encoder GA25-370 de 12V responde de manera efectiva en todo el rango de PWM, de 0 a 255. Esto significa que con valores de ciclo de trabajo cercanos a 0, el motor se encuentra casi detenido, y a medida que se incrementa el PWM hasta 255, el motor alcanza su máxima velocidad sin problemas de saturación o detención inesperada.