

Estudio Salud y Productividad de la Industria Automotriz en el Estado de Guanajuato

Octubre 2016

Índice

- I. Introducción
- II. Brecha entre oferta y demanda
- III. Metodología (cálculo ausentismo / presentismo)
- IV. Resultados del estudio
- V. Mensajes principales
- VI. Conclusiones

I. Introducción

“La salud no lo es todo, pero sin ella todo lo demás es nada”, Schopenhauer.

- La correlación entre la salud y productividad es evidente. *El High Level Economic Dialogue*, ya ha incluido el tema dentro de su agenda. Es por ello que la Asociación Mexicana de Industrias de Investigación Farmacéutica (AMIIF) fomentó la elaboración de este estudio.
- El estudio busca presentar un diagnóstico, analizando las repercusiones de la atención médica ofrecida actualmente en la productividad laboral de los empleados de la industria automotriz, **a causa del ausentismo y presentismo de los trabajadores.**
- El estudio calcula la **brecha potencial entre la oferta y demanda de servicios de salud** en la industria automotriz del estado de Guanajuato.
- Asimismo, como segunda parte del estudio, se estima que el valor agregado perdido de la industria automotriz, asociado al ausentismo y presentismo, **asciende a 7.31% del valor agregado total, lo que es equivalente a 1,647 millones de pesos.**

Objeto de Estudio

¿Por qué la industria automotriz de Guanajuato?

Por el crecimiento que ha tenido en los últimos años y su impacto en el crecimiento económico nacional.

- Durante el período 2010-2015, las ventas del sector automotriz aumentaron en promedio 12% real. La producción de autos en Guanajuato representa 17% de la producción nacional.
- De acuerdo a datos compartidos por la AMIA, se estima que la producción local aumente a una tasa media anual de crecimiento de 10% durante los próximos 4 años.

¿Por qué Guanajuato?

El estado de Guanajuato es sede de un clúster automotriz que ha detonado el crecimiento del estado, alcanzando una tasa promedio anual real de 5.5% durante el periodo 2009-2014.

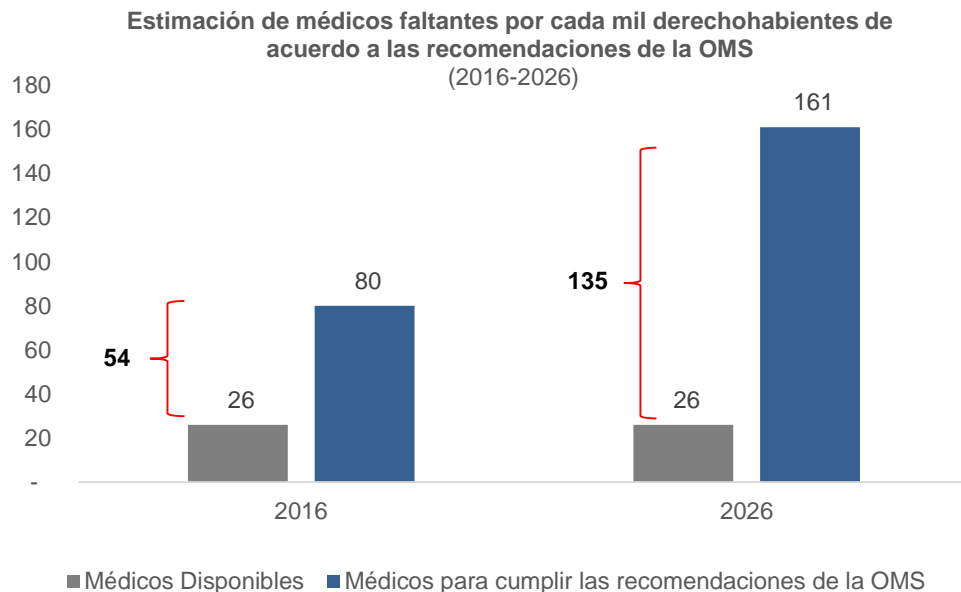
Datos Utilizados

- Dado que el objeto del estudio se enfoca en el sector privado se utilizaron datos públicos proporcionados por el IMSS.
- Específicamente, se utilizaron **datos de la infraestructura y recursos humanos del IMSS a 2015** existentes en las localidades donde se establecieron empresas del sector automotriz, y se comparó con la **población derechohabiente de la industria**, incorporando su perfil epidemiológico a 2015.
- Se complementó con **datos de INEGI (ENIGH 2014 y Censo Económico 2014) y Encuesta Nacional de Salud de 2015.**

II. Contexto: Brecha entre Oferta y Demanda



- En la delegación del IMSS en Guanajuato se encuentran disponibles solamente **1,882 médicos** (es decir 0.7 médicos por cada 1,000 derechohabientes), esta cifra está por debajo del nivel nacional.
- Se estimó que actualmente la **industria automotriz** de Guanajuato cuenta, en promedio, con **26 médicos (esto significa que hay 0.64 médicos por cada 1,000 derechohabientes)**. La OMS recomienda que **existan de 2 a 3 médicos por cada 1,000 derechohabientes**. En consecuencia, actualmente, la industria requeriría de **54 médicos** para cumplir con los estándares establecidos por la OMS.



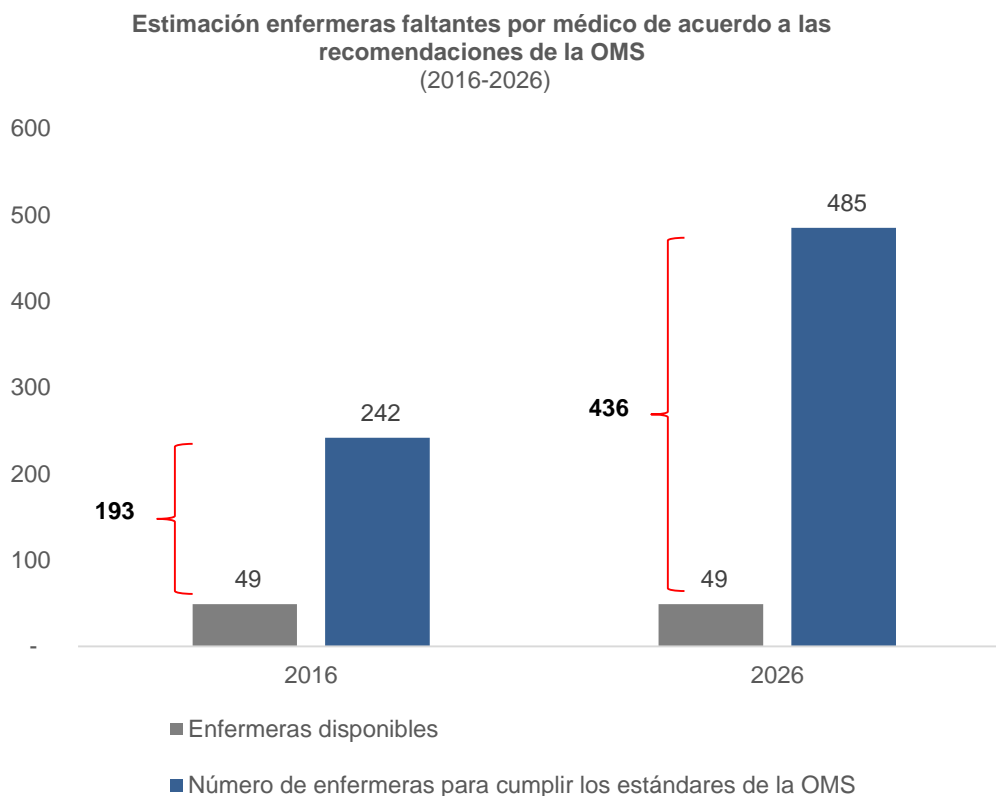
Fuente: Elaboración propia con información de IMSS y Censo Económico 2014

Si se estima que los empleados de la industria automotriz de Guanajuato crecerán en promedio 7% durante los próximos 10 años, la brecha aumentará a poco más del doble en 2026.*

* De 2016 a 2021 se estimó una tasa de crecimiento del 10% de la población empleada en el sector automotriz de Guanajuato, esto va en línea con las proyecciones otorgadas por la AMIA. Dadas las circunstancias macroeconómicas se proyectó un crecimiento del 5% del 2021 al 2026 considerando un escenario moderado de crecimiento.



- Se estimó que actualmente **la industria automotriz** de Guanajuato cuenta, en promedio, con **49 enfermeras (esto representa a 1.9 enfermeras por cada médico)**. La OMS recomienda que **existan 3 enfermeras por médico**. En consecuencia, actualmente, la industria requeriría de **193 enfermeras adicionales** para cumplir con los estándares establecidos por la OMS.

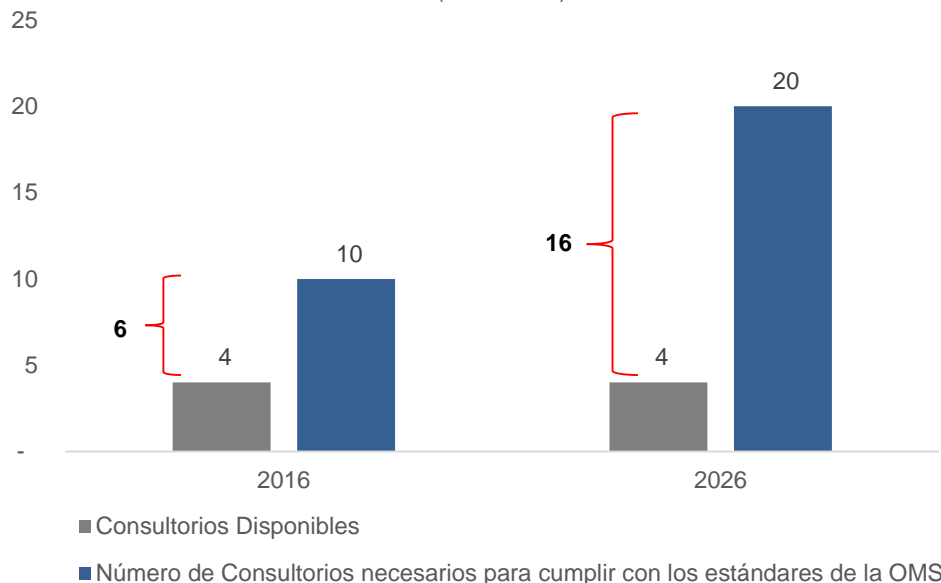


Fuente: Elaboración propia con información de IMSS y Censo Económico 2014



- En Guanajuato existen disponibles **un total de 277 consultorios** en las unidades de medicina familiar del IMSS para la población derechohabiente total. Si se aplica la relación 1 consultorio por cada 4,000 derechohabientes **con base en los criterios de la OMS en el estado se necesitarían al día de hoy casi el triple de consultorios adicionales a los existentes.**
- De acuerdo a la proporción de la población ocupada en **la industria automotriz, se estima que este grupo de derechohabientes cuenta solamente con 4 consultorios en promedio** para su atención en el primer nivel. Al día de hoy, **se requeriría aproximadamente de 6 consultorios adicionales para atender sin sobrecupo a la población derechohabiente perteneciente a la industria.**

Estimación de consultorios de atención primaria faltantes
(2016-2026)



Si se toma en cuenta un crecimiento del 7% en promedio de la población ocupada en la industria automotriz en Guanajuato, a 2026, se requerirán aproximadamente 16 consultorios adicionales a los existentes actualmente.

Fuente: Elaboración propia con información del Inventario Físico de Unidades, IFU 2015 y Censo económico 2014.

- En la Delegación del IMSS en Guanajuato **existen 0.4 camas censables** por cada 1,000 derechohabientes. La OMS recomienda la **planificación de 2.5 a 4 camas por cada 1,000 derechohabientes**.

En términos proporcionales para la industria automotriz existen **16 camas** en promedio, es decir, **0.4 camas censables por cada 1,000 derechohabientes**.



Por lo que hoy en día se necesitarían **85 camas adicionales**, lo que equivale a **un HGZ**.

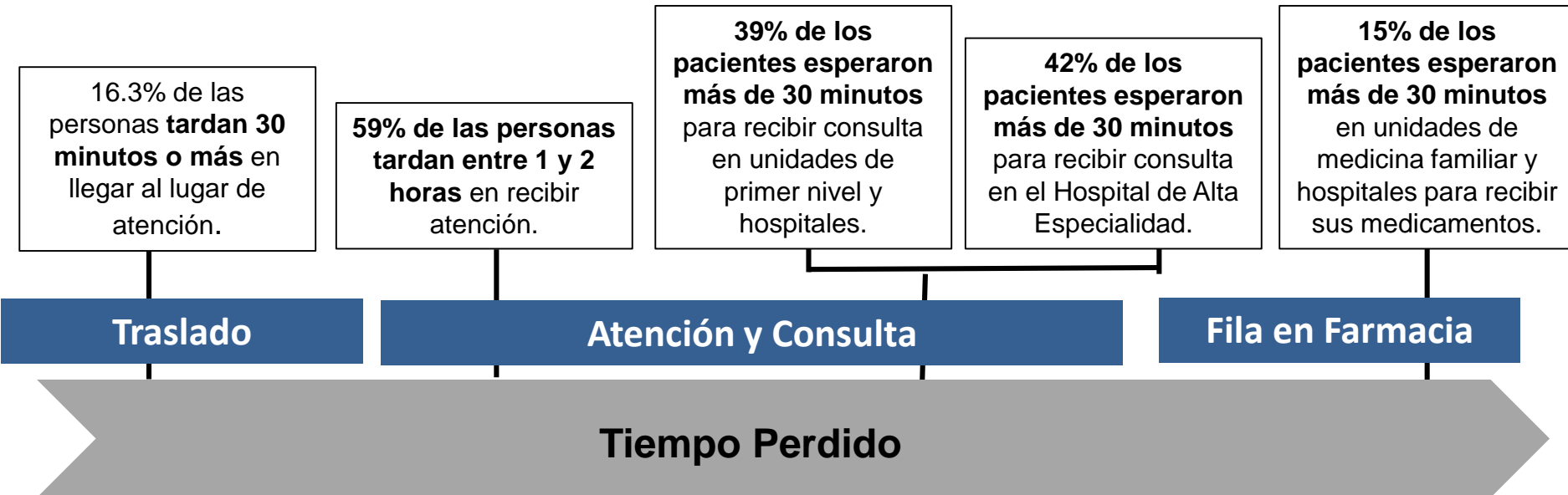
Si se toma en cuenta un crecimiento del 7% en promedio de la población ocupada en la industria automotriz en Guanajuato, a 2026, se requerirán incorporar 185 camas, es decir, se necesitarían construir alrededor de 2 HGZ.

- El 81% de los ingresos provienen de urgencias, mientras que el 19% restante se hace de manera programada.
- Como referencia de otros sistemas de salud, los ingresos hospitalarios provenientes de Urgencias se estiman en alrededor del 60%, mientras que los ingresos hospitalarios programados representan el 40%*.

Ingresos Hospitalarios		
Concepto	Número de Ingresos	% del Total
Total	92,228	100%
Por Urgencias	74,428	81%
Por Programación	17,800	19%

Fuente: Elaboración Propia con información de la memoria estadística IMSS, 2013 (última información disponible).

- Los resultados anteriores sugieren que, los problemas no resueltos en el primer nivel de atención podrían estar derivando en una mayor demanda de servicios en las áreas de Urgencias de los hospitales.



Se puede estimar que una persona tardaría, en promedio, alrededor de 3 horas en todo el proceso desde el traslado hasta que reciben los medicamentos.

III. Metodología sobre el Cálculo de Pérdida del Valor Agregado

Metodología del Estudio

- Para dimensionar los efectos que provocan el ausentismo y presentismo sobre la productividad de las personas ocupadas en la industria automotriz de Guanajuato, en este estudio se elaboró el siguiente escenario.



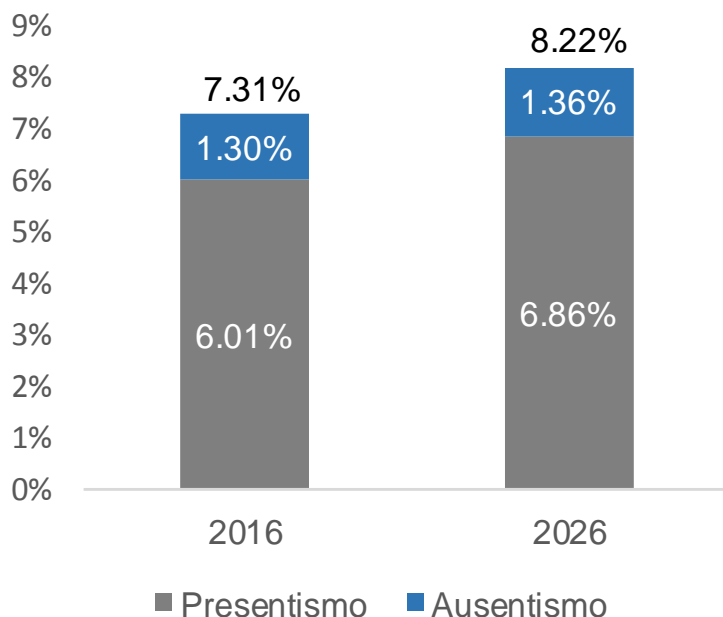
- El estudio toma en cuenta los hallazgos del estudio realizado por Murray et al. (2015), Salomon et al. (2012), and Goetzel et al. (2004), sobre la estimación de pérdida de productividad por ausentismo y presentismo debido a enfermedades específicas.
- La presente investigación se enfoca en el análisis **de cinco enfermedades**, aquellas con mayor prevalencia e impacto sobre la productividad.
- Es importante mencionar que la diferencia con respecto al estudio presentado por la **U.S. Chamber of Commerce** es que no se tomó en cuenta el efecto del retiro anticipado y de invalidez por falta de datos.
- La productividad perdida se mide en términos de valor agregado perdido por ausentismo y presentismo.

IV. Principales Resultados del Estudio

Pérdida en Términos de Valor Agregado de la Industria automotriz

- En el agregado, la **pérdida de valor agregado** alcanza hasta **7.31%** del total de la industria **automotriz** si se consideran las enfermedades más relevantes en términos de morbilidad y peso en la pérdida de productividad.

Estimación del porcentaje del valor agregado perdido
por ausentismo y presentismo en la industria
automotriz en el estado de Guanajuato
(2016 y 2026)

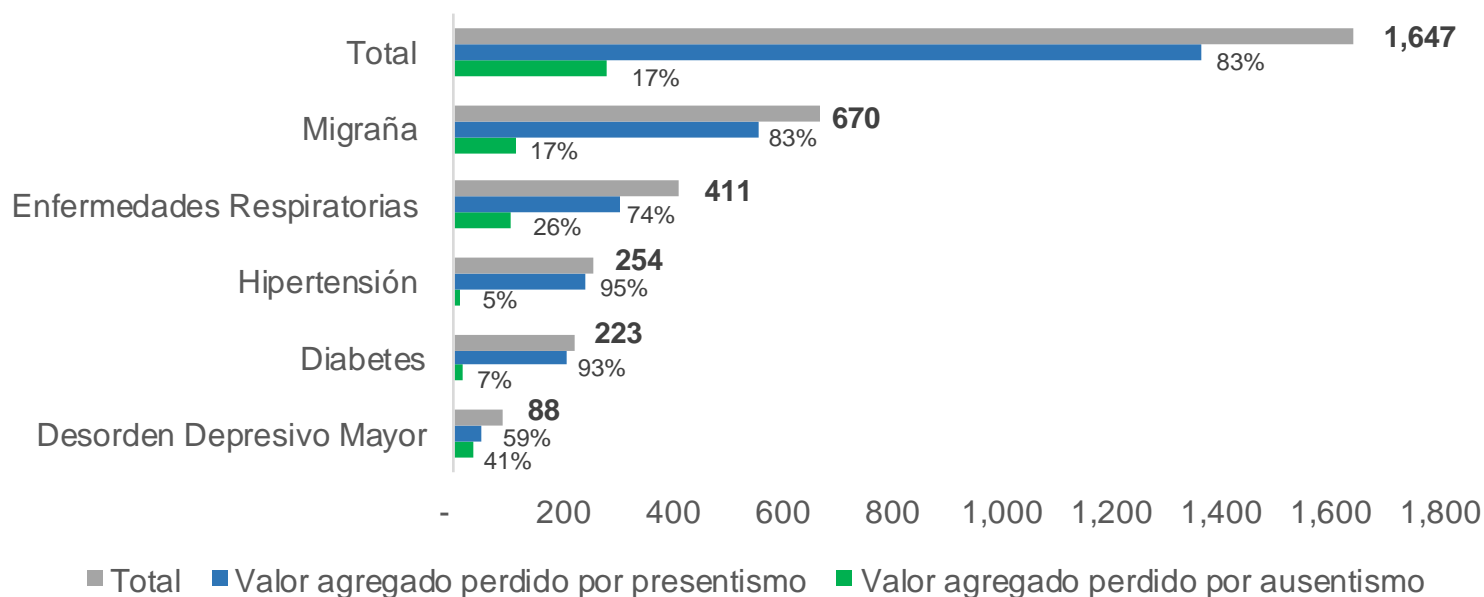


En términos de nómina (personal), la pérdida anual estimada equivale a 46% de la plantilla laboral del sector automotriz de Guanajuato.

Pérdida en Términos de Valor Agregado de la Industria automotriz

La pérdida de valor agregado asciende a 1,647 millones de pesos lo que representa 59% de lo presupuestado de FASSA (Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud, fondo federal etiquetado que principalmente corresponde a nómina) para el estado de Guanajuato en 2016 y 16% del total presupuestado para el sector salud de Guanajuato.

Estimación del valor agregado perdido anual por ausentismo y presentismo de enfermedades específicas en la industria automotriz en el estado de Guanajuato (millones de pesos, %)



V. Mensajes

Al igual que el estudio de la US Chamber of Commerce, los resultados demuestran que **el presentismo provoca 4.5 veces más pérdida de productividad que el ausentismo** (6.01% vs 1.30%, respectivamente).

Los padecimientos que causan **más de 50% de problemas de presentismo son migrañas y enfermedades respiratorias**, que deberían ser atendidas de manera relativamente rápida en los servicios primarios.

La hipertensión y la diabetes suman alrededor de 30% del costo total en productividad estimado (477 millones de pesos) principalmente debido **a presentismo**.

Desórdenes de tipo psicológico o psiquiátrico tienen menor impacto en la población estudiada, debido a la insuficiente oferta de servicios de salud para su tratamiento y seguimiento.

Gracias a los datos proporcionados por la Secretaría de Salud de Guanajuato, se puede constatar que existen duplicidades detectadas en pacientes que ya cuentan con seguridad social.

Ausentismo



Presentismo



VI. Conclusiones

- La productividad del país, en específico del sector automotriz del estado de Guanajuato, se ha visto **reducida por la insuficiencia de servicios de salud** a los derechohabientes.
- **El impacto es importante** (7.31% del valor agregado) y **puede incrementarse** si no se toman las medidas adecuadas y se continúa con el esfuerzo de fortalecimiento de los servicios de salud.
- Se requiere **focalizar esfuerzos y recursos** para atender las necesidades de la población. Algunos ajustes son de orden operativo, otros son decisiones de inversión y otros tantos son de orden puramente administrativo.
- En un escenario de austeridad presupuestal, es importante **encontrar de manera conjunta -empresariado, sociedad civil y gobierno- las políticas que generen mayor impacto, en el menor tiempo y costos posibles.**
- **El diagnóstico que acabamos de mencionar, resalta la necesidad de priorizar la salud como un factor fundamental para apoyar la productividad y el crecimiento económico del país.**