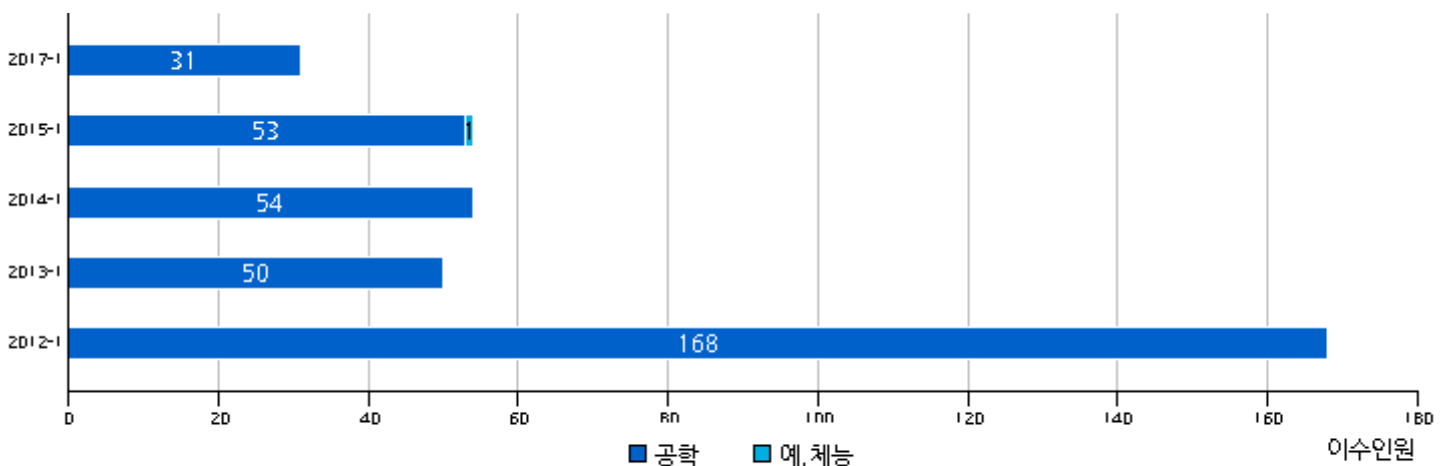
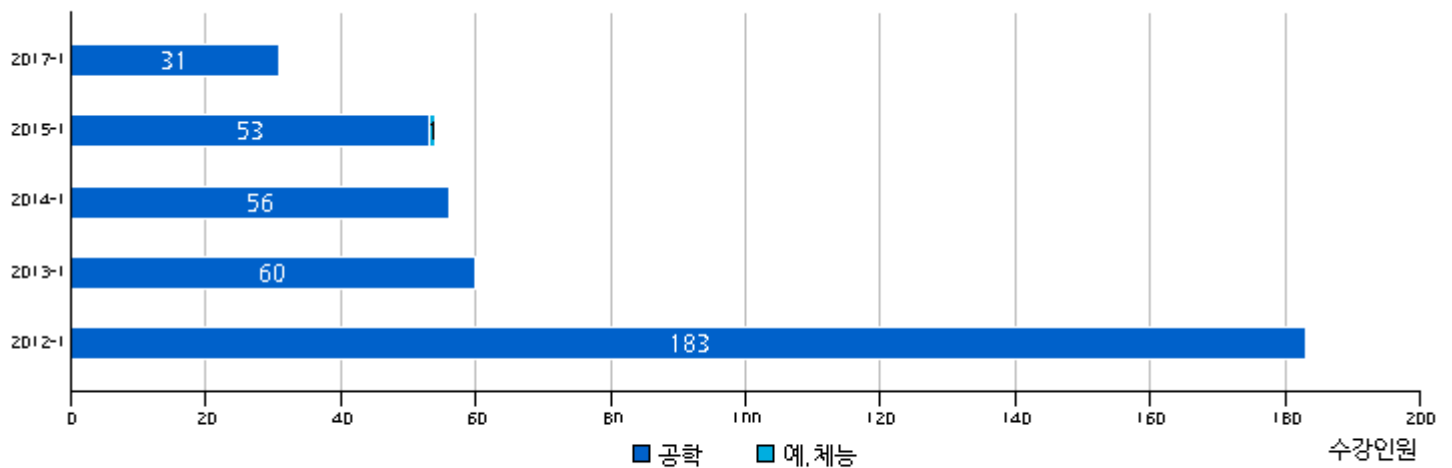
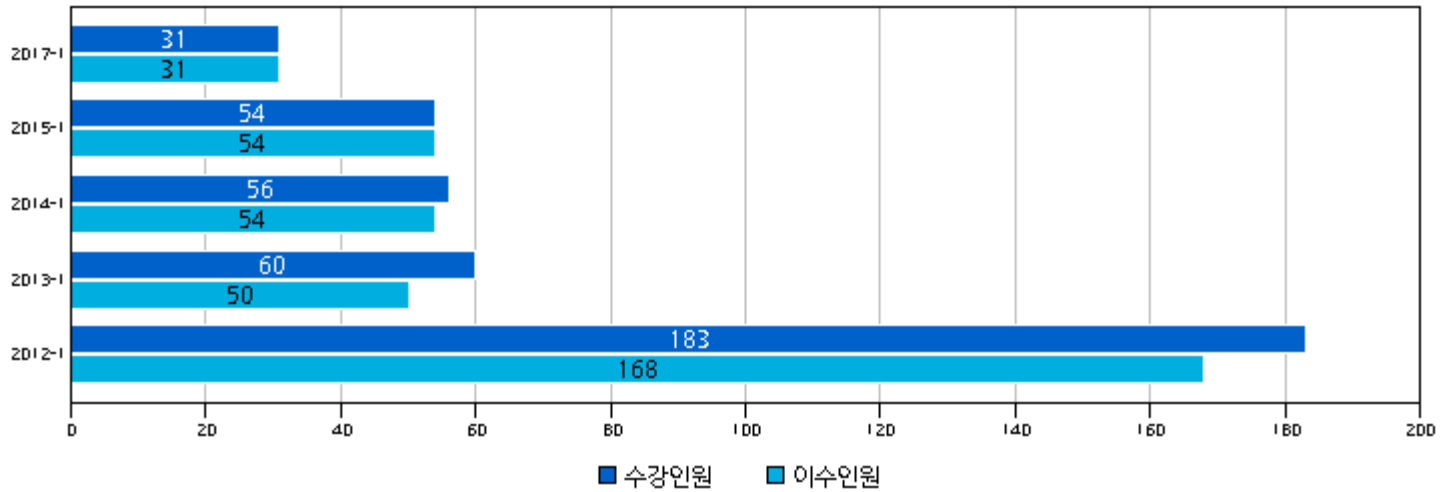


# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

## 1. 교과목 수강인원



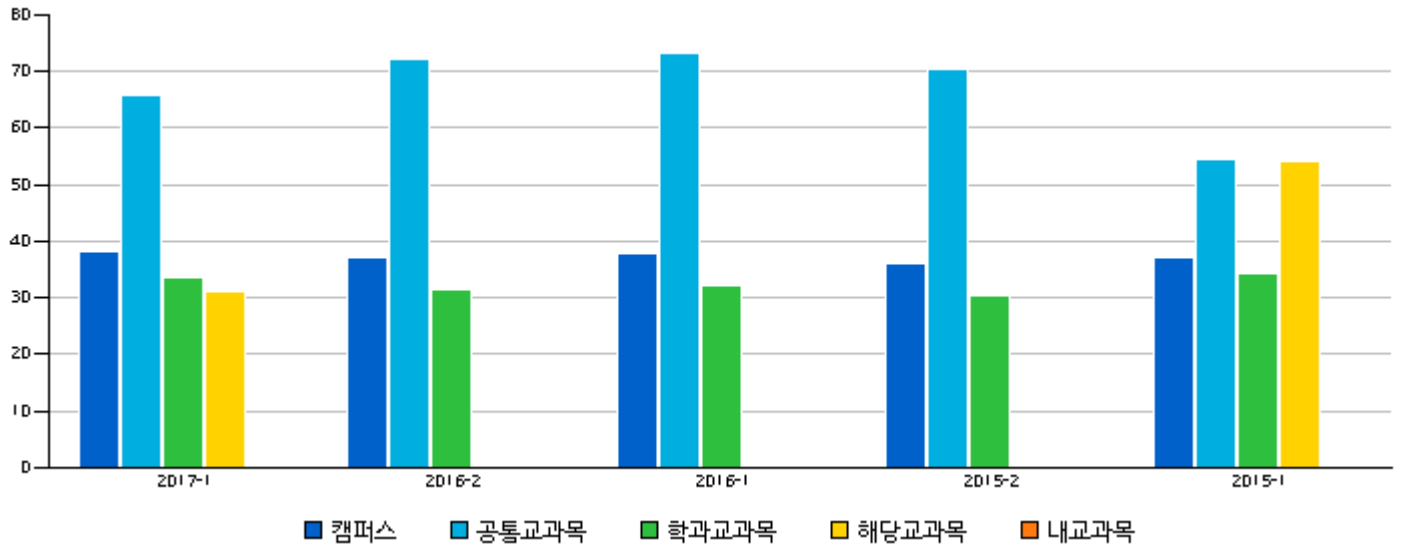
# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

수업년도	수업학기	계열구분	수강인원	이수인원
2012	1	공학	183	168
2013	1	공학	60	50
2014	1	공학	56	54
2015	1	공학	53	53
2015	1	예,체능	1	1
2017	1	공학	31	31



# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

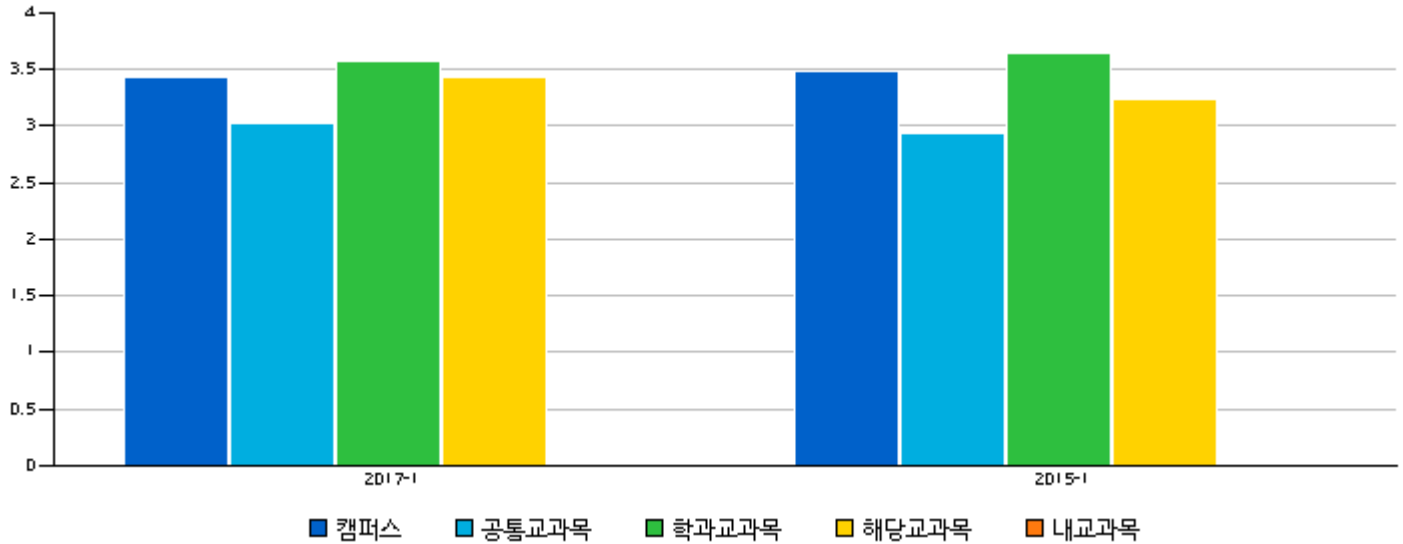
## 2. 평균 수강인원



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	1	38.26	65.82	33.5	31	
2016	2	37.24	72.07	31.53		
2016	1	37.88	73.25	32.17		
2015	2	36.28	70.35	30.36		
2015	1	37.21	54.62	34.32	54	

# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

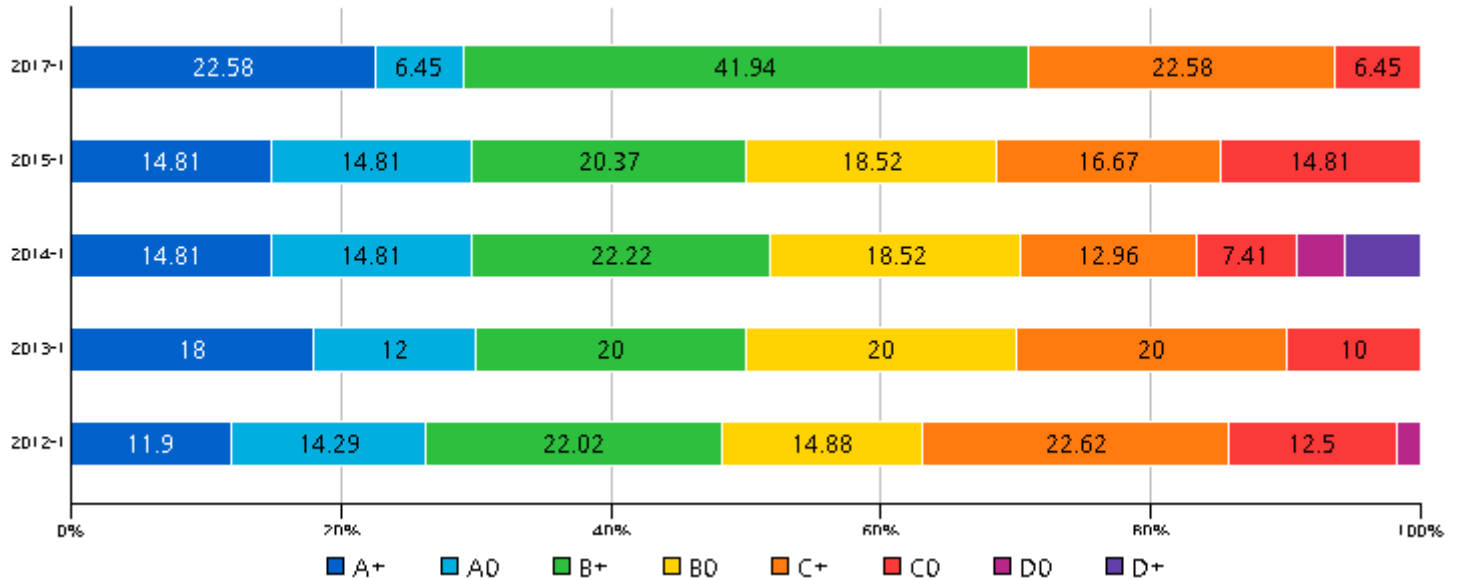
## 3. 성적부여현황(평점)



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	1	3.44	3.02	3.58	3.44	
2015	1	3.49	2.94	3.64	3.24	

# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

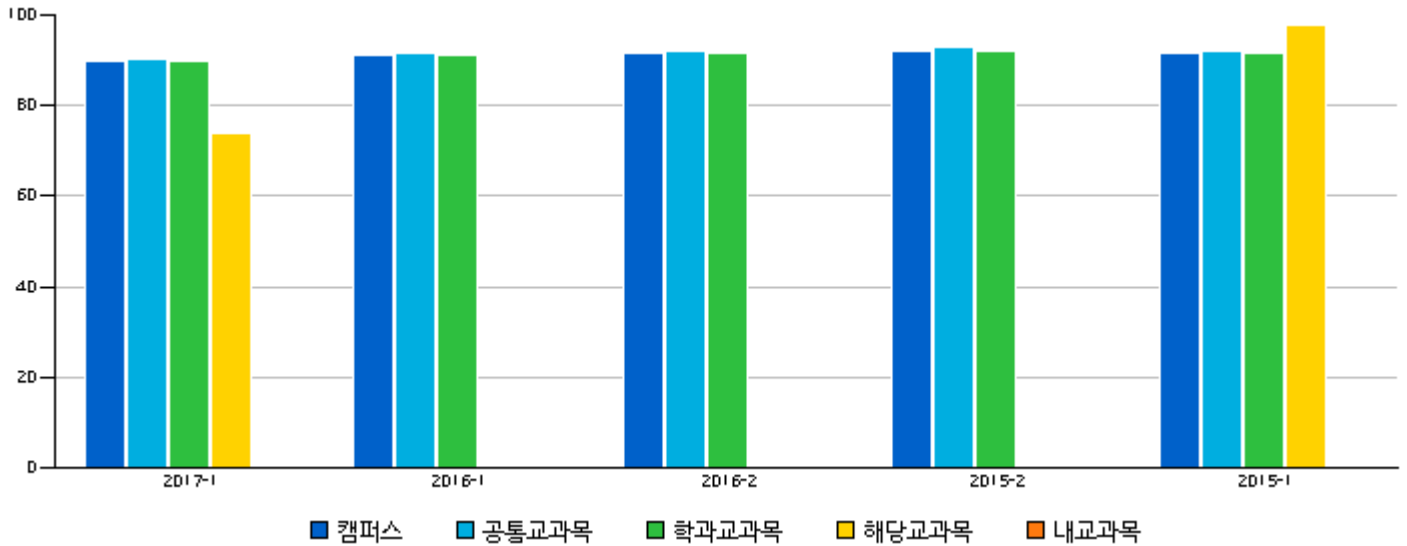
## 4. 성적부여현황(등급)



수업년도	수업학기	등급	인원	비율	수업년도	수업학기	등급	인원	비율
2012	1	A+	20	11.9	2014	1	D0	2	3.7
2012	1	A0	24	14.29	2015	1	A+	8	14.81
2012	1	B+	37	22.02	2015	1	A0	8	14.81
2012	1	B0	25	14.88	2015	1	B+	11	20.37
2012	1	C+	38	22.62	2015	1	B0	10	18.52
2012	1	C0	21	12.5	2015	1	C+	9	16.67
2012	1	D0	3	1.79	2015	1	C0	8	14.81
2012	1	D+			2015	1	D0		
2013	1	A+	9	18	2017	1	A+	7	22.58
2013	1	A0	6	12	2017	1	A0	2	6.45
2013	1	B+	10	20	2017	1	B+	13	41.94
2013	1	B0	10	20	2017	1	C+	7	22.58
2013	1	C+	10	20	2017	1	C0	2	6.45
2013	1	C0	5	10					
2014	1	A+	8	14.81					
2014	1	A0	8	14.81					
2014	1	B+	12	22.22					
2014	1	B0	10	18.52					
2014	1	C+	7	12.96					
2014	1	C0	4	7.41					
2014	1	D+	3	5.56					

# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

## 5. 강의평가점수



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	1	89.91	90.14	89.87	74	
2016	1	91.26	91.81	91.18		
2016	2	91.55	91.97	91.49		
2015	2	92.25	92.77	92.19		
2015	1	91.64	92.23	91.56	98	

# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

## 6. 강의평가 문항별 현황

번호	평가문항	본인평 균 (가중 치적용)	소속학과, 대학평균과의 차이 (+초과, -:미달)				점수별 인원분포				
							매우 그렇 지않 다	그렇 지않 다	보통 이다	그렇 다	매우 그렇 다
		5점 미만	학과		대학		1 점	2 점	3 점	4 점	5 점
	교강사:		차이	평균	차이	평균					

No data have been found.

## 7. 개설학과 현황

학과	2017/1	2015/1	2014/1	2013/1	2012/1
미래자동차공학과	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	0강좌(0학점)	0강좌(0학점)
기계공학부	0강좌(0학점)	0강좌(0학점)	0강좌(0학점)	1강좌(3학점)	3강좌(9학점)

## 8. 강좌유형별 현황

강좌유형	2012/1	2013/1	2014/1	2015/1	2017/1
일반	3강좌(183)	1강좌(60)	1강좌(56)	1강좌(54)	1강좌(31)

## 9. 교과목개요

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
학부 2013 - 2015 교육과정	서울 공과대학 기계공학부	자동차의 동력성능, 동력 발생장치의 구조와 시스템이론, 변속 및 동력전달시스템의 특성, 차체 및 스타일링, 서스펜션 시스템, 운동성능, 자동차 전기 장치 등에 관한 이론과 해석, 새로운 에너지 자동차(하이브리드, 연료전지 자동차)의 성능과 해석과 응용에 대하여 다룬다. 특히 자동차의 설계능력과 응용능력의 배양에 바탕을 두고 각종 시스템의 구조, 성능특성, 조종성 및 안전성, 자동차의 각종 배출가스와 환경문제를 다루고 나아가서는 대체 에너지 이용 자동차와 하이브리드 자동차, 전기 자동차, 연료전지 자동차 및 대체에너지 에너지 자동차의 이론과 그 응용을 강술한다.	NEXT GENERATION VEHICLES The purpose of this course is to provide the fundamental principles of power plant, power transmission system, body and styling, running resistances, automotive electric system, and the analysis of new energy vehicles(hybride and fuel cell vehicle). In order to promote the design and application ability, the this subject emphasizes that theoretical analysis of system structure, performance characteristics, steering and stability, and the problems of environmental protection due to the exhaust emission of the automotive engines. Also it deals with the theory and practice of new energy vehicles	

# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
			such as electric car, hybrid vehicle, fuel cell vehicles, and the other alternative energy vehicles.	
학부 2013 - 2015 교육과정	서울 공과대학교 미래자동차공학과	자동차의 동력성능, 동력 발생장치의 구조와 시스템이론, 변속 및 동력전달시스템의 특성, 차체 및 스타일링, 서스펜션 시스템, 운동성능, 자동차 전기 장치 등에 관한 이론과 해석, 새로운 에너지 자동차(하이브리드, 연료전지 자동차)의 성능과 해석과 응용에 대하여 다룬다. 특히 자동차의 설계능력과 응용능력의 배양에 바탕을 두고 각종 시스템의 구조, 성능특성, 조종성 및 안전성, 자동차의 각종 배출가스와 환경문제를 다루고 나아가서는 대체 에너지 이용 자동차와 하이브리드 자동차, 전기 자동차, 연료전지 자동차 및 대체에너지 에너지 자동차의 이론과 그 응용을 강술한다.	<p>NEXT GENERATION VEHICLES</p> <p>The purpose of this course is to provide the fundamental principles of power plant, power transmission system, body and styling, running resistances, automotive electric system, and the analysis of new energy vehicles(hybride and fuel cell vehicle).</p> <p>In order to promote the design and application ability, the this subject emphasizes that theoretical analysis of system structure, performance characteristics, steering and stability, and the problems of environmental protection due to the exhaust emission of the automotive engines. Also it deals with the theory and practice of new energy vehicles such as electric car, hybrid vehicle, fuel cell vehicles, and the other alternative energy vehicles.</p>	
학부 2009 - 2012 교육과정	서울 공과대학교 기계공학부	자동차의 동력성능, 동력 발생장치의 구조와 시스템이론, 변속 및 동력전달시스템의 특성, 차체 및 스타일링, 서스펜션 시스템, 운동성능, 자동차 전기 장치 등에 관한 이론과 해석, 새로운 에너지 자동차(하이브리드, 연료전지 자동차)의 성능과 해석과 응용에 대하여 다룬다. 특히 자동차의 설계능력과 응용능력의 배양에 바탕을 두고 각종 시스템의 구조, 성능특성, 조종성 및 안전성, 자동차의 각종 배출가스와 환경문제를 다루고 나아가서는 대체 에너지 이용 자동차와 하이브리드 자동차, 전기 자동차, 연료전지 자동차 및 대체에너지 에너지 자동차의 이론과 그 응용을 강술한다.	<p>NEXT GENERATION VEHICLES</p> <p>The purpose of this course is to provide the fundamental principles of power plant, power transmission system, body and styling, running resistances, automotive electric system, and the analysis of new energy vehicles(hybride and fuel cell vehicle).</p> <p>In order to promote the design and application ability, the this subject emphasizes that theoretical analysis of system structure, performance characteristics, steering and stability, and the problems of environmental protection due to the exhaust emission of the automotive engines. Also it deals with the theory and practice of new energy vehicles such as electric car, hybrid vehicle, fuel cell vehicles, and the other alternative energy vehicles.</p>	
학부 2009 - 2012 교육과정	서울 공과대학교 미래자동차공학과	자동차의 동력성능, 동력 발생장치의 구조와 시스템이론, 변속 및 동력전달시스템의 특성, 차체 및 스타일링, 서스펜션 시스템, 운동성능, 자동차 전기 장치 등에 관한 이론과 해석, 새로운 에너지 자동차(하이브리드, 연료전지 자동차)의 성능과 해석과 응용에 대하여 다룬다. 특히 자동차의 설계능력과 응용능력의 배양에 바탕을 두고 각종 시스템의 구조, 성능특성, 조종성 및 안전성, 자동차의 각종 배출가스와 환경문제를 다루고 나아가서는 대체 에너지 이용 자동차와 하이브리드 자동차, 전기 자동차, 연료전지 자동차 및 대체에너지 에너지 자동차의 이론과	<p>NEXT GENERATION VEHICLES</p> <p>The purpose of this course is to provide the fundamental principles of power plant, power transmission system, body and styling, running resistances, automotive electric system, and the analysis of new energy vehicles(hybride and fuel cell vehicle).</p> <p>In order to promote the design and application ability, the this subject emphasizes that theoretical analysis of system structure, performance</p>	



# 교과목 포트폴리오 (DME4027 미래형자동차)

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
		그 응용을 강술한다.	characteristics, steering and stability, and the problems of environmental protection due to the exhaust emission of the automotive engines. Also it deals with the theory and practice of new energy vehicles such as electric car, hybrid vehicle, fuel cell vehicles, and the other alternative energy vehicles.	
학부 2005 - 2008 교육과정	서울 공과대학 기계공학부	<p>DME 427 미래형자동차</p> <p>자동차의 동력성능, 동력 발생장치의 구조와 시스템이론, 변속 및 동력전달시스템의 특성, 차체 및 스타일링, 서스펜션 시스템, 운동성능, 자동차 전기 장치 등에 관한 이론과 해석, 새로운 에너지 자동차(하이브리드, 연료전지 자동차)의 성능과 해석과 응용에 대하여 다룬다. 특히 자동차의 설계능력과 응용능력의 배양에 바탕을 두고 각종 시스템의 구조, 성능특성, 조종성 및 안전성, 자동차의 각종 배출가스와 환경문제를 다루고 나아가서는 대체 에너지 이용 자동차와 하이브리드 자동차, 전기 자동차, 연료전지 자동차 및 대체에너지 에너지 자동차의 이론과 그 응용을 강술한다.</p>	<p>DME 427 NEXT GENERATION VEHICLES</p> <p>The purpose of this course is to provide the fundamental principles of power plant, power transmission system, body and styling, running resistances, automotive electric system, and the analysis of new energy vehicles(hybride and fuel cell vehicle).</p> <p>In order to promote the design and application ability, the this subject emphasizes that theoretical analysis of system structure, performance characteristics, steering and stability, and the problems of environmental protection due to the exhaust emission of the automotive engines. Also it deals with the theory and practice of new energy vehicles such as electric car, hybrid vehicle, fuel cell vehicles, and the other alternative energy vehicles.</p>	

## 10. CQI 등록내역

No data have been found.