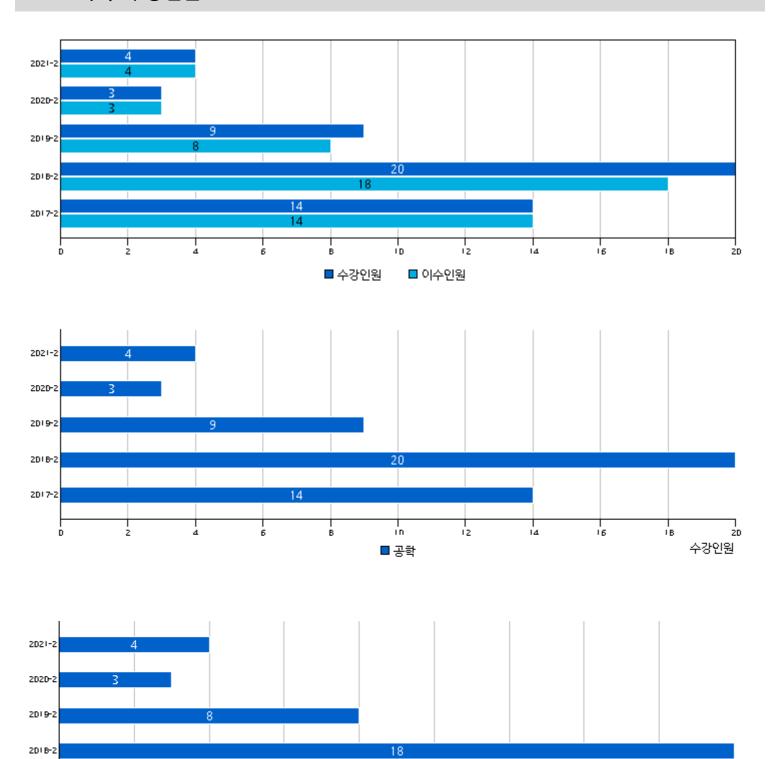
이수인원

교과목 포트폴리오 (DME3012 차체구조)

1. 교과목 수강인원

2017-2



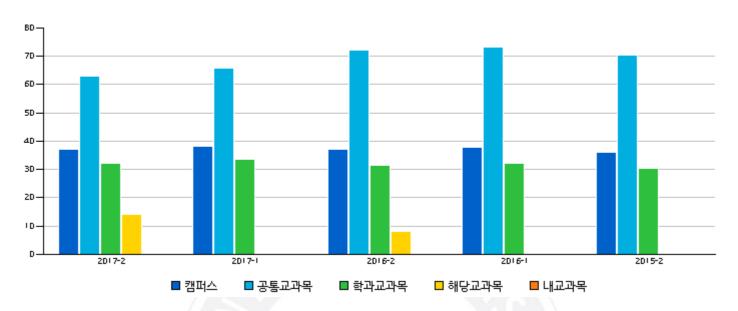
■공학

ID.

 수업년도	수업학기	계열구분	수강인원	이수인원
2017	2	공학	14	14
2018	2	공학	20	18
2019	2	공학	9	8
2020	2	공학	3	3
2021	2	공학	4	4

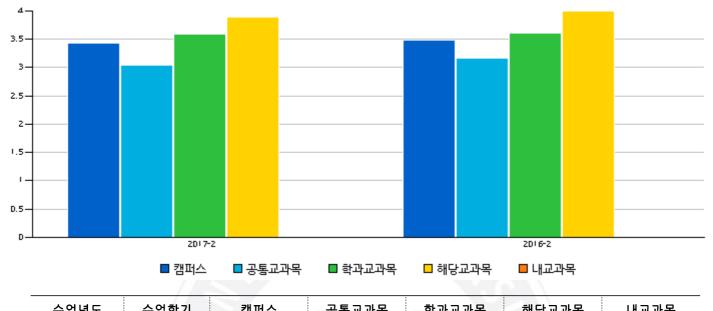


2. 평균 수강인원



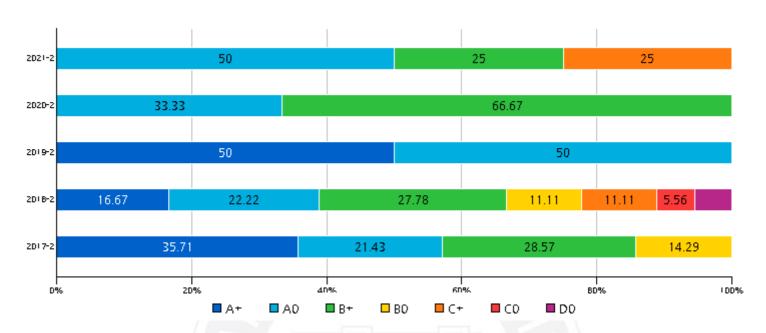
수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	2	37.26	63.09	32.32	14	
2017	1	38.26	65.82	33.5		
2016	2	37.24	72.07	31.53	8	
2016	1	37.88	73.25	32.17		
2015	2	36.28	70.35	30.36		

3. 성적부여현황(평점)



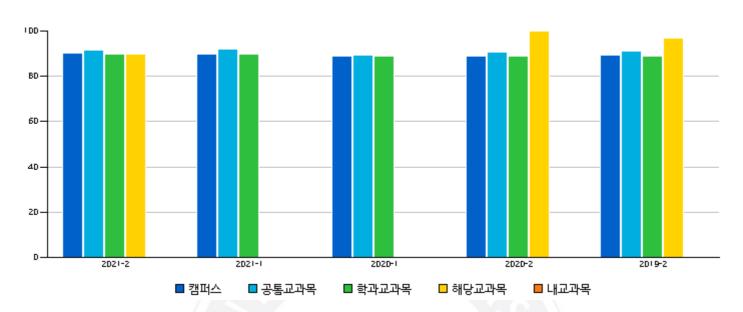
수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	2	3.44	3.05	3.59	3.89	
2016	2	3.49	3.16	3.61	4	

4. 성적부여현황(등급)



수업년도	수업학기	등급	인원	비율
2017	2	Α+	5	35.71
2017	2	Α0	3	21.43
2017	2	B+	4	28.57
2017	2	ВО	2	14.29
2018	2	Α+	3	16.67
2018	2	A0	4	22.22
2018	2	B+	5	27.78
2018	2	ВО	2	11.11
2018	2	C+	2	11.11
2018	2	C0	1	5.56
2018	2	D0	1	5.56
2019	2	Α+	4	50
2019	2	A0	4	50
2020	2	A0	1	33.33
2020	2	B+	2	66.67
2021	2	A0	2	50
2021	2	B+	1	25
2021	2	C+	1	25

5. 강의평가점수



 수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2021	2	90.19	91.47	89.98	90	
2021	1	90.01	92.02	89.68		
2020	1	88.99	89.2	88.95		
2020	2	89.07	90.49	88.84	100	
2019	2	89.42	90.98	89.15	97	

6. 강의평가 문항별 현황

		본인평 균 (가중 치적용)	OLTH-			점수별 인원분포					
번호	평가문항 번호		소속학과,대학평균과의 차이 (+초과,-:미달)		매우 그렇 치않 다	그렇 치않 다	보통 이다	그렇 다	매우 그렇 다		
		5점	힉	과	다	학	· 1점	2점	3점	4점	5점
교강사: 	교강사:	미만	차이	평균	차이	평균	- 12	∠검	그 삼	42	

No data have been found.

7. 개설학과 현황

학과	2021/2	2020/2	2019/2	2018/2	2017/2
미래자동차공학과	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)

8. 강좌유형별 현황

강좌유형	2017/2	2018/2	2019/2	2020/2	2021/2
일반	1강좌(14)	1강좌(20)	1강좌(9)	1강좌(3)	1강좌(4)

9. 교과목개요

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
	서울 공과대학 미래자동차공 학과	실무에서 활용하고 있는 CAD/CAM/CAE 시스 템을 소개하고 기본 원리를 학습한다. 설계에서 주요 의사소통 언어인 솔리드 모델을 작성하는 방법을 훈련하고 이와 연관된 도면생성, 해석에 의한 평가, 기능 시뮬레이션, 시작품 제작 등 다 양한 설계프로세스를 경험한다. 전 과정은 자동 차 업계에서 널리 사용하고 있는 소프트웨어인 CATIA를 이용하여 실습한다.	This course introduces you to interact with CAD/CAM/CAE systems and have a knowledge of their fundamental principles. It provides concepts and tools for producing solid models, generation of the corresponding drawings, evaluation of the design by a finite element analysis and production of the corresponding prototype by a machine for rapid prototyping. This course features use of the Computer Aided Three-Dimensional Interactive Application (CATIA) software, which is an integral part of large-scale engineering projects in the automotive industries.	
학부 2013 - 2015 교육과 정	서울 공과대학 미래자동차공 학과	실무에서 활용하고 있는 CAD/CAM/CAE 시스 템을 소개하고 기본 원리를 학습한다. 설계에서 주요 의사소통 언어인 솔리드 모델을 작성하는 방법을 훈련하고 이와 연관된 도면생성, 해석에	This course introduces you to interact with CAD/CAM/CAE systems and have a knowledge of their fundamental principles. It provides concepts and tools	

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
		의한 평가, 기능 시뮬레이션, 시작품 제작 등 다양한 설계프로세스를 경험한다. 전 과정은 자동차 업계에서 널리 사용하고 있는 소프트웨어인 CATIA를 이용하여 실습한다.	for producing solid models, generation of the corresponding drawings, evaluation of the design by a finite element analysis and production of the corresponding prototype by a machine for rapid prototyping. This course features use of the Computer Aided Three-Dimensional Interactive Application (CATIA) software, which is an integral part of large-scale engineering projects in the automotive industries.	
학부 2009 - 2012 교육과 정		차체구조의 기능과 요구사항을 알아보고, 차체 구조 해석 및 설계 개념에 대한 실무적인 적용능 력을 배양한다. 굽힘, 비틀림 하중이 작용하는 차체구조에 대한 강도와 강성 해석 및 설계 방법 과 진동, 충돌안전성에 대한 차체구조 성능 해석 및 설계 방법을 학습내용으로 한다.	Emphasis is on body concept for design using first order modeling of thin walled structural elements. Practical application of solid/structural mechanics is considered to design automotive bodies for global bending, torsion, vibration, crashworthiness, topology, material selection, packaging, and manufacturing constraints.	
	서울 공과대학 미래자동차공 학과	차체구조 요소들의 거동 예측, 정적하중(굽힘, 비틀림)에 대한 설계 방안, 동적하중(충돌, 진동)에 대한 설계 방안, 구조최적설계/CAE	Structural behavior of automotive body elements, Design for body bending, torsion and crashworthiness, Structural optimization	

10. CQI 등록내역

No data have been found.