

수업년도	수업학기	계열구분	수강인원	이수인원		
No data have been found.						



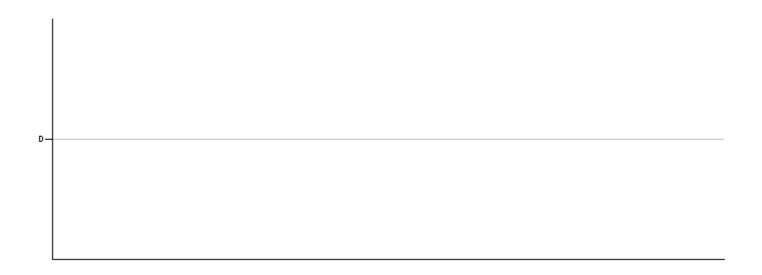
2. 평균 수강인원



수업년도 수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목

No data have been found.

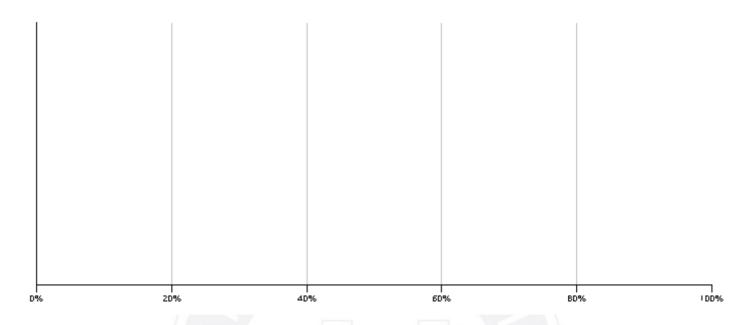
3. 성적부여현황(평점)



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목

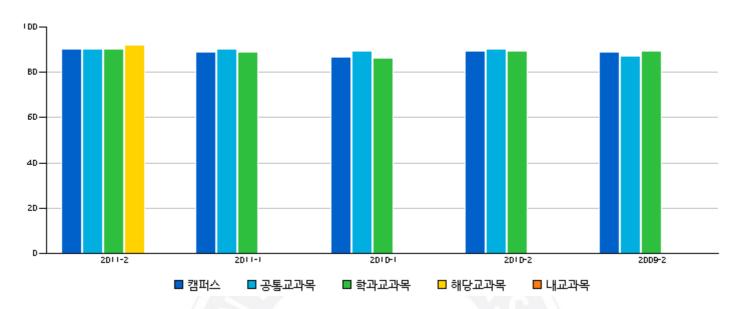
No data have been found.

4. 성적부여현황(등급)



수업년도	수업학기	등급	인원	비율
	No data	a have been	found.	

5. 강의평가점수



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2011	2	90.14	90.28	90.12	92	
2011	1	89.1	90.3	88.91		
2010	1	86.94	89.48	86.47		
2010	2	89.34	90.23	89.17		
2009	2	89.09	87.2	89.42		

6. 강의평가 문항별 현황

		н олт				점수팀	별 인원	년분포	
번호	평가문항	본인평 균 (가중 치적용)	소속학과,디 차 (+초과	학평균과의 이 ,-:미달)	매우 그렇 치않 다	그렇 치않 다	보통 이다	그렇 다	매우 그렇 다
		5점	학과	대학	1점	2점	3점	4점	5점
	교강사:		차이 평균	차이 평균	12	2 2	5섬	42	그램

No data have been found.

7. 개설학과 현황

학과

No data have been found.

8. 강좌유형별 현황

강좌유형

No data have been found.

9. 교과목개요

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
학부 2013 - 2015 교육과 정	서울 공과대학 건설환경공학 과	철도는 국가의 기간 교통망으로서 국가산업발전에 기여하며, 최근에는 고속철도 시대가 열림에 따라 그 중요성이 더욱 커지고 있다.철도운송체계는 육상 교통기관 중 대량성, 고속성, 안정성, 확실성, 쾌적성 및 저공해성 등 다른 교통체계보다 우수한 점이 많다. 본 철도공학의 강의는 철도의 전반적인 이해를 돕기 위하여 선로계획, 철도 선로, 터널 및 교량, 철도의 건설 및 유지보수에 필요한 기초지식을 터득케 하는데 목적을 둔다.	railroad transportation system is superior to other traffic system in many features: a large quantity, high speed, stability, reliability, and low environmental pollution. Considering this superiority of railroad, the goal of this course is placed on acquisition of basic knowledge needed	
		철도는 국가의 기간 교통망으로서 국가산업발전에 기여하며, 최근에는 고속철도 시대가 열림에 따라 그 중요성이 더욱 커지고 있다.철도운송체계는 육상 교통기관 중 대량성, 고속성, 안정성, 확실성, 쾌적성 및 저공해성 등 다른 교통체계보다 우수한 점이 많다. 본 철도공학의 강의는 철도의 전반적인 이해를 돕기 위하여 선로계획, 철도 선로, 터널 및 교량, 철도의 건설 및 유지보수에 필요한 기초지식을 터득케 하는데	railroad transportation system is superior to other traffic system in many features: a large quantity, high speed, stability, reliability, and low environmental pollution. Considering this superiority of	

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
		목적을 둔다.	railroad.	
학부 2005 - 2008 교육과 정	서울 공과대학 도시건설환경 공학과군 토목 공학과	철도교통체계를이루고있는철도의각부분기술을 이해하고,이러한부분기술이모여서철도라는교 통수단을이루는과정을이해한다.이를위해서노 선,차량,전기,신호,통신,제어,운영,보수,안전등 각종부분기술에대한이해를먼저시도하고,이들 부분기술의종합화를위한 SystemEngineering적인접근방법을이해한다 또한철도정책,계획,설계/건설,전기/신호/제어 ,차량,정차장,운영,관리적인측면에서도전체과 정을이해하도록한다.교통수단으로서의철도시 스템의설계개념을공부한다.	This course will introduce Guided Transit System components and the process of being a mode of transport. for those of understanding, we should try to understand not only the technical issues (in examples network, rail, electric signal, control, communication, maintenance, safety, etcs.) but also the methodology of system engineering approach for comprehensively using those of technical elements. meanwhile, understanding of policy of railway, planning, design/construction, electric/signal/control, cars, platform, operation and managements are another object of this study.	
학부 2001 - 2004 교육과 정	서울 공과대학 도시건설환경 공학과군 토목 공학과	철도운송체계는 육상 교통기관 중 대량성,고속 성, 안정성,확실성, 쾌적성 및 저공해성 등 다른 교통체계보다 우수한 점이 많다. 본 철도공학의 강의는 우수성 을 고려한 철도의 건설 및 유지보수에 필요한 기 초지식을 터득케 하는데 목적을 둔다.	As the S.O.C. in Korea increases, one importance of railroad engineering, such as high-speed railroad, subway railroad, emerges in construction. This course deals the history, loads, and kinds of railroad; basic concepts of construction and focused on design of railroad.	
학부 1997 - 2000 교육과 정	서울 공과대학 지구환경건설 공학부	철도운송체계는 육상 교통기관 중 대량성,고속 성, 안정성,확실성, 쾌적성 및 저공해성 등 다른 교통체계보다 우수한 점이 많다. 본 철도공학의 강의는 우수성 을 고려한 철도의 건설 및 유지보수에 필요한 기 초지식을 터득케 하는데 목적을 둔다.	As the S.O.C. in Korea increases, one importance of railroad engineering, such as high-speed railroad, subway railroad, emerges in construction. This course deals the history, loads, and kinds of railroad; basic concepts of construction and focused on design of railroad.	
학부 1997 - 2000 교육과 정	서울 공과대학 도시환경건설 공학과군 토목 공학과	철도운송체계는 육상 교통기관 중 대량성,고속 성, 안정성,확실성, 쾌적성 및 저공해성 등 다른 교통체계보다 우수한 점이 많다. 본 철도공학의 강의는 우수성 을 고려한 철도의 건설 및 유지보수에 필요한 기 초지식을 터득케 하는데 목적을 둔다.	As the S.O.C. in Korea increases, one importance of railroad engineering, such as high-speed railroad, subway railroad, emerges in construction. This course deals the history, loads, and kinds of railroad; basic concepts of construction and focused on design of railroad.	
학부 1993 - 1996 교육과 정	서울 공과대학 토목공학	◎ 학수번호 : CIE309 ◎ 교과목명 : 철도공학 ◎ 이수구분 : 전선 ◎ 학점-강의-실습 : 2-2-0 ◎ 수강대상 및 학년 : 토목공학과 4학년 1. 수업 및 교과내용 설명 가. 수업의 목표 및 교과내용 비약적인 경제사회 발전과 더불어 폭발적인 인구증가와 미증유의 도심지 밀집현상 으로 이미 커다란 사회문제가 되어버린 교		

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
		통혼잡을 완화하는데 가장 효과적인 대 중교통 수단으로서의 철도위상을 새롭게 인 식시키는 동시에 일반철도와 도시철도 에서 초고속철도에 이르기까지, 장차 토목 실무 과정에서 야기될 것이 예상되는 철 도기술 관련사항에 대하여 독자적으로 심사 분석 및 검토러치 할 수 있는 기초능력 을 부여하는데 목적이 있다.		
		2. 교수 및 평가방법 국가 사회간접자본의 새로운 구축과 정비의 필요성이 재인식되면서 일반철도, 도 시지하철, 경전철, 도시철도 등 각종 대소철 도건설사업에 적극적인 투자가 이루어 지는 시대적 요구에 부응할 수 있도록 이론 과 실무사례를 조화시켜 특히 실제사례 와 일상경험에 입각한 산학협동의 현시적 측면에 중점을 두어 수업을 진행하며 철 도현장의 적절한 방문견학과 슬라이드 화면 등을 활용하여 학생들의 이해를 효과적 으로 도모할 것이다. 수업시간 참여도 및 학습열의 20% 중간 평가 성적 40% 기말 평가 성적 40%		
		3. 주별 세부 강의 계획 ■ 제 1주 주 제 : 총론-철도의 의의 및 종류 주요 강의 내용 : 철도의 정의와 의의, 철도의 종류(분류) ■ 제 2주 주 제 : 총론-철도의 기원과 발달		
		주요 강의 내용 : 철도의 기원에서 근대화까지의 발달사 ■ 제 3주 주 제 : 총론-철도의 변혁과 발전방향주요 강의 내용		

10. CQI 등록내역		
	No data have been found.	

