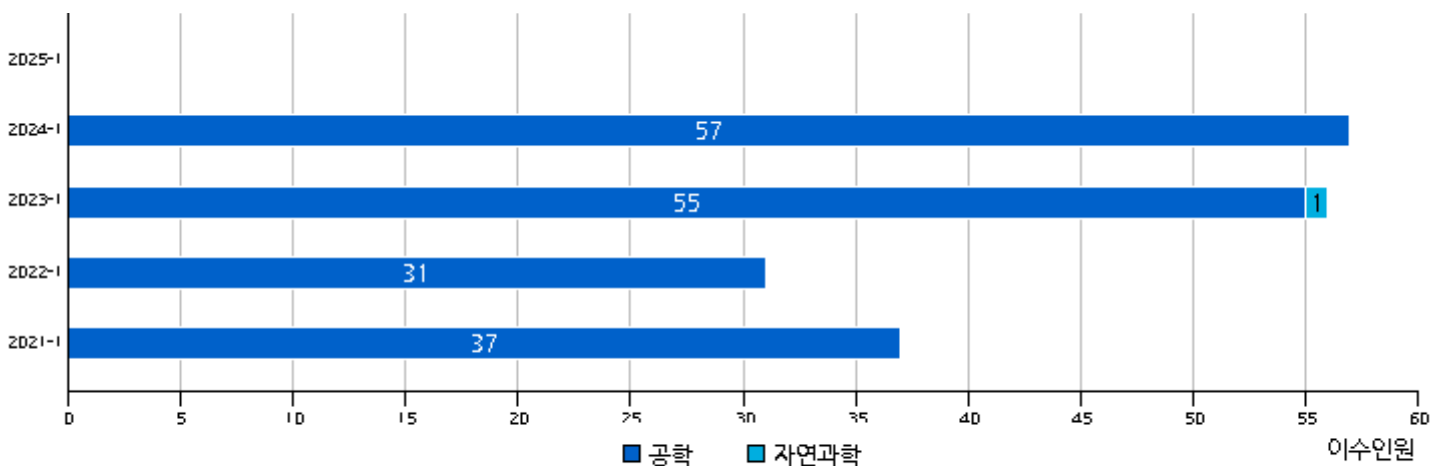
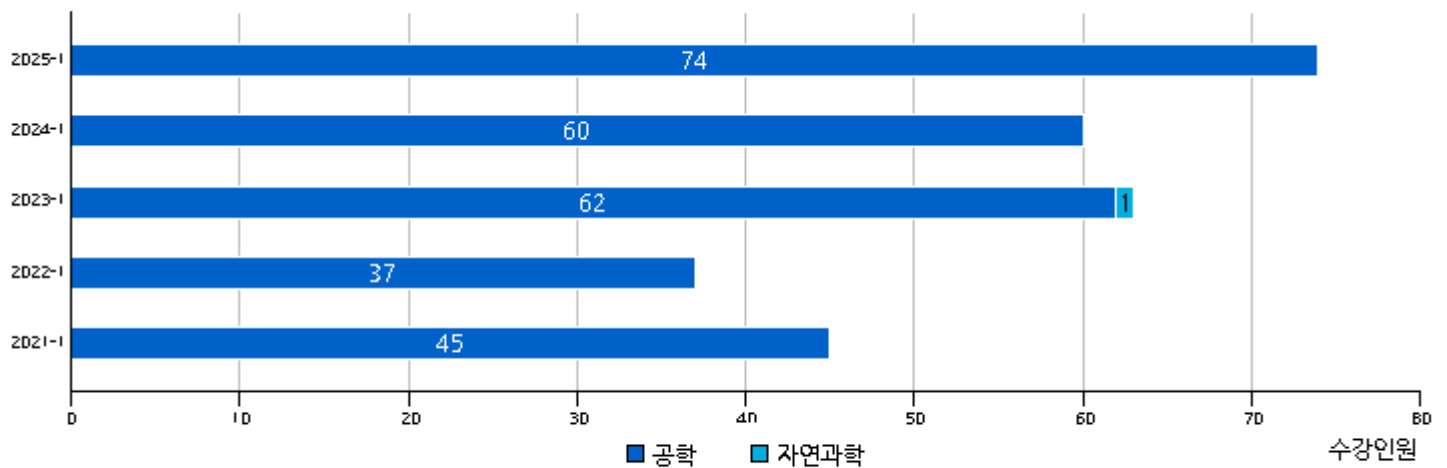
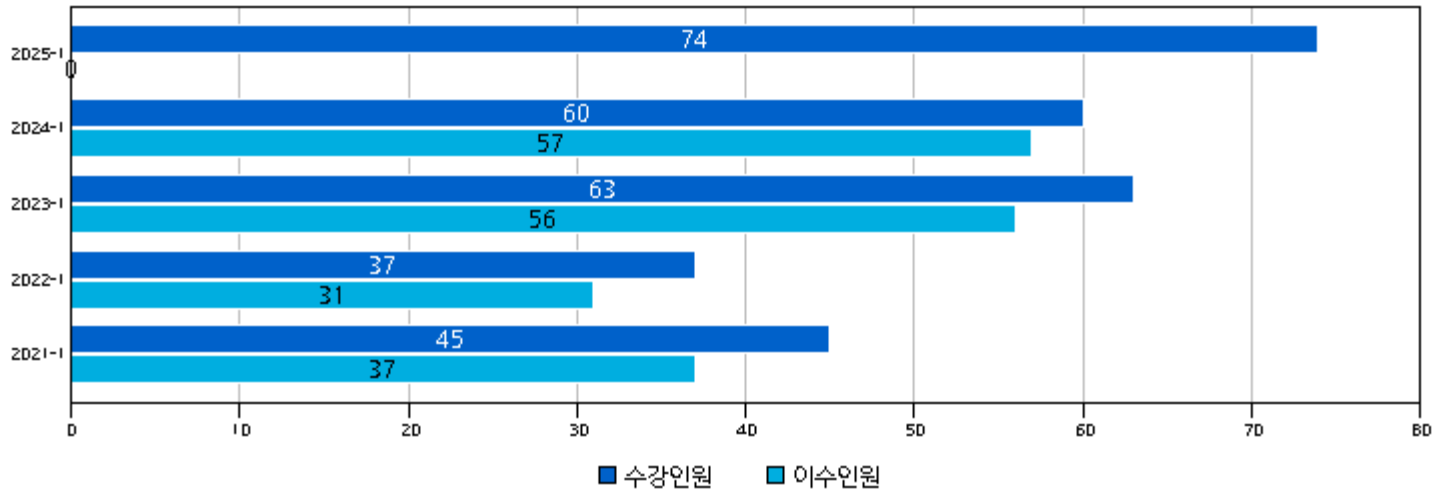


교과목 포트폴리오 (COE2052 고체역학)

1. 교과목 수강인원



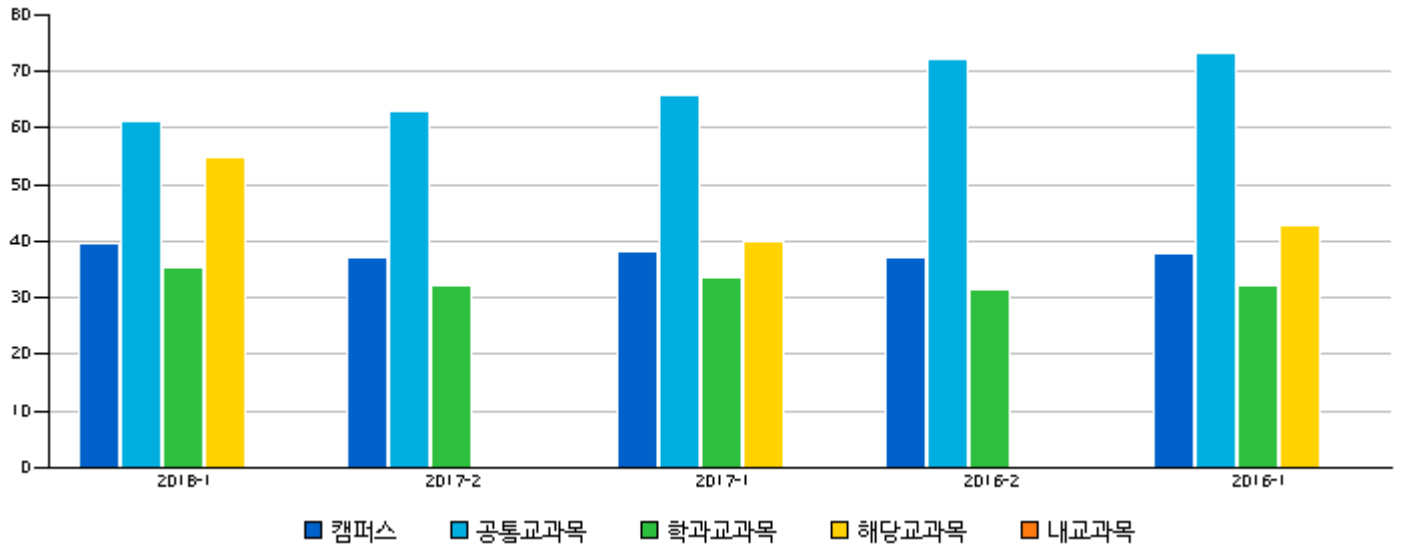
교과목 포트폴리오 (COE2052 고체역학)

수업년도	수업학기	계열구분	수강인원	이수인원
2021	1	공학	45	37
2022	1	공학	37	31
2023	1	자연과학	1	1
2023	1	공학	62	55
2024	1	공학	60	57
2025	1	공학	74	0



교과목 포트폴리오 (COE2052 고체역학)

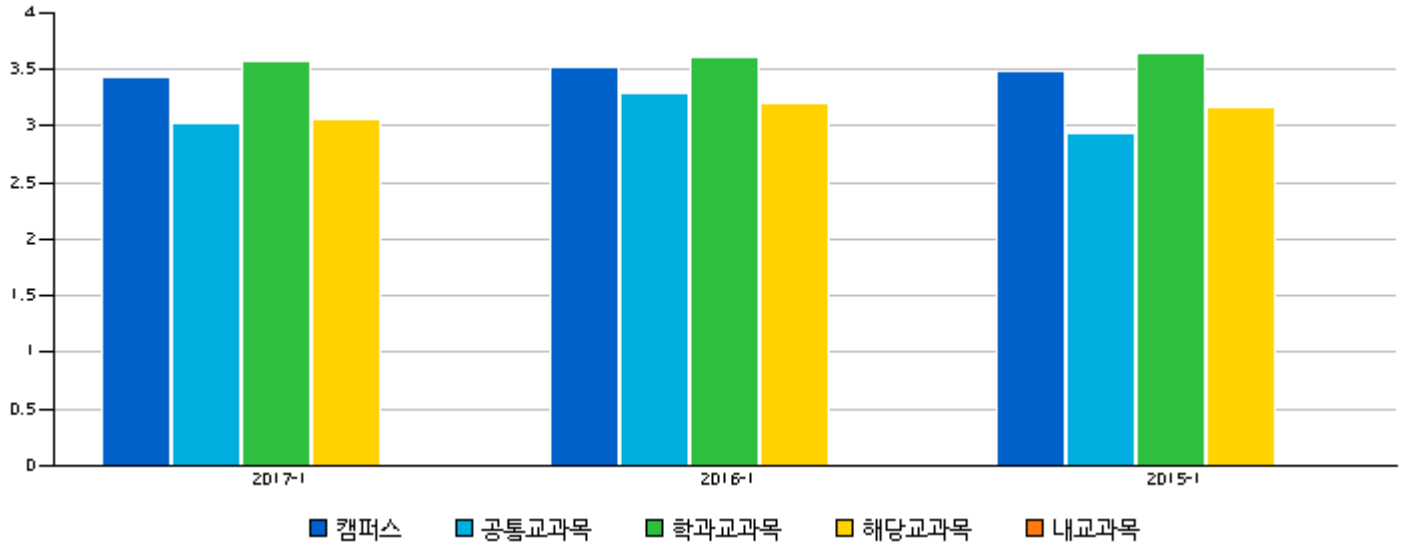
2. 평균 수강인원



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2018	1	39.54	61.09	35.36	55	
2017	2	37.26	63.09	32.32		
2017	1	38.26	65.82	33.5	40	
2016	2	37.24	72.07	31.53		
2016	1	37.88	73.25	32.17	43	

교과목 포트폴리오 (COE2052 고체역학)

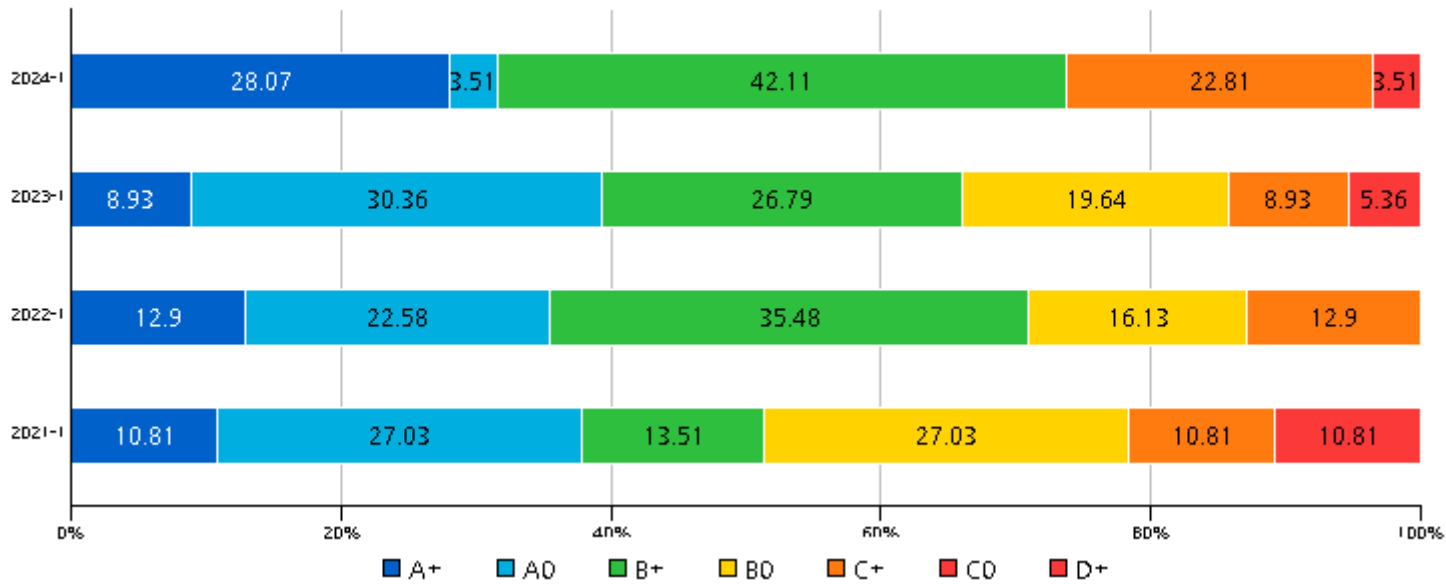
3. 성적부여현황(평점)



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	1	3.44	3.02	3.58	3.07	
2016	1	3.52	3.29	3.61	3.2	
2015	1	3.49	2.94	3.64	3.17	

교과목 포트폴리오 (COE2052 고체역학)

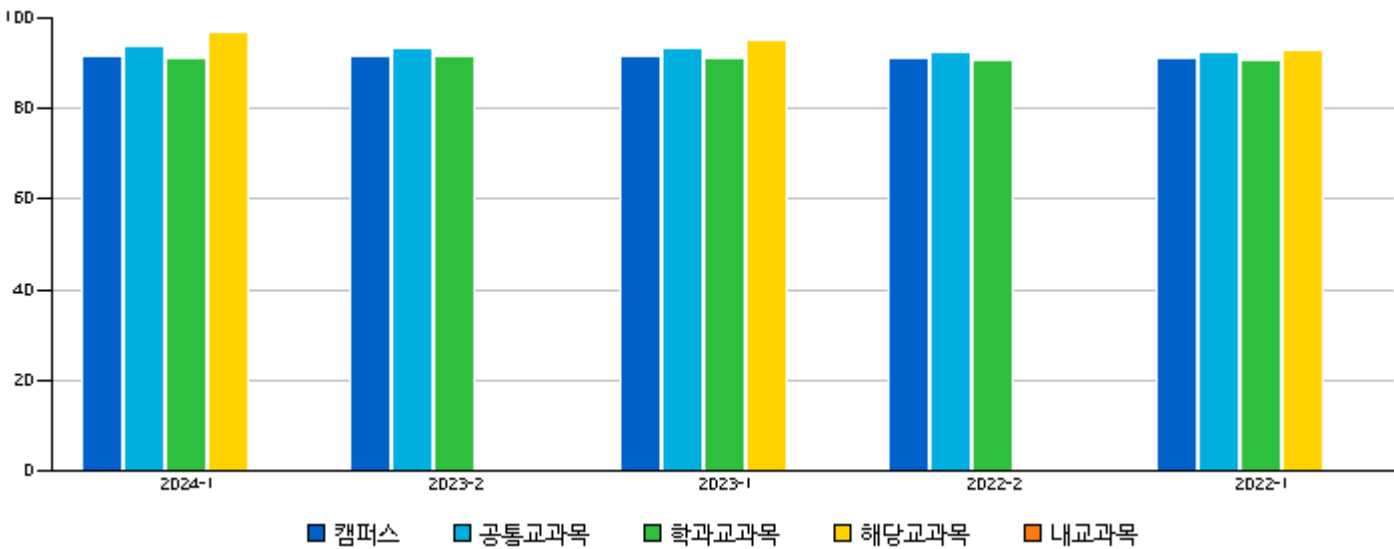
4. 성적부여현황(등급)



수업년도	수업학기	등급	인원	비율	수업년도	수업학기	등급	인원	비율
2021	1	A+	4	10.81	2024	1	C+	13	22.81
2021	1	A0	10	27.03	2024	1	D+	2	3.51
2021	1	B+	5	13.51					
2021	1	B0	10	27.03					
2021	1	C+	4	10.81					
2021	1	C0	4	10.81					
2022	1	A+	4	12.9					
2022	1	A0	7	22.58					
2022	1	B+	11	35.48					
2022	1	B0	5	16.13					
2022	1	C+	4	12.9					
2023	1	A+	5	8.93					
2023	1	A0	17	30.36					
2023	1	B+	15	26.79					
2023	1	B0	11	19.64					
2023	1	C+	5	8.93					
2023	1	C0	3	5.36					
2024	1	A+	16	28.07					
2024	1	A0	2	3.51					
2024	1	B+	24	42.11					

교과목 포트폴리오 (COE2052 고체역학)

5. 강의평가점수



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2024	1	91.5	93.79	91.1	97	
2023	2	91.8	93.15	91.56		
2023	1	91.47	93.45	91.13	95	
2022	2	90.98	92.48	90.7		
2022	1	90.98	92.29	90.75	93	

교과목 포트폴리오 (COE2052 고체역학)

6. 강의평가 문항별 현황

번호	평가문항	본인 평 균 (가중 치적용)	소속학과,대학평균과의 차이 (+초과,-:미달)		점수별 인원분포						
					매우 그 렇 지 않 다	그 렇 지 않 다	보 통 이 다	그 렇 다	매우 그 렇 다		
		5점 미만	학과		대학		1점	2점	3점	4점	5점
			차이	평균	차이	평균					
	교강사:										

No data have been found.

7. 개설학과 현황

학과	2025/1	2024/1	2023/1	2022/1	2021/1
미래자동차공학과	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)

8. 강좌유형별 현황

강좌유형	2021/1	2022/1	2023/1	2024/1	2025/1
일반	1강좌(45)	1강좌(37)	1강좌(63)	1강좌(60)	1강좌(74)

9. 교과목개요

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
학부 2024 - 2027 교육과정	서울 공과대학 미래자동차공학과	기계구조물의 안정성을 보장하기 위한 구조설계의 기초과목이다. 부재에 생기는 응력 및 변형을 정의하고 축방향하중, 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트, 전단력 등에 의한 부재내의 응력계산방법을 다룬다. 특히 재료의 항복기준과 여러가지 응력이 동시에 적용할 때 부재의 강도설계방법 등을 공부하고 연습문제풀이 등으로 이를 숙지토록한다.	This course is studied for students for students to learn the safety of machine structures, calculation methods for deformatin, and stresses of structure members. Structure modeling techniques, the definitin of stresses and strains, Hooke's law, the mechanics of axial and torsion members, internal force diagrams, etc., are studied in this course.	
학부 2020 - 2023 교육과정	서울 공과대학 미래자동차공학과	기계구조물의 안정성을 보장하기 위한 구조설계의 기초과목이다. 부재에 생기는 응력 및 변형을 정의하고 축방향하중, 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트, 전단력 등에 의한 부재내의 응력계산방법을 다룬다. 특히 재료의 항복기준과 여러가지 응력이 동시에 적용할 때 부재의 강도설계방법 등을 공부하고 연습문제풀이 등으로 이를 숙지토록한다.	This course is studied for students for students to learn the safety of machine structures, calculation methods for deformatin, and stresses of structure members. Structure modeling techniques, the definitin of stresses and strains, Hooke's law, the mechanics of axial and torsion members, internal force diagrams, etc., are studied in this course.	

교과목 포트폴리오 (COE2052 고체역학)

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
학부 2016 - 2019 교육과정	서울 공과대학 미래자동차공학과	기계구조물의 안정성을 보장하기 위한 구조설계의 기초과목이다. 부재에 생기는 응력 및 변형률을 정의하고 축방향하중, 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트, 전단력 등에 의한 부재내의 응력계산방법을 다룬다. 특히 재료의 항복기준과 여러가지 응력이 동시에 적용할 때 부재의 강도설계방법 등을 공부하고 연습문제풀이 등으로 이를 숙지토록한다.	This course is studied for students for students to learn the safety of machine structures, calculation methods for deformatin, and stresses of structure members. Structure modeling techniques, the definitin of stresses and strains, Hooke's law, the mechanics of axial and torsion members, internal force diagrams, etc., are studied in this course.	
학부 2013 - 2015 교육과정	서울 공과대학 미래자동차공학과	기계구조물의 안정성을 보장하기 위한 구조설계의 기초과목이다. 부재에 생기는 응력 및 변형률을 정의하고 축방향하중, 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트, 전단력 등에 의한 부재내의 응력계산방법을 다룬다. 특히 재료의 항복기준과 여러가지 응력이 동시에 적용할 때 부재의 강도설계방법 등을 공부하고 연습문제풀이 등으로 이를 숙지토록한다.	This course is studied for students for students to learn the safety of machine structures, calculation methods for deformatin, and stresses of structure members. Structure modeling techniques, the definitin of stresses and strains, Hooke's law, the mechanics of axial and torsion members, internal force diagrams, etc., are studied in this course.	
학부 2009 - 2012 교육과정	서울 공과대학 미래자동차공학과	기계구조물의 안정성을 보장하기 위한 구조설계의 기초과목이다. 부재에 생기는 응력 및 변형률을 정의하고 축방향하중, 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트, 전단력 등에 의한 부재내의 응력계산방법을 다룬다. 특히 재료의 항복기준과 여러가지 응력이 동시에 적용할 때 부재의 강도설계방법 등을 공부하고 연습문제풀이 등으로 이를 숙지토록한다.	This course is studied for students for students to learn the safety of machine structures, calculation methods for deformatin, and stresses of structure members. Structure modeling techniques, the definitin of stresses and strains, Hooke's law, the mechanics of axial and torsion members, internal force diagrams, etc., are studied in this course.	

10. CQI 등록내역

No data have been found.