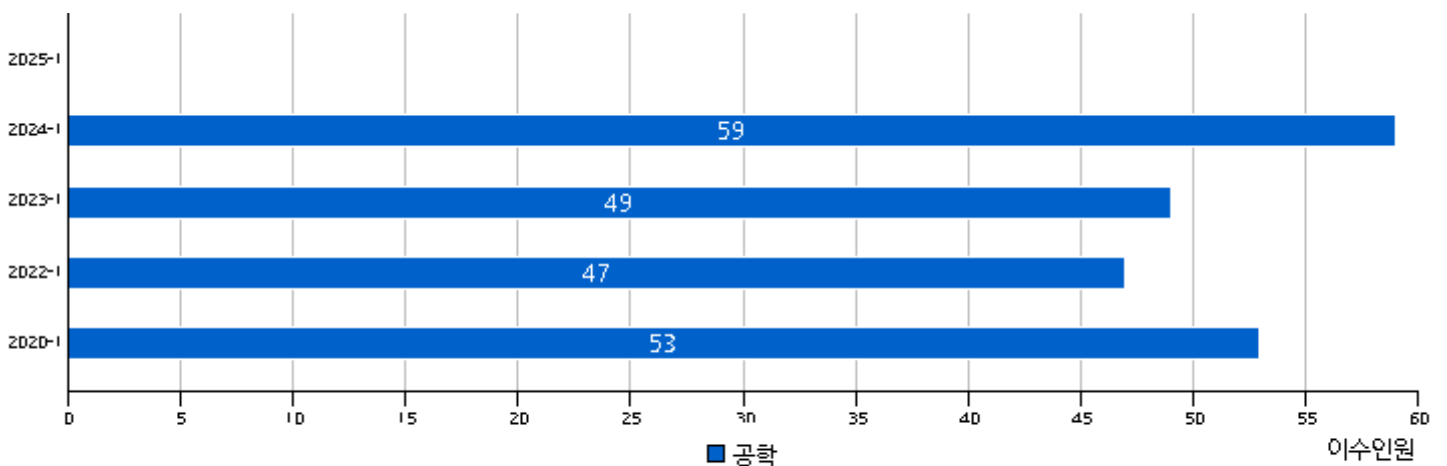
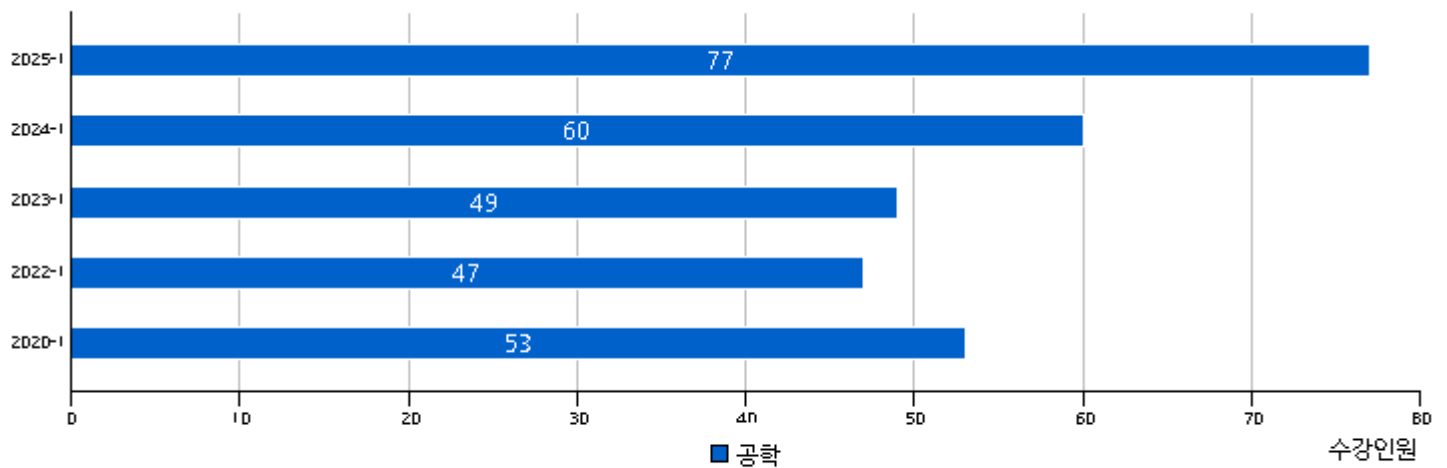
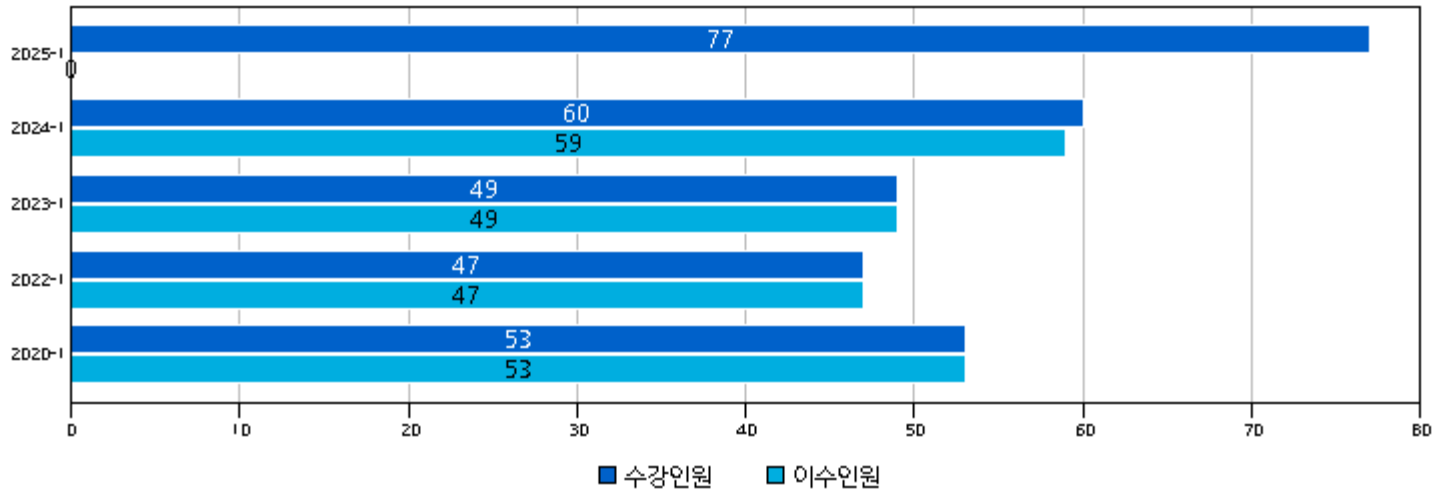


교과목 포트폴리오 (DME4070 복합재료기초역학)

1. 교과목 수강인원



교과목 포트폴리오 (DME4070 복합재료기초역학)

수업년도	수업학기	계열구분	수강인원	이수인원
2020	1	공학	53	53
2022	1	공학	47	47
2023	1	공학	49	49
2024	1	공학	60	59
2025	1	공학	77	0



교과목 포트폴리오 (DME4070 복합재료기초역학)

2. 평균 수강인원



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
No data have been found.						

교과목 포트폴리오 (DME4070 복합재료기초역학)

3. 성적부여현황(평점)

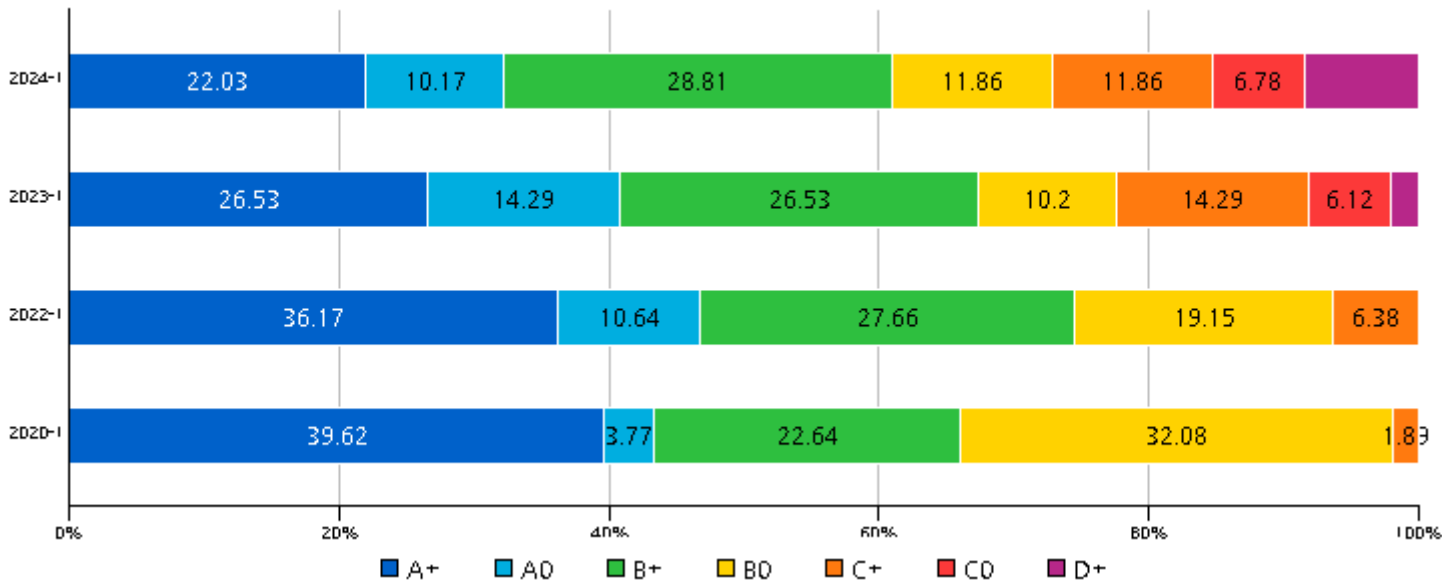


수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
No data have been found.						



교과목 포트폴리오 (DME4070 복합재료기초역학)

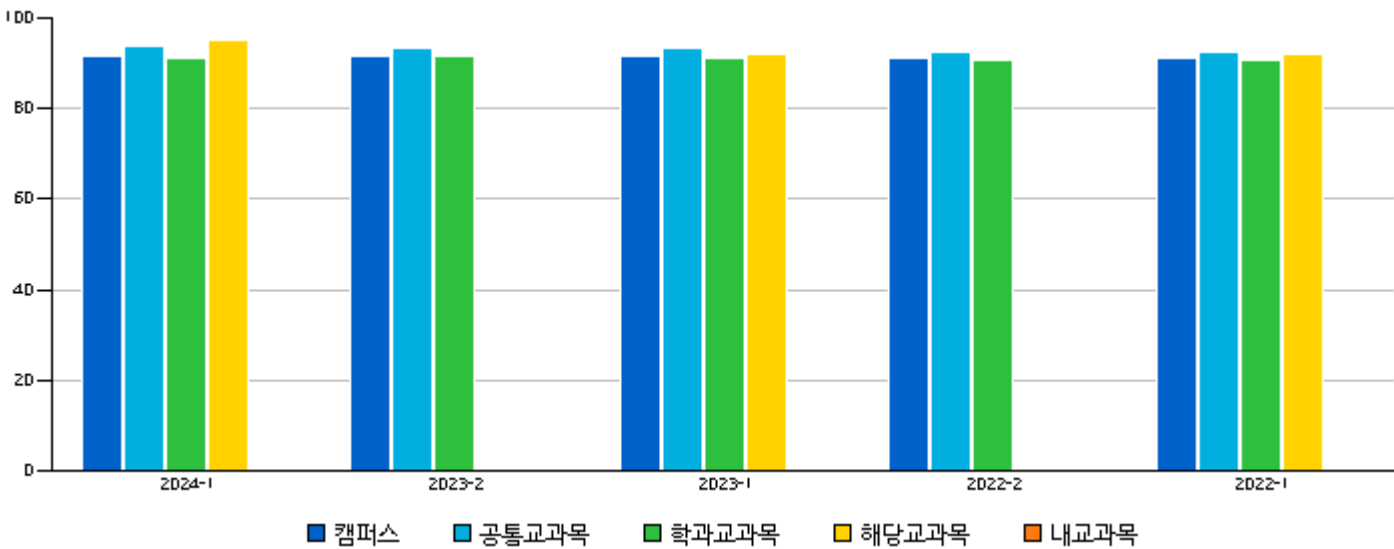
4. 성적부여현황(등급)



수업년도	수업학기	등급	인원	비율	수업년도	수업학기	등급	인원	비율
2020	1	A+	21	39.62	2024	1	B0	7	11.86
2020	1	A0	2	3.77	2024	1	C+	7	11.86
2020	1	B+	12	22.64	2024	1	C0	4	6.78
2020	1	B0	17	32.08	2024	1	D+	5	8.47
2020	1	C+	1	1.89					
2022	1	A+	17	36.17					
2022	1	A0	5	10.64					
2022	1	B+	13	27.66					
2022	1	B0	9	19.15					
2022	1	C+	3	6.38					
2023	1	A+	13	26.53					
2023	1	A0	7	14.29					
2023	1	B+	13	26.53					
2023	1	B0	5	10.2					
2023	1	C+	7	14.29					
2023	1	C0	3	6.12					
2023	1	D+	1	2.04					
2024	1	A+	13	22.03					
2024	1	A0	6	10.17					
2024	1	B+	17	28.81					

교과목 포트폴리오 (DME4070 복합재료기초역학)

5. 강의평가점수



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2024	1	91.5	93.79	91.1	95	
2023	2	91.8	93.15	91.56		
2023	1	91.47	93.45	91.13	92	
2022	2	90.98	92.48	90.7		
2022	1	90.98	92.29	90.75	92	

교과목 포트폴리오 (DME4070 복합재료기초역학)

6. 강의평가 문항별 현황

번호	평가문항	본인평균 (가중치적용)	소속학과, 대학평균과의 차이 (+초과, -:미달)				점수별 인원분포				
							매우 그렇 지않 다	그렇 지않 다	보통 이다	그렇 다	매우 그렇 다
		5점 미만	학과		대학		1 점	2 점	3 점	4 점	5 점
	교강사:		차이	평균	차이	평균					
No data have been found.											

7. 개설학과 현황

학과	2025/1	2024/1	2023/1	2022/1	2020/1
기계공학부	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)

8. 강좌유형별 현황

강좌유형	2020/1	2022/1	2023/1	2024/1	2025/1
일반	1강좌(53)	1강좌(47)	1강좌(49)	1강좌(60)	1강좌(77)

9. 교과목개요

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
학부 2024 - 2027 교육과정	서울 공과대학 기계공학부	복합재료는 비강성 비강도가 우수하여 항공우주, 자동차, 사회기반시설 등에 널리 사용되고 있다. 특히 최근 자동차의 연비 규제와 환경 규제가 심해지면서 경량화에 대한 요구가 증가하고 있으며 이에 따라 복합재료에 대한 이해가 필요해지고 있는 실정이다. 본 강의에서는 이방성 재료인 복합재료에 대한 역학에 대하여 강의한다. 수강생들은 고정복합재료 적층판 이론, 복합재료 파괴모델, 단섬유 복합재료의 미시역학등에 대하여 학습하게 된다.	Since a composite material has high specific stiffness and high specific strength, it has been widely used in various structural applications such as airplane, automobile vehicle, infrastructure, spaceship and machine tool structure. Especially, recently, owing to the increasing fuel efficiency regulation, the weight of the automobile should be reduced. Therefore, understanding of the mechanical behaviour of the anisotropic composite materials are needed. In this course, the classical laminate plate theory, composite failure model, micro-mechanics of the short fiber composite materials will be studied.	
학부 2020 - 2023 교육과정	서울 공과대학 기계공학부	복합재료는 비강성 비강도가 우수하여 항공우주, 자동차, 사회기반시설 등에 널리 사용되고 있다. 특히 최근 자동차의 연비 규제와 환경 규	Since a composite material has high specific stiffness and high specific strength, it has been widely used in	

교과목 포트폴리오 (DME4070 복합재료기초역학)

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
		제가 심해지면서 경량화에 대한 요구가 증가하고 있으며 이에 따라 복합재료에 대한 이해가 필요해지고 있는 실정이다. 본 강의에서는 이방성 재료인 복합재료에 대한 역학에 대하여 강의한다. 수강생들은 고정복합재료 적층판 이론, 복합재료 파괴모델, 단섬유 복합재료의 미시역학등에 대하여 학습하게 된다.	various structural applications such as airplane, automobile vehicle, infrastructure, spaceship and machine tool structure. Especially, recently, owing to the increasing fuel efficiency regulation, the weight of the automobile should be reduced. Therefore, understanding of the mechanical behaviour of the anisotropic composite materials are needed. In this course, the classical laminate plate theory, composite failure model, micro-mechanics of the short fiber composite materials will be studied.	
학부 2016 - 2019 교육과정	서울 공과대학 기계공학부	복합재료는 비강성 비강도가 우수하여 항공우주, 자동차, 사회기반시설 등에 널리 사용되고 있다. 특히 최근 자동차의 연비 규제와 환경 규제가 심해지면서 경량화에 대한 요구가 증가하고 있으며 이에 따라 복합재료에 대한 이해가 필요해지고 있는 실정이다. 본 강의에서는 이방성 재료인 복합재료에 대한 역학에 대하여 강의한다. 수강생들은 고정복합재료 적층판 이론, 복합재료 파괴모델, 단섬유 복합재료의 미시역학등에 대하여 학습하게 된다.	Since a composite material has high specific stiffness and high specific strength, it has been widely used in various structural applications such as airplane, automobile vehicle, infrastructure, spaceship and machine tool structure. Especially, recently, owing to the increasing fuel efficiency regulation, the weight of the automobile should be reduced. Therefore, understanding of the mechanical behaviour of the anisotropic composite materials are needed. In this course, the classical laminate plate theory, composite failure model, micro-mechanics of the short fiber composite materials will be studied.	

10. CQI 등록내역

No data have been found.