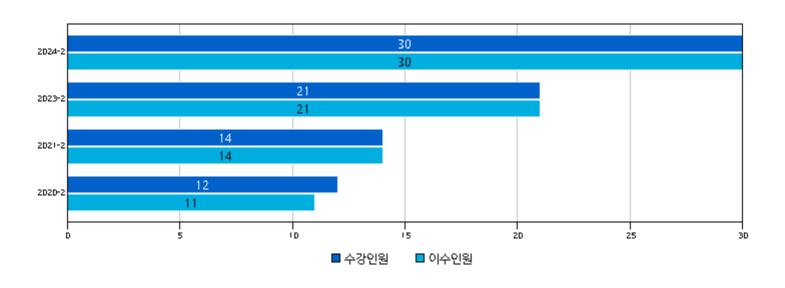
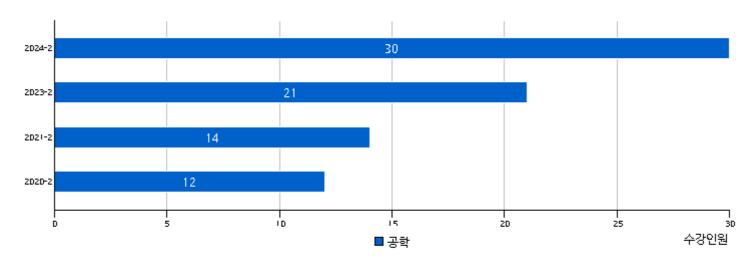
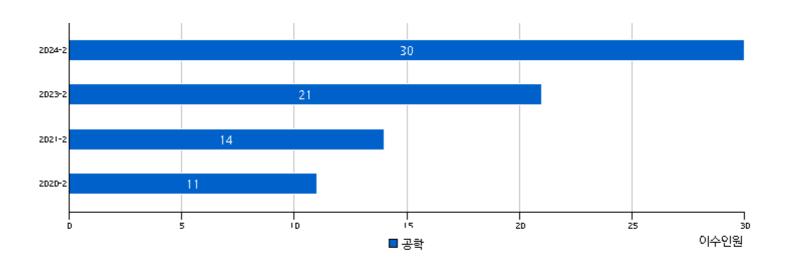
### 1. 교과목 수강인원



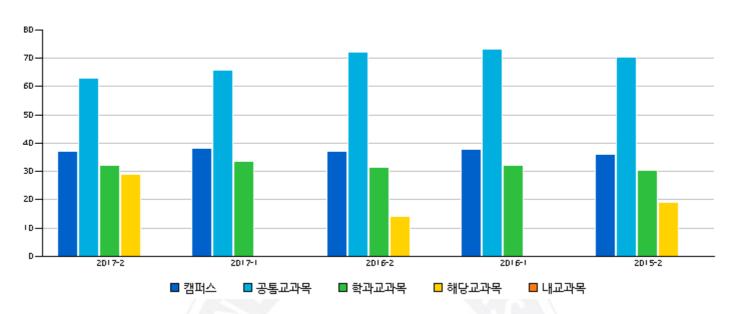




수업년도	수업학기	계열구분	수강인원	이수인원
2020	2	공학	12	11
2021	2	공학	14	14
2023	2	공학	21	21
2024	2	공학	30	30

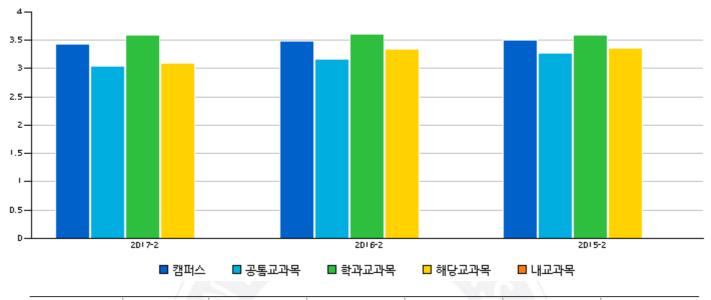


### 2. 평균 수강인원



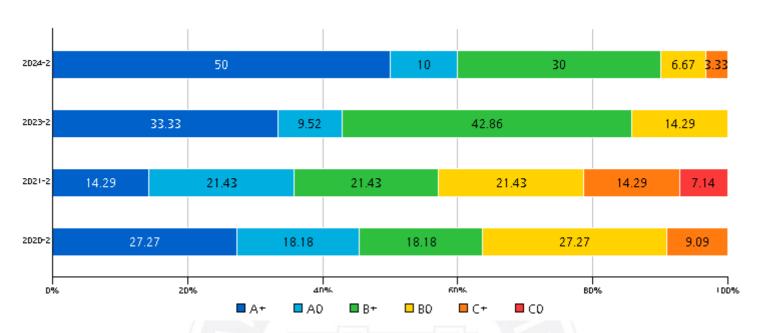
 수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	2	37.26	63.09	32.32	29	
2017	1	38.26	65.82	33.5		
2016	2	37.24	72.07	31.53	14	
2016	1	37.88	73.25	32.17		
2015	2	36.28	70.35	30.36	19	

### 3. 성적부여현황(평점)



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	2	3.44	3.05	3.59	3.1	
2016	2	3.49	3.16	3.61	3.35	
2015	2	3.51	3.28	3.6	3.36	

### 4. 성적부여현황(등급)



수업년도	수업학기	등급	인원	비율
2020	2	Α+	3	27.27
2020	2	Α0	2	18.18
2020	2	B+	2	18.18
2020	2	ВО	3	27.27
2020	2	C+	1	9.09
2021	2	Α+	2	14.29
2021	2	A0	3	21.43
2021	2	B+	3	21.43
2021	2	ВО	3	21.43
2021	2	C+	2	14.29
2021	2	C0	1	7.14
2023	2	Α+	7	33.33
2023	2	Α0	2	9.52
2023	2	B+	9	42.86
2023	2	В0	3	14.29
2024	2	Д+	15	50
2024	2	Α0	3	10
2024	2	B+	9	30
2024	2	ВО	2	6.67
2024	2	C+	1	3.33

### 5. 강의평가점수



수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2024	1	91.5	93.79	91.1		
2024	2	92.56	93.8	92.33	93	
2023	1	91.47	93.45	91.13		
2023	2	91.8	93.15	91.56	94	
2022	2	90.98	92.48	90.7		

### 6. 강의평가 문항별 현황

		본인평 균 (가중 치적용)	HOLE		점수별 인원분포				
번호	평가문항		소속학과,대학평균과의 차이 (+초과,-:미달)		매우 그렇 치않 다	그렇 치않 다	보통 이다	그렇 다	매우 그렇 다
		5점	학과	대학	1 저	2점	3점	4점	디
	교강사:	미만	차이 평균	차이 평균	- 1점	Z 23	2名	4점	5점

No data have been found.

### 7. 개설학과 현황

학과	2025/2	2024/2	2023/2	2021/2	2020/2
미래자동차공학과	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)

### 8. 강좌유형별 현황

강좌유형	2020/2	2021/2	2023/2	2024/2	2025/2
일반	1강좌(12)	1강좌(14)	1강좌(21)	1강좌(30)	0강좌(0)

## 9. 교과목개요

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
학부 2024 - 2027 교육과 정	서울 공과대학 미래자동차공 학과	역학을 기반으로 기계부품을 설계할 수 있는 이 론을 학습한다. 개별 설계 프로젝트를 수행하고 보고서를 작성 하며, 이를 발표한다.		본 과목은 기계설계에 대한 기초지식인설계과정, 안전계수의 기본개념, 피로파괴이론을 학습하고기계시스템설계에공통적으로 사용되는축, 베어링, 기어, 스프링, 나사 등의기계요소에 대한 해석과설계및 선정방법을 다룬다.기계부품이 요구되는 성능을 만족하도록설계할 수 있는 능력을 육성하는데 있다.

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
	서울 공과대학 미래자동차공 학과	역학을 기반으로 기계부품을 설계할 수 있는 이 론을 학습한다. 개별 설계 프로젝트를 수행하고 보고서를 작성 하며, 이를 발표한다.		본 과목은 기계설계에 대한 기초지식인설계과정, 안전계수의 기본개념, 피로파괴이론을 학습하고기계시스템설계에 공통적으로 사용되는 축, 베어링, 기어, 스프링, 나사 등의기계요소에 대한 해석과 설계 및 선정방법을 다룬다.기계부품이 요구되는 성능을 만족하도록 설계할 수 있는 능력을 육성하는데 있다.
	서울 공과대학 미래자동차공 학과	역학을 기반으로 기계부품을 설계할 수 있는 이 론을 학습한다. 개별 설계 프로젝트를 수행하고 보고서를 작성 하며, 이를 발표한다.		본 과목은 기계설계 에 대한 기초지식인 설계과정, 안전계수 의 기본개념, 피로파 괴이론을 학습하고 기계시스템 설계에 공통적으로 사용되 는 축, 베어링, 기어, 스프링, 나사 등의 기계요소에 대한 해 석과 설계 및 선정방 법을 다룬다.기계부 품이 요구되는 성능 을 만족하도록 설계 할 수 있는 능력을 육성하는데 있다.
	서울 공과대학 미래자동차공 학과	역학을 기반으로 기계부품을 설계할 수 있는 이 론을 학습한다. 개별 설계 프로젝트를 수행하고 보고서를 작성 하며, 이를 발표한다.		본 과목은 기계설계 에 대한 기초지식인 설계과정, 안전계수 의 기본개념, 피로파 괴이론을 학습하고 기계시스템 설계에 공통적으로 사용되 는 축, 베어링, 기어, 스프링, 나사 등의 기계요소에 대한 해 석과 설계 및 선정방 법을 다룬다.기계부 품이 요구되는 성능 을 만족하도록 설계 할 수 있는 능력을 육성하는데 있다.

교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
학부 2009 - 2012 교육과 정	서울 공과대학 미래자동차공 학과	역학을 기반으로 기계부품을 설계할 수 있는 이 론을 학습한다. 개별 설계 프로젝트를 수행하고 보고서를 작성 하며, 이를 발표한다.		본 과목은 기계설계에 대한 기초지식인설계과정, 안전계수의 기본개념, 피로파괴이론을 학습하고기계시스템설계에 공통적으로 사용되는 축, 베어링, 기어, 스프링, 나사 등의기계요소에 대한 해석과설계 및 선정방법을 다룬다.기계부품이 요구되는 성능을 만족하도록 설계할 수 있는 능력을 육성하는데 있다.

# 10. CQI 등록내역 No data have been found.