이수인원

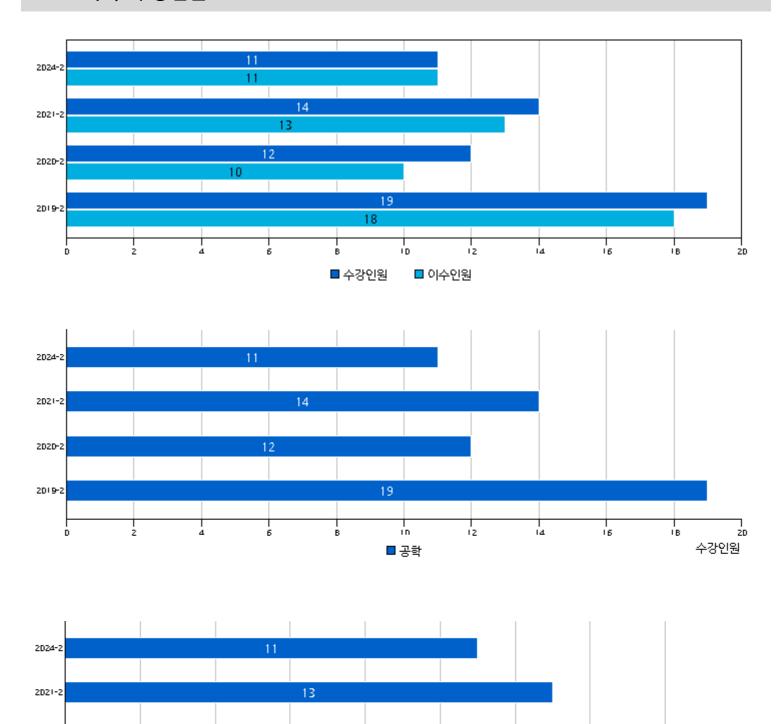
교과목 포트폴리오 (AUE4021 NVH)

10

2020-2

2019-2

1. 교과목 수강인원



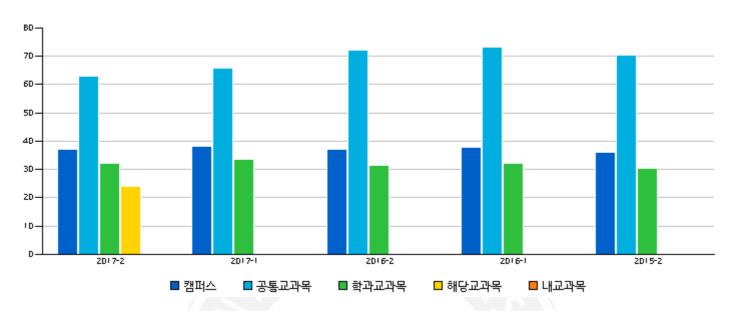
■공학

ID.

수업년도	수업학기	계열구분	수강인원	이수인원
2019	2	공학	19	18
2020	2	공학	12	10
2021	2	공학	14	13
2024	2	공학	11	11

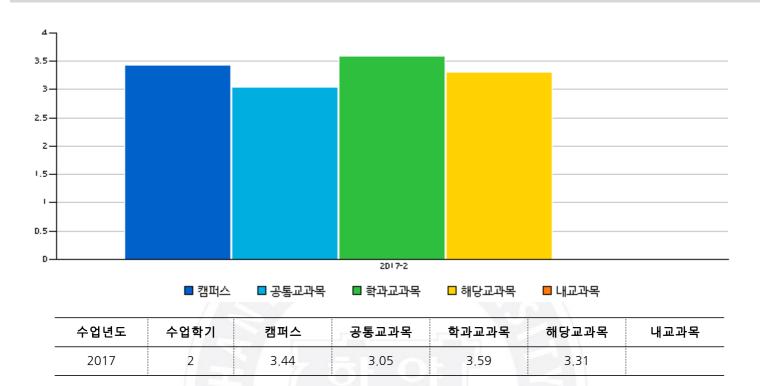


2. 평균 수강인원

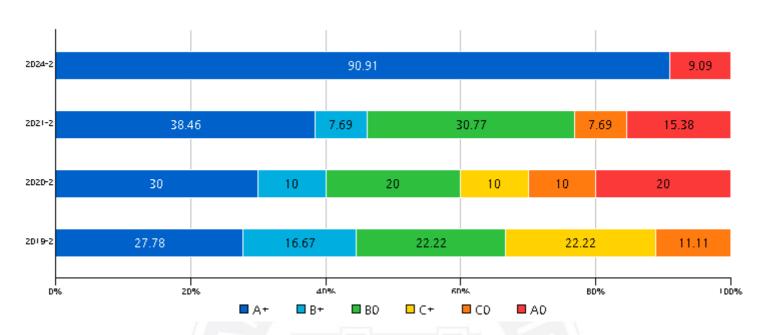


수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2017	2	37.26	63.09	32.32	24	
2017	1	38.26	65.82	33.5		
2016	2	37.24	72.07	31.53		
2016	1	37.88	73.25	32.17		
2015	2	36.28	70.35	30.36		

3. 성적부여현황(평점)

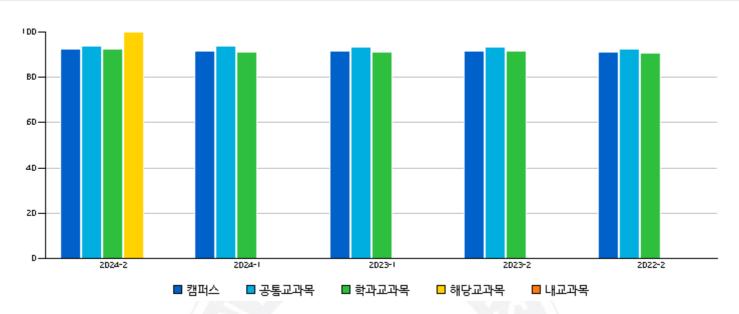


4. 성적부여현황(등급)



수업년도	수업학기	등급	인원	비율
2019	2	Α+	5	27.78
2019	2	B+	3	16.67
2019	2	ВО	4	22.22
2019	2	C+	4	22.22
2019	2	C0	2	11.11
2020	2	Α+	3	30
2020	2	A0	2	20
2020	2	B+	1	10
2020	2	ВО	2	20
2020	2	C+	1	10
2020	2	C0	1	10
2021	2	Α+	5	38.46
2021	2	A0	2	15.38
2021	2	B+	1	7.69
2021	2	ВО	4	30.77
2021	2	C0	1	7.69
2024	2	Α+	10	90.91
2024	2	A0	1	9.09

5. 강의평가점수



 수업년도	수업학기	캠퍼스	공통교과목	학과교과목	해당교과목	내교과목
2024	2	92.56	93.8	92.33	100	
2024	1	91.5	93.79	91.1		
2023	1	91.47	93.45	91.13		
2023	2	91.8	93.15	91.56		
2022	2	90.98	92.48	90.7		

6. 강의평가 문항별 현황

		본인평 균 (가중 치적용)	H OLTH			점수별 인원분포			
번호	평가문항		소속학과,대학평균과의 차이 (+초과,-:미달)		매우 그렇 치않 다	그렇 치않 다	보통 이다	그렇 다	매우 그렇 다
		5점	학과	대학	- 1점	2점	2 Z-l	4점	5점
	교강사:	미만	차이 평균	차이 평균	- 12	८ 섬	3점	42	5점

No data have been found.

7. 개설학과 현황

학과	2025/2	2024/2	2021/2	2020/2	2019/2
미래자동차공학과	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)	1강좌(3학점)

8. 강좌유형별 현황

강좌유형	2019/2	2020/2	2021/2	2024/2	2025/2
일반	1강좌(19)	1강좌(12)	1강좌(14)	1강좌(11)	0강좌(0)

9. 교과목개요

 교육과정	관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
학부 2024 - 2027 교육과 정	서울 공과대학 미래자동차공 학과			
학부 2020 - 2023 교육과 정	서울 공과대학 미래자동차공 학과			
학부 2016 - 2019 교육과 정	서울 공과대학 미래자동차공 학과			
학부 2013 - 2015 교육과 정	서울 공과대학 미래자동차공 학과	여러가지 다양한 소음원으로 부터의 소리 발생 원리와 여러가지 매체를 통해 전달되어 인지되 는데까지의 과정에 대한 연구는 그 특성을 이해 하는데 중요한 요소이다. 이 과목에서는 제품의 동작중에 발생하는 소음을 분석하고 이해하는데 필요한 기초지식을 습득케 한다. 주로 다루어지 는 주제로써, 제품의 진동 특성과 소음발생의 연 관성, 여러가지 해석 방법, 소음 발생 메카니즘 등에 대해 살펴보고, 발생한 소음이 인간		제품의 동작중에 발 생하는 소음을 분석 하고 이해하는데 필 요한 기초지식을 습 득케 한다. 주로 다 루어지는 주제로써, 제품의 진동 특성과 소음발생의 연관성,

교육과정 관장학과	국문개요	영문개요	수업목표
	에게 미치는 영향, 그리고 유해성을 조사한다. 소음을 정의하고 정량화 하여 측정 하는 방법, 데이타 처리 수단, 소음 차폐 특성의 정의 및 측 정, 그리고 여러가지 소음과 관련된 표준 및 규 약등을 살펴본다. 소음저하를 목적으로 더해지 는 기계요소인 머플러,진동감쇠기 등과 방음벽, 소음 발생을 최소화 하는 각종 디자인 방법등에 대해 알아본다. 또한 작업 및 주거 환경에서의 소음발생을 측정 분석하여, 효율적으로 최소화 할 수 있는 방법도 중요하게 다루어 진다. 습득 한 기술은 환경 및 인간 친화적인 제품을 설계 하는데 도움을 준다.	characteristics of structures and its interaction with surrounding fluids are important to determine vibro-acoustic properties. The main objective of this course is to provide students with understanding of vibro-acoustic properties of wide variety of structures including plates, shells, and stiffened structures and their interaction with surrounding fluids. The important concept such as radiation efficiency and dispersion relation, fluid-structure interactions are investigated.	여러가지 해석 방법 소음 발생 메카니를 등에 대해 살펴보고 발생한 소음이 인간 에게 미치는 영향, 그리고 유해성을 조 사한다. 소음을 정 의하고 정량화 하여 측정 하는 방법, 더 이타 처리 수단, 소 음 차폐 특성의 정의 및 측정, 그리고 여러 러가지 소음과 관련 된 표준 및 규약등을 살펴본다. 소음저히 를 목적으로 더해지 는 기계요소인 머플 러,진동감쇠기 등고 방음벽, 소음 발생을 최소화 하는 각종 대 가인 방법등에 대해 알아본다.
학부 2009 - 서울 공과대학			

10. CQI 등록내역

No data have been found.