

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Cel Zrównoważonego Rozwoju Cel 13. Działania w dziedzinie klimatu Wzmocnienie roli adaptacji do zmian klimatu jako równoważnego z mitygacją środka walki ze zmianą klimatu Suma emisji dziewięciu rodzajów zanieczyszczeń, których źródłem jest transport drogowy Jednostka prezentacji Dostępne wymiary Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplamianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERTS (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport), Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowycł emisji z transportu drogowego przep państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym praportowania. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silinikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych v samochodach oraz wtórnego porywania pytu z powierzelni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wyskład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: Dwutlenek węgla Niemetanowe lotne związki organiczne Tlenki azotu Pyły (jako calkowity pył zawieszony) Dwutlenek siarki Ołów Zrodło danych Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Dane roczne; od 2010 r.		
Priorytet Wzmocnienie roli adaptacji do zmian klimatu jako równoważnego z mitygacją środka walki ze zmianą klimatu Definicja wskaźnika Suma emisji dziewięciu rodzajów zanieczyszczeń, których źródlem jest transport drogowy Itysiące ton ogołem Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport), Model ten zostei opracwany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowyci emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanyn w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w slinikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych v samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpłwa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: Dwutlenek węgla Metan Podtlenek azotu Tienek węgla Niemetanowe lotne związki organiczne Tienki azotu Pyły (jako calkowity pył zawieszony) Dwutlenek siarki Oków Zródło danych Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Dane roczne; od 2010 r.	Nazwa wskaźnika	13.3.d Emisja zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego
Definicja wskaźnika Suma emisji dziewięciu rodzajów zanieczyszczeń, których źródłem jest transport drogowy Jednostka prezentacji Dostępne wymiary Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplamianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanyn w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych v samochodach oraz wtómego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzehni dróg, organizacja ruchu drogowego. W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: Dwutlenek węgla Metan Podtlenek azotu Tlenek węgla Niemetanowe lotne związki organiczne Tlenki azotu Pyły (jako całkowity pył zawieszony) Dwutlenek siarki Olów Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Zezęstotliwość dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.	Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 13. Działania w dziedzinie klimatu
Jednostka prezentacji Dostępne wymiary Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplamianych i zanieczyszczeń ze utou drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanyn w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych v samochodach oraz wtórnego popywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wyjaśnienia metodologiczne Wyjaśnienia - Dwutlenek węgla - Metan - Podtlenek azotu - Tlenek węgla - Niemetanowe lotne związki organiczne - Tlenki azotu - Pyty (jako całkowity pył zawieszony) - Dwutlenek siarki - Ołów - Częstotliwość dostępność danych - Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami - Dane roczne; od 2010 r. Dwagi	Priorytet	
Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowycł emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanyn w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, kłocków hamulcowych v samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wyjaśnienia metodologiczne Wyjaśnienia Podtlenek węgla Metan Podtlenek węgla Niemetanowe lotne związki organiczne Tlenki azotu Pyły (jako całkowity pył zawieszony) Dwutlenek siarki Ołów Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Dane roczne; od 2010 r.	Definicja wskaźnika	
Emisje zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego szacuje się przy wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania o boliczania emisji gazów cieplarmianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowyci emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: Dwutlenek węgla Metan Podtlenek azotu Tlenek węgla Niemetanowe lotne związki organiczne Tlenki azotu Pyły (jako całkowity pył zawieszony) Dwutlenek siarki Ołów Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami Dzestotliwość dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.	Jednostka prezentacji	tysiące ton
wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplamianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowyci emisji z transportu drogowego przez państwa czlonkowie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanym w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych v samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. Wyjaśnienia metodologiczne Wyjaśnienia emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: Dwutlenek węgla Netan Podtlenek azotu Tlenek węgla Niemetanowe lotne związki organiczne Tlenki azotu Pyły (jako całkowity pył zawieszony) Dwutlenek siarki Olów Zródło danych Częstotliwość dostępność danych Dane roczne; od 2010 r.	Dostępne wymiary	ogółem
Częstotliwość dostępność danych Uwagi	Wyjaśnienia metodologiczne	wykorzystaniu międzynarodowego oprogramowania do obliczania emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń z ruchu drogowego COPERT 5 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport). Model ten został opracowany pod patronatem Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) na potrzeby raportowania krajowych emisji z transportu drogowego przez państwa członkowskie. Metodyka szacowania emisji w modelu jest zgodna z obowiązującymi wytycznymi IPCC oraz EEA stosowanymi w międzynarodowym raportowaniu. Zanieczyszczenia ze środków transportu drogowego pochodzą głownie z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych, ze ścierania opon, klocków hamulcowych w samochodach oraz wtórnego porywania pyłu z powierzchni ulic. Na wielkość emisji z sektora transportu wpływa przede wszystkim liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu drogowego. W skład emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego wlicza się: Dwutlenek węgla Metan Podtlenek azotu Tlenek węgla Niemetanowe lotne związki organiczne Tlenki azotu Pyły (jako całkowity pył zawieszony) Dwutlenek siarki Ołów
Jwagi Dane roczne; od 2010 r. Uwagi	Źródło danych	Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami
	Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Data aktualizacji danych 25-02-2025	Uwagi	
· · ·	Data aktualizacji danych	25-02-2025



Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Data aktualizacji metadanych	12-04-2023
---------------------------------	------------