

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Nazwa wskaźnika	11.4.a Długość linii komunikacji miejskiej na 1 tys. mieszkańców
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności
Priorytet	Budowa zrównoważonego, dostępnego dla każdego, bezpiecznego i przystępnego cenowo systemu transportowego, zwłaszcza poprzez rozwój i priorytetyzację transportu publicznego
Definicja wskaźnika	Suma długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi, przypadająca na 1 tys. mieszkańców.
Jednostka prezentacji	kilometry
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p><b>Linie komunikacji miejskiej</b> – trasy łączące krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym.</p> <p>Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe. Dane nie obejmują tzw. linii "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.</p> <p>Wartości odnoszące się do liczby i struktury ludności (płeć, grupy wieku) od 2010 roku zostały przeliczone zgodnie z bilansem przygotowanym w oparciu o wyniki NSP 2011. Wartości odnoszące się do liczby i struktury ludności (płeć, grupy wieku) od 2020 roku zostały przeliczone zgodnie z bilansem przygotowanym w oparciu o wyniki NSP 2021.</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2012 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	05-11-2024
Data aktualizacji metadanych	06-06-2023