

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



| | |
|-----------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | 11.3.b Relacja długości linii komunikacji miejskiej na wsi do długości linii komunikacji miejskiej w miastach |
| Cel Zrównoważonego Rozwoju | Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności |
| Priorytet | Wsparcie sprawiedliwego oraz zrównoważonego terytorialnie wzrostu gospodarczego poprzez dążenie do utrzymania policentrycznej i hierarchicznej struktury osadniczej kraju oraz tworzenie bardziej efektywnych powiązań sieciowych między miastami |
| Definicja wskaźnika | Stosunek długości linii komunikacji miejskiej na wsi, stanowiących sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi, do długości linii komunikacji miejskiej w mieście. |
| Jednostka prezentacji | Procent [%] |
| Dostępne wymiary | ogółem |
| Wyjaśnienia metodologiczne | <p>Linie komunikacyjne – trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym.</p> <p>Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe. Dane nie obejmują tzw. linii "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.</p> |
| Źródło danych | Główny Urząd Statystyczny |
| Częstotliwość i dostępność danych | Dane roczne; od 2012 r. |
| Uwagi | |
| Data aktualizacji danych | 05-11-2024 |
| Data aktualizacji metadanych | 06-06-2023 |