



Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych

| | |
|-----------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | 11.4.a Długość linii komunikacji miejskiej na 1 tys. mieszkańców |
| Cel Zrównoważonego Rozwoju | Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności |
| Priorytet | Budowa zrównoważonego, dostępnego dla każdego, bezpiecznego i przystępnego cenowo systemu transportowego, zwłaszcza poprzez rozwój i priorytetyzację transportu publicznego |
| Definicja wskaźnika | Suma długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi, przypadająca na 1 tys. mieszkańców. |
| Jednostka prezentacji | kilometry |
| Dostępne wymiary | ogółem |
| Wyjaśnienia metodologiczne | <p>Linie komunikacji miejskiej – trasy łączące krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym.</p> <p>Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe. Dane nie obejmują tzw. linii "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.</p> <p>Wartości odnoszące się do liczby i struktury ludności (płeć, grupy wieku) od 2010 roku zostały przeliczone zgodnie z bilansem przygotowanym w oparciu o wyniki NSP 2011. Wartości odnoszące się do liczby i struktury ludności (płeć, grupy wieku) od 2020 roku zostały przeliczone zgodnie z bilansem przygotowanym w oparciu o wyniki NSP 2021.</p> |
| Źródło danych | Główny Urząd Statystyczny |
| Częstotliwość i dostępność danych | Dane roczne; od 2012 r. |
| Uwagi | |
| Data aktualizacji danych | 05-11-2024 |
| Data aktualizacji metadanych | 06-06-2023 |