

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



<b>Nazwa wskaźnika</b>	<b>11.1.e Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich</b>
<b>Cel Zrównoważonego Rozwoju</b>	Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności
<b>Priorytet</b>	Wzmocnienie zdolności miast i obszarów zurbanizowanych do zrównoważonego rozwoju i tworzenia miejsc pracy oraz poprawy jakości życia mieszkańców poprzez uwzględnienie w planach zagospodarowania w miastach konieczności zwiększenia obszarów zieleni i wodnych, korytarzy wentylacyjnych
<b>Definicja wskaźnika</b>	Stosunek liczby przewozów pasażerskich komunikacją miejską do liczby ludności w miastach.
<b>Jednostka prezentacji</b>	osoby
<b>Dostępne wymiary</b>	ogółem
<b>Wyjaśnienia metodologiczne</b>	<p><b>Przewozy pasażerów komunikacją miejską</b> to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.</p> <p>Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.</p> <p>Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.</p> <p>Dane dotyczące mieszkańców obszarów miejskich zostały zaczerpnięte z informacji statystycznej w zakresie liczby ludności w miastach według faktycznego miejsca zamieszkania.</p>
<b>Źródło danych</b>	Ministerstwo Infrastruktury
<b>Częstotliwość i dostępność danych</b>	Dane roczne; od 2010 r.
<b>Uwagi</b>	
<b>Data aktualizacji danych</b>	16-12-2025
<b>Data aktualizacji metadanych</b>	21-03-2023