

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów krajowych



Nazwa wskaźnika	11.3.b Relacja długości linii komunikacji miejskiej na wsi do długości linii komunikacji miejskiej w miastach
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności
Priorytet	Wsparcie sprawiedliwego oraz zrównoważonego terytorialnie wzrostu gospodarczego poprzez dążenie do utrzymania policentrycznej i hierarchicznej struktury osadniczej kraju oraz tworzenie bardziej efektywnych powiązań sieciowych między miastami
Definicja wskaźnika	Stosunek długości linii komunikacji miejskiej na wsi, stanowiących sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi, do długości linii komunikacji miejskiej w mieście.
Jednostka prezentacji	Procent [%]
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	Linie komunikacyjne – trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe. Dane nie obejmują tzw. linii "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2012 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	05-11-2024
Data aktualizacji metadanych	06-06-2023