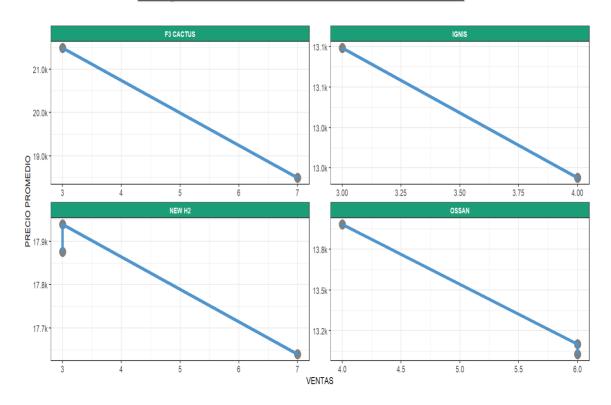


# 25/11/2021



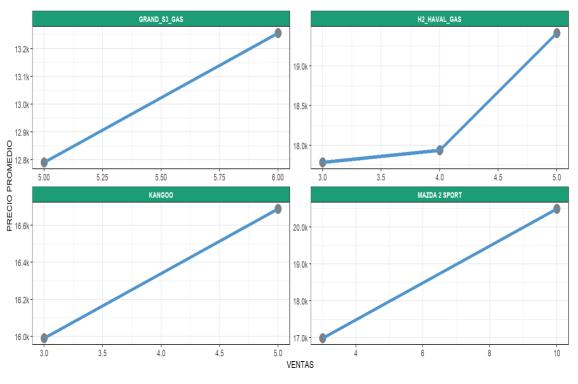
# Nivel de correlaciones (Ventas & Precios) de autos - Sell In

## Bajo Nivel de Correlación



Posible elasticidad

### Alto Nivel de Correlación

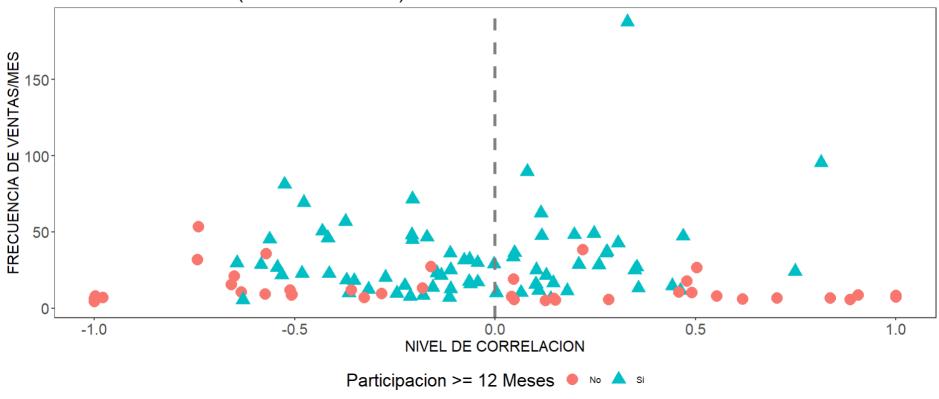


Sin elasticidad



## Relación de Correlación(Precio & Ventas) vs Frecuencia de Ventas/Mes - Sell In

#### Relacion de Correlacion(Precio & Ventas) vs Frecuencia de Ventas/Mes

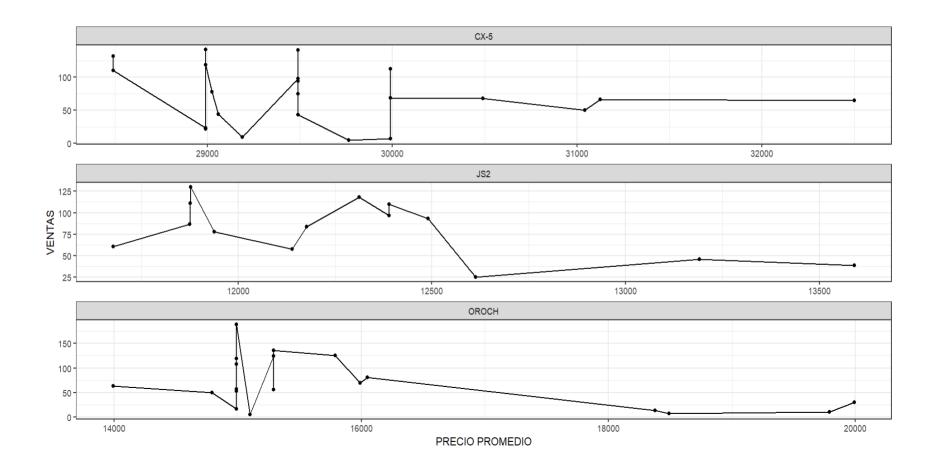


Fuentes: AFO(Ventas Unidades) + ISC + Importador(Modelos)

• 40(31%) de los 126 Modelos son posibles candidatos para realizar un modelo de elasticidad.



# Comportamiento Precio vs Ventas de posibles candidatos



Cor: -0.2 #Periodos: 22 Ventas/Periodo: 71

Cor: -0.4 #Periodos: 19 Ventas/Periodo: 69

Cor: -0.5 #Periodos: 14 Ventas/Periodo: 81

#### Notas:

- Los Modelos CX-5, JS2 tienen periodos donde al aumentar el precio sus ventas aumentas.
- El Modelo OROCH tiene un comportamiento en zig-zag.



# Construcción del Modelo Predictivo de Ventas e Ingresos

# Modelo Predictivo de Ventas

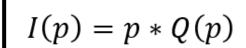
$$Q(p) = \alpha_0 + \alpha * p$$

Q: Ventas

**p:** Precio

 $\alpha(i)$ : Coeficientes

# Modelo Predictivo de Ingresos



I: Ingresos

**p**: Precio

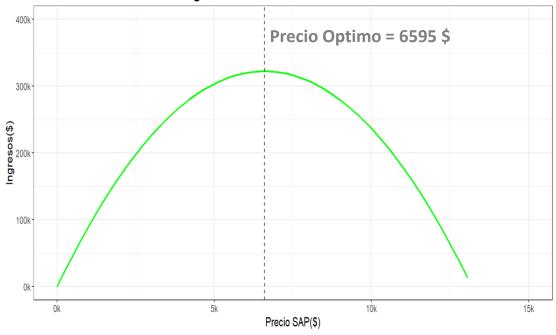
 $oldsymbol{Q}(oldsymbol{p})$ : Función de ventas

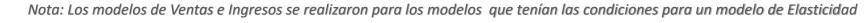
#### **Modelo: CELERIO**

$$\mathbf{Q}(\mathbf{p}) = 97.7 - 0.0074 * p$$

$$I(p) = 97.7p - 0.0074p^2$$

#### Funcion de Precio SAP vs Ingresos







# Relación Precio Optimo y Ventas – 38 Modelos

