

Frems sejlerskole

udarbejdet af skoleudvalget

24. februar 2015



Indhold

Velkommen	3
Formålet med Frems sejlerekskole	3
Historien om Øresunds Sejlklub Frem	3
Frems sejlerekskole	5
Skolens Opbygning	7
Klubbens Både	8
Undervisningen	8
Sejlkundskab (sømandskab, tovværk & motorlære)	8
Navigation	9
Praktisk sejlads	9
Prøvekomponenter	10
Andre kurser	11
Maritim SRC radio betjening (tidligere VHF)	11
Yachtskipper af 3. grad (YIII)	11
Pligter og rettigheder	11
Sejladskalender	12
Ture	13
Pinsetur	13
Fælles Skoleweekend	13
24-timers Sejlads	13
Sommertur med sejlaskolen	14
Kapsejladser	14

Onsdagsmatcher	14
Sjælland rundt	15
Gaffelriggerdag	15
Ven rundt ved nat	16
SKK's natsejlad	16
Information fra Sejlerskolen	16
Forsikringsforhold	17

Velkommen

Dette materiale indeholder en række praktiske oplysninger om Frems sejlerekole og undervisningen som er relevante, når man begynder at sejle i Øresunds Sejlklub Frem.

Derudover er der en kort introduktion til sejlklubbens og skolens historie, som forhåbentlig kan være med til øge forståelsen for og stoltheden over den kultur og de værdier, der er i en gammel klub som Frem.

Alle vore undervisere arbejder som frivillige, og de gør det af lyst til at lære eleverne at blive gode sejlere og få et godt kammeratskab.

Der sejles én gang om ugen og vi håber du vil nyde det. Udover at blive bedre til at sejle, så er sejladsene også en fantastisk mulighed for at møde nye sejlervenner.

I løbet af året vil der være sejlads og ture hvor de øvrige klubber i Svanemøllelekredsen deltager. Nogle af disse skal man deltage i mindst én gang i løbet af uddannelsen. Fælles for dem alle er, at det er sjovere jo flere fra holdet der deltager.

Har du ideer til materialet modtages disse af skoleudvalget. Øvrige forhold vedrørende sejlerekolen er du også velkommen til at drøfte med skoleudvalget.

Birgit Ryaa Hansen Skolechef

Formålet med Frems sejlerekole

Frems sejlerekoles formål er, at uddanne sejlere i praktisk og teoretisk sømandskab samt klargøring af fartøjer.

Sejlerekolen uddanner seniorer i kølbåde og - i samarbejde med de øvrige sejlklubber i Svanemøllelekredsen - juniorer i Optimistjoller og ungdom i Ynglingeoller.

Uddannelsen på sejlerekolen afsluttes med Søfartsstyrelsens duelighedsbevis og Frems førerbevis, der blandt andet kræver beståede prøver i praktisk sejlads, navigation og sejlkundskab. Kurset i sejlkundskab skal være gennemført inden man kan gå til praktisk prøve, mens navigation kan tages efterfølgende.

Historien om Øresunds Sejlklub Frem

Historien om Øresunds Sejlklub Frem begynder den 23. november 1897, hvor klubben blev stiftet - efter sigende af 11 forfrosne andejægere med en startkapital

på 33 kr. . .

I begyndelsen lånte man et af havnevæsenets opholdsskure som klubhus, senere en overdækket pram og en hollandsk gravemaskine. Først i 1904 opførtes et eget klubhus i det område, der senere blev til Redhavnen (ved Nordhavnen).

På grund af Frihavnens udvidelse blev klubbens lejemål opsagt og i 1915 blev klubhuset flyttet til Svanemøllebugten, på et lejet areal lidt nord for der, hvor Svanemøllehavnen ligger i dag.

I 1916 blev klubhuset igen flyttet. Københavns kommune havde opfyldt et større vandareal i den sydlige del af Svanemøllebugten og der blev der stillet et område på 3.700 m² til rådighed - et område der den dag i dag stadig huser Øresunds Sejlklub Frem.

Tidligere afholdt man generalforsamlinger, bestyrelsesmøder, fester m.v. i de lokale værts- og forsamlingshuse. Men efter flytningen i 1916 kunne man nu iværksætte nye aktiviteter.

Bestyrelsen påbegyndte en omfattende kursus- og foredragsvirksomhed, sangkoret blev omstruktureret og udvidet og fester og revyer blev faste årlige begivenheder. Der blev indlagt vand, ansat en marketender, der skulle arbejde på klubbens bevilling, og man indkøbte et (brugt) klaver.

Medlemstallet voksede og hvor man ved 10 års jubilæet i 1907 havde knap 50 medlemmer, havde man ved 25 år jubilæet i 1922 omkring 300 medlemmer. I årene efter voksede medlemstallet til 500, men på grund af den verdensomspændende økonomiske krise faldt medlemstallet dog og i 1932 nåede man den absolutte bølgedal med 339 medlemmer tilbage.

I 1929 valgtes Georg Jørgensen som formand for Øresunds Sejlklub Frem og der blev han siddende frem til 1951 (som den længst siddende formand i Frem's historie). Det var en begivenhedsrig periode. Københavns Sejl Union blev etableret i 1932 (unionen blev nedlagt i 1992 og dens opgaver blev overtaget af Svanemøllekredsen), Svanemøllehavnen blev - i høj grad på Georg Jørgensens foranledning - etableret i 1938 og det nuværende klubhus blev indviet i 1943.

Derudover var perioden også præget af anden verdenskrig. Med tyskernes besættelse af Danmark blev der indført en række restriktioner i forhold til sejlads på Øresund - restriktioner der mandede ud i et totalt sejlforbud. I 1943 arrangerede Københavns Sejl Union "Operation Isefjord", hvor alle københavnske både, der havde fået tilladelse dertil, blev slæbt rundt om Nordsjælland og ind i Isefjorden.

Efter besættelsen kunne bådene vende hjem og få år efter var de fleste restriktioner blevet ophævet (der var dog stadig store minefelter i de danske farvande - også i

Øresund - hvorfor det først var noget senere at der var fri sejlads).

I perioden 1948-52 blev Svanemølleværket bygget og således kom Øresunds Sejlklub Frem - mere eller mindre - til at se ud som den gør i dag. . .

At tiden ikke har stået stille er dog tydeligt for enhver. Selv om der ikke er revyer og sangforening mere, så er der stadig en helt speciel atmosfære i Frem, som bygger på det fundament medlemmerne i tidens løb har lagt.

I dag er Frem en traditionsrig, velfungerende og levende klub med et godt sammenhold blandt de omkring 800 medlemmer.



Frems sejlerekole

I 1899 - to år efter at Øresunds Sejlklub blev etableret - blev den første klubbåd anskaffet. Medlemmerne skulle først bevise, at de var i stand til at sejle båden, inden

de fik lov til at låne den og med dette var Frems sejlerekole søsat. Det var dog først i 1914 at sejlerekolen kom ind i mere faste rammer og skolesejladserne begyndte under ledelse af en sejladschef og der blev oprettet et juniorhold.

I 1917 blev båden solgt og først i 1922 blev en ny 23 fods spidsgatter taget i brug. Ved frivillige bidrag, fester, tombola, auktioner og meget andet blev der indsamlet de fornødne midler til at få båden bygget. Båden fik navnet "Frem 2" og sejlede i næsten 40 år i klubben (hvorefter den blev solgt til Yachtklubben Furesøen, hvor den stadig sejler).

Frems sejlerekole blev i 1932 anerkendt af Ministeriet for Handel og Søfart, og kunne som nogle af de eneste indstille medlemmer til den statsanerkendte "Kystskipperprøve".

Det var måske ikke på grund af denne anerkendelse, at interessen for at lære at sejle var så stor, at klubben måtte anskaffe endnu en skolebåd (foruden to drager, der var søsat i 1930).

"Frem I" blev søsat i 1939 og er en såkaldt kraelbygget, gaffeltopsejlsrigget spidsgatter. Båden blev bygget efter man i Frem havde afholdt et lotteri - hvor præmien var en 30 m² klassepidsgatter tegnet af Aage Utzon - og på den måde skaffet den nødvendige kapital til at bygge den. Frem I er tegnet af Georg Berg, som sammen med Aage Utzon og M.S.J. Hansen var de mest anerkendte konstruktører af spidsgatter i Danmark.

De to drager blev solgt under krigen, da de ikke kunne udnyttes godt nok på grund af sejladsforbudene. I stedet byggede to medlemmer juniorbådene "Kaj" og "Ejler" (navngivet efter to unge medlemmer der var blevet likvideret af tyskerne).

24-timers sejladserne blev indført i 1946 og derudover sejlede skolebådene med elever hver aften, weekend-ture, Sjælland Rundt, Møn Rundt og andre relevante kapsejladser.

Tilgangen var efterhånden blevet så stor at skolebådene sejlede hver aften med 6-8 elever. Derfor blev "Frem III" - endnu en kraelbygget, gaffeltopsejlsrigget spidsgatter - bygget og søsat i 1951. Midlerne til at bygge båden kom for størstedelens vedkommende fra salget af blyet fra kølene i "Frem I" og "Frem 2" (som i stedet fik køle af jern).

Det var også i 1950'erne at sommerturene og Gaffelriggerdagen blev indført. Ledsaget af to hjemmeværnsskuttere tog "De Københavnske Sejlerekoler" på fælles sommerture til Tyskland, Sønderjylland og Limfjorden. Ofte var der 20-25 både med på disse ture.

Skolen kunne være hård. Nogle undervisere var frygtede blandt eleverne, men i

slutningen af 1950'erne blæste der nye vinde omkring pædagogikken, som også kom sejlernes elever til gode.

Man begyndte også at se sig om efter mere moderne både - så man kunne undervise i spilersejls og moderne kapsejladsteknikker - som afløser for gaffelriggerne og derfor blev "Frem 2" solgt i 1959.

Fordelene ved gaffelriggerne er dog stadig større end ulemperne. Først og fremmest er der plads om bord. Man kan sagtens være 5-6 personer uden at det føles trangt. Dernæst så er der masser af sejl - storsejl, fok, klyver, flying jip og topsejl - mange flere end på en moderne sejlbåd, så man lærer at sejle ordentligt. Endvidere er gaffelriggerne meget sødygtige, stabile og manøvrerbare. Og så er der alle de hyggelige timer, man bruger sammen med de øvrige sejlernes elever i løbet af foråret på klargøring.

I dag sejles der derfor både i gaffelriggere og glasfiberbåde i seniorafdelingen.

I begyndelsen af 1960'erne havde man over 100 juniorer og 8 juniorbåde og der blev vundet mange mesterskaber, men som ti-året skred frem og talenterne blev ældre, fik familie og karriere, så faldt medlemstallet blandt juniorerne.

I 1976 oprettedes en optimistafdeling. Der blev bygget 7 optimistjoller: "Brille", "Lystig", "Gnavpot", "Prosit", "Flovmand", "Søvning" og "Dumpe" og så havde man en ledsagebåd med påhængsmotor der hed "Snehvide".

I dag er ungdomsafdelingen og juniorafdelingen samlet i KØS, som er oprettet af K.A.S., Øresunds Sejlklub Frem og Sundet, og er en meget aktiv afdeling.

Skolens Opbygning

Frems sejlernes skole ledes af skoleudvalget, der fastlægger de administrative regler for skolen.

Skoleudvalget består af 5-6 medlemmer:

- skolechef.
- to repræsentanter for skolens undervisere.
- to til tre repræsentanter for skolens elever.

Skolechefen vælges af generalforsamlingen, mens underviser- og elevrepræsentanter vælges af og blandt den personkreds de repræsenterer. Skoleudvalget har det fulde ansvar for skolens drift overfor bestyrelse og generalforsamling.

Klubbens Både

Sejlskolens seniorafdeling har i dag fem skolebåde. To gaffelriggede spidsgattere, “Frem I” og “Frem III”, der er bygget af træ, samt tre glasfiberbåde - to spækhuggere, kaldet “Spækuline” og “Den Røde Løber”, og en international folkebåd, kaldet “Frem II”.

Skolebådene anvendes primært til undervisningsbrug. Udover undervisning anvendes bådene til ture og kapsejladser.

Til hver skolebåd er der tilknyttet minimum én bådsmand, der står for bådens vedligeholdelse og drift. Hvis du opdager mangler ved bådene eller har en god idé skal du rette henvendelse til båds mændene.

Båds mændene finder du i skolens telefonliste.

Båds mændene har førsteret til brug af bådene, når de ikke anvendes til skoleformål, men du har også mulighed for at låne bådene - mod betaling af en skønnet vedligeholdelses udgift (se klubbens prisliste). Betingelserne for at låne en af skolebådene er, at føreren af båden skal have et seniorcertifikat fra Frem, eller en anden af sejlkлубberne i Svanemøllekredsen, være medlem af klubben, samt at det enkelte lån af båden skal aftales med den pågældende båds båds mænd.

Undervisningen

Undervisningen i Frems sejlerskole varer to år. I løbet af disse to år skal man have deltaget i praktisk sejlads i to sæsoner og bestået de to teorikurser i henholdsvis sejlkundskab og navigation. Kurserne er obligatoriske for at kunne bestå Frems førerprøve (opnå førerbevis). Kurserne finder sted fra uge 43 og frem til foråret.

Sejlkundskab (sømandskab, tovværk & motorlære)

Kurset i sejlkundskab består af tre dele:

- et tovværkskursus, hvor der gennem praktiske øvelser læres lukning af toven-der, udarbejdelse af faste øjer på tovværk, samling af to toven-der samt forskellige fastgøringsmetoder.
- et kursus i sømandsskab, hvor man blandet andet lærer om bådenes opbygning og rig, ankring, slæbning, grundstødning og sejlads i hårdt vejr. Desuden er der undervisning i meteorologi, førstehjælp og brandslukning.

- et kursus i motorlære, hvor man lærer om måling af brændstofbeholdning, brændstoftilførelse og tændingssystem, smøreliebeholdning og kølesystem.

Der er en mindre prøve ved kursets afslutning

Dette kursus er obligatorisk og skal være gennemført inden man kan gå til praktisk prøve, dvs. det skal tages senest i vinteren mellem første og andet år, hvis man vil til prøve efter andet år.

Navigation

På navigationskurset undervises der i:

- søvejsregler, som omfatter sejladsbestemmelser, skibsllys og signalfigurer, vigeregler samt forskellige signalformer.
- søsikkerhed, som omfatter sikkerhedsudstyr, redningsmidler og redningstjeneste.
- navigation, som omfatter aflæsning af søkort, kursberegning, beregning af fart og distance samt stedbestemmelse.

Kurset afsluttes med skriftlig og mundtlig prøve.

Praktisk sejlads

Fra maj og frem til september undervises der én gang om ugen i praktisk sejlads i skolebådene. Som første års elev kan man vælge om man vil sejle i glasfiberbåd eller gaffelrigger, mens man som andet års elev skal sejle i gaffelrigger.

Undervisningen er tilpasset besætningens behov - som oftest er besætningen enten første års elever eller andet års elever - og består af både praktisk sejlads og teorierne bag.

Første års elever skal efter endt sæson kunne skære op, falde af, udpege vindretning, stagvende, bomme samt have øvet og forstået grundelementerne i mand over bord manøvrer med både stagvending og bomning for at kunne rykke op som andet års elev.

Andet års elever skal, for at blive indstillet til Frems førerprøve i praktisk sejlads, kende bådens udrustning, kunne rigge båden til, kunne gå ind og ud af havn for

sejl, samt vise overblik og føre båden som skipper ved de forskellige manøvrer som mand over bord, kajtillægning m.v.

Frems førerprøve foregår altid i en gaffelrigger og følger Søfartsstyrelsen krav til duelighedsprøven i sejlads for fritidssejlere.

Man skal som minimum deltage i 12 undervisningsaftener pr. sæson, endvidere skal man have deltaget i klargøring af skolebådene og natsejlads.

Prøvekomponenter

Frem's førerprøve består af følgende dele:

Kursus/komponent	Prøveform
Navigation	Skriftlig + mundtlig prøve
Sømandskab	Deltagelse (+ prøve)
Tovværk	Deltagelse (+ prøve)
Praktisk sejlads, første år	Deltagelse min. 12 gange
Praktisk sejlads, andet år	Deltagelse min. 12 gange + praktisk prøve + mundtlig prøve
Motorlære	Skriftlig + mundtlig prøve
Klargøring	Deltagelse min. 2 gange pr. sæson
Natsejlads	Deltagelse

Forudsætninger for aflæggelse af praktisk prøve er, at:

- man har gennemført kurset i sejlkundskab.
- man bliver indstillet af underviseren til prøve.
- man har betalt kontingent og skolepenge.

Prøverne i navigation, praktisk sejlads og motorlære er også del af Søfartsstyrelsens duelighedsbevis. Motorlære og praktisk sejlads andet år, anses samlet for at være Søfartsstyrelsens "praktiske" del.

Hvis du endnu ikke har bestået den teoretiske prøve (navigation), vil du først få Frems førerbevis, når du får duelighedsbeviset efter bestået navigationsprøve.

Andre kurser

Maritim SRC radio betjening (tidligere VHF)

Kursus i betjening af maritime VHF/DSC radioanlæg for fritidssejlere (VHF radio udbygget med Digital Selective Call). Kurset afsluttes med en prøve, hvorved man kan få et Short Range Certificate. Kurset er i øjeblikket et valgfrit kursus og udbydes ikke i Frem, men det kan tages forskellige steder bl.a. hos Lyngby Radio, KAS m.fl..

Yachtskipper af 3. grad (YIII)

Undervisningen varetages af KAS, men er for alle i Svanemøllekredsen, forbereder til yachtskippereksamen af 3. grad, og indeholder blandt andet navigation, søvejsregler, sømandsskab, meteorologi og søret.

Prisen fremgår af KAS's prisliste (www.kas.dk) , hertil skal påregnes udgifter til undervisningsmateriale ca 1.500-2.000 kr. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og eksamensafgift er ca. 350 kr . For at kunne gå til eksamen skal man desuden have deltaget i et brandbekæmpelses og søsikkerhedskursus (100 kr).

Pligter og rettigheder

Når du er tilmeldt undervisningen i Frem's sejlerekole har du mulighed for at deltage i sejlundervisningen en gang ugentlig gennem hele sommersæsonen, når du har betalt klubkontingent, skolepenge samt deltaget i forårets klargøring af bådene.

Principielt er der mødepligt til undervisningen. For at få mest ud af undervisningen for både dig selv og dine kammerater bør du komme så ofte som muligt. I fald du ikke kan deltage i undervisningen bedes du melde afbud i god tid til din lærer, ikke til en anden elev.

For at opnå mulighed for at gå til prøve i sejlads, henholdsvis blive indstillet til andet års elev, skal du deltage i undervisningen minimum 12 gange i løbet af sæsonen.



Sejladskalender

Nedenfor er beskrevet de forskellige sejladser som du kan deltage i som medlem af sejlerskolen, hvis der er førere til dette.

Tilmelding til de enkelte kapsejladser og ture foregår ved, at du skriver dig på tilmeldingssedlen, som bliver sat op på opslagstavlen i trekantskuret eller via tilmelding på hjemmesiden www.oesf.dk.

Ture

Pinsetur

Dette er en rigtig Frem begivenhed. Mange af de private både samt skolebådene sejler til Sletten Havn. Lørdag aften er der frit slag, men søndag aften indtager Frem'erne klubhuset på havnen og så er der fest til den lyse morgen, hvor pinsesolen jo gerne skulle danse på dækket.

Tidspunkt: Pinsen

Mødetidspunkt: Kl. 12.00

Varighed: 2-3 dage (aftales på den enkelte båd)

Fælles Skoleweekend

Skoleweekenden er en tur, hvor elever og undervisere fra alle klubberne i Svanemøllekredsen deltager. Man mødes fredag aften og får udleveret en "opgave" som man så løser i løbet af nattens sejlads. Lørdag morgen (eller i løbet af formiddagen) ankommer man til bestemmelsesstedet, hvor man kan sove inden aftenens festligheder går i gang. I løbet af søndagen sejler man tilbage til Svanemøllehavnen.

Skoleweekenden er en fantastisk tur, hvor man udover at sejle også lærer elever og undervisere fra de øvrige klubber i Svanemøllekredsen at kende. Turen arrangeres af repræsentanter fra hver af Svanemøllekredsens sejlerekskoler.

Tidspunkt: Juni eller august

Mødetidspunkt: Kl. 22:00

Varighed: 2 dage

24-timers Sejlads

24-timers sejladsen er en såkaldt navigationssejlads, hvilket vil sige at det ikke handler om at sejle hurtigst på en fastlagt bane, men derimod at sejle længst indenfor et fastlagt tidsrum (24 timer).

Der er således nogle mærker, som man kan vælge at sejle til. Det drejer sig derfor om at planlægge turen i forhold til vind og vejr, således at man tilbagelægger den længste beholdne distance (flest sømil på søkortet) mellem de opgivne mærker, og samtidig når hjem til tiden.

Du får således mulighed for at øve dig i sejladsplanlægning og navigation, samt får afprøvet din udholdenhed ved at sejle i 24 timer. Der dannes vagthold, så alle får mulighed for at få lidt søvn.

Tidspunkter: Primo juni. Lørdag eftermiddag til
søndag Primo september

Mødetidspunkt: Kl. 12:00

Varighed: Ca. 24 timer

Sommertur med sejlskolen

Sejlerskolen sejler - i år sammen med de øvrige klubber i Svanemøllekredsen - ud i det danske sommervand i juli måned. I 4 uger er bådene på sejlads enten med kurs mod det Nordjyske over f.eks. Anholt eller kurs mod Sønderjylland og det Sydfynske Øhav.

Det er på disse sommerture man kan opnå rutine i 'boat handling'. Der sejles i det store og hele hver dag, og om aftenen ligger bådene til kaj i en udvalgt havn og der er mulighed for fælles spisning og socialt samvær. Af og til bliver der også plads til en festlig bytur.

Som medlem i sejlerskolen kan du deltage på sommertur i 1-2 uger. Der betales et beløb for deltagelse og på de enkelte både afholdes udgifter til forplejning m.v.

Der vil i maj måned blive sat tilmeldingsseddel op på opslagstavlen.

Kapsejladser

Onsdagsmatcher

Kapsejlads ud for Skovshoved, hvor ca. 100 både fra Svanemøllekredsens forskellige klubber deltager.

Skolens både deltager for at give såvel første- som andetårselever lejlighed til at opleve kapsejlads, ja måske endda vinde en kapsejlads.

Hvis du ønsker at deltage i onsdagsmatch kan du kontakte den, der står som ansvarlig om onsdagen på Frem I, Frem II, Frem III og Spækuline.

Sjælland rundt

Det er Danmarks hæderkronede kapsejlads, og tidligere også den største. Det er sjovt og spændende at være med, men det er også en hård tur, hvor man får prøvet nogle af sine egne grænser af. I de tre døgn turen varer, skal man ikke regne med at få meget søvn.

Du kan komme med på Sjælland Rundt, hvis du har været på natsejlads. Dette fordi du skal vide, hvad du går ind til; hvordan er det at sejle når du er våd, træt og sulten. Det kan heller ikke nytte at blive søsyg efter en halv time og vil i land i den første havn båden kommer forbi, da resten af besætningen er afhængig af din indsats. Med en realistisk indstilling, gå på mod og fornuftig planlægning så er Sjælland Rundt den mest spændende kapsejlads af dem alle.

Da der er kommet ny tidsramme man skal komme i mål indenfor, vil det ikke længere være muligt at sejle denne sejlads i Gaffelriggerne, men der er stadig en del private både der deltager og som gerne vil have gaster med.

Tidspunkt: Ultimo juni, fredag-søndag

Mødetidspunkt: Fredag morgen i Helsingør (dog sejles bådene til Helsingør torsdag aften)

Varighed: 50-75 timer + hjemtur fra Helsingør

Gaffelriggerdag

Denne kapsejlads er en elevkapsejlads for sejlere i Svanemøllekredsen, og den er for alle bådtyper, ikke kun for gaffelriggere. Det er virkelig på elevernes betingelser. Det er elever, der er rorgængere under kapsejladsen. Reglen er, at føreren i de enkelte både assisterer eleverne, så der er god mulighed for at prøve kræfter med de andre klubbers elever.

På gaffelriggerdagen opleves rigtig mange gaffelriggere på sundet, og der kæmpes om en vandrepokal - som Frem hidtil har vundet flest gange.

Tidspunkt: Medio september, søndag

Mødetidspunkt: Kl. 7:00

Varighed: Hele dagen

Ven rundt ved nat

Sejladsen er en natsejlads, hvor der startes kl. 18.00 ud for Tuborg og sejles rundt om Hven. Hvilken vej der sejles rundt afgøres på selve sejladsdagen. Kapsejladsen er en flot sensommertur, hvor der udover at sejle hurtigst om natten, er mulighed for at studere navigationslys fra de mange skibe, der går op og ned gennem sundet.

Tidspunkt: Ultimo september. Fredag nat

Mødetidspunkt: Kl. 17:00

Varighed: Ca. 12 timer

SKK's natsejlads

Sejladsen er en natsejlads med opgaver for Svanemøllekredsens sejlere.

Tidspunkt: Medio september. Fredag nat

Mødetidspunkt: Kl. 17:00

Varighed: Ca. 12 timer

Information fra Sejlerskolen

Opslagstavlen på trekantskuret vil være skolens primære kommunikationslinie til skolens elever. Sørg derfor at holde dig orienteret om opslag, da du ikke får tilsendt breve.

På opslagstavlen på trekantskuret opsætter vi alle opslag om tilmelding til kapsejladser, weekend ture, fester og vinterkurser m.v. og her finder du også den nyeste udgave af skolens telefonliste.

Alle informationer fra skolen vil også blive offentliggjort på hjemmesiden www.oesf.dk.

Forsikringsforhold

Sejlads i skolebådene vil altid foregå med minimum én uddannet fører, som har ansvaret for den pågældende sejlads. Dette sammenholdt med godt sømandskab, hvor der sejles efter forholdene på baggrund af en god planlægning, der indbefatter at høre/se vejrudsigt og check af bådene, medvirker til en sikker sejlads.

Alt taget i betragtning, så kan vi alle komme ud for overraskelser eller et uheld.

Skolebådene er dækket af en forsikring, der dækker skader på båden samt eventuelt andre både eller ting. Endvidere omfatter sejlerskolens forsikring en personforsikring for underviserne.

Du er som fører/underviser forsikringsteknisk kun dækket af forsikringen, hvis du er hyret af sejlklubben. Klubben administrerer dette således at du skal være skrevet i bogen (ved trekantskuret) inden sejladsen.

Sejlerskolens forsikring dækker ikke personskaade samt ansvarsforsikring for elever. Du er derfor selv ansvarlig for at have den fornødne forsikringsdækning, der skal dække i fald du selv kommer til skade (dette gælder også ved klargøring) eller for eksempel forårsager en skade på en anden person. Eleverne har selv ansvaret for, at deres helbred tillader dem at deltage i sejladsen.