|  |  |
| --- | --- |
| Signatur | StAZH MM 3.203 RRB 1994/0738 |
| Titel | Flughafen (Erneuerung Übergang Rollwege E/F) |
| Datum | 16.03.1994 |
| P. | 353 |

[*p. 353*] Der aus der 3. Ausbauetappe des Flughafens stammende nördliche Teil des Rollwegs E weist heute nach rund 18 Jahren starke Verformungen am bituminösen Belag auf, insbesondere im Übergangsbereich zum südlichen Teil, welche auf Witterungseinflüsse und mechanische Beanspruchung zurückzuführen sind. Rund 80% aller abfliegenden Langstreckenflugzeuge, welche unter die höchste Gewichtskategorie fallen, werden über diesen Rollweg zur Pistenschwelle 16 geleitet. Er wurde seinerzeit - im Gegensatz zum südlichen Teil des Rollwegs E, der mit einem Betonbelag versehen ist - mit einem Asphaltbelag auf einem zementstabilisierten Koffer erstellt. Die Erneuerung sieht nun vor, den 10 cm starken Asphaltbelag und die oberste zementstabilisierte Schicht durch einen 35 cm dicken Betonbelag zu ersetzen. Gleichzeitig mit den Belagsarbeiten sind auch Teile der Rollwegbefeuerung und deren Energiezuleitungen zu erneuern. Um die betrieblichen Einschränkungen so gering als möglich zu halten, ist eine provisorische Rollwegverbreiterung für die Bauausführung unumgänglich. Die weiteren Sanierungsetappen am Rollweg E sind für die Jahre 1995 und 1998 vorgesehen.

Die Kosten für die Belagssanierung im Übergangsbereich alt/neu des Rollwegs E belaufen sich gemäss der Kostenzusammenstellung des kantonalen Tiefbauamtes vom 12. Januar 1994 auf Fr. 1 920 000. Dieser Betrag ist im Staatsvoranschlag 1994 auf dem Konto 2616.01.5028, Tiefbauten des Flughafens, enthalten.

Auf Antrag der Direktionen der Volkswirtschaft und der öffentlichen Bauten

beschliesst der Regierungsrat:

I. Für die Belagssanierung im Übergangsbereich alt/neu des Rollwegs E wird ein Objektkredit von Fr. 1 920 000 zu Lasten des Kontos 2616.01.5028, Tiefbauten des Flughafens, bewilligt.

II. Mitteilung an die Direktionen der Volkswirtschaft, der öffentlichen Bauten und der Finanzen.

[*Transkript: OCR (Überarbeitung: Team TKR)/14.09.2017*]