|  |  |
| --- | --- |
| Signatur | StAZH MM 3.203 RRB 1994/0739 |
| Titel | Flughafen (Helikopteranlage, Benützungsrechte) |
| Datum | 16.03.1994 |
| P. | 353–354 |

[*p. 353*] Gemäss Art. 114 der Luftfahrtverordnung (LFV) bedürfen gewerbsmässige Flüge, die nicht der Beförderung von Personen und Sachen auf regelmässig beflogenen Luftverkehrslinien dienen, einer Bewilligung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL). Dies gilt namentlich auch für den gewerbsmässigen Nichtlinienverkehr mit Helikoptern. Die Bundesbewilligung wird schweizerischen Unternehmen unter den Voraussetzungen von Art. 115 LFV als allgemeine Betriebsbewilligung erteilt, sofern der Gesuchsteller den Nachweis erbringt, dass auf dem schweizerischen Flugplatz, der als Standort des Flugbetriebs vorgesehen ist, die notwendigen Benützungsrechte bestehen (Art. 115 Abs. 1 lit. g LFV). Für die erstmalige Erteilung sowie die Verweigerung solcher Rechte auf gesteigerte Inanspruchnahme des Flughafens Zürich ist der Regierungsrat zuständig (§ 1 Ziffer 2 lit. g der Verordnung vom 22. September 1976 zum Bundesgesetz über die Luftfahrt und zur Luftfahrtverordnung).

Nach neuem, ab 15. April 1994 wirksamem Konzept für die Helikopteranlage des Flughafens stehen für gesteigerte Inanspruchnahme sechs Abstellplätze zur Verfügung. Da die Nachfrage dieses Angebot erheblich übersteigt, ist eine grundsätzlich umfassende Neuerteilung der Home-Base-Rechte erforderlich. Diese nimmt der Regierungsrat nach folgenden Kriterien vor, die gegebenenfalls nach den konkreten Umständen der einzelnen Gesuchsteller zu gewichten sind: Besitzstandswahrung; zeitliche Priorität des vom Gesuchsteller bekundeten Interesses bzw. seiner Gesuchseinreichung; Verhinderung von Monopol- oder monopolähnlichen Situationen; Art der vorgesehenen Flüge und damit Bedeutung für die von der Öffentlichkeit nachgefragten Flugleistungen; wirtschaftliche Bedeutung des Unternehmens für Region und Kanton Zürich; Wohnsitz bzw. Sitz sowie finanzielle Verhältnisse des Gesuchstellers. Keine Home-Base-Rechte werden für den Betrieb von Helikopterflugschulen erteilt. Besondere Benützungsrechte sind ferner auf Helikopter beschränkt, die im schweizerischen Luftfahrzeugregister eingetragen sind.

Die Heli-Link Helikopter AG, Opfikon, bewarb sich erstmals Mitte 1990 um Benützungsrechte im Sinne von Art. 115 LFV. Mit RRB Nr. 384/1992 wurden sie ihr, aus Platzgründen allerdings mit nicht unerheblichen Einschränkungen, erteilt. Diese Rechte gelten an sich noch bis 31. Januar 1997, in welchem Zeitpunkt die bestehende allgemeine Betriebsbewilligung der Heli-Link Helikopter AG ablaufen wird. Aufgrund der neuen Situation drängt sich nunmehr die Aufhebung der der Heli-Link Helikopter AG auferlegten Beschränkungen auf, worum diese seit 10. März 1993 auch mehrfach ersucht hat. Die Heli-Link Helikopter AG ist bereits seit einiger Zeit erfolgreich tätig und hat sich am Flughafen Zürich gut eingelebt. Es rechtfertigt sich, ihre Benutzungsrechte unter neuen Bedingungen und Auflagen in dem Sinne zu erweitern, dass sie über zwei Abstellplätze für zwei Helikopter verfügen kann.

Die Verfahrenskosten sind in Anwendung von § 3 lit. e Ziffer 4 und § 7 der Gebührenordnung für die Verwaltungsbehörden der Gesuchstellerin aufzuerlegen.

Auf Antrag der Direktion der Volkswirtschaft

beschliesst der Regierungsrat:

I. Der Heli-Link Helikopter AG, Opfikon (Gesuchstellerin), werden mit Wirkung ab 15. April 1994 für die restliche Dauer ihrer allgemeinen Betriebsbewilligung die Benutzungsrechte im Sinne von Art. 115 LFV auf dem Flughafen Zürich für gewerbsmässige Flüge ausserhalb des Linienverkehrs unter folgenden Bedingungen und Auflagen erteilt, die diejenigen von RRB Nr. 384/1992 ersetzen:

1. Die Benutzungsrechte sind auf zwei Abstellplätze bzw. auf zwei Helikopter beschränkt. Sie können jedoch mit jedem Helikopter ausgeübt werden, welcher in der FOM-Luftfahrzeugliste der Gesuchstellerin vom 10. Oktober 1991 mit Typenbezeichnung und Immatrikulation aufgeführt ist.

Fällt ein im FOM der Gesuchstellerin bezeichnter Helikopter infolge Reparatur oder Revision aus, kann dafür kurzfristig ein nicht bezeichnter Ersatzhelikopter eingesetzt werden. Beginn und Ende seines Einsatzes sind der Flughafendirektion Zürich (Verkehrsdienst) rechtzeitig zu melden.

Die Gesuchstellerin ist verpflichtet, der Flughafendirektion Zürich (Verkehrsdienst) jede Änderung ihrer Luftfahrzeugliste gemäss FOM unverzüglich schriftlich mitzuteilen.

2. Die Flughafendirektion Zürich teilt der Gesuchstellerin ihre Abstellplätze zu. Die Benützung aller übrigen Dauerabstellplätze sowie aller Passantenplätze ist der Gesuchstellerin untersagt.

Im übrigen richtet sich die Benützung der Helikopteranlage nach den allgemeinen Vorschriften, namentlich dem Betriebsreglement für den // [*p. 354*] Flughafen Zürich, sowie nach den im Luftfahrthandbuch der Schweiz (AIP Switzerland) publizierten Weisungen.

3. Die Gesuchstellerin verzichtet auf die Durchführung von IFR-Bewegungen auf dem Flughafen Zürich zu Umschulungs- oder Einweisungszwecken; ausgenommen sind Umschulungs- oder Einweisungsflüge eigenen Flugpersonals der Gesuchstellerin zu betriebseigenen Zwecken.

Die Gesuchstellerin verzichtet ferner auf die Durchführung von IFR-Bewegungen auf dem Flughafen Zürich im Rahmen einer allfälligen Flugschulbewilligung.

4. Die Gesuchstellerin entrichtet unabhängig von der tatsächlichen Belegung der zugeteilten Abstellplätze eine Pauschalgebühr von Fr. 2000 pro Platz und Jahr. Die Gebühr ist jährlich im voraus jeweils spätestens bis 31. Januar an die Flughafendirektion Zürich zahlbar. Die Rechnungstellung der Flughafendirektion Zürich für das laufende Jahr bleibt vorbehalten.

Darüber hinaus hat die Gesuchstellerin jeweils die ordentlichen Flughafentaxen einschliesslich der Abstellgebühren für tatsächliche Belegungszeit gemäss Gebührenordnung für konzessionierte schweizerische Flugplätze vom 19. August 1975 zu bezahlen.

Künftige Änderungen und Ergänzungen der Gebührenordnung vom 19. August 1975, namentlich auch mit Bezug auf Taxen für gesteigerte Flughafenbenützung, werden vorbehalten.

5. Die Benutzungsrechte gemäss Ziffer 1 enden ohne weiteres mit Ablauf oder Entzug der der Gesuchstellerin erteilten allgemeinen Betriebsbewilligung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt.

Sie fallen ferner mit Eintritt der Rechtskraft einer allfälligen Konkurseröffnung über die Gesuchstellerin dahin.

6. Ein allfälliges Gesuch um Erneuerung der Benutzungsrechte ist spätestens zwei Monate vor Ablauf der allgemeinen Betriebsbewilligung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt schriftlich an die Flughafendirektion Zürich zu richten.

7. Die Benutzungsrechte gemäss Ziffer 1 sind nur mit Zustimmung des Regierungsrates übertragbar.

8. Erfüllt die Gesuchstellerin diese Bedingungen oder Teile davon nicht oder nicht mehr oder handelt sie trotz schriftlicher Mahnung den vorstehenden Auflagen zuwider, werden die Benutzungsrechte mit sofortiger Wirkung entzogen.

II. Die Kosten, bestehend aus einer Staatsgebühr von Fr. 500 sowie den Ausfertigungsgebühren von Fr. 98, werden der Gesuchstellerin auferlegt.

III. Gegen diesen Beschluss kann innert dreissig Tagen, von der Mitteilung an gerechnet, beim Bundesgericht Verwaltungsgerichtsbeschwerde erhoben werden. Die in dreifacher Ausfertigung einzureichende Beschwerdeschrift muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Der angefochtene Beschluss ist beizulegen oder genau zu bezeichnen. Die angerufenen Beweismittel sind genau zu bezeichnen und soweit möglich beizulegen.

IV. Mitteilung an die Heli-Link Helikopter AG, Im Brünneli 10, 8152 Opfikon, das Eidgenössische Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement, 3003 Bern, sowie an die Direktion der Volkswirtschaft.

[*Transkript: OCR (Überarbeitung: Team TKR)/14.09.2017*]