|  |  |
| --- | --- |
| Signatur | StAZH MM 3.203 RRB 1994/0911 |
| Titel | Flughafen (5. Ausbauetappe) |
| Datum | 30.03.1994 |
| P. | 431 |

[*p. 431*] Mit RRB Nr. 3928/1993 hat der Regierungsrat einen Kredit von 1,3 Millionen Franken für die Vorbereitungsarbeiten der 5. Ausbauetappe auf dem Flughafen bewilligt.

Ausgehend vom gewählten Transportkonzept, ist für die unterirdischen Verbindungen zwischen Flughafenkopf und Midfield eine Machbarkeitsstudie mit Grobkostenschätzung zu erarbeiten. Ebenso ist für die Bypässe 16/14 und 28/32 eine Planungsstudie mit Kostenschätzung zu erstellen.

Vom Ingenieurbüro Basler & Hofmann AG, Zürich, wurde für diese Projektstudien eine Honorarofferte eingeholt. Die Kosten belaufen sich gemäss Offerte vom 11. Februar 1994 auf Fr. 122 000. Der offerierte Betrag gilt als Kostendach, wobei die Abrechnung nach Zeitaufwand erfolgt. Die Kosten sind im Staatsvoranschlag 1994 enthalten.

Auf Antrag der Direktion der öffentlichen Bauten

beschliesst der Regierungsrat:

I. Im Rahmen der Projektierung der 5. Ausbauetappe auf dem Flughafen wird der Auftrag für die Ausarbeitung einer Machbarkeitsstudie für die Erschliessung des Midfields mit einer unterirdischen Verbindung vom Flughafenkopf zum Midfield sowie für eine Planungsstudie der Bypässe 16/14 und 28/32 einschliesslich Kostenschätzungen an das Ingenieurbüro Basler & Hofmann AG, Zürich, vergeben. Die Vergebungssumme beläuft sich gemäss Offerte vom 11. Februar 1994 auf höchstens Fr. 122 000.

II. Die Kosten gehen zu Lasten des Kontos 3014.06.3181.101 - 6185, Entschädigung für Planungs- und Projektierungsarbeiten Dritter.

III. Mitteilung an die Direktionen der öffentlichen Bauten und der Volkswirtschaft.

[*Transkript: OCR (Überarbeitung: Team TKR)/14.09.2017*]