|  |  |
| --- | --- |
| Signatur | StAZH MM 3.204 RRB 1994/1572 |
| Titel | Flughafen (Sanierung Vorfahrt Abflug Terminal B) |
| Datum | 01.06.1994 |
| P. | 706 |

[*p. 706*] Mit Beschluss Nr. 2443/1992 hat der Regierungsrat für die Sanierung der Vorfahrt Abflug vor dem Terminal B einen Objektkredit von Fr. 2600000 bewilligt, die Bauarbeiten an die Walo Bertschinger AG, Zürich, zu Fr. 1 253 265.65 vergeben und den Vergebungsbetrag unter Berücksichtigung von Unvorhergesehenem und Regiearbeiten auf Fr. 1 440000 begrenzt.

Der gesamten Sanierung lagen seinerzeit umfangreiche Zustandsuntersuchungen zugrunde, unter anderem auch hinsichtlich der Karbonatisierungstiefen in der Brückenplatte. Im Zuge der Sanierungsarbeiten wurde jedoch festgestellt, dass sich die Armierungseisen der Betonkonstruktion nicht in der angenommenen Lage befanden. Die Eisenüberdeckung lag teilweise nur 10 mm unter der Betonoberfläche. Um die Bewehrung inskünftig vor Umwelteinflüssen zu schützen, wurde die Betonreprofilierung erhöht. Für die erwähnten Mehraufwendungen liegt das Nachtragsausmass der Walo Bertschinger AG, Zürich, vom 15. Februar 1994 in Höhe von Fr. 181 900 vor. Diese Summe kann sich allenfalls für Unvorhergesehenes und Regiearbeiten um rund 15% auf Fr. 210000 erhöhen. Demzufolge ist der an die erwähnte Unternehmung erteilte Auftrag um Fr. 210000 auf Fr. 1 650000 zu erhöhen. Die Mehrkosten sind in dem mit RRB Nr. 2443/1992 bewilligten Objektkredit enthalten und durch den Staatsvoranschlag 1994 gedeckt.

Auf Antrag der Direktion der öffentlichen Bauten

beschliesst der Regierungsrat:

I. In teilweiser Änderung von RRB Nr. 2443/1992 werden die an die Walo Bertschinger AG, Zürich, vergebenen Bauarbeiten für die Sanierung der Vorfahrt Abflug vor dem Terminal B von Fr. 1 440000 um Fr. 210000 auf Fr. 1 650000 erhöht.

II. Die zusätzlichen Aufwendungen gehen zu Lasten des Kontos 2616.01.5028, Tiefbauten des Flughafens; Sanierung Vorfahrt Abflug Terminal B.

III. Mitteilung an die Direktion der öffentlichen Bauten.

[*Transkript: OCR (Überarbeitung: Team TKR)/14.09.2017*]