|  |  |
| --- | --- |
| Signatur | StAZH MM 3.204 RRB 1994/1650 |
| Titel | Nationalstrassen (N 4.1.5, Uetlibergtunnel) |
| Datum | 08.06.1994 |
| P. | 746–747 |

[*p. 746*] Im Abschnitt N4.1.5, Uetlibergtunnel, sind für die laufende Phase die notwendigen Bauingenieuraufträge zu vergeben bzw. die bestehenden Aufträge zu erhöhen. Im Rahmen der Ingenieurverträge werden die Aufträge jeweils phasenweise vergeben.

Folgende Projektierungsarbeiten sind zu vergeben:

1. Untertagbaustrecken Uetliberg und Eichholz: an die Amberg Ingenieurbüro AG, Regensdorf, gemäss Angebot vom 14. März 1994. Vom geschätzten Gesamthonorar für Projektierung und Bauleitung von Fr. 26413 000 sind bis und mit Submission Fr. 7 460000 zu vergeben. Die Honorierung erfolgt im Kostentarif.

2. Layout der Tagbauzentralen, Koordination der Tagbaubüros, Gestaltung der Lüftungskamine und Luftfassung sowie verschiedene übergeordnete Projektierungsarbeiten:

an die Amberg Ingenieurbüro AG, Regensdorf, gemäss Angebot vom 14. März 1994. Vom mutmasslichen Gesamthonorar von Fr. 1 865 000 sind für diese Arbeiten bis und mit Submission Fr. 1 295 000 zu vergeben, womit sich der zuletzt mit RRB Nr. 3052/1989 erteilte Auftrag von Fr. 4250000 um Fr. 1 295 000 auf Fr. 5 545 000 erhöht. Die Honorierung erfolgt zweckmässigerweise im Zeittarif, da diese Leistungen nicht in Relation zu einer Bausumme gebracht werden können.

3. Tagbaustrecke Gänziloo:

an das Ingenieurbüro Eichenberger AG, Zürich, gemäss Angebot vom 23. Februar 1994. Vom mutmasslichen Gesamthonorar für Projektierung und Bauleitung von Fr. 4260000 sind bis und mit Submission Fr. 1 565 000 zu vergeben, womit sich der mit Baudirektionsverfügung Nr. 791/1989 erteilte Auftrag von Fr. 130000 um Fr. 1 565 000 auf Fr. 1 695 000 erhöht. Die Honorierung erfolgt im Zeit-Mitteltarif.

4. Tagbaustrecke Reppischtal:

an das Ingenieurbüro Robert Henauer AG, Zürich, gemäss Angebot vom 7. April 1994. Vom mutmasslichen Gesamthonorar für Projektierung und Bauleitung von Fr. 9 650000 sind bis und mit Submission Fr. 3 250000 zu vergeben, womit sich der mit Baudirektionsverfügung Nr. 793/1989 erteilte Auftrag von Fr. 120000 um Fr. 3 250000 auf Fr. 3 370000 erhöht. Die Honorierung erfolgt im Zeit-Mitteltarif.

5. Tagbaustrecke Wannenboden:

an das Ingenieurbüro Fietz AG, Zürich, gemäss Angebot vom 7. April 1994. Vom mutmasslichen Gesamthonorar für Projektierung und Bauleitung von Fr. 2 860 000 sind bis und mit Submission Fr. 966 000 zu vergeben, womit sich der mit Baudirektionsverfügung Nr. 792/1989 erteilte Auftrag von Fr. 105 000 um Fr. 966000 auf 1 071 000 erhöht. Die Honorierung erfolgt im Zeit-Mitteltarif.

Die Gesamtkosten dieser Projektierungsarbeiten von Fr. 14 536000 sind im bisher bewilligten Objektkredit teilweise enthalten. Für den Rest ist der zuletzt mit RRB Nr. 3261/1992 angepasste Objektkredit von 24,3 Millionen Franken um 10,7 Millionen Franken auf 35,0 Millionen Franken zu erhöhen:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Mio. Fr. |
| Totaler Aufwand per April 1994 | 18,4 |
| Zu vergebende Projektierungsarbeiten bis und mit Submission | 14,5 |
| Für verschiedene weitere Arbeiten | 2,1 |
|  | 35,0 |

Die Ausgaben sind im Staatsvoranschlag 1994 enthalten bzw. in der Finanzplanung ab 1995 vorgesehen.

Auf Antrag der Direktion der öffentlichen Bauten

beschliesst der Regierungsrat:

I. Der Projektierungskredit für die N4.1.5, Uetlibergtunnel, wird für die weiteren Projektierungsarbeiten von bisher 24,3 Millionen Franken um 10,7 Millionen Franken auf 35,0 Millionen Franken erhöht.

II. Die Projektierungsarbeiten für den Abschnitt N4.1.5, Uetlibergtunnel, werden bis und mit Submission unter Hinweis auf die Erwägungen wie folgt vergeben: // [*p. 747*]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Objekt | Firma, Offertdatum | Vergebungs-summe bisher | Erhöhung | Neue Vergebungs-summe einschliesslich Nebenkosten |
| Untertagbaustrecken Uetliberg und | Amberg AG | Fr. | Fr. | Fr. |
| Eichholz | 14. März 1994 | 0 | 7 460 000 | 7 460 000 |
| Konzeption und Koordination Verschiedene Arbeiten | Amberg AG 14. März 1994 | 4 250 000 | 1 295 000 | 5 545 000 |
| Tagbaustrecke  Gänziloo | Eichenberger AG 23. Februar 1994 | 130 000 | 1 565 000 | 1 695 000 |
| Tagbaustrecke  Reppischtal | Henauer AG 7. April 1994 | 120 000 | 3 250 000 | 3 370 000 |
| Tagbaustrecke  Wannenboden | Fietz AG 7. April 1994 | 105 000 | 966 000 | 1 071 000 |
|  |  |  | 14 536 000 |  |

III. Die Kosten gehen zu Lasten des Kontos 3014.03.5020, Bau von Nationalstrassen, wobei der Zahlungsverkehr über das Konto 108.00 der N 4.1.5 zu erfolgen hat.

IV. Mitteilung an das Bundesamt für Strassenbau, 3003 Bern, sowie an die Direktionen der öffentlichen Bauten und der Finanzen.

[*Transkript: OCR (Überarbeitung: Team TKR)/14.09.2017*]