47. Bestimmungen über den Betrieb der Fähre im Rohr bei Fällanden 1507 Februar 3

Regest: Bürgermeister und Rat der Stadt Zürich bestimmen, dass die Aeppli die Eiche (Fähre) im Rohr bei Fällanden unterhalten und den Vogt sowie die Herrschaftsleute damit über den See führen sollen, wie es im Urbar von Greifensee geschrieben steht. Andernfalls sollen sie innert Monatsfrist aus dem Rohr wegziehen, denn man würde wohl andere Leute finden, die gewillt wären, die genannten Pflichten zu erfüllen. Als Gegenleistung erhalten sie bestimmte Nutzungsrechte auf der Weide, im Wald, auf dem Feld und beim Fischen, die bereits dem verstorbenen Ruedi Meier im Rohr zugestanden hatten. Der Vogt soll von den Aeppli solange Bussen einfordern, bis sie wieder gehorchen und ihre Pflicht erfüllen.

Kommentar: Bereits drei Jahre zuvor war es wegen des Unterhalts der Fähre zwischen Jakob Aeppli im Rohr und den Leuten von Fällanden zum Streit gekommen (SSRQ ZH NF II/3, Nr. 46). Offenbar wurde die damals getroffene Regelung von der Familie Aeppli weiterhin nicht respektiert, sodass das damalige Urteil nun bestätigt und mit einem Ultimatum verschärft wurde. Nichtsdestotrotz musste die Fährdienstpflicht am 12. Oktober 1534 erneut vor Gericht behandelt werden, weil sich die Leute von Fällanden beklagten, dass Jakob Aeppli sich nicht an die Abmachungen halte (PGA Fällanden I A 3).

Auf der Innenseite des Doppelblatts kopierte der Landvogt Gerold Edlibach (im Amt 1505-1507, vgl. Dütsch 1994, S. 218) eine Einigung, die zwischen seinem Amtsvorgänger Oswald Schmid und dem Gerichtsherr von Uster, Andres Roll von Bonstetten über die Fischerei im Usterbach getroffen worden war (SSRQ ZH NF II/3, Nr. 41).

Von der eich wegen, so die Åpplinen im Ror zu Fellanden am Griffense halten und einem vogtt und den biderben lüten warten und die, so es die notturft erfordert, über und widerüber füren söllen, wie dann das im urber zu Griffense geschriben.¹

Ist erkennt, das die Åpplinen die selben eich nach lut der schriften hallten und on allen verzug darstellen, oder aber in manotsfrist da dannen und usserm Ror zuchen söllen.

So achttend min herren, das man lut finde, die dasselb geseß und die nutzung, so von sölicher eich wegen dem Meyer² seligen im Ror nachgelassen ist, es sye im weydgang, in holtz, in feld oder im wasser zu vischen, gern annemmend und dagegen die eich halltend und tugend das, so die obgemelten schriften innhallten.

Und doch, ob die Åpplinen darinn geverd bruchen und tun wölten wie bishar, so sol der vogtt zu Griffensee die bussen von inen fur und fur inzuchen bis uff stund und wyl, das si gehorsam werdent und tugend das, so obstat.

Actum mitwoch nach sant keiser Karolus tag anno etc vij^{o3}. [Unterschrift:] Stattschriber Zurich

Aufzeichnung: StAZH C I, Nr. 2559, S. 1; Stadtschreiber von Zürich; Papier, 22.0 × 31.0 cm.

Eintrag: StAZH B II 40, S. 7; Papier, 11.0 × 31.5 cm.

Abschrift (Grundtext): (ca. 1545 - 1550) StAZH B III 65, fol. 82r-v; Papier, 23.5 × 32.5 cm.

Abschrift (Grundtext): (1555) StAZH F II a 176, S. 49; Papier, 21.0 × 31.5 cm.

35

40

- In den älteren Urbaren von Greifensee von 1450 und 1483 finden sich keine Hinweise auf den Hof im Rohr oder die damit verbundenen Fährdienstpflichten (StAZH A 123.11, Nr. 1 und Nr. 2). Ist vielleicht ein verlorener Vorläufer des als Urbar bezeichneten Kopialbuchs in StAZH F II a 176 von 1555 gemeint, der auch als Grundlage für die Sammlung der Rechtsverhältnisse in StAZH B III 65 gedient hätte? In dieser finden sich jedenfalls entsprechende Bestimmungen über den Fährdienst auf dem Greifensee (SSRQ ZH NF II/3, Nr. 29).
- ² Ruedi Meier erscheint um 1450 als Betreiber der genannten F\u00e4hre (SSRQ ZH NF II/3, Nr. 29). Auch im Streit zwischen den Leuten aus F\u00e4llanden sowie Jakob Aeppli im Rohr berief man sich auf die Abmachung mit Ruedi Meier (SSRQ ZH NF II/3, Nr. 46).
- Der Eintrag im Ratsmanual nennt als Datum den Mittwoch vor Karlstag, also den 27. Januar 1507 (StAZH B II 40, S. 7).

5