|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numele şi prenumele | Semnătura | Data |
|  |  |  |

CHESTIONAR EXAMEN ACORDARE/PRELUNGIRE

LICENŢĂ PILOT AERONAVE ULTRAUŞOARE

CLASA PARAPANTĂ

***PROCEDURI OPERATIONALE***

1. Care este riscul asociat zborului cu acceleratorul actionat:
   1. **risc marit de inchideri ale voalurii**
   2. risc marit de angajare in limita de viteza
   3. nici un risc, acest regim de zbor prezinta maximum de siguranta
2. In timpul unui viraj strans :
   1. **viteza de angajare creste**
   2. viteza de angajare scade
   3. viteza de angajare ramane neschimbata
3. Cum se explica tendinta de viraj in cazul inchiderilor asimetrice:
   1. **aripa deformata (inchisa) are rezistenta la inaintare mai mare decat cea ramasa deschisa**
   2. comanda corespunzatoare aripii inchise are efect mai mare, la aceeasi cursa
   3. inchiderile asimetrice nu duc la tendinte de viraj sau autorotatie
4. Riscul de twist este mai mare cand:
   1. **chinga de piept este foarte stransa**
   2. **folosim seleta este de tip cocoon**
   3. chinga de piept este foarte larga
5. In timpul saltului (tranzitie) intre doua termici este recomandat:
   1. **sa pilotati cat mai putin folosind comenzile si cat mai mult prin balansarea laterala a corpului**
   2. sa pilotati cat mai mult folosind comenzile si cat mai putin prin balansarea laterala a corpului
   3. sa folositi speedul pentru viraje prin actionarea lui asimetrica
6. Care este diferenta dintre vrie si spirala picata:
   1. **in cazul vriei (negativa) fileurile de aer se desprind de pe extrados**
   2. in cazul spiralei picate fileurile de aer se desprind de pe extrados
   3. ambele manevre sunt identice din punct de vedere aerodinamic, este doar o diferenta de terminologie
   4. , la fel de repede ca și parapanta.
7. Termenul "wingover" înseamnă
   1. rotația rapidă a parapantei în jurul axei verticale, prin care o jumătate din parapantă zboară spre înainte iar cealaltă spre înapoi.
   2. **viraje rapide alternante, prin care parapanta are ocazional un unghi înclinare laterală de peste 90 °.**
   3. viraje foarte strânse prin care factorul de încărcare datorat forței centrifuge crește semnificativ.
   4. răsucirea chingilor și a suspantelor provocate de rotația parapantei în jurul axei verticale. Datorită inerției pilotului, el nu se poate roti, în general, la fel de repede ca și parapanta.
8. Termenul "spirală" (spiral dive) înseamnă
   1. rotația rapidă a parapantei în jurul axei verticale, prin care o jumătate din parapantă zboară spre înainte iar cealaltă spre înapoi.
   2. viraje rapide alternante, prin care parapanta are ocazional un unghi înclinare laterală de peste 90 °.
   3. **viraje foarte strânse prin care factorul de încărcare datorat forței centrifuge crește semnificativ.**
   4. răsucirea chingilor și a suspantelor provocate de rotația parapantei în jurul axei verticale. Datorită inerției pilotului, el nu se poate roti, în general, la fel de repede ca și parapanta.
9. Coborârea cu "urechi mari" are avantajul că
   1. **corpul pilotului nu este solicitat fizic în timpul manevrei și parapanta poate fi condusă spre direcția dorită.**
   2. parapanta nu este deformată și poate atinge o viteză mare de înfundare.
   3. manevra este aplicată cu ușurință, se poate atinge o viteză de înfundare mare și fără solcitare fizică a corpului piotului.
   4. o viteză mare de înfundare poate fi obținută fără probleme în timpul ieșirii din manevră.
10. Coborârea în spirală are avantajul că
    1. corpul pilotului nu este solicitat fizic în timpul manevrei și parapanta poate fi condusă spre direcția dorită.
    2. **parapanta nu este deformată și poate atinge o viteză mare de înfundare.**
    3. manevra este aplicată cu ușurință, se poate atinge o viteză de înfundare mare și fără solcitare fizică a corpului piotului.
    4. o viteză mare de înfundare poate fi obținută fără probleme în timpul ieșirii din manevră.
11. Coborârea în ”angajare cu B-urile” (B stall) are avantajul că
    1. corpul pilotului nu este solicitat fizic în timpul manevrei și parapanta poate fi condusă spre direcția dorită.
    2. parapanta nu este deformată și poate atinge o viteză mare de înfundare.
    3. **manevra este aplicată cu ușurință, se poate atinge o viteză de înfundare mare și fără solcitare fizică a corpului piotului.**
    4. parapanta nu este deformată și corpul pilotului nu este solicitat fizic în timpul manevrei.
12. Când coborâți cu "urechi mari", este important să fiți conștienți de faptul că parapanta în această configurație
    1. **zboară cu un unghi considerabil mai mare de atac și, prin urmare, este mai susceptibilă de a se angaja parașutat în timpul sau la ieșirea din manevră.**
    2. zboară cu viteză de înaintare considerabil mai mare, mărind astfel riscul închiderilor frontale.
    3. necesită abilități extraordinare ale pilotului, în special în aerul turbulent și solicită fizic pilotul pe perioade mai lungi.
13. Când coborâți cu "urechi mari", este important să rețineți acest lucru
    1. **acceleratorul ar trebui să fie aplicat simultan pentru a minimiza riscul angajare parașutată și pentru a crește semnificativ viteza de înfundare.**
    2. acceleratorul nu trebuie aplicat simultan, astfel încât riscul de închidere frontală să fie minimizat.
    3. există o mare solicitare fizică a corpului.
    4. parapanta zboară extrem de instabil.
14. Când deschideți "urechile mari", este important să rețineți că
    1. cel târziu în timpul apropierii finale, acestea trebuie deschise complet prin pomparea comenzilor.
    2. **la altitudine mică nu trebuie deschise prin pomparea comenzilor.**
    3. trebuie deschise prin pompare simultană și forțată a ambelor frâne.
    4. în timpul manevrei de aterizare, acestea trebuie deschise numai prin scuturarea suspantelor A din exterior.