Univerzitet u Beogradu Matematički fakultet

Projekat iz Infomacionih sistema

Informacioni sistem za CarGo aplikaciju

Autori: Luka Banduka Filip Jovašević Igor Mandić Nenad Perišić Stefan Lazović David Šćepanović

Profesor: Saša Malkov

Sadržaj

1	Uvo	od		2
2	Analiza sistema			
	2.1		ram konteksta celog sistema	2
	2.2	Akte	ri	4
3	Slud	čajevi	upotrebe	5
	3.1	Regis	strovanje korisnika	5
	3.2	Login	ı korisnika	5
	3.3		sa vozačima	5
		3.3.1	Registrovanje vozača	5
		3.3.2	Zahtev za automobil	5
		3.3.3	Otpuštanje vozača	5
	3.4	Login	ı vozača	5
	3.5		ja	5
		3.5.1	Naručivanje vožnje	5
		3.5.2	Prihvatanje vožnje	5
		3.5.3	Prevoz putnika	5
		3.5.4	Ocenjivanje vozača	5
		3.5.5	Naplata vožnje	5
	3.6		vka vozila	5
		3.6.1	Kreiranje narudžbine vozila	5
		3.6.2	Upravljanje podacima o dobavljačima	5
		3.6.3	Prijem pristiglih vozila	5
		3.0.0		

1 Uvod

2 Analiza sistema

OVDE CODA PISE

2.1 Dijagram konteksta celog sistema

Na slici 1 prikazani su dijagram konteksta i akteri, a na slici 2 je dat DTP dijagram nivoa jedan.

Registrovanje korisnika: Da bi korisnik mogao da se prijavi prvo biti registrovan. Registraciju obavlja sam i dobija odgovor na kraju da li je uspešno registrovan ili ne.

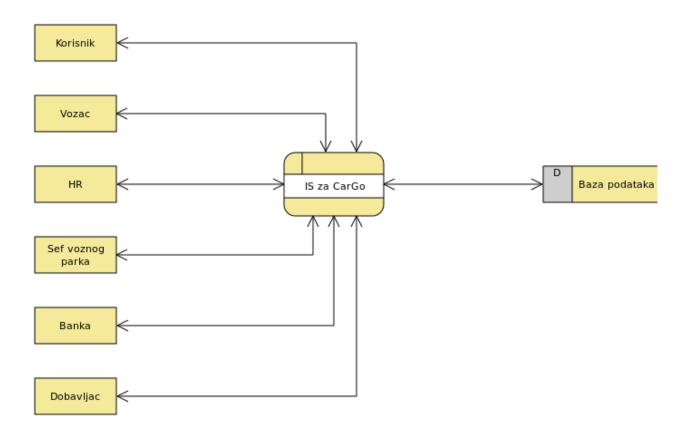
Login korisnika: Da bi korisnik mogao da zatraži vožnju mora biti prijavljen. On to radi samostalno i kao odgovor dobija da li se uspešno prijavio.

Rad sa vozačima: Uslov da bi vozač mogao da vozi korisnike je da on bude registrovan. Proces registracije obavlja uspomoć HR službe. Takođe vozač, ukoliko nije pogodan, može biti obrisan iz sistema i samim tim mu biti zabranjeno da dalje prevozi korisnike. Taj posao obavlja HR. Ukoliko novoregistrovani vozač nema svoje vozilo HR pravi zahtev šefu voznog parka i daje na korišcenje vozaču.

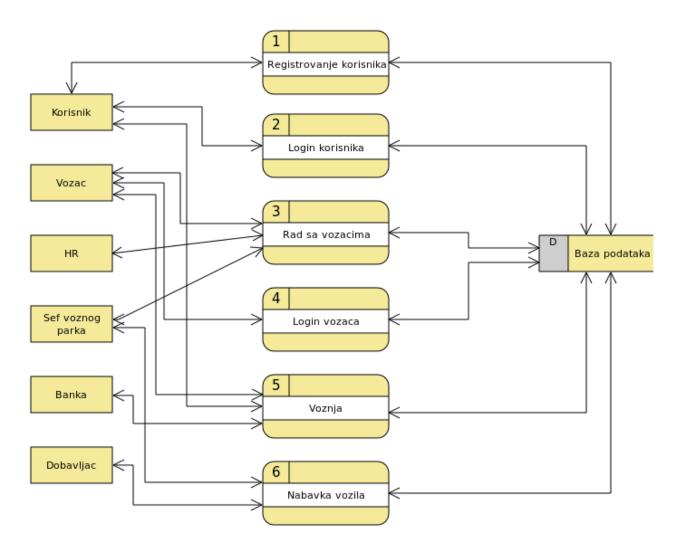
Login vozača: Kako bi mogao da prevozi korisnike, vozač prvo mora da se prijavi. On to radi samostalno i kao odgovor dobija da li se uspešno prijavio.

Vožnja: Korisnik napravi zahtev za vožnju, slobodan vozač prihvati. Vozač dođe na dogovorenu lokaciju i preveze korisnika na željeno mesto. Korisnik na jedan od dva ponuđena načina plati vožnju i opciono oceni vozača.

Nabavka vozila: U sistemu postoje dve vrste vozača. Vozači koji imaju svoj automobil i oni koji dobijaju automobil na korišćenje prilikom registracije. Da se ne bi desilo da nema slobodnih automobila za novoregistrovanog vozača, šef voznog parka obavlja nabavku novih automobila.



Slika 1: Dijagram konteksta celog infomacionog sistema.



Slika 2: DTP dijagram sistema nivoa 1.

2.2 Akteri

OVDE AKTERI

3 Slučajevi upotrebe

- 3.1 Registrovanje korisnika
- 3.2 Login korisnika
- 3.3 Rad sa vozačima
- 3.3.1 Registrovanje vozača
- 3.3.2 Zahtev za automobil
- 3.3.3 Otpuštanje vozača
- 3.4 Login vozača
- 3.5 Vožnja
- 3.5.1 Naručivanje vožnje
- 3.5.2 Prihvatanje vožnje
- 3.5.3 Prevoz putnika
- 3.5.4 Ocenjivanje vozača
- 3.5.5 Naplata vožnje
- 3.6 Nabavka vozila
- 3.6.1 Kreiranje narudžbine vozila
- 3.6.2 Upravljanje podacima o dobavljačima
- 3.6.3 Prijem pristiglih vozila