



Liberté · Égalité · Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR



DIRECTION GÉNÉRALE  
DE LA POLICE NATIONALE

DIRECTION CENTRALE

DE LA POLICE AUX FRONTIÈRES

SOUS DIRECTION DE L'IMMIGRATION IRREGULIERE  
ET DES SERVICES TERRITORIAUX

Réalisé par :  
DIVISION DE L'EXPERTISE EN FRAUDE DOCUMENTAIRE  
ET A L'IDENTITE / MV

Téléphone : 01.60.37.17.61

E-mail : [dcpaf-defdi-expertise@interieur.gouv.fr](mailto:dcpaf-defdi-expertise@interieur.gouv.fr)



Lognes, le 05/12/2017

## NOTE D'INFORMATION ET DE DOCUMENTATION PROFESSIONNELLE

N° 05/2017

### Les permis de conduire afghans

Dans le cadre des procédures d'échange de permis de conduire étrangers pour un permis de conduire français, la Division de l'Expertise en Fraude Documentaire et à l'Identité a procédé à l'analyse de 190 permis de conduire Afghans depuis le début de l'année 2017 et après analyse seuls 26 ont été déclarés authentiques. Par ailleurs les autorités Afghanes nous ont informés que beaucoup de permis vierges ont été volés ou ont disparu dans la ville de Kaboul. Le prix d'un faux permis de conduire édité sur un volé vierge est compris entre 5 000 et 6 000 afghanis (environ 60 ou 75 €).

La présente note préparée avec le soutien de l'Officier de Liaison Français à Kaboul a pour objet de présenter les principaux points de contrôle sur les dits permis de conduire :

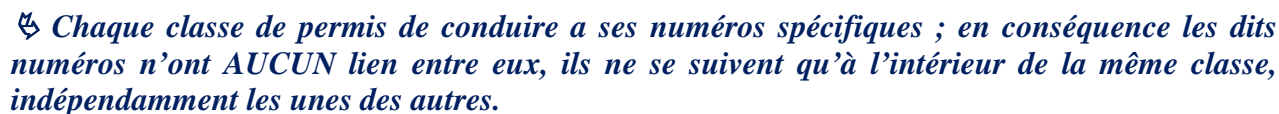
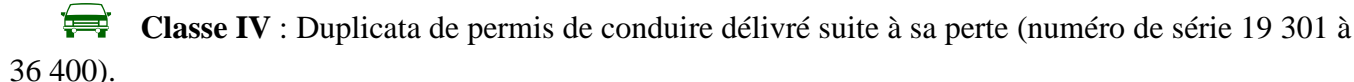
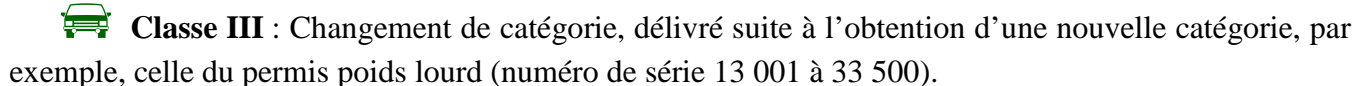
Il existe 4 classes de Permis de Conduire Afghans qui se décomposent comme suit :



**Classe I** : Permis de conduire de première délivrance, délivré pour la première fois après réussite aux tests, durée de validité de 3 ans (numéro de série 333 001 à 826 700).



**Classe II** : Renouvellement de permis de conduire, faisant suite au permis « première délivrance » qui doit être renouvelé **OBLIGATOIREMENT** au bout de 3 ans (numéro de série 153 401 à 462 400).



♣ *Tous les permis de conduire ont une durée de validité de 3 ans.*

✚ Les dimensions des permis de conduire sont toutes les mêmes puisqu'ils sont fabriqués dans une seule imprimerie avec les mêmes machines.

## VUE DU PERMIS DE CONDUIRE AFGHAN

[illegible]

د افغانستان اسلامي جمهوري دولت  
د کورنيو چارو وزارت  
د امنيتي چارو د سلاحياتو  
د ترافیکو ریاست  
د ترافیکو مدیریت  
د تکیه وسایطو چارو اجازه نامه  
PERMIS DE CONDUIRE  
جدید

تمبرمسئیل	827800	کارت تخفیف
تاریخ صدور:	کارت تخفیف	اسم: ( ) ولد ( )
محل مهرامضا	نمبرجوازسیرالانگلی...	مدرییت ترافیک ( )
نکات: انی درصورت تلفات از مقررات ترافیکی ترافیکی نشانی برده میشود.		
گروپ اول		گروپ دوم
۱- فرار از محل حادثه ترافیکی. ۲- زنده گی در حالت نشاء مشروبات الکلهوی ۳- استعمال سلاح ۴- عدم رعایت اشارات و وسایط نقلیه بیکه مجوزباشند ۵- هارن خطر چراغ مخصوص می باشد یا عدم رعایت ۶- اشارت رده و توقف ۷- تعویض نمونان از اشارت چراغ سرخ ترافیکی. ۸- عدم رعایت سرعت تحدید شده ۹- اضافه سواری و اضافه بار باریکانه ۱۰-		
۱- عدم رعایت فاصله ایمنی ۲- قطع دود و خوردن و اشاره نداشتن ۳- عدم رعایت حق اولییت در چهارچوا راه ۴- تلفات از افراد ترافیکی سبک متحمل نمون. ۵- عدم رعایت چراغها و توقف هنگام شش ۶- توقف و پارکینگ در موضع ممنوعه		

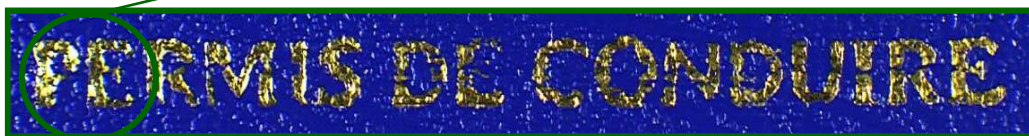
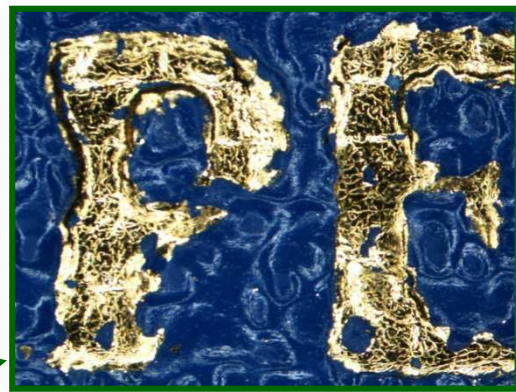
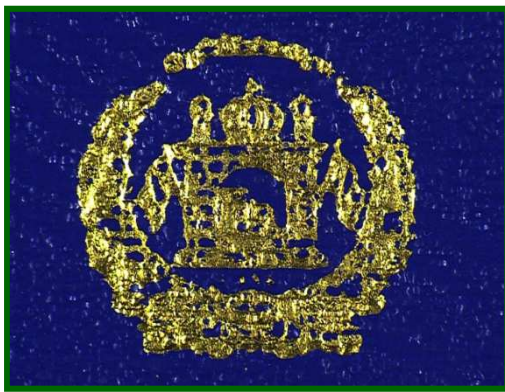
Carte des infractions du  
permis de conduire,  
mobile dans celui-ci.

تکلف از مقررات ترافیکی و محل نشانی نمودن آن		گروه اول	گروه دوم
۱	۱		
۲	۲		
۳	۳		
۴	۴		
۵	۵		
۶	۶		
۷	۷		

نوت: در صورتیکه راننده از طرف یکسان در دو تکلف از گروه ۱ اول و پنجاهم از تکلف از گروه دوم (یکجا از تکلف از گروه ۱ اول و سی و بیست و نهم از تکلف از گروه دوم) زامنتیست شود مجوز ارائه شده می گردد. از تکلف وی توسط اداره ترافیک مبلغی حکم داده (۷۹٪) قانون ترا فیکس چا ده شد است  
 سه ماهه دین و راننده تا به بورس نظری گردیده بعد از موفقیت در امتحان کار ترا تکلف جدید داده میشود.



## I - COUVERTURE :



Pour les quatre classes de permis de conduire afghans, la couverture est de type « strié » et granuleuse au toucher. Ceux ayant la couverture lisse au toucher sont considérés comme des contrefaçons. Un **estampage à chaud** est utilisé pour réaliser les armoiries et les diverses mentions figurant sur la couverture.



*De nombreux faux permis arborent des fautes d'orthographe dans les mots « **PERMIS DE CONDUIRE** » et l'estampage à chaud est remplacé par une impression dorée.*

### Exemples de faux estampages :

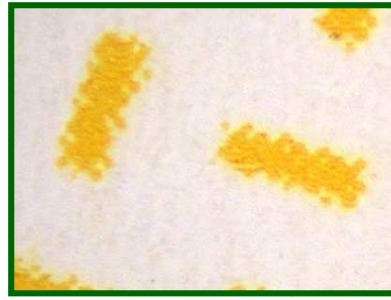




## II - LA TRAME DE FOND :



Modèle avant 2014



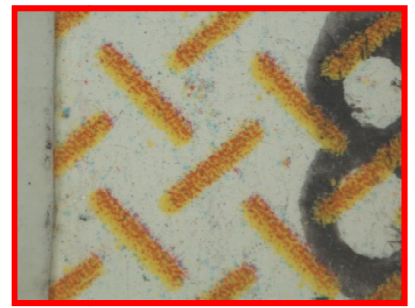
Modèle après 2014

Le fond d'impression sur les modèles avant 2014 est réalisé en **offset à ton direct**. Sur les modèles imprimés après 2014, le fond d'impression est en **offset à ton direct avec une trame**.



*Certains faux permis afghans contrefaits sont imprimés intégralement au jet d'encre.*

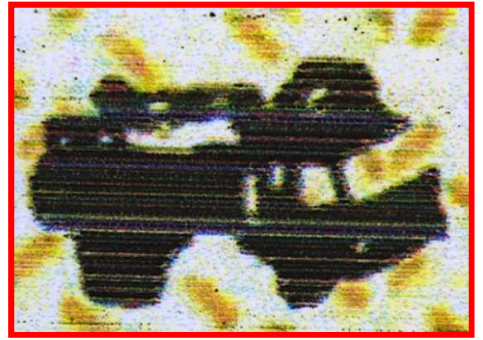
### Exemples de fausses trames :



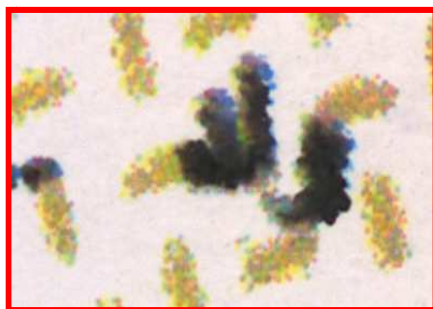
## III - LES PICTOGRAMMES :



Les pictogrammes sont imprimés en **offset noir**, il est à noter qu'il s'agit d'un offset de mauvaise qualité.



اسم \_\_\_\_\_  
 ولد \_\_\_\_\_  
 تمبر نشونه محل و تاریخ صدور \_\_\_\_\_  
 محل و تاریخ تولد \_\_\_\_\_  
 محل سکونت \_\_\_\_\_  
 گروه خون \_\_\_\_\_  
 محل امضا " راننده " \_\_\_\_\_  
 A A  
**448399** تمبر مسلسل \_\_\_\_\_  
 ملین ترافیک و لایت \_\_\_\_\_  
 از تا تاریخ صدور \_\_\_\_\_  
 ( ) ملین اعتبار و اعتبار \_\_\_\_\_  
 محل نصب فوٹو \_\_\_\_\_  
 محل امضا " امر جواز راننده " \_\_\_\_\_  
 محل امضا " ملین ترافیک " \_\_\_\_\_





## V - LA NUMEROTATION :

448399

99729

300320

La numérotation est réalisée en **typographie**, le numéro du document est composé de 6 chiffres maximum et ne doit jamais commencer par le nombre « 0 ».



*Il peut exister des numéros de permis de conduire avec moins de 6 chiffres, cela ne signifie pas qu'ils soient faux.*

### Exemples de faux numéros :

53696

330648

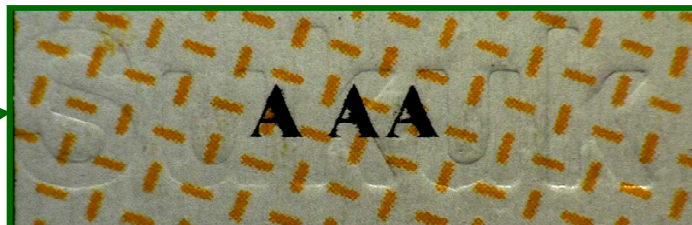
0221293

5647474

1568683

## VI - LE CACHET SEC :

A AA	AFC	I-I-I
کټه کورۍ: هر ډله جات که چولټا مه برای آن اعتبار دارد		
تمام انواع موتورسیکل و ریکشا		A درجه ۱
وسا په طبقه دو تړاندو (غیر فضا) که وزن مجموعی سواران او (۳۵۰۰) کلو گرام ویا (۷۷۰۰) پوند تجاوز نشکند و علاوه بر راننده (۸) چوکي نشیمن بیشتر نشکند		B درجه ۲
راسطه طبقه دفریو (۱۰) که وزن مجموعی سواران او بیشتر (۳۵۰۰) کلو گرام باشد		C درجه ۳
وسا په طبقه مسافرین (ب) که علاوه بر راننده دوازده (۱۲) چوکي نشیمن بیشتر باشد		D درجه ۴
وسا په طبقه مرکبوسا (په) طبقه ترسپورتس ویا (په) که چولټا نشکند راننده او برای کټه کورۍ یا (۱۰) تړاندو اعتبار دارد و ټولې غونډه ولسطه طبقه شامل آن کټه کورۍ نه شوی شکر		E درجه ۵
نوت مخصوص :		



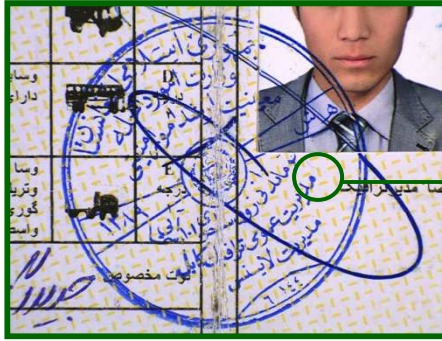
Depuis 2014, le cachet sec « SUKUK » est visible et perceptible au toucher. Il s'agit du nom d'une société dépendante du Ministère des Finances Afghan qui imprime tous les permis de conduire vierges dans son atelier situé dans la ville de Kaboul.



*Il arrive parfois que le cachet sec « SUKUK » soit à l'envers mais cela ne veut pas forcément dire qu'il s'agit d'un faux.*

## VII - LE CACHET HUMIDE :

### Exemples de modèle de tampons :



Modèle 2016



Modèle 2010

Les cachets humides sont de très bonne qualité. Ils sont également fabriqués dans l'imprimerie « SUKUK ».



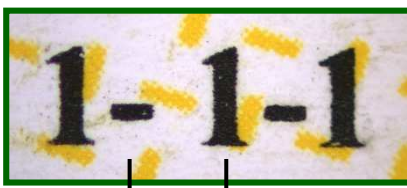
**Chaque province utilise un tampon différent.  
Certains faux tampons humides sont illisibles.**

### Exemples de faux tampons :



## VIII - PARTICULARITES :

### - La numérotation de la carte :



OU



Numérotation  
en  
dari(caractères  
perses)

On remarque un écart entre le premier tiret et le deuxième chiffre.





*On peut également trouver des permis avec absence dudit écart cela ne signifie pas qu'il s'agit d'un faux.*



### - Les permis de conduire dit de renouvellement:

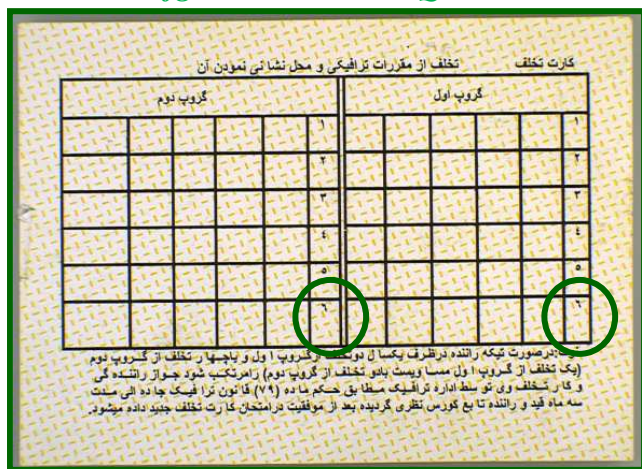
Les permis de conduire dit de renouvellement (Classe 2), modèle de date inconnue, on peut y voir et toucher en relief la trace d'un tampon de pierre (style Marianne en France) représentant les armoiries du ministère de l'intérieur.



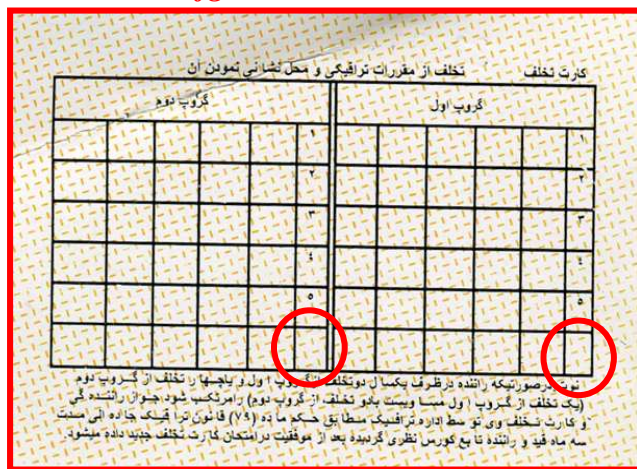
### - La carte des infractions :

Il s'agit du feuillet mobile figurant dans le permis de conduire afghans. Ce dernier répond aux caractéristiques techniques décrites précédemment (fond d'impression et mentions pré-imprimées en offset). **La présence d'une carte des infractions contrefaite affecte l'ensemble du permis de conduire qui ne pourra pas être considéré comme valide.**

#### PC Afghan AUTHENTIQUE



#### PC Afghan CONTREFAIT



*Quel que soit le type de permis (premier permis délivré, renouvellement, changement de catégorie, perdu ou volé), un numéro en « dari » (caractères perses) apparaît toujours sur les colonnes des 2 extrémités (numéros 1 à 6 de haut en bas) de la carte des infractions. S'il manque un numéro, le permis peut être considéré comme faux.*