

1. הקדמה והסבר על הטיפול בנתונים.
2. הצגת הדרך להגעת המסקנות.
3. התמקדות בכל אחד מהגרפים והצגת תובנות שעלו מהנתונים.
- א. **במסקנה 1** להציג את הנתונים לפיהם רוב הנשאלים לא נוהגים באופן בטוח, ובפרט ניתן לראות שכל שרמת ההשכלה גבוהה יותר כך נתוני הנהיגה הבטוחה קטנים יותר.
- ב. **במסקנה 2** להראות רוב האנשים מועסקים במשרה מלאה וזו העמודה המובילה בקרב בעלי שני הרישיונות, אחוז קטן יותר של בעלי רישיון משני הסוגים אינם עובדים בהשוואה לחסרי רישיון, ולהציג נקודות מרכזיות הנוגעות לקורלציה.
- ג. **במסקנה 3** להגיד שבכל המגזרים, לגברים יש אחוז גבוה יותר של בעלי רישיון בהשוואה לנשים. במגזר החרדי יש את האחוז הנמוך ביותר של בעלי רישיון משני המינים. המגזר הערבי והחילוני מציג פער מגדרי קטן יותר בהחזקת רישיונות בהשוואה למגזר האורתודוקסי והחרדי.
- ד. **מסקנה בונים** - בהתבוננות בגרף ממסקנה 3 ובתוצאה של מסקנה 2 ובאמצעות שילוב הממצאים, אנו יכולים להעריך שלגברים בכל המגזרים יש היקף עבודה גבוה יותר מנשים. על סמך השוני בכמות בעלי רישיון הרכב בין המגזרים, ניתן גם להעריך כי קיימת אפשרות ששיעור התעסוקה שונה בין המגזרים.
4. שיתוף הקהל במסקנה הסופית.
רעיונות ליישום המסקנות באמצעות קביעת מדיניות ותכנון תעבורתי להצגת בכיתה:

מסקנה 1:

1. משרד התחבורה יכול לדרוש ממוסדות אקדמיים לכלול קורס חובה בנושא בטיחות בדרכים כתנאי לזכאות לתואר, וכן גם במוסדות החינוך התיכוני על מנת לסיים בהצלחה את הלימודים.
2. מומלץ למשרה למקם נידות בקרבת אוניברסיטאות או מקומות עבודה הדורשים השכלה גבוהה, לצורך פיקוח ומתן קנסות במידת הצורך.
3. משרד התחבורה יכול לדרוש בצורה רגולטורית באמצעות הטלת מס על פרמיות ביטוח לאנשים בעלי השכלה אקדמית שמוגדרים כלא נהגים זהירים.

מסקנה 2:

1. באזורים עם תעסוקה גבוהה יש לפעול להפעלת אנשי צוות לחיזוי כמות חניות מתאימה לצורך יצירת נגישות, שאלו קריטיות למניעת חניות מאולתרות מסכנות חיים ויצירת עומס בכבישים, ובכך יוקדמו באזורים אלו פרויקטים לבניית חניות.
2. יש לטפל בעומסי תנועה באזורים עם תעסוקה גבוהה, למשל על ידי יצירת נתיב נסיעה נוסף\גשר\מנהרה בכביש הראשי המוביל אל המתחם המכיל מקומות עבודה רבים.
3. לעודד ולקדם שימוש בתחבורה ציבורית כדי לצמצם את השימוש ברכבים פרטיים באזורים אלה.
4. משרד התחבורה צריך לקדם רגולציה שתחייב בעלי עסקים עם אחוזי תעסוקה גבוהים לקיים הדרכות בטיחות חודשיות לכל העובדים מתוך הבנה שהם נמצאים בסכנה גבוהה יותר בשל שימוש מוגבר ברכב.

מסקנה 3:

1. מומלץ לפעול לצמצום הפער המגדרי בין נשים לגברים על ידי העלאת המודעות וסיוע לנשים בקבלת רישיון נהיגה.
2. כדאי להגביר את התחבורה הציבורית באזורים בהם מגזרים עם אחוזי שימוש נמוכים ברכב.
3. שיפור התשתיות באופן משמעותי באזורים בהם יש מגזרים עם שימוש נרחב ברכב.
4. הצבת שילוט עם תזכורות הנוגעות לבטיחות בדרכים בקרב המגזרים המשתמשים באחוזים גבוהים של רכב פרטי.