



南迴鐵路

躡佇臺東的人若欲去西部的縣市，通常會坐火車，省錢閣省工。車站的大門有四尊原住民雕像倚佇遐歡迎逐家，入去大廳等車閣會聽著服務人員用原住民語言放送的聲音，提醒逐家會使人去坐車。

對臺東站出發，順南迴鐵路，一路的景緻變化誠大。雖然一片是山、一片是海，毋過佇臺東的海水色緻變化恰屏東的就無相全。臺東的海有層次，岸邊的海水色緻較青，繼落去變淺藍色，愈倚外海愈深色。加上無汙染，日頭照落去親像一面鏡反射鑿目的光線，這恰屏東濁濁的海水是天差咧地。屏東的海景閣有一个特色，岸邊一窟一窟的魚塭仔，mòò-tah 無暝無日咧抽地下水，害遐的地層下陷，若是拄著落大雨定定會淹水。

南迴鐵路除了海景有變化，山景嘛是十八變。雖然沿途攏有懸山恰樹林，但是塗質無全，種的作物就無全，無斟酌看就毋知影個的差別。火車經過知本，會先看著一片烏網仔搭起來的田地，內面種的是荖藤。經過太麻里的時陣，看著的是釋迦欖恰洛神花。每一粒釋迦攏用橐仔囊咧，等伊收成就會當賣好價數。一蕊一蕊紅色的洛神花除了會當看嬌，閣會使提來泡茶、做鹹酸甜。酸酸、甜甜的滋味，想著就強欲流喙瀾。有人講太麻里上出名的是金針花，可惜坐火車看袂著，著愛佇海拔七百公尺的山頂才看會著。火車行到大武猶未到屏東進前，會先駛過一个閣一个的磅空。駛磅空的時，窗外一片烏趁趁，啥物都看無，干焦耳空會吱吱吼。

火車經過相連繼的磅空了後，來到屏東枋山看著的作物就誠濟，有樣仔、弓蕉、蓮霧、檳榔。倚家嘛變較濟，樓仔厝一棟接一棟。遮的厝為著欲預防地層下陷，逐間的地基攏坵甲誠懸，這嘛算是枋山、枋寮特殊的景觀。

南迴鐵路是接續東西部交通的重要鐵枝路，若是拄著走山、淹水，火車路就袂通，所以南迴鐵路對臺東人來講是一項誠重要的交通工具。

作者：涂瑛珏

☆詞彙學習☆

【相全】sio-kāng：又唸作 sio-kàng。相同。

【鑿目】tshák-bák：刺眼、扎眼。

【荖藤】láu-tîn：蔓生植物，葉子約小孩手掌大小。一般多用來包檳榔子，加石灰、甘草等變成檳榔來吃。

【囊】long：裝入。

【價數】kè-siàu：價格。以貨幣所表現的商品價值。

【駛】nng：穿、鑽。

【磅空】pōng-khang：隧道。

【烏趁趁】oo-sô-sô：烏墨。形容很黑。

【倚家】khiā-ke：住家。

【坵】thūn：在空洞中塞東西填平。

【走山】tsáu-suann：因為地震、山崩或土石流等災害而導致山區地形移動、改變。