

Centro de Capacitación Robert Bosch Argentina



Informaciones generales

Cursos

Modalidad: teórico-práctica.

Número de vacantes limitadas
(por orden de inscripción)

Inscripción

Vía mail a:
stecnico.autopartes@ar.bosch.com

Favor de enviar completo:

- ▶ Curso de interés
- ▶ Fecha de Inicio del curso
- ▶ Nombre y Apellido del participante
- ▶ Nombre de taller o empresa (si posee)
- ▶ Teléfono
- ▶ Mail
- ▶ Domicilio de residencia
- ▶ CUIT, CUIL o CDI
- ▶ DNI del participante
- ▶ Edad

Certificación

Robert Bosch Argentina Industrial S.A. otorgará a cada participante un certificado que acreditará su asistencia.

Índice General

Duración

Participantes

Contenido

-  Diésel
-  Inyección Electrónica
-  Electricidad
-  Frenos
-  Diagnóstico
-  Transmisiones
-  Climatización
-  Cursos No Técnicos
-  Cursos de Motos

Consultas

Vía mail a:
stecnico.autopartes@ar.bosch.com

Por teléfono al:
(005411) 5296-5200 int. 241



Centro de Capacitación Bosch

Preparando mecánicos para el futuro

El Centro de Capacitación de Robert Bosch Argentina cuenta con una amplia oferta de cursos diseñados para el mecánico profesional. Con una vasta experiencia en capacitación y un plantel de instructores dedicados exclusivamente al dictado de cursos, quienes se actualizan constantemente en las nuevas tecnologías del mercado automotriz.

Las aulas y laboratorios están equipados con las últimas tecnologías para brindar un servicio de excelencia al alumno en la formación teórico-práctica. Con un completo Programa de Cursos referidos a la reparación automotriz,

dirigidos a profesionales del rubro, técnicos mecánicos y estudiantes, incluyendo sistemas diésel mecánicos y electrónicos, inyección electrónica de gasolina, electricidad del automotor, sistemas de frenos, sistemas de confort, etc., abiertos a todo el público en general.

En busca de la innovación permanente, Bosch prepara profesionales para la tecnología del presente y del futuro adaptando constantemente los entrenamientos y capacitaciones que reciben los profesionales de la Red de Servicios y talleres independientes, para satisfacer las exigencias del mercado.

Capacitación

Temario de cursos

Cursos DISEL	Duración	Participantes	Temario
EP 0 Diesel Básico	2 días	Nivel aprendices y mecánicos en formación, integrantes de la red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes.	Principio de funcionamiento en motores de combustión interna. Unidades de medición y equivalencias. Conceptos de electricidad. Sistemas de inyección diesel.
BP Banco de Pruebas Diesel con probetas	1 día		Diferencia entre sistemas de medición continua (KMA/KMM) y de probeta. Diferentes tipos de variadores de velocidad electrónicos y mecánicos. Medición de presiones. Mantenimiento del banco de pruebas. Práctica en el Banco de Pruebas (carrera improductiva y sincronización).
EP 1 Diesel 1	3 días		Funcionamiento, armado, desarme y calibración de Inyectores, bombas de Inyección Lineal Tipo A, regulador RQV, bombas de alimentación de simple y doble efecto. Teoría y práctica sobre bancos de pruebas de probetas. Concepto sobre normas EURO. Proceso de combustión del motor diesel.
EP 2 Bombas Tipo VE	3 días	Mecánicos, técnicos y bombistas de la Red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes.	Bombas distribuidoras mecánicas Tipo VE, con regulador de todo régimen, carga parcial, asimilación negativa y dispositivos LDA y LFB. Arme y desarme de bombas. Medición de los diferentes parámetros de bombas rotativas. Calibración en banco de Pruebas.
EP 2/1 Dispositivos de bombas Tipo VE	2 días		Funcionamiento y ensayo de bombas VE equipadas con dispositivos de corrección KSB LAFB, HBA, LFG, FSS, EGR y DDS. Teoría y práctica con bombas VE Euro 3. Desarme, armado y calibración con herramientas especiales. Empleo de banco de pruebas de probetas.
EP 3 Bombas Tipo 7100/8000 Reguladores RQV y K	2 días		Teoría y práctica sobre bombas P7100/8000 y reguladores tipo RQV...K. Prácticas con bombas de aplicación Cummins, IVECO, Scania, Mercedes-Benz. Funcionamiento, desarme, armado y calibración con herramientas especiales.
EP 4 Reguladores Tipo RQ, RQV y RSV	3 días		Teoría y práctica de los diferentes reguladores (RQ, RQV y RSV). Aplicaciones, grados de irregularidad, diferentes mecanismos de asimilación. Calibración y utilización de las distintas herramientas especiales.
EP UIP - EP UIP PDE/PLD Inector Bomba	2 días		Clasificación de los diferentes sistemas EDC. Funcionamiento, reparación y ensayo de UP Mercedes Benz, UP Mack, UI Scania, Volvo e IVECO. Ensayo en banco de pruebas EPS 815 con CAM847 y medición con bancada FIS3.
EP UIP, Tercera etapa para inyectores-bomba UIP	2 días		Reparación de la parte baja, ensayo de toberas y ajuste de la presión de apertura del inyector. Reparación de la válvula de solenoide, ajuste de la capa de aire y ajuste de la fuerza del resorte de la válvula. Análisis de las fuerzas en la válvula del inyector-bomba UIP. Mediciones de la etapa 3 en los diferentes modelos de UIP. Reparación de la capsula del resorte
EP 6/7 EDC en bombas rotativas lineales	3 días		Funcionamiento de bombas tipo VE y lineales con EDC. Teoría y práctica del regulador electrónico. Diferentes tipos de sensores y actuadores. Fuentes para la calibración de los reguladores EDC en bombas lineales y rotativas.
CR 1 Common Rail Mediciones Diagnóstico	2 días		Presentación del sistema Common Rail y sus componentes. Procedimiento de diagnóstico de circuitos de baja y alta presión. Principio de funcionamiento de sensores y actuadores específicos del sistema. Práctica con Peugeot 307 HDI. Ensayo de inyector inductivo en EPS 205.
CR 2/1 Common Rail Bombas de alta presión Bosch	3 días		Descripción del funcionamiento de bombas CR Bosch. Reparación de bombas CP1, CP1H y CP3 utilizando herramientas específicas. Ensayo en banco de pruebas EPS708 u 815.
CR 2/2 Common Rail Bombas de alta presión No Bosch	3 días		Descripción del funcionamiento de bombas CR Denso, Delphi y Siemens. Reparación de bombas utilizando herramienta específica. Ensayo en banco de pruebas de medición continua (KMA 708 u 815).
CR 2/3 Common Rail Bombas de alta presión CP2	2 días		Teoría, diseño y funcionamiento de las bombas CP2, CPN2.4 y CBX8. Desarmado y armado de la bomba CP2 y CPN2.4 con herramientas especiales. Oscilogramas de las válvulas DMV y ZME. Ensayo de la bomba CPN 2.4, diferencias con la bomba CP2.
CR 3/1 Common Rail Inyectores Inductivos	3 días		Funcionamiento y características de inyectores CR Bosch, Delphi y Denso. Nuevas versiones CRI – CRIN. Ensayo en banco EPS 708.
CR 3/2 Common Rail Inyectores Piezoeléctricos	2 días		Funcionamiento y características de Inyectores CR Bosch y Siemens. Ensayo en banco EPS 708.
DNOX Sistemas de Tratamiento de Gases de Escape	2 días		Composición de los gases de escape. Componentes del sistema DENOX y Conversor catalítico (SCR). Composición del Adblue y manejo del componente. Diferentes sistemas DENOX para vehículos pesados.

Cursos INYECCIÓN	Duración	Participantes	Temario
Mediciones Eléctricas	2 días	Mecánicos y técnicos de la Red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes.	Definición de las Magnitudes eléctricas básicas. Tipos de señales eléctricas. Circuitos eléctricos. Sensores y Actuadores. Mediciones.
INY I Inyección de Nafta Encendido	2 días		Funcionamiento del motor Otto de ciclo Naftero relacionado con la inyección electrónica. Sensores y actuadores: funcionamiento y mediciones. Sistemas Motronic Bosch en unidades de control (ECU). Diagnóstico y averías de los diferentes sistemas. Práctica de mediciones y resolución de fallas en diferentes sistemas.
INY 2 Inyección de Nafta 2	2 días		Aceleradores con cuerpos motorizados ME7 y sus derivados. Sistema EPC. Funcionamiento y Diagnóstico de las sondas de salto y de banda ancha. Elementos que mejoran la potencia y la polución ambiental: Distribución variable, Turbo motorizado y TGV, EGR y CANISTER. Sistemas multiplexados y Redes CAN, VAN, LIN y MOST BUS.
ID Inyección Directa	2 días		Conocer el funcionamiento de los sistemas de inyección directa. Funcionamiento y control de componentes electrónicos y mecánicos. Interpretación de circuitos eléctricos. Diagnóstico aplicado a sensores y actuadores específicos del sistema.
Curso ELECTRICIDAD	Duración	Participantes	Temario
EL Diagnóstico de Alternadores Motores de Arranque	2 días	Mecánicos y técnicos de la Red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes.	Motor de arranque, partes y funcionamiento. Alternador, partes y funcionamiento. Reguladores de voltaje, partes y funcionamiento. Sensores de baterías EBS. Redes CAN aplicables. Sistema Start/Stop. Utilización de los equipos Scanner KTS, Osciloscopio FSA, multímetro pinza amperométrica y pinza KV.
Curso FRENOS	Duración	Participantes	Temario
NB Frenos ABS/ ASR/ ESP	3 días	Mecánicos y técnicos de la Red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes.	Concepto y teoría del sistema de frenos hidráulico. Diferentes fluidos de freno. Material de fricción. Servos Mastervac e Hidrovac. Frenos de estacionamiento eléctrico. Concepto del sistema de ABS. Sensores activos, pasivos e inteligentes. Sistemas EBV, TCS, ESP, ASR. Diagnóstico y resolución de fallas.
Cursos DIAGNÓSTICO	Duración	Participantes	Temario
KTS Equipo de diagnóstico KTS	1 día	Compradores recientes y usuarios de equipos de diagnóstico KTS.	Instruir al alumno sobre el manejo del equipo de diagnóstico KTS. Descripción de sus diferentes funciones y operaciones. Práctica a desarrollar sobre diferentes vehículos aplicando lo visto en la teoría.
KTS Avanzado Equipo de diagnóstico KTS Avanzado	1 día	Compradores recientes y usuarios de equipos de diagnóstico KTS con conocimiento en la utilización del equipo.	Capacitar de manera avanzada al alumno sobre el manejo del equipo de diagnóstico KTS. Utilización específica de los diferentes programas de ESItronic, SIS y CAS (plus). Empleo del multímetro y osciloscopio del Scanner. Consultas sobre dudas.
Cursos TRANSMISIONES	Duración	Participantes	Temario
AT Transmisión Automática	2 días	Mecánicos y técnicos de la Red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes.	Teoría de las transmisiones automáticas. Transmisiones robotizadas. Tracción integral y 4WD. Embragues Haldex, Diferenciales Torsen. Sistemas Quattro, Auto-lock. Cajas CVT y DSG. Diagnóstico y reparación de los diferentes sistemas con scanner KTS (BOSCH) y Osciloscopio FSA.
DSG Transmisiones DSG	2 días		Descripción y funcionamiento de los componentes de las transmisiones robotizadas. Comparativa DSG 02E y 0A de 6 y 7 velocidades. Cambio de embragues y su regulación. Adaptación y codificación de la Mecatrónica. Diagnóstico. Condiciones de Servicio. Vehículos y elementos utilizados: Golf 1.4 TSI DSG 7. Embrague 02E, Mecatrónica 02E.
Curso CLIMATIZACIÓN	Duración	Participantes	Temario
AC Aire acondicionado Gestión de climatización	2 días	Mecánicos y técnicos de la Red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes.	Técnicas de diagnóstico, carga y reparación de sistemas de aire acondicionado y climatización. Utilización de los equipos Bosch y/o Robinair.
Curso NO TÉCNICO	Duración	Participantes	Temario
GT Gestión de Taller	2 días	Administrativos de la Red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes.	Difundir métodos básicos para la resolución de problemas. Brindar herramientas de fácil implementación que posibiliten los primeros cambios. Mostrar caminos alternativos para la mejora de procesos. Análisis de procedimientos laborales. Propiciar la práctica de "acciones de mejora" para el taller.
Cursos MOTOS	Duración	Participantes	Temario
INYM Inyección Electrónica de Motores	2 días	Mecánicos y técnicos de la Red Bosch, postulantes a BCS/BDS y/o talleres independientes	Conocimientos sobre la gestión electrónica de motos en sistemas Bosch, Marelli, Ndenso, Mikuni, etc. La Inyección electrónica de combustible. Procesos de la unidad de control "ECU". Teoría de sensores su funcionamiento, mediciones y averías. Teoría de actuadores su funcionamiento, mediciones y averías. Sistemas de alimentación de combustible. Diagnóstico.
MOT I Motores I: Mecánica	5 días		Sistemas de unidades y mediciones. Conceptos fundamentales de motores de motos. Potencia y torque. Puesta a punto. Carburación y afinación de motores. Embragues multidisco en seco y en baño de aceite. Transmisiones mecánicas secuenciales. Lubricación y refrigeración. Mantenimiento.
MOT II Motores II: Electricidad Bastidores Frenos	5 días		Mediciones eléctricas, uso del multímetro. Lectura planos eléctricos. Diagnóstico y averías. Sistema de carga. Sistema de arranque. Tipos y geometría de bastidores. Alineación. Ruedas y neumáticos. Corrosión en bastidores. Frenos. Frenos ABS. Suspensiones delanteras y trasera (monoshock).

Centro de Capacitación Robert Bosch Argentina

Av. Córdoba 5260 C1414BAW
Buenos Aires Argentina
Tel.: (0054) 11 4750-1111