

“一年从亚洲骑车到非洲，半年被疫情困在非洲”

原创 李镜合 李镜合 2020-10-29 12:01

收录于合集

#旅行 3

#骑行 1

#非洲 1

#疫情 2

今年注定是坎坷或者说奇怪的一年，年初开始的一场突如其来的疫情，几乎让所有人在世界不同地方不同时间都或多或少感受到了对自己生活的影响，也能看到或听到周围和世界上的一些变化。

因为出行的限制或出行欲望的降低，和旅游相关的几乎所有行业都在遭受史无前例的损失，尤其是国际出行，5月欧洲北美疫情最严重的时候，世界旅游组织的数据显示相比去年同期国际游客下降了98%，7月之后欧洲开始有限制开放边境，而现在第二波疫情又来了，法国爱尔兰等国家又重新开始了宵禁等措施，受中国游客喜爱的日本在不得不取消了奥运会之后6月份的国际访客只有两千多人，不到去年同期的0.1%。没有了顾客，航空公司破产停飞，据统计7月底之前全球就已经有23家航企破产，多数航空公司的运力都不足10%，很多直接砍掉所有国际航线，新加坡航空上百架飞机闲置在澳大利亚（新加坡气候不适宜飞机保养），为了缓解现金流压力，还推出了在停飞的飞机上就餐的业务，一些航空公司还有同一机场起飞和抵达的航班，只是为了让飞机飞起来多一些收入。酒店也随即关停，Expedia和Booking今年第二季度财报中显示酒店住宿（间夜量）的降幅都超过80%，即使仍在营业的酒店也不会期待客满，为了保持卫生和安全距离，也不容许客满。我8月底去魁北克城，住在一个青旅，寥寥几个住客，为了控制使用人数，一个公共卫生间里四个洗手池只开放一个，洗澡间也只有一个能使用，往日人满为患的魁北克老城区冷冷清清，晚上八点几乎找不到营业的餐厅，只能去麦当劳解决晚饭，一些依赖游客的餐厅和商铺能继续开门营业已经是幸运的，旅游中介公司不是裁员就是在处理顾客退款。

这些对已经在外边的游客有什么影响呢？尤其是很多长线旅行的人，边境关闭，航班取消，很多人进退不得，一些愿意中途放弃的人焦心等待回国航班，而一些计划很久才刚刚开始自己旅程的人可能并不甘心，但几乎所有的设施都关闭了，他们也无可奈何，新闻里报道10月13号秘鲁马丘比丘遗迹为一个日本游客单独开放了一天，因为他为了看马丘比丘已经困在秘鲁7个月了。四月份的时候我看到一个新闻里说一对挪威情侣，准备了很久在拉美自驾的长线旅行，车都运过到智利了，刚开始在巴塔哥尼亚高原徒步，但很快国家公园就关闭了，只能黯然回国，把车子暂时遗弃在一个当地人家里。

还有那些骑车环游世界的人呢？他们怎么样了？我去年6月在伊朗伊斯法罕的时候认识了一个中国的骑行客，他19年4月从中国新疆喀什出发，经吉尔吉斯斯坦，乌兹别克斯坦，土库曼斯坦，伊朗，亚美尼亚，格鲁吉亚，土耳其，然后飞到非洲摩洛哥，计划环非洲骑行一圈，在西非骑行了几个国家之后，疫情突然来了，只经过了毛里塔尼亚，塞内加尔，几内亚，马里，布基纳法索，3月份之后，他基本上就不能再自由迁徙了，大多数时间困在科特迪瓦，如果按照原来的计划，他会沿着非洲西海岸骑行，抵达南非，然后再沿着东海岸北上，骑行到埃及，才算完成自己大约两年的旅行计划，而现在骑行了一年，被困在一个陌生的国家半年。

我一直看他的微信朋友圈，然后前几天得知他决定暂时放弃旅行，离开科特迪瓦，在邻国马里找到了一份在矿上的工作，所以我就找他聊了聊，主要是关于他过去一年半的旅行经历，以及过去半年来因为疫情被困在非洲的经历。

以下是我们聊了差不多两个小时之后整理出来的一个对话，文中用到的图片均出自他本人，还有更多图

片，但篇幅限制，而且网络不好，他传给我的数量有限，有一些是我从他的微信朋友圈扒下来的图片，一共只编辑进去了这些，有兴趣的可以关注他本人的一个公众号，联系他本人，我附在文末了。

一年半旅程的所有东西，此时他已经被困在在科特迪瓦3个多月了

李：李镜合

梁：梁志鹏

李：先自我介绍下吧？

梁：我叫梁志鹏，广西人，94年出生，没骑行之前是当兵的，高中毕业开始当了五年兵，退伍之后一直在骑行，骑了有两年吧，中间回家过年有停下来。我在珠海的一个岛上边服役，18年退伍。

李：你是怎么开始骑行的呢？

梁：退伍之前就想着旅行，多转转看看。我当兵的时候，一开始是两年义务兵，两年在部队里边，完全没接触外边的东西，第三年休假的时候出去，高铁检票我都不会太用，然后支付宝，微信付款那些，那时候才刚出来，我也全都不会。

一开始觉得一直当兵也不错，但在岛上久了，无聊了，就退伍了，退伍了就想出去看看，想着怎么样比较好，然后看到一本书，写骑行的。

李：哪本书记得么？

梁：是一个日本人写的，叫《不去会死！》。

李：日本人和德国人常有很神奇的背包客和骑行客，我知道你18年骑行过东南亚？

梁：我18年9月退伍，然后过完十一，护照和签证下来就走了，18年骑了三个月，年前回国。

李：路线呢？

梁：从广州飞到吉隆坡，从吉隆坡往回骑，泰国，柬埔寨，中间因为家里有事回去了一趟，然后再从广西出来，越南，老挝，缅甸。

李：相比在东南亚骑行，去年开始的中亚，中东和非洲，觉得有什么区别么？

梁：东南亚的话，它整体上地形环境人文，其实和中国差别不是特别大，所以不会有太多不习惯，像水源之类的也比较充足，但今年的旅程，有戈壁，沙漠，高山，有些地方人烟稀少，而且途中穆斯林国家多，吃馒头多（应该指的是囊饼一类），而我是天天吃米饭的，所以很不习惯。

李：还好你一直自己做饭。

梁：自己做饭倒好，但是那边的材料，就是西红柿，黄瓜，土豆，洋葱，就是这四样，来来回回。

李：19年你回去休息了一两个月就出来了？

梁：过年，然后清明，三四个月吧。

李：然后人带着自行车，坐火车一直喀什，从喀什出境？

梁：对。

李：你19年一开始的计划是什么？

梁：其实计划是有改过几次的，一开始是从喀什骑到土耳其，飞到摩洛哥，然后到南非，就回去了，后来想既然非洲都走了一半，就想一起走了，从南非接着往北走，到埃及，去沙特，再去中东那边转一圈，约旦，沙特，阿联酋，听说那边到伊朗有船，然后再去伊朗。

李：又去伊朗？我们去年6月在那里遇见的，伊朗对中国免签了你看看吧（我在伊朗的时候倒是查过从伊朗到阿联酋的船，没有严格意义上轮渡，是运货船然后会带上一些乘客，但当时的霍尔木兹海峡并不安全，伊朗和沙特还有美国都在紧张对峙）。

梁：对，就刚走不到一个月吧，就免签了。

李：但之后的伊朗你也可能去不了，之后伊朗和美国中间有军事冲突，美国刺杀了伊朗一个将军，伊朗朝美国在伊拉克的基地射了导弹，局势恶化很快，更别说现在因为疫情了，伊朗的感染人数很高，你从非洲出来一时半会儿也回不去。说回骑行，你觉得骑行相比其他旅行方式，不一样的地方是？

梁：有一些，比如在土耳其，签证只有一个月，一直骑车也可以，但去不了什么地方，就要一直赶路，我沿着黑海骑车。

李：那条路一直下雨啊。

梁：对啊，而且也没什么东西可看，所以我后边往中间走了，就停下来坐车了，一开始我尝试像你们背包客一样搭车，但我等一个小时，本地人都已经上车了，然后我还在等。

李：估计你有自行车吧，不好搭。在土耳其搭车，看运气，有时候快，有时候我也等很久，

梁：对，如果不是骑自行车的话，我想去哪里就能去，都能在我的计划内，骑车的话就会很赶路。

李：那骑车的好处呢？

梁：骑车的话，我感觉就是当地人会表露更多的善意吧，和你打招呼，有时候挥手让你喝茶，不只是伊朗那种人很热情的地方，其他地方也有，骑着骑着，比如在格鲁吉亚，他们就喊你过来喝酒。

李：因为好像大家会觉得，骑行的人比较厉害，比较不一样吧。

非洲布基纳法索，住在当地一个老师家里，参观了他的学校

梁：对，所以有时候很开心，遇到很多当地人，接触一下。

亚美尼亚，梁同学有一路上有不少被路人叫到家里吃饭还有住下的经历

李：中间肯定也遇到过其他长线骑行的人，他们呢，他们和你的感受一样么？

梁：他们外国人的话，是真的喜欢骑行的，是比较享受，对于我来说呢，是想利用这种工具到下一个地方，但他们不管好坏，就是很享受，特别喜欢沙漠啊之类的，他们觉得很爽，主动去找无人区，推着车去，那种太虐了，不太适合我，他们很愿意骑车，为了去看一个风景，推一整天车的人都有，有一些烂路骑不动，他们也愿意骑车，但是对我来说，我还是喜欢走水泥路，那种烂路，我很少碰。

李：我去年离开伊朗之后去了印度，在那边碰见一个德国女生，在喜马偕尔邦骑行了半年，那里全是山路，她说和她一起骑行的是一个德国老头，从德国一直骑到了印度，而且又骑回去，来回还骑过不止一次。

梁：对，路上遇见的大部分都是德国人比较多，德国或者法国的。

李：我离开伊斯法罕，在车站碰到一个骑车旅行的阿根廷人，他从巴塞罗那一直骑到伊朗，但他比较慢，花了一年多，因为中间会停下来休息打工这样的，很慢的，不像你，9月就到伊斯坦布尔了，五个月差不多就把亚洲穿了。

梁：对，有一些是把骑行当成生活的，走到哪儿停下来打工赚点钱。

亚美尼亚遇见的其他国家的骑行客

李：你骑行的话，典型的一天会是怎么样的，你有规定每一天，几点开始，在哪个地方休息吃饭么？

梁：看地方，刚开始骑行比较赶路，在东南亚就比较赶，天不亮就起床做饭，然后就一直骑，不停，很少停，都在赶路。后来的话，看天气，比如伊朗，特别热，我会很早起来开始骑，然后中午的时候休息，睡个觉，然后等晚一点，三四点，继续骑，骑车到天暗下来，搭帐篷。

李：你骑行过程中，应该一半以上都是搭帐篷吧？你会提前算好地方么？

梁：我不会提前算，但比如今天晚上休息的时候，我会大概看一下路，前边大概有没有城镇，一天正常的话一百公里左右，如果是平路的话。搭帐篷很随便，主要是看天，天黑之前就看哪里可以搭帐篷，有时候会问一下他们人家，有院子的，可以问一下，可以搭旁边。

李：野外搭帐篷会有什么危险么？

梁：动物的话，没什么，因为我选的地方，不会特别偏，一般离公路，村子，几百米远。

李：我记得你露营在非洲丢过东西对吧，半夜么？

梁：不是半夜，他们半夜不会摸东西，是白天的时候，我白天比较放心，在山沟沟里么，但白天也有一些放牛的，他们过来趁我不注意偷了我一个包。

李：然后你也会住旅店，或者用沙发客，对吧？

梁：对。

伊朗露营

摩洛哥沙漠公路边露营

李：骑行过程中吃饭我知道你自己做，带着米之类的，经常自己做，是为了省钱还是口味？

梁：看地方吧，比如非洲就是各种汤汁拌饭，吃也可以吃，但我觉得自己做一个番茄炒蛋都比他们的好，其实本地可能更便宜，比自己做便宜，但你就是不想去吃，有些地方还是面包，我是更不想吃面包了。

李：你自己经常做的什么？

梁：经常做的就土豆啊，西红柿蛋啊，调味料都有，除了一些比如酱油，要找到中国超市才有。

李：除了自己做饭，有吃到过自己还想回去吃的食物么？

梁：有一些国家，牛肉羊肉，肉质非常好，直接烤就行，而且还便宜，大块儿一块儿的。

李：你说的是中亚那些国家吧。

梁：对，那些斯坦国。

李：五个斯坦国里，你好像没有去塔吉克斯坦和哈萨克斯坦？

梁：对。

李：你说你中间也有搭车或者用公共交通，但中亚的那一部分都是骑车的吧？

梁：对，那一部分全是骑车，到了伊朗因为太热，所以也会坐车。

中亚吉尔吉斯斯坦

李：非洲那边呢，骑行会比较好点么？

梁：看国家，有些国家我还庆幸我没骑，马里还行，几内亚的路况非常不好，盘山，坑。

李：我和你路线相反，我去伊朗之前在格鲁吉亚，亚美尼亚，那边很多山路啊，你也都是骑下来的么？

梁：对，那边因为我不赶路，所以很懒，我就9点10点起床，骑二十多公里，就搭帐篷了（笑）。在土耳其坐车是因为黑海那边天气不好，所以我把车停在中间，就坐车去了卡帕多奇亚和地中海。

李：你过去一年半，有过什么最开心的经历么？

梁：没有说特别开心的，因为大多数时间都是自己一个人，最开心的是找到同伴，一起同骑，或者在一些地方，遇到中国人，大家一起玩，聊聊天，这些是比较开心的。

李：中间有遇到什么危险么？

梁：真正的危险应该只有一次，我在布基纳法索晕倒过一次。一开始是前几天我感觉状态不对，怀疑是疟疾，但那种感觉很陌生，以前没有过，所以我不确定，然后第一天骑就很难受，实在不行，早早搭帐篷休息，当晚一直噩梦，其实没怎么睡，第二天很累，但我一直坚持，因为下一个镇子也不远，但我当时的状态是很远的，几十公里，我继续骑，中午太阳热，估计也中暑了，车一下子冲到路边下边，我往回推车，推上来就彻底感觉没力气了，眼睛看不到东西，但意识还有一点，就感觉还是有车在我旁边经过，偶尔会响喇叭，或者慢速，但没有停，过了很久之后，感觉有人喊我，我努力睁开眼睛，看到感觉是警察，然后我就想，终于得救了，有人看到我了。他们把我抬到路边，但那些石头特别烫，应该是40度，非洲的旱季，他们去叫车，也没管我，我就感觉好烫好难受，但也说不出来，过了不知道多久，他们就给我抬上一辆皮卡，然后就到村里边一个小诊所，问我名字，但我说不出来话，虽然我有意识想回答，但控制不了，手脚也动不了，后来就给我估计是吊葡萄糖了吧，然后我才慢慢缓过来，他们问我，然后找人，让我联系大使馆，后边也没干嘛，就让我好好休息一下，我就在那里住了一晚上，第二天又吊了一天液，然后是后边那个发现我的那个人，是个老师，他把我带我走，带我去不知道是哪里的宾馆，然后买药，因为当地的医院是没有药的，在宾馆那里住了一天，然后第二天我坐车才走了。

李：后来想起来会心有余悸么？

梁：真的会有，因为是前不着村后不着店的地方，就在一个路边，躺在那里没有意识，控制不了，我感觉在非洲还是比较危险，然后比较幸运碰到一个老师，喊警察来救我。

中疟疾在医院输液，和发现他晕倒的老师

李：骑车的时候，最担心或者讨厌的事情呢，天气或者路况？

李：天气也有吧，就是从摩洛哥到毛里塔尼亚，全是沙漠，也没什么村庄，那段时间就一直逆风，正常的话一天一百公里，但一直逆风，一天只有几十公里，很无奈，就在沙漠里边，自己一个人，太阳也晒，然后也没人，要连续骑，感觉就比较无奈，所以就比较怕逆风，而且是沙漠，东西和物资都比较少。

在西撒哈拉沙漠路段骑行

李：那最喜欢骑行的国家是？

梁：最习惯的话还是东南亚，因为大家都差不多，找水啊买蔬菜啊，这些都比较方便，买肉也可以买一点，买个鸡也可以砍开，但一些国家，要的少，人家不卖给你，我一个人买的多肯定也吃不完要坏掉。人的话，就是伊朗人，很热情，经常找我喝茶过去聊一下，热了喊我过去休息一下，所以伊朗人挺好。

李：而且伊朗路况也不错，伊朗的基础设施其实很好，相比很多路面坑坑洼洼的国家。

梁：对，而且相比其他国家，伊朗到处都有冰的那种冷饮水，一些村子里边都有。

伊朗

李：那你最不喜欢骑的部分是哪里？

梁：某个方面可能是在格鲁吉亚的某些山，那些山比较难。

李：你是从第比利斯骑到卡兹别克的吧？

梁：对，那条路我骑了，那些也都是山，一直在爬，去的时候花了一个星期，下来就两三天吧。但也还好，那条路很多人骑，因为风景很不错。

李：骑行中比较担心害怕什么？

梁：比较担心缺水吧，我会随车准备差不多近二十升。

李：你一天用不了这么多吧？

梁：特别热的时候，因为喝的多，能达到10升，正常也就是五六升左右吧一天。

李：你是担心中间找不到水么？

梁：非洲会担心，其他地方不会，非洲是担心饮用水不卫生，有时候也很难找，他们都是一小袋子一小袋，袋装的。

李：那你中间有想停下来，说放弃么？

梁：唯一的一次，就是那次疟疾晕倒，就会想我为什么要来非洲骑行，为什么我要骑，就各种为什么问自己，就想放弃回去吧，感觉自己的命就要交待到那里了。然后我问在科特迪瓦遇见的另一个骑行的人，他也得过疟疾，他说他当时也是感觉很累很累，想放弃，就是得疟疾后整个人就很伤，各种想放弃。

李：但你休息好后，就又开始了吧，那你坚持骑行，是因为想完成它呢，还是说就是觉得骑行的方式挺好，

梁：对于我来说的话，我觉得这可能是一生中有限的那么几次机会，这样长时间里可以出来转转走一趟，如果我中间回国了工作了，那么大概率的话，我是不可能再出来进行这样长途旅行的。

李：你现在工作在一个中国公司，目前的打算是什么呢？

梁：也要看情况，我计划工作一两年这样，因为疫情也差不多要一两年，然后在这边可以存到一点钱，然后再继续。

李：说到钱，那你途中的开销，就是来自之前的复员费之类的积蓄么？

梁：对，几乎是，因为中间这两年赚的钱，也就只有几千块钱吧。

李：中间有收入么？

梁：有试过代购，在伊朗卖藏红花，赚过几百块钱，然后非洲这边有些人喜欢明信片，一些喜欢少见的国家，他们想要，然后寄一个也赚个几块十块钱，加起来也就几百块，一共几千块钱吧。

李：那你算过骑行一天的成本么？

梁：按一个月的话，正常的话，前边的几个国家，两千不到，一千出头，不算签证以及额外的一些大的开销。

李：我看你在伊朗是被警察抓过一次？

梁：是因为我在机场旁边自拍，那个机场是军民合用的，我还看到战斗机，但继续往前骑了一段，然后拍照，拍完我又骑了几个小时，当时我正在吃饭，他们把我叫过去，要带我回去。一开始我说我不回去，然后看他们想把我拷起来，我就说好吧。在车上还是把我铐起来了，还蒙住了我的眼。

李：那时候会担心害怕么，你不知道什么情况，语言也不通。

梁：对，他们不会说英语，也就会说句security office，担心没有吧，一开始担心他们是不是真的警察，中间有交警拦车，但看到他们和交警说一下就走了，只要是真的警察，我就不会太担心。

李：你现在英语怎么样了，和刚出来旅行的时候相比？有因为语言出现过问题么？

梁：比以前还是有提高的，一开始的时候我就只能听懂简单的生活上的，说出来的也只是拼装英语，不成句，现在也不是很好，但能成句子，还会有一些中式的表达，语言问题倒没有出现过，在路上除了和旅行者直接交流，其实很少用到英语，本地人也少有会说的。

李：旅行途中会遇到中国人，中国游客或者在外边工作生活的，你在海外遇见中国人感觉怎么样？

梁：感觉很亲切的，因为他们看到我是中国人，骑这么远，很惊讶。交流啊挺好，我也能了解到一些东西，比如说他们在非洲这边工作什么的，了解到非漂这一批人，我以前是什么都不知道，现在知道得多一点。

伊朗遇见的中国人

2020年新年的时候参加了毛里塔尼亚中国大使馆组织的活动

李：目前为止，最喜欢经过的哪一个国家？

梁：目前为止我感觉摩洛哥挺不错，因为呆了很久，也没坐车，一直骑车，骑了三个月，摩洛哥也很多元，雪，各种高山，沙漠什么的，而且人也很不错，人很热情。

摩洛哥

李：下边问一下，经过的所有国家，能想起来的第一个感受是什么？第一个是吉尔吉斯斯坦。

梁：也没太多感受，因为是比较小的国家，就牧民啊，牛啊羊啊，放牧的国家。

吉尔吉斯斯坦

李：然后是乌兹别克斯坦，

梁：对我来说，提到中亚，第一个感觉就是乌兹别克斯坦的那种，清真寺，那种碧顶啊，那种特别的清真寺，去到那边看到的也是。

乌兹别克斯坦

李：土库曼斯坦呢，一个比较封闭的我家，我知道你拿着过境签，一直骑车赶路。

梁：土库曼斯坦，感觉破破烂烂，确实也是比较封闭，进到大城市，也是一样破烂，路也不是很好，后边快出境的路，新修的路，才好一点，但是他们人还是很好。

土库曼斯坦

李：伊朗，你在伊朗呆了也很久的吧？

梁：快两个月吧，伊朗人确实很热情。给我的感觉又确实很奇怪的，因为进去之后，女的都是头巾包头，男的大袍子。

伊朗

李：中亚几个穆斯林国家，但没有伊朗那么严格。

梁：对，没有。

李：亚美尼亚？

梁：印象中就是各种山，然后骑啊骑。

亚美尼亚

李：现在你可能也去不了了，因为在和阿塞拜疆打仗。格鲁吉亚？

梁：对我来说还算是很惊艳的，因为北部那边的那些山很漂亮，特别绿的，云在半山飘，都很好。

格鲁吉亚

李：土耳其？

梁：土耳其我觉得它的地中海太好看了。

土耳其

李：摩洛哥刚说过了，之后就是真正的南撒哈拉非洲，第一个是毛里塔尼亚？

梁：他们是属于一半黑人，一半阿拉伯裔，感觉黑人的地位还是比较低一点，普遍来看，阿拉伯裔的地位高一点，比如当官啊什么的都是阿拉伯裔，然后低贱一点的活都是黑人比较多。黑人的小孩很多都在外边乞讨，然后黑人的房子也很差，就是进去之后特别黑，一进去就是完全黑的，小小的房子。

毛里塔尼亚

李：塞内加尔？

梁：因为毛里塔尼亚很穷，过去之后对比下，路就好了点，塞内加尔经济还算可以，看上去没有那么破烂。

塞内加尔

李：几内亚？

梁：几内亚就确实破，一进去过了边境，就是各种棚，木头搭建的，边境盖章的也是棚，然后坐车，车特别颠，后面特别多的尘土，后边如果跟一个车，十米内，你是看不到的。

几内亚

李：马里呢？

梁：没太多感觉吧，和几内亚差别不是太大，但整体感觉，马里的穆斯林比例高一点。

马里

李：布基纳法索？

梁：正常骑车的人，是不会经过马里和布基纳法索的，因为这两个国家其实不太稳定，不太安全。但给我的感觉，还是挺好的，至少我没遇到什么问题。

布基纳法索的一个面具节

李：你是在哪儿知道疫情的？

梁：在布基纳法索，我刚得疟疾不久，那边有一个中国医疗队，我和他们联系，想去测一下疟疾好了没，联系后他们第二天和我说，他们医疗队那边确诊了两个，问我还要不要过去。我说我不过去了，然后就赶紧走了。最早听到疫情是在塞内加尔，春节过年那段时间，当时我不知道，是住的host告诉我说中国有疫

情，然后才看，发现已经那么严重了。

李：然后你从布基纳法索过境到科特迪瓦，我记得你在科特迪瓦北部边境也呆了很久吧？

梁：呆了两个月，我刚进那个国家之后，网上看到疫情数量一直在涨，感觉一直骑车会危险吧，而且前边也封路了，因为疫情主要是在首都阿比让，然后就封住了到阿比让的路，我呆到签证要过期了才继续走。

李：所以你在那边搭帐篷住了两个月？还好么？

梁：对，就睡帐篷里边，还好，因为本来骑车在路边搭帐篷，也不用每天收扎帐篷了。

搭帐篷两个月之后要离开的梁同学还被旁边学校的校长送了一件当地人的衣服

科特迪瓦北部

李：然后你就到了科特迪瓦的首都阿比让，从五月到现在？住在旅店？

梁：对，五月到十月，那边是一个民宿，旅行的人集中在一起，而且比较便宜。

李：非洲你觉得是什么时候严重起来的，比如封路？

梁：二月份吧，因为我刚从布基纳法索首都走了之后，突然病例从一个到一两百个，那段路不敢停，因为怕它关边境，果然我进入科特迪瓦一两天之后，边境就关掉了。

李：那在科特迪瓦的生活是怎么样的？

梁：刚开始国内的说要我囤积点物资，我就隔几天去采购一下，多买点鸡蛋啊番茄啊土豆啊这些，一次囤多一点，

李：那你空闲的时间有做什么么？

梁：空闲的时间，说实话，那段时间我也不知道干什么，因为那段时间特别热，太阳一晒，特别热，又没风，一热你就什么不想做。到了阿比让会好一点，和Jason（另一个骑车旅行的人）聊聊天，打乒乓球。

在阿比让买菜

兼职摄影师给当地朋友拍照

李：一起被困的也有其他游客吧？

梁：有，慢慢走了几批，然后现在还留了一些。

一起困在科特迪瓦首都阿比让一个旅店的其他游客

李：你什么都做不了，会觉得无聊或者厌倦么？

梁：无聊倒不会，就是感觉时间在一点点浪费，就眼睁睁地看着时间一点一点过去。

李：那你这么长的时间困在那里，对过去和之后的旅行有什么新的想法么？

梁：新的想法的话，也在纠结，继续骑的话骑不了，回去又有点不甘心，而且机票也很贵，要好几万的，一直纠结是回去还是留在这里，或者另外哪里。然后年龄这么大了嘛，中国人，就是家里催婚。

李：你妈妈和家人支持你么？

梁：这个支持也有有限度的，一两年没问题，okay让你浪，但是过了这个点，越往后的话就会慢慢给你一点压力，问你要骑多久啊。

李：那你和妈妈说你在这边工作一两年，她没意见？

梁：对，就说先工作再看，他们没什么意见，因为以前也是分开过的，他们在其他城市，我也在其他城市，接触比较少，所以这个倒还好，就是会偶尔问一下，什么时候找个女朋友的，其他的倒也没什么。

李：整个疫情期间你被困在非洲，你对非洲的疫情有什么认识么？

梁：非洲人一开始的话，还是有那么一点点人戴口罩，但后边一个多月之后基本上也没那么多人在乎了，刚开始看到我是中国人，第一反应是退后一步，“Chionis？”，我点头，他们又退一步，然后开始戴上口罩，平时都只是挂在脖子上。但也还好，也没什么，有另外一个朋友在加纳，被扔石头，他在别人的院露营，然后被扔石头，整个帐篷被扯开，自行车也被拖走，就是赶他走，然后警察来了，他说警察也没怎么管，就是劝他让他走吧，也没拦着什么的。他骑车去一些村庄，就赶他走，他就坐车，坐车的时候，我看他发了一个视频，就是一个女的，说让赶他下车，黑人女的说look at this Chinese guy，因为有口音我就听懂这一句，就是煽动整个车的人要赶他下去。我没遇到，加纳因为那边本来中国人多，可能就有一些怨念，借着疫情爆发出来，科特迪瓦我没遇到过。

李：科特迪瓦的疫情怎么样呢，他们的居民会注意一些，还是不当回事儿？

梁：会有一点吧，本地人会洗手，店铺里有洗手液，必须洗手，但口罩的话，就比较少，不会那么硬性要求。

李：那么这趟旅行最大的收获有么？

梁：最大的收获，就是计划一直在变，生活处处有意外，完全没有想到自己找了一份算是正式的工作，不

是说义工兼职，居然找到一份正式工作，比较让我意外。

李：是通过当地华人找到的？

梁：是我在路边碰到，他和我搭话，在毛里塔尼亚一个检查点，他看到我车上的国旗，就过来和我聊天，然后知道我要去一些国家，让我帮他打听一些消息，后来就发展到现在让我跟他工作。

李：（笑），最后，有什么想对看到这个文章的人说些什么么？不要担心，应该没啥人看（大笑）。

梁：想说的就是对于长途旅行的话，感觉还要结合一点自己的情况吧，不能说看了一些鸡汤文，脑子热了，就突然想说去那里转转。

聊天结束。

我关注他过去一年多的朋友圈，知道他还有更多远远超过两个小时可以分享给我的东西，过去一年半骑行旅途中的故事太多了，聊天只能回忆起一些大概，当时的经历只有亲历者才能有具体的细节和感受。我看到他朋友圈的背景写着，“一只平凡的小老鼠不想就这么钻进米缸，想趁现在看看这大大的世界。”对于旅人过去的旅途，卡尔维诺在《看不见的城市》中写马可波罗是这样回复忽必烈大汗的，“他追寻的东西永远在前方，而且，即使是过去的事，那过去也随着他的旅程逐渐改变。”

最后祝愿无论如何都想不到但是此时却在非洲工作和生活的梁同学一切顺利，也祝你未来的骑行旅程一路顺风。

最后，既然都看到这里了，就麻烦打赏一下啦，整理录音，改草稿，找图片，配图，编辑图文，花了好几天才写完，打赏的钱我也会转给此时在马里工作的梁同学。

谢谢大家。

这是他的公众号，里边也有他的个人微信号

我的公众号

