

Umfrage zum Fahrverhalten

Zweck der Umfrage: Der Zweck dieser Umfrage ist es, ein besseres Verständnis des Fahrverhaltens in der Bevölkerung zu erlangen und wie dieses Fahrverhalten durch selbstfahrende Autos modelliert werden kann.

Anleitung: Diese Umfrage enthält 57 Fragen. Bitte denken Sie über jede Frage nach und beantworten Sie sie nach bestem Wissen. Am Anfang dieser Umfrage stehen demografische Fragen. Bitte beachten Sie, dass die Angaben anonym übermittelt werden und Ihre Antworten in keiner Weise mit Ihnen verknüpft sind.

Danke für Ihre Teilnahme!

* Required

Demographische Information

Diese Fragen helfen beim Sammeln demografischer Daten für diese Umfrage.

1. 1. In welchem Land leben Sie derzeit? *

2. 2. In welchem Land bist du am meisten gefahren? *

3. 3. Wie alt bist du? *

4. 4. Was ist dein Geschlecht? *

Mark only one oval.

☐ Männlich

☐ Weiblich

5. 5. Was ist Ihre ethnische Herkunft/Rasse? *

Mark only one oval.

- ☐ Weiß
- ☐ Schwarz/Afroamerikaner
- ☐ Spanisch/Lateinisch
- ☐ Asiatisch

6. 6. Was hast du für eine Ausbildung? *

Mark only one oval.

- ☐ Keiner
- ☐ Mittlere Reife
- ☐ Bachelor-Abschluss
- ☐ Master-Studium
- ☐ Promotion/Postdoktorand
- ☐ MD/Andere Berufsabschlüsse

7. 7. Was ist Ihr Beschäftigungsstatus? *

Mark only one oval.

- ☐ Beschäftigt
- ☐ Arbeitslos
- ☐ Selbstständiger
- ☐ Haushalt
- ☐ Unfähig zu arbeiten
- ☐ Im Ruhestandred

8. 8. Was ist Ihre Einkommensspanne? *

Mark only one oval.

- ☐ No income
- ☐ 0€ < Einkommen <= 25.000€
- ☐ 25.000€ < Einkommen <= 50.000€
- ☐ 50.000€ < Einkommen <= 100.000€
- ☐ 100.000€ < Einkommen <= 200.000€
- ☐ 200.000€ < Einkommen

9. 9. Wie ist Ihr Familienstand *

Mark only one oval.

- ☐ Single, nie verheiratet
- ☐ Verheiratet
- ☐ Lebenspartner
- ☐ Getrennt
- ☐ Geschieden
- ☐ Verwitwet

Which best describes your driving behavior most of the time in terms of speed while driving on: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN

Bei diesen Fragen geht es um Ihr Fahrverhalten auf NICHT-AUTOBAHN-Straßen.

10. 10. Was Ihr Fahrverhalten in Bezug auf die Geschwindigkeit während der Fahrt am besten beschreibt: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.

- ☐ Ich fahre normalerweise unter dem Tempolimit (mehr als 10 km/h UNTER dem Tempolimit).
- ☐ Normalerweise fahre ich die Geschwindigkeitsbegrenzung (innerhalb von plus oder minus 10 km/h).
- ☐ Ich fahre normalerweise über dem Tempolimit (mehr als 10 km/h ÜBER dem Tempolimit).

11. 11. Was Ihr Verhalten meistens am besten beschreibt, wenn es darum geht, Spurwechsel während der Fahrt zu signalisieren: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.

- ☐ Ich signalisiere JEDE Bewegung (Sie verwenden Ihr Signal zu 100 %)
- ☐ Ich signalisiere meine Bewegungen oft (Sie verwenden Ihr Signal 75 % der Zeit)
- ☐ Ich signalisiere manchmal eine Bewegung: (Sie verwenden Ihr Signal in 50 % der Fälle)
- ☐ Ich signalisiere selten eine Bewegung: (Sie verwenden Ihr Signal 25 % der Zeit oder weniger)

12. 12. Was Ihr Spurwechselverhalten beim Weiterfahren am besten beschreibt: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.

- ☐ Ich wechsle die Spur nur, wenn es sein muss.
- ☐ Ich wechsle gelegentlich die Spur, um ein extrem langsames Fahrzeug zu überholen.
- ☐ Ich wechsle häufig die Spur, um auf der schnellstmöglichen Spur zu sein.

13. 13. Wenn Sie die Fahrspur auf einer Straße ändern möchten, die keine Autobahn ist, und auf eine Fahrspur wechseln möchten, die 2 oder mehr Fahrspuren entfernt ist *

Mark only one oval.

- ☐ Sie planen voraus und wechseln die Spur jeweils um eine Spur, wenn Sie eine Öffnung sehen. Sie wechseln selten mehrere Fahrspuren gleichzeitig.
- ☐ Manchmal wechseln Sie mehrere Fahrspuren gleichzeitig und manchmal planen Sie im Voraus und wechseln die Fahrspuren jeweils eine Spur nach der anderen.
- ☐ Sie wechseln häufig alle Fahrspuren auf einmal. (Dies kann bedeuten, dass 2 oder mehr Fahrspuren gleichzeitig gewechselt werden)

14. 14. Wie würden Sie die Art und Weise beschreiben, wie Sie während der Fahrt beschleunigen und abbremsten: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.

- ☐ Normalerweise beschleunigen und verlangsamen Sie langsam und es dauert eine Weile, bis Sie auf Geschwindigkeit kommen. Sie vermeiden einen kurzen Stopp.
- ☐ Sie beschleunigen und verlangsamen normalerweise in einem moderaten Tempo und kommen relativ schnell auf Geschwindigkeit. Sie halten selten an und die Passagiere fühlen sich beim Fahren nicht vorwärts oder rückwärts geschleudert.
- ☐ Sie beschleunigen und verzögern normalerweise sehr schnell und kommen schnell auf Geschwindigkeit, aber Sie fühlen sich möglicherweise während der Fahrt häufig vorwärts oder rückwärts geschleudert.

15. 15. Wie oft überholen Sie andere Fahrzeuge beim Fahren auf: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.

- ☐ Selten (Ich überhole Fahrzeuge nur, wenn es unbedingt sein muss)
- ☐ Manchmal (ich überhole andere Fahrzeuge nur in wenigen Situationen)
- ☐ Oft (ich überhole andere Fahrzeuge in verschiedenen Situationen)
- ☐ Immer (Egal in welcher Situation, ich überhole Fahrzeuge, wann immer ich die Möglichkeit dazu habe)

16. 16. Welchen Abstand halten Sie normalerweise zum vorausfahrenden Auto, wenn Sie auf folgenden Straßen fahren: NICHT AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.



☐ Fern



☐ Mittlere Distanz



☐ Kurzedistanz

17. 17. Was Ihr Bremsverhalten beim Weiterfahren am besten beschreibt: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.

- ☐ Manchmal: Ich bremsen, wenn es nötig ist, aber ich versuche, den richtigen Abstand zu den Autos um mich herum zu halten, damit ich nicht jedes Mal bremsen, wenn der Verkehr langsamer wird.
- ☐ Selten: Ich bremsen nur, wenn es sein muss, zum Beispiel bei Stau oder Einsatzfahrzeugen. Wenn ich das Bremsen durch einen Spurwechsel vermeiden kann, werde ich die Spur wechseln.
- ☐ Häufig: Jedes Mal, wenn ich Bremslichter oder etwas auf der Straße sehe oder wenn ich ein Risiko wahrnehme, bremsen ich.

Fragen zu Ihrem Fahrverhalten
auf Autobahnen

Bei diesen Fragen geht es um Ihr Fahrverhalten
auf Autobahnen.

18. 18. Was Ihr Fahrverhalten in Bezug auf die Geschwindigkeit während der Fahrt meist am besten beschreibt: DIE AUTOBAHN *

Mark only one oval.

- ☐ Ich fahre normalerweise unter dem Tempolimit (mehr als 10 km/h UNTER dem Tempolimit).
- ☐ Normalerweise fahre ich die Geschwindigkeitsbegrenzung (innerhalb von plus oder minus 10 km/h).
- ☐ Ich fahre normalerweise über dem Tempolimit (mehr als 10 km/h ÜBER dem Tempolimit).

19. 19. Was Ihr Verhalten beim Spurwechsel während der Fahrt meistens am besten beschreibt: DIE AUTOBAHN *

Mark only one oval.

- ☐ Ich signalisiere JEDE Bewegung (Sie verwenden Ihr Signal zu 100 %)
- ☐ Ich signalisiere meine Bewegungen oft (Sie verwenden Ihr Signal 75 % der Zeit)
- ☐ Ich signalisiere manchmal eine Bewegung: (Sie verwenden Ihr Signal in 50 % der Fälle)
- ☐ Ich signalisiere selten eine Bewegung: (Sie verwenden Ihr Signal 25 % der Zeit oder weniger)

20. 20. Was Ihr Spurwechselverhalten beim Fahren am besten beschreibt: DIE AUTOBAHN *

Mark only one oval.

- ☐ Ich wechsle die Spur nur, wenn es sein muss.
- ☐ Ich wechsle gelegentlich die Spur, um ein extrem langsames Fahrzeug zu überholen.
- ☐ Ich wechsle häufig die Spur, um auf der schnellstmöglichen Spur zu sein.

21. 21. Wenn Sie auf der AUTOBAHN die Spur wechseln und auf eine Spur wechseln möchten, die 2 oder mehr Spuren entfernt ist *

Mark only one oval.

- ☐ Sie planen voraus und wechseln die Spur jeweils um eine Spur, wenn Sie eine Öffnung sehen. Sie wechseln selten mehrere Fahrspuren gleichzeitig.
- ☐ Manchmal wechseln Sie mehrere Fahrspuren gleichzeitig und manchmal planen Sie im Voraus und wechseln die Fahrspuren jeweils eine Spur nach der anderen.
- ☐ Sie wechseln häufig alle Fahrspuren auf einmal. (Dies kann bedeuten, dass 2 oder mehr Fahrspuren gleichzeitig gewechselt werden)

22. 22. Wie würden Sie das Beschleunigen und Abbremsen während der Fahrt beschreiben: DIE AUTOBAHN *

Mark only one oval.

- ☐ Normalerweise beschleunigen und verlangsamen Sie langsam und es dauert eine Weile, bis Sie auf Geschwindigkeit kommen. Sie vermeiden kurze Stopps.
- ☐ Sie beschleunigen und verlangsamen normalerweise in einem moderaten Tempo und kommen relativ schnell auf Geschwindigkeit. Sie halten selten an und die Passagiere fühlen sich beim Fahren nicht vorwärts oder rückwärts geschleudert.
- ☐ Sie beschleunigen und verzögern normalerweise sehr schnell und kommen schnell auf Geschwindigkeit, aber Sie fühlen sich möglicherweise während der Fahrt häufig vorwärts oder rückwärts geschleudert.

23. 23. Wie oft überholen Sie andere Fahrzeuge beim Fahren auf: DER AUTOBAHN *

Mark only one oval.

- ☐ Selten (Ich überhole Fahrzeuge nur, wenn es unbedingt sein muss)
- ☐ Manchmal (ich überhole andere Fahrzeuge nur in wenigen Situationen)
- ☐ Oft (ich überhole andere Fahrzeuge in verschiedenen Situationen)
- ☐ Immer (Egal in welcher Situation, ich überhole Fahrzeuge, wann immer ich die Möglichkeit dazu habe)

24. 24. Welchen Abstand halten Sie normalerweise zum Vordermann, wenn Sie auf der AUTOBAHN fahren *

Mark only one oval.



☐ Fern



☐ Mittlere Distanz



☐ Kurzedistanz

25. 25. Was Ihr Bremsverhalten beim Fahren am besten beschreibt: DIE AUTOBAHN *

Mark only one oval.

- ☐ Manchmal: Ich bremse, wenn es nötig ist, aber ich versuche, den richtigen Abstand zu den Autos um mich herum zu halten, damit ich nicht jedes Mal bremse, wenn der Verkehr langsamer wird.
- ☐ Selten: Ich bremse nur, wenn es sein muss, zum Beispiel bei Stau oder Einsatzfahrzeugen. Wenn ich das Bremsen durch einen Spurwechsel vermeiden kann, werde ich die Spur wechseln.
- ☐ Häufig: Jedes Mal, wenn ich Bremslichter oder etwas auf der Straße sehe oder wenn ich ein Risiko wahrnehme, bremse ich.

26. 26. Wenn Sie auf einer Autobahn mit mehr als 2 Fahrspuren fahren, welche Fahrspur bevorzugen Sie?

Mark only one oval.

- ☐ Die rechte Spur
- ☐ Mittlere Bahnen
- ☐ Linke Spur (Überholspur)

Allgemeines
Fahrverhalten

Diese Fragen beziehen sich auf das allgemeine Fahrverhalten unter verschiedenen Umständen.

27. 27. Sie müssen die Spur wechseln, um zur Autobahn zu gelangen, aber die Stelle, an die Sie wechseln wollten, ist nicht groß genug. Wie geht's? *

Mark only one oval.

- ☐ Verlangsamen Sie und versuchen Sie, einen anderen Platz dahinter zu finden.
- ☐ Behalten Sie Ihre Geschwindigkeit bei, schließlich wird sich etwas öffnen. Ich plane im Voraus, wenn ich weiß, dass meine Ausfahrt in der Nähe ist, damit ich genügend Zeit habe, um den Spurwechsel vorzunehmen.
- ☐ Beschleunigen Sie und versuchen Sie, einen anderen Platz voraus zu finden.
- ☐ ich bin nicht sicher

28. 28. Was beschreibt Ihr Fahrverhalten beim Abbiegen am besten? *

Mark only one oval.

- ☐ Ich bremsen, um das Fahrzeug vor dem Abbiegen zu verlangsamen, und da meine Geschwindigkeit langsam genug ist, muss ich beim Abbiegen nicht oder nur sehr wenig bremsen.
- ☐ Ich halte meine aktuelle Geschwindigkeit und drücke während der Kurve auf die Bremse.
- ☐ Normalerweise beschleunige ich und mache dann die Kurve und muss normalerweise bremsen, während ich die Kurve fahre.
- ☐ Normalerweise fahre ich mit mittlerer bis hoher Geschwindigkeit und bremsen beim Abbiegen nur, wenn ich muss.

29. 29. Was beschreibt Ihr Fahrverhalten beim Fahren auf einer kurvenreichen Straße am besten? *

Mark only one oval.

- ☐ Ich neige dazu, meine Geschwindigkeit zu reduzieren, um in Kurven auf der Straße nicht ständig auf die Bremse treten zu müssen.
- ☐ Ich behalte meine Geschwindigkeit bei und wenn ich für eine Kurve auf der Straße langsamer werden muss, werde ich das tun.
- ☐ Ich behalte meine Geschwindigkeit bei und verlangsamen nicht für eine Kurve auf der Straße. Passagiere könnten sich seitlich geschleudert fühlen.

30. 30. Welche Art des Parkens finden Sie am schwierigsten? *

Mark only one oval.

- ☐ Abgewinkeltes Parken
- ☐ Senkrechtes Parken
- ☐ Paralleles Parken
- ☐ Parken an einer Steigung

31. 31. In welcher weniger als perfekten Wettersituation fahren Sie am häufigsten? *

Mark only one oval.

- ☐ Regen
- ☐ Schnee
- ☐ das Glatteis
- ☐ Nebel

32. 32. Was passiert mit Ihrer Geschwindigkeit, wenn Sie bei diesen nicht perfekten Wetterbedingungen fahren? *

Mark only one oval.

- ☐ Ich werde meine Geschwindigkeit verringern, bis die Wetterbedingungen weg sind.
- ☐ Insgesamt werde ich meine Geschwindigkeit verringern, aber es kann Momente geben, in denen ich vorübergehend schneller werde.
- ☐ Ich fahre so schnell wie ich normalerweise fahre, solange der Verkehr es zulässt.

33. 33. Was passiert mit Ihrem Signalverhalten, wenn Sie bei diesen nicht perfekten Wetterbedingungen fahren? *

Mark only one oval.

- ☐ Ich neige dazu, mehr als gewöhnlich zu signalisieren. Ich kann Blinker oder sogar Handzeichen verwenden
- ☐ Ich neige dazu, weniger zu signalisieren, weil ich mich so darauf konzentriere, durch das schlechte Wetter zu fahren.
- ☐ Mein Signalisierungsverhalten bleibt gleich.

34. 34. Wie würden Sie Ihr Spurwechselverhalten beim Fahren bei diesen nicht perfekten Wetterbedingungen beschreiben? *

Mark only one oval.

- ☐ Ich wechsle die Spur nur, wenn es sein muss.
- ☐ Ich wechsle gelegentlich die Spur, um ein extrem langsames Fahrzeug zu überholen.
- ☐ Ich wechsle häufig die Spur, um auf der schnellstmöglichen Spur zu sein.

35. 35. Wenn Sie bei diesen nicht perfekten Wetterbedingungen fahren, welchen Abstand halten Sie am liebsten zum vorausfahrenden Auto? *

Mark only one oval.



☐ Fern



☐ Mittlere Distanz



☐ Kurzedistanz

36. 36. Was beschreibt am besten Ihr Fahrverhalten in Bezug auf Geschwindigkeit bei Nachtfahrten? *

Mark only one oval.

- ☐ Ich fahre nachts normalerweise langsamer (10 km/h oder mehr UNTER der Geschwindigkeitsbegrenzung)
- ☐ Ich fahre normalerweise nachts mit der Höchstgeschwindigkeit (10 km/h plus oder minus der Höchstgeschwindigkeit)
- ☐ Ich fahre nachts normalerweise schneller (10 km/h oder mehr ÜBER der Geschwindigkeitsbegrenzung)

37. 37. Was beschreibt Ihr Verhalten meistens am besten, wenn es darum geht, bei Nachtfahrten den Spurwechsel zu signalisieren: *

Mark only one oval.

- ☐ Ich signalisiere JEDE Bewegung (Sie verwenden Ihr Signal zu 100 %)
- ☐ Ich signalisiere meine Bewegungen oft (Sie verwenden Ihr Signal 75 % der Zeit)
- ☐ Ich signalisiere manchmal eine Bewegung: (Sie verwenden Ihr Signal in 50 % der Fälle)
- ☐ Ich signalisiere selten eine Bewegung: (Sie verwenden Ihr Signal 25 % der Zeit oder weniger)

38. 38. Was beschreibt am besten Ihr Spurwechselverhalten bei Nachtfahrten? *

Mark only one oval.

- ☐ Ich wechsle die Spur nur, wenn es sein muss.
- ☐ Ich wechsle gelegentlich die Spur, um ein extrem langsames Fahrzeug zu überholen.
- ☐ Ich wechsle häufig die Spur, um auf der schnellstmöglichen Spur zu sein.

Fragen zum Vertrauen in selbstfahrende Autos

Fragen zum allgemeinen Vertrauen in selbstfahrende Autos und KI

39. 39. Wie hoch ist Ihr Vertrauen in die Nutzung künstlicher Intelligenz oder vollständig autonomer Technologien? *

Mark only one oval.

- ☐ Misstrauen
- ☐ Etwas Misstrauen
- ☐ Neutral
- ☐ Etwas Vertrauen
- ☐ Vertrauen

40. 40. Wie hoch ist Ihr Vertrauen in die Nutzung eines selbstfahrenden Autos, wenn diese Technologie verfügbar wird? *

Mark only one oval.

- ☐ Misstrauen
- ☐ Etwas Misstrauen
- ☐ Neutral
- ☐ Etwas Vertrauen
- ☐ Vertrauen

41. 41. Wie groß ist Ihr Vertrauen, dass selbstfahrende Autos Ihre eigene Sicherheit als oberstes Ziel behalten werden? *

Mark only one oval.

- ☐ Misstrauen
- ☐ Etwas Misstrauen
- ☐ Neutral
- ☐ Etwas Vertrauen
- ☐ Vertrauen

42. 42. Wie groß ist Ihr Vertrauen, dass selbstfahrende Autos in Baustellen mit vorübergehenden Umleitungen navigieren können, die normalerweise gegen den Verkehrsfluss verlaufen würden? *

Mark only one oval.

- ☐ Misstrauen
☐ Etwas Misstrauen
☐ Neutral
☐ Etwas Vertrauen
☐ Vertrauen

43. 43. Wie hoch ist Ihr Vertrauen, dass selbstfahrende Autos in überfüllten Fußgängerzonen navigieren können? *

Mark only one oval.

- ☐ Misstrauen
☐ Etwas Misstrauen
☐ Neutral
☐ Etwas Vertrauen
☐ Vertrauen

44. 44. Wie hoch ist Ihr Vertrauen, dass selbstfahrende Autos Sie erfolgreich an das von Ihnen gewünschte GENAUE Ziel bringen werden? *

Mark only one oval.

- ☐ Misstrauen
☐ Etwas Misstrauen
☐ Neutral
☐ Etwas Vertrauen
☐ Vertrauen

45. 45. Wie hoch ist Ihr Vertrauen in die Fähigkeit selbstfahrender Autos, sicher zu navigieren, ohne dass sich eine Person im Fahrzeug befindet? *

Mark only one oval.

- ☐ Misstrauen
- ☐ Etwas Misstrauen
- ☐ Neutral
- ☐ Etwas Vertrauen
- ☐ Vertrauen

Diese Fragen beziehen sich darauf, wie sich ein selbstfahrendes Auto Ihrer Meinung nach auf nicht autobahnähnlichen Straßen verhalten wird

Diese Fragen beziehen sich darauf, wie sich ein selbstfahrendes Auto Ihrer Meinung nach auf nicht autobahnähnlichen Straßen verhalten wird

46. 46. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto säßen, welche Aufgaben würden Sie * gerne an das Auto übergeben, um es autonom auszuführen? Bitte stufen Sie Ihre Vertrauensstufe ein, wenn es um die folgenden Fahraufgaben geht, die von einem selbstfahrenden Auto beim Befahren ausgeführt werden: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN

Mark only one oval per row.

	Misstrauen	Etwas Misstrauen	Neutral	Etwas Vertrauen	Vertrauen
Die Geschwindigkeit des Autos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spurwechsel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Signalisierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahren bei gefährlichen Wetterbedingungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bremsen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Halten Sie einen gewissen Abstand zu den Autos um Sie herum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nachts fahren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

47. 47. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto unterwegs sind und das Auto die Kontrolle über die Geschwindigkeit hat, mit welchem Geschwindigkeitsbereich würden Sie sich beim Fahren am wohlsten fühlen: NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.

- ☐ Ich ziehe es vor, dass das selbstfahrende Auto eine Geschwindigkeit von 10 km/h oder mehr UNTER der Geschwindigkeitsbegrenzung hält.
- ☐ Ich ziehe es vor, dass das selbstfahrende Auto eine Geschwindigkeit innerhalb von plus oder minus 10 km/h der Geschwindigkeitsbegrenzung beibehält.
- ☐ Ich ziehe es vor, dass das selbstfahrende Auto eine Geschwindigkeit von 10 km/h oder mehr ÜBER der Geschwindigkeitsbegrenzung hält.

48. 48. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto unterwegs sind, erwarten Sie auf NICHT-AUTOBAHNSTRASSEN, dass das Auto die Spur wechselt: *

Mark only one oval.

- ☐ Nur wenn unbedingt nötig
- ☐ Gelegentlich, wenn ein extrem langsames Fahrzeug überholt werden muss.
- ☐ Oft erwarte ich vom Auto, dass es mich immer auf der schnellstmöglichen Spur hält.

49. 49. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto auf NICHT-HAUPTSTRASSEN unterwegs sind, wäre Ihre Präferenz für die Art und Weise, wie es beschleunigt und verzögert, wie folgt: *

Mark only one oval.

- ☐ Langsam: Das Auto kann eine Weile brauchen, um auf Geschwindigkeit zu kommen. Das Auto würde einen kurzen Stopp vermeiden.
- ☐ Reibungslos: Solange die Fahrt reibungslos und sicher ist, kann das Auto schnell beschleunigen/verzögern.
- ☐ Schnell: Das Auto soll schnell auf Touren kommen und so schnell wie möglich ans Ziel kommen.

50. 50. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto unterwegs sind, wie oft würden Sie * damit rechnen, dass das Auto andere Fahrzeuge überholt, wenn Sie auf folgenden Straßen fahren: NICHT AUTOBAHNSTRASSEN

Mark only one oval.

- ☐ Selten: nur wenn das Auto unbedingt muss.
- ☐ Manchmal: Ich möchte schnell an mein Ziel kommen, aber ich möchte, dass die Fahrt ruhig und stabil ist.
- ☐ Immer: Ich will auf dem schnellsten Weg ans Ziel kommen.

51. 51. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto unterwegs sind, wie oft möchten Sie, * dass das Auto beim Fahren auf folgenden Straßen bremst?

Mark only one oval.

- ☐ Häufig: Wenn ich Bremslichter, etwas auf der Straße oder ein wahrgenommenes Risiko sehe, erwarte ich, dass das Auto reagiert, und das kann bedeuten, dass ich stark bremsen muss.
- ☐ Manchmal: Das Auto soll bei Bedarf bremsen. Das Auto sollte den richtigen Abstand zu den Autos um es herum halten, damit die Fahrt reibungslos verläuft.
- ☐ Selten: Das Auto soll nur dann bremsen, wenn es unbedingt passen muss, ob Stau oder ein Einsatzfahrzeug. Wenn das Auto das Bremsen durch Spurwechsel vermeiden kann, erwarte ich, dass es die Spur wechselt.

Selbstfahrendes
Autoverhalten beim
Fahren auf
Autobahnstraßen

Diese Fragen beziehen sich darauf, wie sich ein selbstfahrendes Auto Ihrer Meinung nach auf autobahnähnlichen Straßen verhalten wird

52. 52. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto säßen, welche Aufgaben würden Sie ^{*} gerne an das Auto übergeben, um es autonom auszuführen? Bitte stufen Sie Ihr Vertrauen ein, wenn es um die folgenden Fahraufgaben geht, die von einem selbstfahrenden Auto beim Fahren auf Autobahnen ausgeführt werden:
AUTOBAHNEN

Mark only one oval per row.

	Misstrauen	Etwas Misstrauen	Neutral	Etwas Vertrauen	Vertrauen
Die Geschwindigkeit des Autos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spurwechsel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Signalisierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahren bei gefährlichen Wetterbedingungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bremsen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Halten Sie einen gewissen Abstand zu den Autos um Sie herum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nachts fahren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

53. 53. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto unterwegs sind und das Auto die Kontrolle über die Geschwindigkeit hat, mit welcher Bereichsgeschwindigkeit würden Sie sich beim Fahren am wohlsten fühlen: AUTOBAHNSTRASSEN *

Mark only one oval.

- ☐ Ich ziehe es vor, dass das selbstfahrende Auto eine Geschwindigkeit von 10 km/h oder mehr UNTER hält
- ☐ Ich ziehe es vor, dass das selbstfahrende Auto eine Geschwindigkeit innerhalb von plus oder minus 10 km/h der Geschwindigkeitsbegrenzung beibehält.
- ☐ Ich ziehe es vor, dass das selbstfahrende Auto eine Geschwindigkeit von 10 km/h über der Höchstgeschwindigkeit hält.

54. 54. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto auf AUTOBAHNEN unterwegs sind, erwarten Sie, dass das Auto die Spur wechselt: *

Mark only one oval.

- ☐ Nur wenn unbedingt nötig
- ☐ Gelegentlich, wenn ein extrem langsames Fahrzeug überholt werden muss.
- ☐ Oft erwarte ich vom Auto, dass es mich immer auf der schnellstmöglichen Spur hält.

55. 55. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto auf Autobahnen unterwegs sind, bevorzugen Sie die Art und Weise, wie es beschleunigt und verzögert, wie folgt: *

Mark only one oval.

- ☐ Langsam: Das Auto kann eine Weile brauchen, um auf Geschwindigkeit zu kommen. Das Auto würde einen kurzen Stopp vermeiden.
- ☐ Reibungslos: Solange die Fahrt reibungslos und sicher ist, kann das Auto schnell beschleunigen/verzögern.
- ☐ Schnell: Das Auto soll schnell auf Touren kommen und so schnell wie möglich ans Ziel kommen.

56. 56. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto unterwegs sind, wie oft würden Sie *
erwarten, dass das Auto andere Fahrzeuge überholt, wenn Sie auf:
AUTOBAHNSTRASSEN fahren

Mark only one oval.

- ☐ Selten: nur wenn das Auto unbedingt muss.
- ☐ Manchmal: Ich möchte schnell an mein Ziel kommen, aber ich möchte, dass die Fahrt ruhig und stabil ist.
- ☐ Immer: Ich will auf dem schnellsten Weg ans Ziel kommen.

57. 57. Wenn Sie in einem selbstfahrenden Auto unterwegs sind, wie oft möchten Sie, *
dass das Auto beim Fahren auf Autobahnen bremst

Mark only one oval.

- ☐ Häufig: Wenn ich Bremslichter, etwas auf der Straße oder ein wahrgenommenes Risiko sehe, erwarte ich, dass das Auto reagiert, und das kann bedeuten, dass ich stark bremsen muss.
- ☐ Reibungslos: Solange die Fahrt reibungslos und sicher ist, kann das Auto schnell beschleunigen/verzögern.
- ☐ Schnell: Das Auto soll schnell auf Touren kommen und so schnell wie möglich ans Ziel kommen.

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms