

Encuesta de Comportamientos al Conducir

Propósito de la encuesta: El propósito de esta encuesta es obtener una mejor comprensión de los comportamientos de conducción entre la población y cómo estos comportamientos de conducción pueden ser modelados por automóviles autónomos.

Instrucciones: Esta encuesta contiene 57 preguntas. Reflexione sobre cada pregunta y responda lo mejor que pueda. Hay preguntas demográficas al principio de esta encuesta. Tenga en cuenta que la información se envía de forma anónima y sus respuestas no están vinculadas a usted de ninguna manera.

¡Gracias por participar!

* Required

Información
demográfica

Estas preguntas ayudan a recopilar datos demográficos para esta encuesta.

1. 1. ¿En qué país reside actualmente? *

2. 2. ¿En qué país has conducido más? *

3. 3. ¿Cuál es tu edad? *

4. 4. ¿Cuál es su género? *

Mark only one oval.

☐ Hombre

☐ Mujer

5. 5. ¿Cuál es su origen étnico/raza? *

Mark only one oval.

☐ Blanco

☐ Negro / afroamericano

☐ Hispano / latino

☐ Asiático

6. 6. ¿Cuál es tu educación? *

Mark only one oval.

☐ Ninguno

☐ Escuela Secundaria/Título Universitario

☐ Licenciatura

☐ Maestría

☐ Doctorado/Postdoctorado

☐ MD/Otros Títulos Profesionales

7. 7. ¿Cuál es tu situación laboral? *

Mark only one oval.

- ☐ Empleado
- ☐ Desempleados
- ☐ Trabajadores por cuenta propia
- ☐ Familiar
- ☐ Incapaz de trabajar
- ☐ Retirado

8. 8. ¿Cuál es su rango de ingresos? *

Mark only one oval.

- ☐ Sin ingresos
- ☐ \$0 < Ingreso <= \$25,000
- ☐ \$2,000 < Ingreso <= \$50,000
- ☐ \$50,000 < Ingreso <= \$100,000
- ☐ \$100,000 < Ingreso <= \$200,000
- ☐ \$200,000 < Ingreso

9. 9. ¿Cuál es tu estado civil? *

Mark only one oval.

- ☐ Soltero, nunca casado
- ☐ Casado
- ☐ Socio doméstico
- ☐ Apartado
- ☐ Divorciado
- ☐ Viudo

Preguntas sobre su
comportamiento de conducción
en carreteras NO AUTOPISTA

Estas preguntas se refieren a su
comportamiento de conducción en carreteras
que NO SON AUTOPISTA.

10. 10. ¿Cuál describe mejor su comportamiento de conducción la mayor parte del tiempo en términos de velocidad mientras conduce en: CARRETERAS NO AUTOPISTAS *

Mark only one oval.

- ☐ Normalmente conduzco por debajo del límite de velocidad (más de 10 km/h POR DEBAJO del límite de velocidad).
- ☐ Normalmente conduzco al límite de velocidad (dentro de más o menos 10 km/h).
- ☐ Normalmente conduzco por encima del límite de velocidad (más de 10 km/h POR ENCIMA del límite de velocidad).

11. 11. ¿Cuál describe mejor su comportamiento la mayor parte del tiempo cuando se trata de señalar cambios de carril mientras conduce en: CARRETERAS NO AUTOPISTAS *

Mark only one oval.

- ☐ Señalo CADA movimiento (Usas tu señal el 100% del tiempo)
- ☐ Señalo mis movimientos a menudo (Usas tu señal el 75% del tiempo)
- ☐ A veces señalo un movimiento: (Usas tu señal el 50% del tiempo)
- ☐ Raramente señalo un movimiento: (Usas tu señal el 25% del tiempo o menos)

12. 12. Cuál describe mejor su comportamiento de cambio de carril cuando conduce en: CARRETERAS NO AUTOPISTAS *

Mark only one oval.

- ☐ Cambio de carril sólo si es necesario.
- ☐ De vez en cuando cambio de carril para adelantar a un vehículo extremadamente lento.
- ☐ Cambio de carril con frecuencia para estar en el carril más rápido posible.

13. 13. Si desea cambiar de carril en una carretera que NO ES AUTOPISTA y pasar a un carril que está a 2 o más carriles de distancia *

Mark only one oval.

- ☐ Usted planifica con anticipación y cambia de carril de a un carril a la vez cuando ve una apertura. Rara vez cambia varios carriles a la vez.
- ☐ A veces, cambia varios carriles a la vez y, a veces, planifica con anticipación y cambia de carril uno a la vez.
- ☐ Con frecuencia cambia todos los carriles a la vez. (Esto podría significar cambiar 2 o más carriles a la vez)

14. 14. ¿Cómo describiría la forma en que acelera y desacelera mientras conduce en: CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS? *

Mark only one oval.

- ☐ Por lo general, acelera y desacelera lentamente y le lleva un tiempo ponerse al día. Te evitas tener que hacer una pequeña parada.
- ☐ Por lo general, acelera y desacelera a un ritmo moderado y alcanza la velocidad relativamente rápido. Rara vez se detiene en seco y los pasajeros no se sienten sacudidos hacia adelante o hacia atrás cuando conduce.
- ☐ Por lo general, acelera y desacelera muy rápidamente y alcanza la velocidad rápidamente, pero es posible que se sienta sacudido hacia adelante o hacia atrás con frecuencia mientras conduce.

15. 15. ¿Con qué frecuencia adelanta a otros vehículos cuando conduce en: *
CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS?

Mark only one oval.

- ☐ Rara vez (solo paso vehículos cuando es absolutamente necesario)
- ☐ A veces (paso a otros vehículos solo en unas pocas situaciones)
- ☐ A menudo (paso a otros vehículos en una variedad de situaciones diferentes)
- ☐ Siempre (No importa la situación, paso vehículos cada vez que tengo la oportunidad)

16. 16. ¿Qué distancia suele mantener del coche que le precede cuando circula por: *
CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS?

Mark only one oval.



☐ Larga distancia



☐ Media Distancia



☐ Distancia Corta

17. 17. Cuál describe mejor su comportamiento de frenado cuando conduce en: *
CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS?

Mark only one oval.

- ☐ A veces: freno cuando es necesario, pero trato de mantener la distancia adecuada con los autos que me rodean para no frenar cada vez que el tráfico disminuye.
- ☐ Raramente: Solo freno si es necesario, por ejemplo cuando hay tráfico o hay vehículos de emergencia. Si puedo evitar frenar cambiando de carril, cambiaré de carril.
- ☐ Frecuentemente: Cada vez que veo luces de freno, algo en el camino, o cada vez que percibo riesgo, freno.

Preguntas sobre su
comportamiento de conducción
en carreteras de AUTOPISTA

Estas preguntas se refieren a su
comportamiento de conducción en carreteras
tipo AUTOPISTA.

18. 18. ¿Cuál describe mejor su comportamiento de conducción la mayor parte del *
tiempo en términos de velocidad mientras conduce en: LA AUTOPISTA

Mark only one oval.

- ☐ Normalmente conduzco por debajo del límite de velocidad (más de 10 km/h POR DEBAJO del límite de velocidad).
- ☐ Normalmente conduzco al límite de velocidad (dentro de más o menos 10 km/h).
- ☐ Normalmente conduzco por encima del límite de velocidad (más de 10 km/h POR ENCIMA del límite de velocidad).

19. 19. Cuál describe mejor su comportamiento la mayor parte del tiempo cuando se trata de señalar cambios de carril mientras conduce en: LA AUTOPISTA *

Mark only one oval.

- ☐ Señalo CADA movimiento (Usas tu señal el 100% del tiempo)
- ☐ Señalo mis movimientos a menudo (Usas tu señal el 75% del tiempo)
- ☐ A veces señalo un movimiento: (Usas tu señal el 50% del tiempo)
- ☐ Raramente señalo un movimiento: (Usas tu señal el 25% del tiempo o menos)

20. 20. Cuál describe mejor su comportamiento de cambio de carril cuando conduce en: LA AUTOPISTA *

Mark only one oval.

- ☐ Cambio de carril sólo si es necesario.
- ☐ De vez en cuando cambio de carril para adelantar a un vehículo extremadamente lento.
- ☐ Cambio de carril con frecuencia para estar en el carril más rápido posible.

21. 21. Si desea cambiar de carril en la AUTOPISTA y pasar a un carril que está a 2 o más carriles de distancia *

Mark only one oval.

- ☐ Usted planifica con anticipación y cambia de carril de a un carril a la vez cuando ve una apertura. Rara vez cambia varios carriles a la vez.
- ☐ A veces, cambia varios carriles a la vez y, a veces, planifica con anticipación y cambia de carril uno a la vez.
- ☐ Con frecuencia cambia todos los carriles a la vez. (Esto podría significar cambiar 2 o más carriles a la vez)

22. 22. ¿Cómo describiría la forma en que acelera y desacelera mientras conduce en: LA AUTOPISTA *

Mark only one oval.

- ☐ Por lo general, acelera y desacelera lentamente y le lleva un tiempo ponerse al día. Evitas tener que hacer paradas cortas.
- ☐ Por lo general, acelera y desacelera a un ritmo moderado y alcanza la velocidad relativamente rápido. Rara vez se detiene en seco y los pasajeros no se sienten sacudidos hacia adelante o hacia atrás cuando conduce.
- ☐ Por lo general, acelera y desacelera muy rápidamente y alcanza la velocidad rápidamente, pero es posible que se sienta sacudido hacia adelante o hacia atrás con frecuencia mientras conduce.

23. 23. ¿Con qué frecuencia adelanta a otros vehículos cuando conduce en: LA AUTOPISTA *

Mark only one oval.

- ☐ Rara vez (solo paso vehículos cuando es absolutamente necesario)
- ☐ A veces (paso a otros vehículos solo en unas pocas situaciones)
- ☐ A menudo (paso a otros vehículos en una variedad de situaciones diferentes)
- ☐ Siempre (No importa la situación, paso vehículos cada vez que tengo la oportunidad)

24. 24. ¿Qué distancia suele mantener con el coche de delante cuando circula por: LA *
AUTOPISTA?

Mark only one oval.



☐ Larga distancia



☐ Media Distancia



☐ Distancia corta

25. 25. Cuál describe mejor su comportamiento de frenado cuando conduce en: LA *
AUTOPISTA

Mark only one oval.

- ☐ A veces: freno cuando es necesario, pero trato de mantener la distancia adecuada con los autos que me rodean para no frenar cada vez que el tráfico disminuye.
- ☐ Raramente: Solo freno si es necesario, por ejemplo cuando hay tráfico o hay vehículos de emergencia. Si puedo evitar frenar cambiando de carril, cambiaré de carril.
- ☐ Frecuentemente: Cada vez que veo luces de freno, algo en el camino, o cada vez que percibo riesgo, freno.

26. 26. Cuando maneja en una AUTOPISTA con más de 2 carriles, ¿cuál es su preferencia?

Mark only one oval.

- ☐ Carril derecho
- ☐ carriles medios
- ☐ Carril izquierdo (carril rápido)

Comportamientos
generales de
conducción

Estas preguntas se relacionan con los comportamientos
generales de conducción en diversas circunstancias.

27. 27. Necesita cambiar su carril para llegar a la autopista, pero el lugar al que deseaba mudarse no es lo suficientemente grande. ¿A qué te dedicas? *

Mark only one oval.

- ☐ Freno para reducir la velocidad del vehículo antes de girar, y como mi velocidad es lo suficientemente lenta, no necesito frenar mientras giro o si lo hago es muy poco.
- ☐ Mantenga su velocidad, eventualmente algo se abrirá. Hago planes con anticipación cuando sé que mi salida está cerca para tener suficiente tiempo para cambiar de carril.
- ☐ Acelera e intenta encontrar otro lugar más adelante.
- ☐ No estoy seguro

28. 28. ¿Qué describe mejor su comportamiento de conducción al dar una vuelta? *

Mark only one oval.

- ☐ Freno para reducir la velocidad del vehículo antes de girar, y como mi velocidad es lo suficientemente lenta, no necesito frenar mientras giro o si lo hago es muy poco.
- ☐ Mantengo mi velocidad actual y presiono el freno mientras doy la vuelta.
- ☐ Normalmente acelero y luego doy la vuelta y normalmente tengo que frenar mientras doy la vuelta.
- ☐ Por lo general, conduzco a una velocidad de moderada a rápida y no freno al girar a menos que sea necesario.

29. 29. ¿Qué describe mejor su comportamiento de conducción cuando conduce en una carretera sinuosa? *

Mark only one oval.

- ☐ Tiendo a reducir mi velocidad, para no tener que pisar constantemente el freno cuando conduzco en las curvas de la carretera.
- ☐ Mantengo mi velocidad y si necesito reducir la velocidad en una curva en el camino, lo haré.
- ☐ Mantengo mi velocidad y no disminuyo la velocidad en una curva en el camino. Los pasajeros pueden sentirse sacudidos hacia los lados.

30. 30. ¿Qué tipo de estacionamiento le resulta más desafiante? *

Mark only one oval.

- ☐ Estacionamiento en ángulo
- ☐ estacionamiento perpendicular
- ☐ Estacionamiento en paralelo
- ☐ Estacionamiento en pendiente

31. 31. ¿En qué situación meteorológica menos que perfecta conduce con más frecuencia? *

Mark only one oval.

- ☐ Lluvia
- ☐ Nieve
- ☐ Hielo
- ☐ Niebla

32. 32. Al conducir en condiciones climáticas menos que perfectas, ¿qué sucede con su velocidad? *

Mark only one oval.

- ☐ Disminuiré mi velocidad hasta que desaparezcan las condiciones meteorológicas.
- ☐ En general, disminuiré mi velocidad, pero puede haber momentos en los que aumente la velocidad temporalmente.
- ☐ Voy tan rápido como normalmente voy, siempre que el tráfico lo permita.

33. 33. Al conducir en condiciones climáticas menos que perfectas, ¿qué sucede con su comportamiento de señalización? *

Mark only one oval.

- ☐ Tiendo a señalar más de lo habitual. Puedo usar luces intermitentes o incluso señales manuales.
- ☐ Tiendo a señalar menos porque estoy muy concentrado en conducir con mal tiempo.
- ☐ Mi comportamiento de señalización sigue siendo el mismo.

34. 34. ¿Cómo describiría su comportamiento de cambio de carril cuando conduce en condiciones climáticas menos que perfectas? *

Mark only one oval.

- ☐ Cambio de carril sólo si es necesario.
- ☐ De vez en cuando cambio de carril para adelantar a un vehículo extremadamente lento.
- ☐ Cambio de carril con frecuencia para estar en el carril más rápido posible.

35. 35. Cuando conduce en condiciones climáticas menos que perfectas, ¿qué distancia prefiere mantener del automóvil que tiene delante? *

Mark only one oval.



☐ Larga distancia



☐ Media Distancia



☐ Distancia corta

36. 36. ¿Cuál describe mejor su comportamiento de conducción la mayor parte del tiempo en términos de velocidad mientras conduce de noche? *

Mark only one oval.

- ☐ Suelo conducir más despacio por la noche (10 km/h o más POR DEBAJO del límite de velocidad)
- ☐ Normalmente conduzco al límite de velocidad por la noche (10 km/h más o menos el límite de velocidad)
- ☐ Suelo conducir más rápido de noche (10 km/h o más POR ENCIMA del límite de velocidad)

37. 37. Cuál describe mejor su comportamiento la mayor parte del tiempo cuando se trata de señalar cambios de carril mientras conduce de noche: *

Mark only one oval.

- ☐ Señalo CADA movimiento (Usas tu señal el 100% del tiempo)
- ☐ Señalo mis movimientos a menudo (Usas tu señal el 75% del tiempo)
- ☐ A veces señalo un movimiento: (Usas tu señal el 50% del tiempo)
- ☐ Raramente señalo un movimiento: (Usas tu señal el 25% del tiempo o menos)

38. 38. ¿Cuál describe mejor su comportamiento de cambio de carril cuando conduce de noche? *

Mark only one oval.

- ☐ Cambio de carril sólo si es necesario.
- ☐ De vez en cuando cambio de carril para adelantar a un vehículo extremadamente lento.
- ☐ Cambio de carril con frecuencia para estar en el carril más rápido posible.

Cuestiones relacionadas con la confianza en los coches autónomos

Preguntas que involucran la confianza general en los autos sin conductor y la IA

39. 39. ¿Cuál es su nivel de confianza para utilizar Inteligencia Artificial o Tecnologías Totalmente Autónomas? *

Mark only one oval.

- ☐ Desconfianza
- ☐ Algo Desconfiado
- ☐ Neutral
- ☐ Algo Confianza
- ☐ Confianza

40. 40. ¿Cuál es su nivel de confianza para utilizar un automóvil autónomo cuando esta tecnología esté disponible? *

Mark only one oval.

- ☐ Desconfianza
- ☐ Algo Desconfiado
- ☐ Neutral
- ☐ Algo Confianza
- ☐ Confianza

41. 41. ¿Cuál es su nivel de confianza en que los automóviles autónomos mantendrán su propia seguridad como objetivo principal? *

Mark only one oval.

- ☐ Desconfianza
- ☐ Algo Desconfiado
- ☐ Neutral
- ☐ Algo Confianza
- ☐ Confianza

42. 42. ¿Cuál es su nivel de confianza en que los vehículos autónomos podrán navegar en zonas de construcción que incluyen desvíos temporales que normalmente irían en contra del flujo del tráfico? *

Mark only one oval.

- ☐ Desconfianza
- ☐ Algo Desconfiado
- ☐ Neutral
- ☐ Algo Confianza
- ☐ Confianza

43. 43. ¿Cuál es su nivel de confianza en que los automóviles autónomos podrán navegar en áreas peatonales concurridas? *

Mark only one oval.

- ☐ Desconfianza
- ☐ Algo Desconfiado
- ☐ Neutral
- ☐ Algo Confianza
- ☐ Confianza

44. 44. ¿Cuál es su nivel de confianza en que los automóviles autónomos lo llevarán con éxito al destino EXACTO que solicitó? *

Mark only one oval.

- ☐ Desconfianza
- ☐ Algo Desconfiado
- ☐ Neutral
- ☐ Algo Confianza
- ☐ Confianza

45. 45. ¿Cuál es su nivel de confianza en la capacidad de los automóviles autónomos para navegar de manera segura sin nadie en el vehículo? *

Mark only one oval.

- ☐ Desconfianza
- ☐ Algo Desconfiado
- ☐ Neutral
- ☐ Algo Confianza
- ☐ Confianza

Comportamiento de conducción autónoma del automóvil cuando se conduce en carreteras que no son autopistas

Estas preguntas se relacionan con cómo espera que se comporte un automóvil autónomo en carreteras de tipo NO AUTOPISTA

46. 46. Si estuviera en un automóvil autónomo, ¿qué tareas se siente cómodo delegar al automóvil para que las realice de forma autónoma? Califique su nivel de confianza cuando se trata de las siguientes tareas de conducción realizadas por un automóvil autónomo cuando se conduce en: CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS *

Mark only one oval per row.

	Desconfianza	Algo Desconfiado	Neutral	Algo Confianza	Confianza
la velocidad del coche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cambiar de carril	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Señalización	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conducir en condiciones climáticas peligrosas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mantener cierta distancia de los autos que te rodean.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conducir de noche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

47. 47. Si viaja en un automóvil autónomo y el automóvil controla la velocidad, ¿con qué rango de velocidad se sentiría más cómodo al conducir en: CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS *

Mark only one oval.

- ☐ Prefiero que el coche autónomo mantenga una velocidad de 10 km/h o más POR DEBAJO del límite de velocidad.
- ☐ Prefiero que el coche autónomo mantenga una velocidad dentro de más o menos 10 km/h del límite de velocidad.
- ☐ Prefiero que el coche autónomo mantenga una velocidad de 10 km/h o más POR ENCIMA del límite de velocidad.

48. 48. Si viaja en un automóvil autónomo, en CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS, espera que el automóvil cambie de carril: *

Mark only one oval.

- ☐ Solo si es absolutamente necesario
- ☐ Ocasionalmente, si necesita adelantar a un vehículo extremadamente lento.
- ☐ Con frecuencia, espero que el automóvil me mantenga en el carril más rápido posible en todo momento.

49. 49. Si viaja en un automóvil autónomo, en CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS, su preferencia por la forma en que acelera y desacelera sería: *

Mark only one oval.

- ☐ Lentamente: el automóvil puede tardar un poco en alcanzar la velocidad. El coche evitaría tener que hacer una breve parada.
- ☐ Suave: siempre que el viaje sea suave y seguro, el automóvil puede acelerar/desacelerar rápidamente.
- ☐ Rápido: el automóvil debe acelerar rápidamente y llegar al destino lo más rápido posible.

50. 50. Si viaja en un automóvil autónomo, ¿con qué frecuencia esperaría que el automóvil pasara a otros vehículos cuando conduce en: CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS *

Mark only one oval.

- ☐ Rara vez: solo si el automóvil es absolutamente necesario.
- ☐ A veces: quiero llegar a mi destino rápidamente, pero quiero que el viaje sea suave y constante.
- ☐ Siempre: Quiero estar en el camino más rápido a mi destino.

51. 51. Si viaja en un automóvil autónomo, ¿con qué frecuencia desea que el automóvil frene cuando conduce en: CARRETERAS QUE NO SON AUTOPISTAS *

Mark only one oval.

- ☐ Frecuentemente: si veo luces de freno, algo en el camino o algún riesgo percibido, espero que el auto reaccione y eso puede significar frenar mucho.
- ☐ A veces: El coche debe frenar cuando sea necesario. El automóvil debe mantener la distancia correcta de los automóviles que lo rodean para que el viaje sea suave.
- ☐ En raras ocasiones: el automóvil debe frenar solo cuando sea absolutamente necesario si hay tráfico o un vehículo de emergencia. Si el automóvil puede evitar frenar cambiando de carril, espero que cambie de carril.

Comportamiento del
automóvil autónomo al
conducir en carreteras
autopista

Estas preguntas se relacionan con cómo espera que se comporte un automóvil autónomo en carreteras tipo AUTOPISTA

52. 52. Si estuviera en un automóvil autónomo, ¿qué tareas se siente cómodo delegar al automóvil para que las realice de forma autónoma? Califique su nivel de confianza cuando se trata de las siguientes tareas de conducción realizadas por un automóvil autónomo cuando se conduce en: AUTOPISTAS
CARRETERAS

*

Mark only one oval per row.

	Desconfianza	Algo Desconfiado	Neutral	Algo Confianza	Confianza
la velocidad del coche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cambiar de carril	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Señalización	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conducir en condiciones climáticas peligrosas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mantener cierta distancia de los autos que te rodean.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conducir de noche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

53. 53. Si viaja en un automóvil autónomo y el automóvil tiene el control de la velocidad, ¿con qué rango de velocidad se sentiría más cómodo al conducir en: CARRETERAS AUTOPISTA *

Mark only one oval.

- ☐ Prefiero que el coche autónomo mantenga una velocidad de 10 km/h o más POR DEBAJO del límite de velocidad.
- ☐ Prefiero que el coche autónomo mantenga una velocidad dentro de más o menos 10 km/h del límite de velocidad.
- ☐ Prefiero que el coche autónomo mantenga una velocidad de 10 km/h más POR ENCIMA del límite de velocidad.

54. 54. Si viaja en un automóvil autónomo, en AUTOPISTAS, espera que el automóvil cambie de carril: *

Mark only one oval.

- ☐ Solo si es absolutamente necesario
- ☐ Ocasionalmente, si necesita adelantar a un vehículo extremadamente lento.
- ☐ Con frecuencia, espero que el automóvil me mantenga en el carril más rápido posible en todo momento.

55. 55. Si viaja en un automóvil autónomo, en CARRETERAS DE AUTOPISTA, su preferencia por la forma en que acelera y desacelera sería: *

Mark only one oval.

- ☐ Lentamente: el automóvil puede tardar un poco en alcanzar la velocidad. El automóvil evitaría tener que hacer una parada breve.
- ☐ Suave: siempre que el viaje sea suave y seguro, el automóvil puede acelerar/desacelerar rápidamente.
- ☐ Rápido: el automóvil debe acelerar rápidamente y llegar al destino lo más rápido posible.

56. 56. Si viaja en un automóvil autónomo, ¿con qué frecuencia esperaría que el automóvil pasara a otros vehículos cuando conduce en: CARRETERAS AUTOPISTA *

Mark only one oval.

- ☐ Rara vez: solo si el automóvil es absolutamente necesario.
- ☐ A veces: quiero llegar a mi destino rápidamente, pero quiero que el viaje sea suave y constante.
- ☐ Siempre: Quiero estar en el camino más rápido a mi destino.

57. 57. Si viaja en un automóvil autónomo, ¿con qué frecuencia desearía que el automóvil frenara cuando conduce en: CARRETERAS AUTOPISTA *

Mark only one oval.

- ☐ Frecuentemente: si veo luces de freno, algo en el camino o algún riesgo percibido, espero que el auto reaccione y eso puede significar frenar mucho.
- ☐ Suave: siempre que el viaje sea suave y seguro, el automóvil puede acelerar/desacelerar rápidamente.
- ☐ Rápido: el automóvil debe acelerar rápidamente y llegar al destino lo más rápido posible.

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

