

**KAIP IŠLAIKYTI
REGITROS PRAKTIKOS
EGZAMINĄ**

IŠ PIRMO KARTO?

EKEI.LT

Turinys

Ruoškitės egzaminui iš anksto.....	2
Registracija.....	4
Papildomos pamokos.....	5
Regitros egzaminas.....	6
Regitros autoparkas.....	7
Regitros praktikos egzamino eiga.....	9
Supažindinimas su automobiliu.....	10
Automobilio išbandymas.....	11
B kategorijos 20 klausimų prieš „Regitra“ praktikos egzaminą.....	12
Prasideda važiavimas.....	16
Navigacija.....	19
Egzamino įvertinimas.....	20
Baigiamasis žodis.....	21

Ruoškitės egzaminui iš anksto



Pirmausia reikėtų nuspręsti ar jau esate pasiruošę egzaminui. Tai gali būti dar besimokant vairavimo mokykloje, po papildomų vairavimo pamokų su šeimos nariu ar profesionaliu instruktoriumi, kai baigiasi pinigai ar nervai.

Bet kokiui atveju vertėtų užėiti į Regitros internetinį puslapį ir pasižiūrėti kiek laiko užsiregistravus reikės laukti egzamino dienos.

Nepamirškite, kad egzaminą galima laikyti nebūtinai tam mieste kur mokėtės vairuoti

Ir pats svarbiausias dalykas, ko daugelis nežino, kad į praktikos egzaminą galima registruotis dar besimokant vairavimo mokykloje ir neturint išlaikyto mokyklinio egzamino.

Ką tai duoda? Baigus vairavimo mokyklą ir išlaikius egzaminą, o tik tada užsiregistravus egzaminui Regitroje gali tekti laukti net porą mėnesių egzamino dienos. Jei turite su kuo toliau lavinti vairavimo įgūdžius, tai tik į naudą, bet jei neturite galimybės kažkur vairuoti, toks ilgas tarpas tikrai nieko gero.

Gali būti ir kitas variantas, t.y. važinėjate su šeimos nariu jau seniai ir daug, sekasi gerai, tačiau reikia išvažinėti privalomas pamokas vairavimo mokykloje. Tada tikrai yra tikslinga suderinus visų pamokų tvarkaraščius mokykloje, mokyklinio egzamino datą (pridėti šiek tiek laiko jei mokyklinį tekstą perlaikyti) ir pasirinkus gerą laiką užsiregistruoti egzaminui Regitroje iš anksto. Taip išvengsite “prastovos” tarp vairavimo mokyklos baigimo ir Regitros egzamino.

Jei kažkas atsitiks ne pagal planą - visada galėsite Regitros egzaminą atšaukti (Apie tai, kad negalėsite dalyvauti praktikos egzamine, reikia pranešti likus bent 24 val. iki jo pradžios, jog kiti asmenys galėtų užsiregistruoti į atsilaisvinusią vietą.

Atkreipiame dėmesį, kad jei laiku neatvyksite į praktikos egzaminą ar apie tai nepranešite prieš 24 val., pakartotinai jį laikyti galėsite ne anksčiau kaip po 30 kalendorinių dienų. Jei pageidaujate egzaminą laikyti anksčiau nurodyto termino, turėsite sumokėti už praktikos egzaminą, į kurį neatvykote, visą kainą.

Registracija



Kai nusprendėte, kad jau galite laikyti praktikos egzaminą, lieka tik užsiregistrnuoti Regitoje. Rekomenduojame registruotis internetu, nes tada turėsite didesnes galimybes:

1. Registruotis į egzaminus;
2. Atšaukti registraciją į egzaminus;
3. Pakeisti egzaminų datą ir laiką;
4. Peržiūrėti grafikus;
5. Peržiūrėti laikytų egzaminų informaciją.

Registruotis galima ir telefonu (+370 700 55151), tačiau tada galēsite tik užsiregistrnuoti į egzaminą arba ji atšaukti. Registrujantis telefonu, bus prašoma pateikti savo asmens kodą, vardą ir pavardę.

Papildomos pamokos



Jei po vairavimo mokyklos baigimo iki egzamino Regitroje dar turite laiko, tai negaiškite veltui ir mokykitės toliau. Jei yra galimybė su šeimos nariu - valio ir pirmyn. Jei tokios galimybės nėra rekomenduojame nors retkarčiais važiuoti su profesionaliu instruktoriumi.

Kiek? Čia pagal Jūsų galimybes, tačiau prieš pat egzaminą rekomenduojama bent 3 dienas iš eilės.

Dažnai klausiamasi patarimo ar verta važiuoti su instruktoriumi tą dieną, kai bus laikomas egzaminas. Sunku vienareikšmiškai atsakyti, nes tokia pamoka turi ir pliusų ir minusų.

Pliusai:

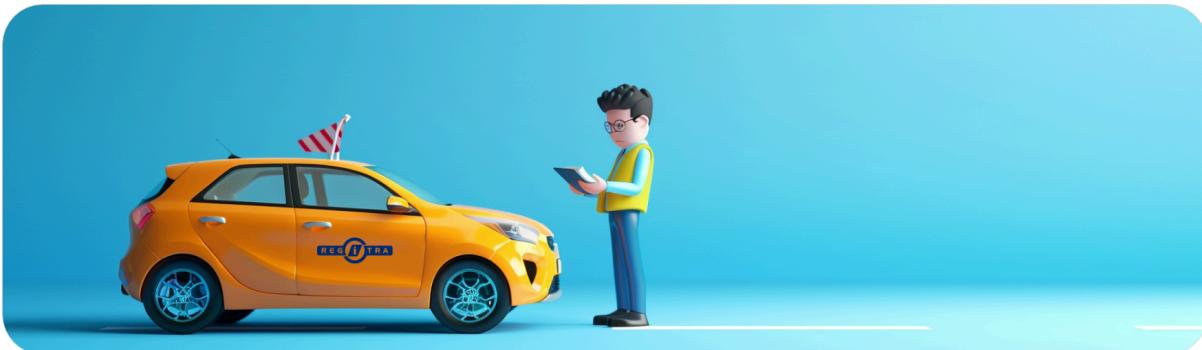
- neturite laiko nervintis prieš Registros egzaminą;
- galbūt pamatysite tą dieną "išdygusi" naują ženkla;
- galbūt "netyčia" nužiūrėsite kur tą dieną važiuoja Registros automobiliai.

Minusai:

- galite pervargti;
- galite dėl padarytų klaidų šioje pamokoje dar labiau pradėti stresuoti.

Pas ką, tiksliau kurioje mokykloje imti papildomas pamokas? Jei nusprendėte, kad mokykloje, kur mokėtės jums buvo gerai, tai ir nekeiskite, nes kiekvienas instruktorius turi savo stilių ir metodus. Jei nepatiko, jei nepajutote kontakto bendravime, eikite į kitą mokyklą, tik rekomenduojame iš karto daug pamokų nepirkti.

Regitros egzaminas



Kaip išsirinkti laiką egzaminui? Sunkus klausimas, nes vieni esame "vyturių", kiti "pelėdos". Vieni sugeba susikaupti nuo pat ryto, kitiems geriau sekasi po pietų. Bet aišku, geriau nepapulti į rytinį piką, kai visi skuba į darbą ir kas antras automobilis pažeidinėja taisykles. Tas pats patarimas darbo dienos gale. Dar kai mokysisės vairavimo mokykloje būtinai išbandykite skirtingus laikus, kad būtų lengviau apsispresti.

Ne mažiau svarbu ir apranga ir apavas. Atminkite, einate į egzaminą, o ne demonstruoti madų. Todėl apranga turi būti patogi, kasdieninė (jums įprasta), tačiau parodanti pagarbą jus egzaminuojančiam asmeniui. Nelabai tikslas "vandamke" ar nutyse purvini treningai. Kas liečia apavą, tai labiausia netinka storapadžiai batai ir aukštakulniai bateliai. Juk sėsite į automobilį kurio visai nežinote ir turėsite per kelias minutes pajusti, kaip jis valdomas.

Yra grupė žmonių kurie nervindamiesi puola valgyti viską iš eilės. Yra tokiai, kurie badauja paromis. Egzamino dieną nereikėtų rinktis tokius kraštutinumus. Lengvi pusryčiai su arbata, jei egzaminas po pietų šilta sriuba niekam nepakenkė. O prieš pat egzaminą juodo šokolado gabaliukas ir po ranka vandens buteliukas (kažkur egzamino vidury atlikinėsit pratimus ir bus momentas, kai išjungsit pavarą ir įjungsit stovėjimo stabdj. Bus proga sudrėkinti burną).

Regitros egzaminas netrunka amžinybę. Jis užtrunka 30-45 minutes. Būtent tiek laiko turėsiteapti aktoriumi (aktore). Regitros egzamino metu bus nemažai vaidybos ir jūs turėsite pasirodyti iš geriausios pusės. Svarbiausia nepersistengti ir nebandyti įtikti egzaminuotojui

Regitros autoparkas



Šiuo metu Regitros autoparkas susideda iš dviejų markių automobilių. Tai **Peugeot 308** ir **Kia Ceed**. Egzamino metu galite gauti dyzeliniu ar benzininiu varikliu varoma automobilį. Vairavimo mokyklose daugiausia yra dyzeliniai automobiliai. Svarbiausia nepanikuoti gavus benzininj ir atminti - stebuklingų automobilių nebūna, tiesiog juos reikia prisipratinti.

Ką turime omenyje?

- Apsukos.** Užvedusi automobilį pažiūrėkite į jo variklio apsukas, kai jis dirbs laisva eiga „negazuojant“. Gamyklinis nustatymas būna 900 aps/min. Jei variklis dirba tokiomis apsukomis su dyzeliniu varikliu pajudésite visiškai nenaudodami akseleratoriaus. Benzininiam varikliui reikia truputi „maisto“, t.y. prieš pradedant atleidinėti sankabą, truputi paspaudžiam akseleratorių.
- Akseleratorius.** Dauguma dabartinių naujų automobilių yra su „elektriniu akseleratoriumi“. Panaudojom kabutes, kad nereikėtų įstoti į automobilio sandarą. Tačiau yra automobilių (ypač prancūziški - Renault, Peugeot), kurie kaip ir senos rusiškos „Volgos“ turi „flegmatišką“ charakterį, t.y. viskas pas juos sekundę vėluoja, todėl prieš atleisdami sankabą, po to kai trumpai palietėte akseleratorių, ištarkite mintyse „ir viens“ arba „dirbam“ ir tik tada švelniai pradēkite atleidinėti sankabą.
- Sankaba.** Daugelio klaida - atleidinėjama sankabą labai, labai švelniai, kol pajunta, kad automobilis pajudėjo. Vos pajutę, kad automobilis pajudėjo, atleidžia sankabą ir aišku automobilis užgėsta. Žinokite patarlę - „Trukt už vadžių ir vėl iš pradžiu“. Tikimės jums instruktorius paaškino, kad kaip tik pradžioje galima sankabą atleisti truputi greičiau (kiek priklauso nuo to kiek susidėvėjės sankabos diskas). Tai suprasite tik, kaip ir minėjau „prisipratinę“ automobilį), tačiau vos pajutę, kad automobilis pajudėjo „sustinkite“, t. y. 1-2 sekundes, po ko pabaikite lėtai atleidinėti sankabą.

Paminėjome apsukas - gamyklinės 900 aps./min. Tačiau jas labai lengva "numušti" iki pvz. 600 aps./min..

Kaip tai atsitinka? Ijungiamas kondicionierius, žiemos metu galinio lango apšildymas, tuo sukeliant papildomą krūvį generatoriui ir tuo pačiu varikliui.

Kas liečia šeimos automobilį, jei važinėjote su dyzeliniu paméginkite ji paversti benzininiu: kaip ir minėjau pabandykite susijungti visus papildomus prietaisus (kondicionierių, šildymą, radiją, sėdynių apšiltinimą, ruko žibintus). Tai jūsų dyzelinį variklį "pavers" benzininiu.

Regitros praktikos egzamino eiga



Susiruošėte eiti (važiuoti) į Regitrą. Kokie dokumentai reikalingi einant į egzaminą?

- asmens tapatybės dokumentą;
- vairuotojo medicininę pažymą (joje būtinai turi būti nurodyta, jog asmens sveikatos būklė yra tinkama vairuoti atitinkamos kategorijos transporto priemonę, kurios egzaminas bus laikomas).

Ir nepamirškite - medicinos įstaigos teikia tik elektronines medicinines pažymas, kurias „Regitra“ gauna automatiškai, priimamos tik tos popierinės pažymos, kurios buvo išduotos iki 2020 m. lapkričio 11 d.. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad prieš atvykstant į egzaminus, Jūsų vairavimo mokykla turi perduoti duomenis „Regitrai“ apie baigtus mokymus. Išimtis rasite Vairuotojų mokymo tvarkos aprašo III skyriuje bei Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo 7 punkte.

Kol užsiregistravę laukiate egzaminuotojo, gerai pagalvokite, kaip elgsitės egzamino metu, susidėliokite savo egzamino laikymo planą, kaip elgsitės prasidėjus egzaminui, pratimų metu, kaip atsakinėsite į klausimus. Sulaukę egzaminuotojo, žiūrėkite į jį kaip į savo buvusį instruktorių. Skirtumas, kad instruktorius vis „bambédavo“ dėl blogo vairavimo, o šis egzaminuotojas tik duos nurodymus. Jums belieka ramiai, savimi pasitikinčiai, susikaupus ir nesinervinant „atsilaikyti“ apie pusę valandos. Šiek tiek sarkazmo ką tik buvo, bet moralas labai paprastas - nebijokite egzaminuotojo

Supažindinimas su automobiliu



Atsisėdus į automobilį reikia susireguliuoti automobilį pagal jums patogią padėtį. Rekomenduojame tai daryti šia tvarka:

- pirmiausia **sédynės padėtis: aukštyn - žemyn** (egzamino metu geriau kuo aukščiau, nes juk reikės parkuotis, o ir šiaip geresnis kelio paviršiaus matomumas);
- **sédynės padėtis: pirmyn - atgal** (pabandykite išminti sankabos pedalą. Turit išminti be pasislinkimo sédynéje, tačiau atleidžiant, koja (šlaunies apačia) neturi pakilti nuo sédynės)
- **vairo padėtis: aukštyn - žemyn** (kuo vairas žemiau tuo geriau (sukeltos rankos didina įtampą, kurios ir taip jau bus per akis). Esant tokiai padėčiai lengviau atlikti ("nesusipina 'rankos' posūkių metu").
- **vairo padėtis: arčiau - toliau** (tai labai lengvai patikrinamas veiksmas - neatitraukdami pečių nuo sédynės atlošo (nepamirškit pareguliuoti ir ji) ištieskite rankas link vairo ir užlenkite per riešus rankos plaštakas. Jos turi būti už vairo rato.
- **Veidrodėliai** (salono veidrodėlyje turite matyti automobilio galinį langą. Šoniniai veidrodėliai: vairuotojo pusėje - durų rankenélés vienoje linijoje ir priekinių (vairuotojo durų) rankenélė matosi beveik visa. Keleivio pusėje - durų rankenélés vienoje linijoje, šiek tiek matosi priekinių durų rankenélė.)
- **Saugos diržas** (nors visi žino, kad jis turi būti per petj, tačiau vieniems norisi, kad jis būtų aukščiau, kitiems žemiau (100 procentų vyrų - aukščiausioje pozicijoje ir 50 procentų moterų taip pat ar žemiau).
- **Galvos atlošas** - tai labiausiai pamirštamas veiksmas prieš prasidedant egzaminui. **Būtinai** (net jei jaučiate, kad jis jums tinkta) pasitirkinkite (parodykite + "spektaklis"), kad jis jums yra (labai retai, bet kartais tenka pareguliuoti) tinkamoje padėtyje, t.y. ties pakaušiu, nutolęs ne daugiau 3-5 cm. nuo jo). Nepadarius to gausite nekritinę klaidą.

Ir nepamirškite, prieš sėsdami į automobilį nusivilkti judesius varžančius rūbus - striukes, paltukus ir k.t.

Automobilio išbandymas



Kai susireguliuosite sédeseną, jums bus pasiūlyta pabandyti pravažiuoti - pajusti automobilį.

Būtinai pasinaudokite šia galimybe. Rekomenduojame: pajudékite iš vienos lėtai, įsibegékite iki 20 km/h įjunkite antrą pavarą, pabandykite agresyviau (tik nepersistenkite) stabdyti. Ijungę atbulinę pavarą pajudékite atgal, sustojet pabandykite kuo greičiau perjunge pavarą pajudeti į priekį - atgal - į priekį. Nepamirškite, turite tam užtektinai laiko (iki 10 min.), bet nepersistenkite. Šio „apšilimo“ metu nebijkite užgesti, išbandykite įjungti - išjungti langų valytuvus, tolimas - artimas šviesas, posūkius. Atminkite - egzaminas dar neprasidejo. Nebijkite paklausti egzaminuotojo apie automobilio prietaisų valdymą, jei automobilis nepažįstamas. Kai sustojet informuosite egzaminuotoja, kad pasiruošę egzaminui - tik tada ir prasidės **EGZAMINAS**.

Pradžioje jums teks atsakyti į tris klausimus apie automobilio tech. priežiūrą ar jo prietaisus iš 20 galimų.

Galimų klausimų sąrašas pateikiamas kitame puslapyje.

B kategorijos 20 klausimų prieš „Regitro“ praktikos egzaminą



1. Parodykite arba pasakykite, kaip užrakinamas ir atrakinamas vairo užraktas.

Norint užrakinti centrinį vairo užraktą reikia užgesinti variklį ir ištraukti raktelį iš užvedimo spynelės. Tada, sukant vairą į kairę arba į dešinę pusę pasigirs trakstelėjimas ir vairo pasukti nebegalėsite. Norint atrakinti vairo užraktą reikia užvedimo raktelį įstatyti į užvedimo spynelę ir trumpais judesiais sukinėjant į vairą kairę ir į dešinę tuo pačiu metu sukti užvedimo raktelį ir vairo užraktas turi atsirakinti. Jei automobilis neturi užvedimo raktelio tai spustelėjus užvedimo mygtuką kartu su išminti sankaba, vairo užraktas automatiškai atsirakina, o automobilis užsiveda.

2. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar alyvos lygis variklyje yra pakankamas.

Ar pakankamas alyvos lygis transporto priemonėje galima patikrinti automobiliui stovint lygioje vietoje ir esant šaltam varikliui. Ištraukus matuoklę ir ją nuvalius, ji vėl įstatoma į savo vietą. Pakartotinai ištraukus žiūrima, kad alyvos lygis būtų tarp MAX ir MIN atžymų.

3. Parodykite arba pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia vairo stiprintuvas.

Esant užgesintam varikliui, bandant pasukti vairą, jis suksis sunkiai. Užvedus variklį, vairas turi suktis lengvai. Jei vairas ir toliau sukasi sunkiai, vairo stiprintuvas sugedės ar jo išvis nėra.

4. Parodykite, kaip įjungiamas galinio lango šildymas.

Norint įjungti galinio lango šildymą reikia paspausti šildymo mygtuką. Ant mygtuko nupieštas stačiakampis langas ir kylančios oro srovės – vingiuojančios rodyklės į viršų (nesumaišykite šio mygtuko su priekinio lango apiputimo mygtuku).

5. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas.

Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis būna permatomas, o skystis gali būti net keturių spalvų: geltonos rausvos, žalias ar mėlynas. Jei automobilis hibridinis – gali būti du išsiplėtimo bakeliai: vienas vidaus degimo varikliui, kitas skirtas elektros varikliui-keitikliui.

6. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia stovėjimo stabdys.

Ijungus ar užtraukus stovėjimo stabdj, bandant pajudėti turi jaustis stiprus pasipriešinimas. Jei stovėjimo stabdis yra užtraukiamas, traukti reikia kol pasigirs 3–4 spragtelėjimai. Jei stovėjimo stabdis j Jungiamas – pakelti ar nuspausti stabdžio jungiklį. Patikrinti kaip veikia stovėjimo stabdis dar galima ir kitu būdu, t.y. sustojus įkalnėje ar nuokalnėje, ijungus pavarą į neutralią padėtį, ijungti ar užtraukti stovėjimo stabdj. Atleidus darbinio stabdžio pedalą, automobilis turi neriedėti.

7. Pasakykite, kur pilsite langų plovimo skysti.

Ši talpa, esanti po variklio gaubtu, dažnai būna, kad nesimato. Tačiau labai lengvai rasite jos ryškiai mėlynos spalvos dangtelį su lango ir ant jo bégančios srovės simboliu.

Jei langų plovimo skysčio bakelis gerai matomas, tai padaryti galima vizualiai jį apžiūrint. Jei to padaryti nėra galimybės, reikia patraukti langų valytuvą rankenélę ir ją palaikyti (nepamirškite prieš tai užvesti variklį ar bent pasukti užvedimo rakteli, kad pradėtų švesti kontrolinės lemputės).

8. Parodykite, kaip tikrinsite ar veikia priekinio ir galinio (jei yra) langų plovimo sistema.

Langų apiplovimo svirtis yra dešinėje vairo pusėje, jei plovimo sistema veikia ją patraukus į save pasigirsta varikliuko garsas ir pradeda bėgti skystis.

Galinio lango plovimo sistema ijungiamas su ta pačia dešiniaja svirtimi. Yra keli galimi apipurškimo būdai: su pertraukomis, be pertraukų (létai), be pertraukų (greitai).

9. Parodykite arba pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia įspėjamasis garso signalas.

Tai galima padaryti paspaudus ant vairo garsinio signalo simboliu pažymėtą vietą.

10. Pasakykite, kaip nustatysite ar nėra gedimo stabdžių antiblokavimo sistemoje (ABS)?

Apie stabdžių antiblokavimo sistemos gedimą mums praneš prietaisų skydelyje esanti kontrolinė lemputė ABS. Ijungus automobilio degimą prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinės lemputės, tarp jų ir ABS sistemos, po kelių sekundžių ABS lemputė turi užgessti ir tai reiškia, kad ABS sistemoje gedimo nėra. Jei kitos kontrolinės lemputės užgesta , o ABS kontrolinė lemputė ir toliau šviečia tai reiškia sistemoje yra gedimas ir sistema neveikia.

11. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar stabdžių skysčio lygis yra pakankamas.

Šis bakelis (talpa) yra tiesiai prieš stabdžio pedalą ir yra labai nedidelis. Ant jo yra specialus simbolis.

Yra du bakelio tipai: permatomas bakelis - lengvai patikrinama pagal dvi žymas, t.y, MAX ir MIN,tarp kurių ir turi būti reikalingas stabdžių skysčio lygis. Jei bakelis nepermatomas, dangtelis būna su matuokle, kurioje yra atžymos MAX ir MIN.

12. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia posūkių signalai.

Norint patikrinti reikia užvesti variklį ar bent jau įjungti degimą (pasukti užvedimo raktelių, kad pradėtų švesti kontrolinės lemputės). Paspaudus posūkių rankenélę aukštyn arba žemyn, pradės mirksėti kontrolinės lemputės. Jums reikės išlipus patikrinti ar veikia posūkio signalai. Jei paspaudus rankenélę, kontrolinė lemputė mirksi dukart dažniau (toje pusėje į kurią paspaudėte), šioje pusėje priekyje ar gale yra neveikianti lemputė.

13. Pasakykite, kaip patikrinsite, ar veikia stabdžių šviesos signalai.

Kad patikrinti, jums reikės pagalbos, t.y. vienam spaudžiant stabdžio pedalą, kitas asmuo stebės ar užsidega stabdžių žibintai. Jei pagalbos nėra, galima ant stabdžio pedalo uždėti kokį nors sunkesnį daiktą (gesintuvą), tada nereikės pagalbininko. Tamsiu paros metu yra galimybė privažiavus atbuline pavara arčiau kokios nors sienos, per galinio vidaus vaizdo veidrodėlių stebėti ar užsidega "Stop" žibintai.

14. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia darbinis stabdys.

Jei stabdžių sistema tvarkinga, užvedus variklį stabdžių pedalas turi nusispauti ne daugiau kaip pusę paminos.. Jei stabdžio pedalas nusispaudžia iki galo, bet kartojant (spaudžiant pedalą dar kelis kartus) jis pradeda stabdyti vis mažiau nuspaudus pedalą - transporto priemonės stabdžių sistemoje yra oro.

15. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia visi žibintai.

Pirmausiai reikia patikrinti ar veikia gabaritinės šviesos. Tai padaryti reikėtų šviesų rankenélę pasukus per vieną padalą (variklio užvesti nereikia). Išlipus iš transporto priemonės patikrinkit ar šviečia automobilio priekyje gabaritinės šviesos, vėliau tą pačią padarykite gale ir svarbiausia būdami automobilio gale nepamirškite patikrinti ar veikia galinio numerio apšvietimo lemputės. Vėliau įjungus degimą ar užvedus variklį, įjunkite artimas šviesas (atminkite - nėra trumpų šviesų) ir išlipę patikrinkite ar jos veikia. Perjunge į tolimas šviesas, patikriname ar jos šviečia (atminkite - nėra ilgų šviesų). Apie tai, kad įjungėte tolimas šviesas, jus informuos prietaisų skydelyje įjungta mėlyna lemputė.

16. Pasakykite, kur ieškosite informacijos apie rekomenduojamą oro slėgį padangose.

Šią informaciją rasite atidarę transporto priemonė bako dangtelį arba ant vairuotojo durų statramsčio. Informaciniame lapelyje būna informacija kokį padangų slėgį reikia palaikyti kai automobilis būna lengvai apkrautas, ar kai būna jo didžiausia leistina masė.

17. Pasakykite, kaip tikrinsite oro slėgį padangose.

MANOMETRAS. Tai prietaisas kurio pagalba galima išmatuoti oro slėgį padangose. Ir tai prietaiso pavadinimas kuris sunkiausiai įsiminamas. Manometras prispaudžiamas prie padangos ventilio ir palaikomas. Prietaiso parodymų skydelyje pamatysite kiek padangoje yra slėgio. Lengvojo automobilio reikiamas slėgis svyruoja nuo 2 iki 2,5 barų arba paskalių.

18. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar padangų protektoriaus rašto gylio pakanka, kad saugiai važiuotumėte.

Padangų protektoriaus gylis tikrinamas tikrinamas specialiu prietaisu ar slankmačiu.

Dažnai ant geresnės kokybės padangų būna indikatorinės juostelės, kurios nudilus padangoms nustoja matytis.

19. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar bendra padangų būklė tinkama saugiai važiuoti.

Padangų būklę galima patikrinti vizualiai, t.y. apžiūrint ar padangos dyla vienodai, ar nėra gumbų ar įpovų. Pagal padangos subliuškimą galima spręsti apie padangos slėgį.

20. Pasakykite, kaip tikrinsite, ar veikia avarinė šviesos signalizacija.

Ijungus avarinės signalizacijos mygtuką, išlipus apžiūrėti visas avarines šviesas.

Nepamirškite: neatsakius į klausimą - užskaitoma kaip nekritinė klaida

Prasideda važiavimas

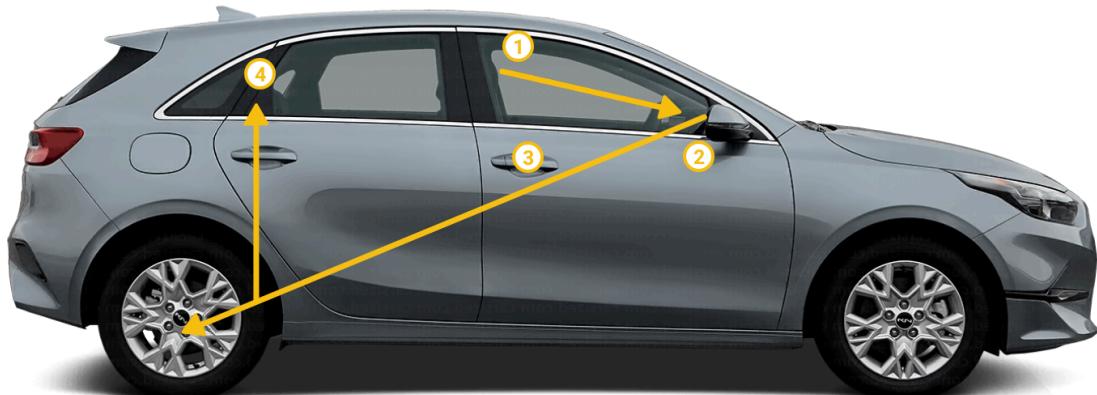


Atminkite - pirmas 15 minučių važiavimo neatliekami spec. pratimai, todėl neleiskite laiko veltui. Tai laikas kai galite truputi „paeksperimentuoti“ su automobiliu (pajusti jo galingumą, stabdymo efektyvumą, manevrinumą) aišku nepamirštant kelių eismo taisyklių vairuojant ir tai, kad jau prasidėjo „spektaklis“ o jūs pagrindiniame vaidmenyje, t.y. kuo daugiau žvalgymosi, posūkių rodymų. Ir dar vienas patarimas - nebijkite šnekėtis su savimi. Iš tikro komentuokite savo veiksmus, kaip pavyzdis - kodėl nevažiuojate maksimaliu greičiu, kodėl nelenkiate it t.t.

Nuo pat pirmų metrų kai pajudėsite pradėkite akies krašteliu stebėti savo egzaminuotoją. Jo kūno kalba daug ką pasakys (išbandykite šį patarimą dar vairavimo mokykloje važiuodami su instruktoriumi). Jei egzaminuotojas sėdi atsipalaidavęs, viskas einasi normaliai. Tačiau, jei kažkuriuo momentu jo koja atsiras arčiau stabdžio pedalo, kairė ranka arčiau vairo - jis pamatė kliūtį, kurios jūs dar nematote ir tam momentui dar nesiémėte jokių veiksmų (pavyzdžiuui egzaminuotojas pamatė kai mažamečiai nulipo nuo šaligatvio į važiuojamą dalį tarp dvių automobilių, o jūs važiuojate nesiimdami jokių veiksmų). Toks stebėjimas gali jums labai praversti.

Vėliau ar anksčiau gausite nurodymą atlikti vieną ar kitą specialų parkavimo pratimą. Svarbiausia neskubėti, sustojant nepamirškite parodyti posūkį, o pačius pratimus atlikti rekomenduojame štai taip:

Bet pradékime nuo „stebuklingų“ taškų, kuriuos turi kiekvienas automobilis. Tai tam tikros automobilio vietos, kuriomis naudojantis bus daug lengviau atlikti pratimus. Regitros autoparke yra dvių markių automobiliai „Peugeot“ ir „Kia“. Abiejų markių automobiliai yra hečbekai ir abu automobiliai turi tokius pat taškus.



1 taškas	2 taškas	3 taškas	4 taškas
Vairuotojo akys	Šoniniai veidrodėliai	Priekinių durų rankenėlės	Rėmas už galinių durų

Egzamino metu bus taip pat patikrinta:

- Kaip mokate perjunginėti pavaras;
- keičiate eismo juostas, apsisukate kelyje, pasirenkate saugų greitį ir atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės, važiuojate pro autobusų stoteles, per pėsčiųjų perėjas ir pan.;
- artėjate prie nereguliuojamų ir reguliuojamų sankryžų, važiuojate per jas įvairiomis kryptimis, išskaitant įvažiavimą į lėtėjimo ir greitėjimo eismo juostas;
- artėjate prie nereguliuojamų ir reguliuojamų geležinkelio pervažų, įvertinate matomumą, ar prie pervažos nėra artėjančių bėginių transporto priemonių bei atsižvelgiate į meteorologines sąlygas, pasirinkdamas saugų važiavimo greitį, kad pervažoje atsiradus kliūčiai būtų galima laiku sustabdyti kelių transporto priemonę (jeigu pasirinktame maršute yra pervaža);
- įvertinate meteorologines sąlygas ar kitus reiškinius, lemiančius kelio matomumą
- kaip elgsitės vienpusio eismo gatvėje, prie kelio ženklo "STOP".

Egzamino metu turi būti ne mažiau kaip:

- Vienas kelio ruožas su įkalne;

- du dvipusio eismo kelai;
- du vienos krypties eismo kelai;
- du kelai su skirtingu eismo juostų skaičiumi;
- du dvipusio ir vienos krypties eismo paženklinti / nepaženklinti kelai;
- dvi didesnio ir mažesnio greičio zonas;
- dvi nereguliuojamos sankryžos;
- dvi reguliuojamos sankryžos;
- viena žiedinė sankryža (jei yra);
- viena geležinkelio pervaža (jei yra);
- vienas kelio ruožas, skirtas ir maršrutinėms TP, su pažymėtomis sustojimo vietomis ir (jei yra) eismo juosta maršrutinėms TP;
- vienas kelio ruožas su pažymėta ne sankryžoje įrengta pėsčiujų perėja;
- vienas tunelis (jei yra).

Navigacija



Likus 10-15 min. iki egzamino pabaigos bus įjungta navigacija ir nuo to momento važiuosite pagal jos nurodymus. Atminkite, geriau yra klausyti nei žiūrėti į navigaciją, nes kelyje gali būti pastatyti laikini ženklai, ribojantys eismą, o navigacijos nurodymai prieštaraus jiems. Nepanikuokite jei pasukote ne ten kur nurodė navigacija. Perskaičiavusi maršrutą ji vėl ves jus lik galutinio tikslą.

Egzamino metu sugedus arba nustojus veikti navigacijos įrenginiui, šis laikas turi būti skirtas savarankiškam vairavimui į egzaminuotojo nurodytą objektą arba į egzaminuojamajam žinomą objektą, vadovaujantis informaciniais kelio ženklais.

Egzamino įvertinimas



Sugrižę į Regitrą ir pastatę transporto priemonę į stovėjimo vietą nepamirškite j jungti stovėjimo stabdį.

Pasibaigus praktikos egzaminui egzaminuotojas raštu suformuluoja ir dalykiškai pagrindžia egzaminuojamomojo TP valdymo įgūdžių ir gebėjimų įvertinimą bei praktikos egzamino rezultatą, o egzaminuojamajį apie tai informuoja žodžiu ir raštu.

Egzamino vertinimas vyksta vadovaujantis **"MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ EGZAMINAVIMO SĄLYGŲ IR TVARKOS APRAŠAS"**

Praktikos egzamino ataskaitą, egzaminuojamasis gali atsiimti vairuotojų egzaminavimo centre arba susipažinti elektroniniu būdu [Vairuotoju portale](#).

Baigiamasis žodis

Labai dažnai neišlaikius egzamino kalti lieka egzaminuotojai. Tai per vėlai pasakė kur sukti, nenugirdau ką daryti, aš dar būčiau spėjės sustoti ir visų laikų topas - nepaaiškino kaip turiu važiuoti.

Egzaminuotojas nėra instruktorius. Jis tikrina tai ką jūs išmokote. Čia ir yra esminis skirtumas kurį turėjo jums išaiškinti mokyklos instruktorius.

Nepamirškite - egzaminas laikomas pradėtu po to, kai:

- egzaminuotojas supažindina egzaminuojamajį su egzamino sąlygomis ir tvarka;
- atsako į egzaminuojamomo klausimus;
- egzaminuojamasis susipažįsta su VĮ „Regitra“ jam parinktos transporto priemonės valdymu;
- pabando ja važiuoti;
- ir sutinka pradėti egzaminą.

Kiekvienas klaidingas ar netinkamas egzaminuojamomo asmens veiksmas vertinamas kaip viena klaida. Egzaminuojamomo padarytos klaidos ir jų skaičius lemia egzamino rezultatą.

Egzaminuojamomo asmens padarytas klaidas, jo įgūdžių ir gebėjimų įvertinimą bei egzamino rezultatą egzaminuotojas pateikia vairavimo egzamino ataskaitoje. Egzaminas vertinamas kaip išlaikytas arba neišlaikytas.

Egzaminas vertinamas kaip neišlaikytas, jei egzaminuojamasis:

- padaro devynias ir daugiau NK (nekritinė klaida);
- padaro šešias NK, kurios vertinamos kaip viena SPK (specifinė pasikartojanti klaida);
- padaro vieną KK (kritinė klaida).

Dažniausios klaidos egzamino metu:

- **posūkių nerodymas** (daugelis posūkio rankenėlę tik truputi stumteli ir suveikę “greitieji posūkiai” sumirksci tris kartus ir nustoja, o manevras dar tik pradėtas). KET86 punktas “Įspėjamieji signalai turi būti pradėti rodyti iš anksto prieš manevrą (stabdymą, susijusį su manevru) ir baigtis tuoju pat po manevro”
- **nesižvalgymas** (tai ir nesižvalgymas sankryžose ir “per petj”. Paprašykite vairavimo mokyklos instruktoriaus, kad atsistotų ties galiniu automobilio ratu per metrą į šoną. Ir tai tegul padaro iš kairės, po to iš dešinės pusės. Tai taip vadinamos “aklos zonas”. Kai instruktorius tai padarys pasukite galvą į vieną pusę link jo, po to į kitą. Taip jūs sužinosite kur tiksliai reikia žvalgyti per pečius)

- **linijų kirtimas** (atminkite - prieš sankryžas, prieš pėsčiųjų perėjas visada bus ištisinės linijos)
- **važiavimas su išminti sankaba** (jei netycia (dažniausiai kažko išsigandus ar suabejojus dėl kažkokio sprendimo) išmynėte sankabą, prisiminkite, kad esate "spektaklyje". Tokiu atveju truputi pristabdžius perjunkite į žemesnę pavara).
- **blogai pasirinkta pavara** (nepamirškite pasitreniruoti prieš egzaminą, o jo metu neskubėkite)

Egzaminas nevertinamas kaip išlaikytas arba neišlaikytas, jei nutraukiamas dėl nenumatyti aplinkybių (Egzaminavimo aprašo 41.2 papunktis):

- ligos;
- eismo įvykio ne dėl egzaminuojamomojo kaltės;
- pasikeitusių oro sąlygų (stipri liūtis, pūga ir pan.);
- transporto priemonės gedimo.

Neskubėkite, nesinervuokite ir atminkite - anksčiau ar vėliau rezultatas bus teigiamas, todėl niekada nenustokite siekti savo tikslų, nes viskas Jūsų rankose!

S Ė K M Ė S !!!!