



Das Auto.

Новий Touareg



02 Новий Touareg

- 12 Зовнішній вигляд
- 14 Колісні диски
- 16 Салон
- 22 Двигуни та ходова частина
- 25 Безпека
- 28 Комфорт
- 34 Мультимедіа
- 36 Кліматичні установки
- 37 Volkswagen Exclusive*
- 40 Аксесуари Volkswagen Original*
- 42 Кольори кузова, декоративні вставки, варіанти оббивки

Новий Touareg. Чистокровний позашляховик.

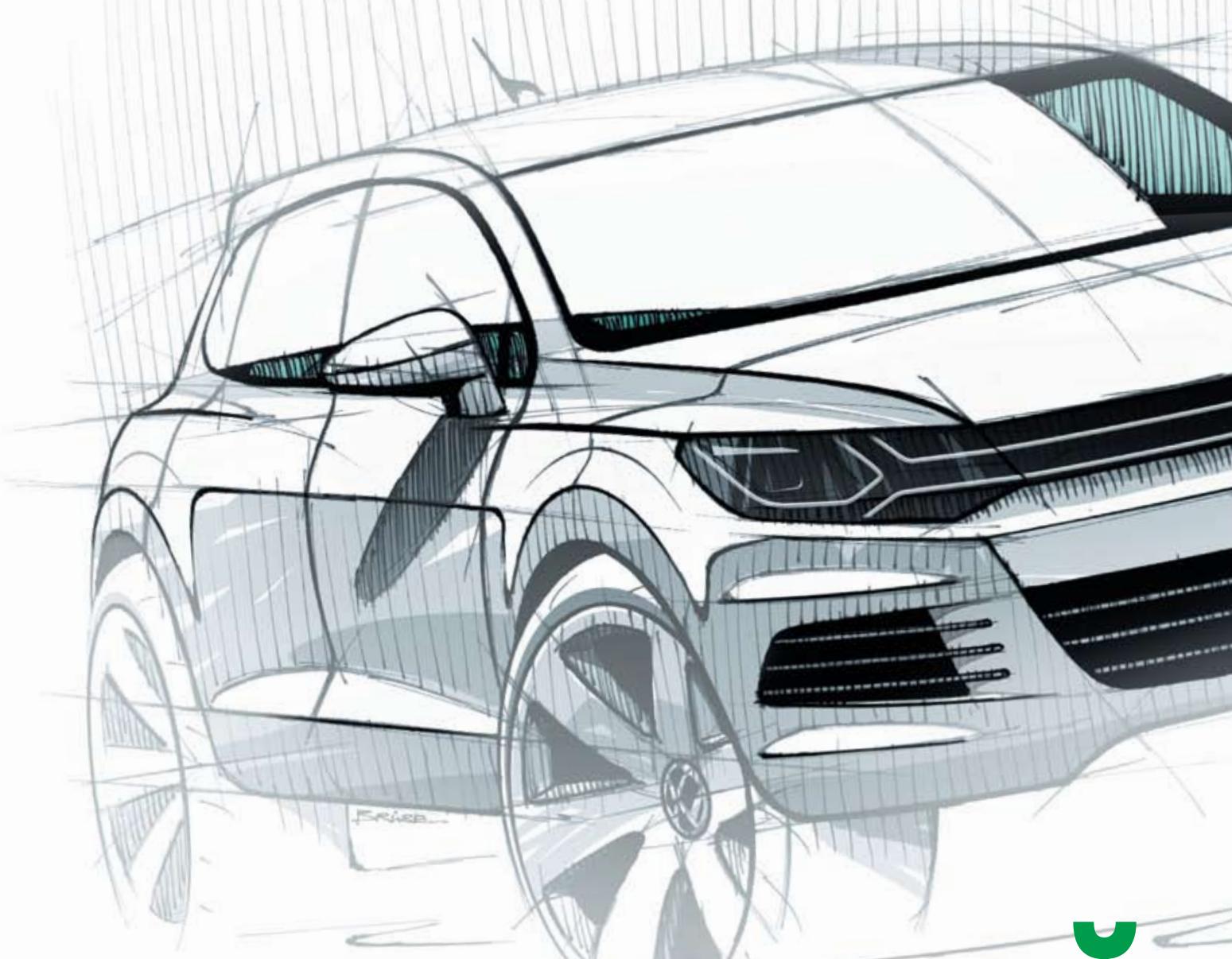




Його впевнена прохідність, висока комфортабельність та видатна інноваційність вражають. Touareg створює образ позашляховика нового покоління. Представницький і водночас динамічний, як ніколи раніше. З ним перед вами відкриваються нові горизонти.

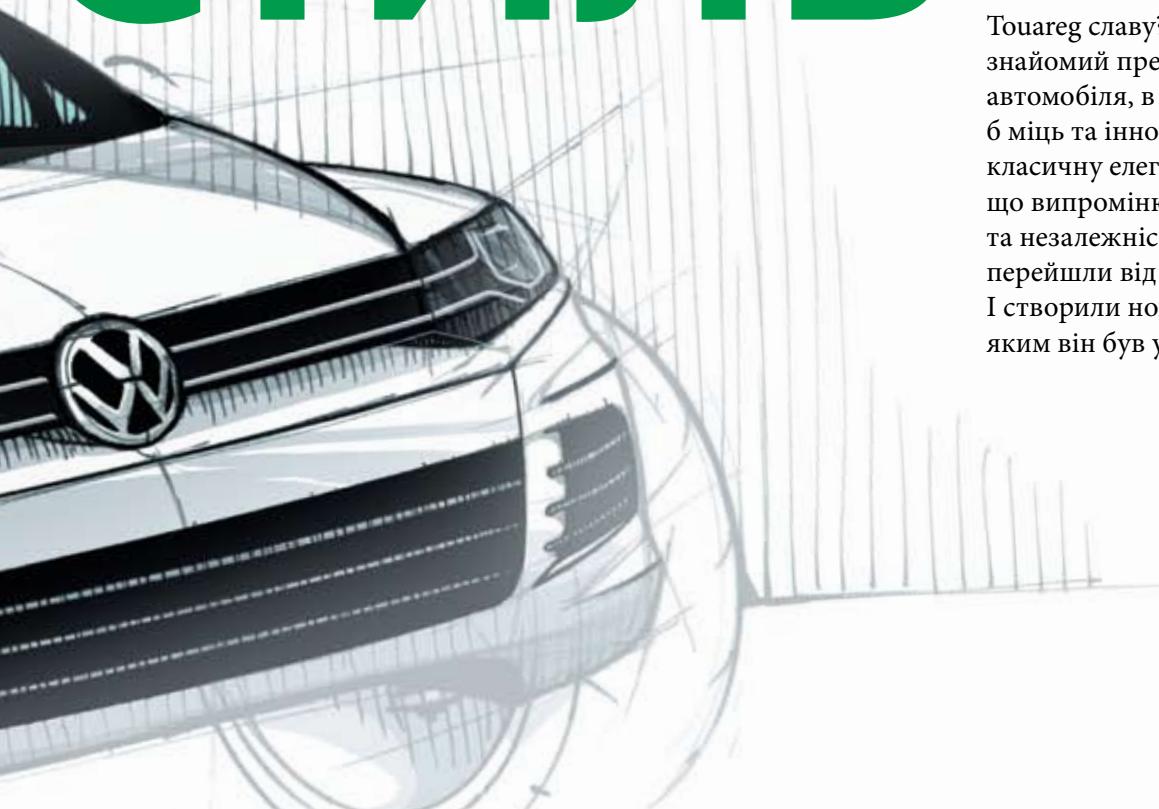


ДИНАМІЧНИЙ ІННОВАЦІЙ



ЕЛЕГАНТНИЙ

НАДІЙНИЙ НИЙ СТИЛЬ



Новий позашляховик. Вражаюче динамічний, але при цьому такий, що викликає повагу, – справжній Touareg. Легкий, з обтічним кузовом – щоб витрати пального були нижчими, а динаміка –вищою.

Але як зберегти при цьому прохідність та невибагливість, які принесли Touareg славу? Ми бачили добре знайомий представницький силует автомобіля, в якому вгадувалася б міць та інноваційність. Ми уявляли класичну елегантність ліній, що випромінюють спокій, стиль та незалежність. І одного разу ми перейшли від мрії до справи. І створили новий Touareg саме таким, яким він був у наших мріях.

МУЖНИЙ



Зовнішність нового Touareg говорить сама за себе. Він підкупає дизайном та переконує ретельно продуманою конструкцією. Майже на 200 кг легший за попередника, він має видатну для свого класу динаміку.









**Нескінченний простір і природна гармонія
властиві не тільки природі.**

Стиль, простір та комфорт салону: в новому Touareg ви не відчуваєтимете втоми. Продумана ергономіка, роздільний клімат-контроль і комфортні сидіння настільки привабливі, що вам захочеться вийти з автомобіля тільки в місцях, дійсно вартих вашої уваги.

Зовнішній вигляд

Вам буде на що подивитися ще до того, як ви вирушите на новому Touareg у путь: автомобіль виглядає по-представницькому й елегантно, у характерному стилі Volkswagen. Плечова лінія кузова, що виразно переломлює світло, надає силуету автомобіля міці й динаміки, а виразний дизайн задніх ліхтарів добре упізнається навіть у темряві.



Висувний **тягово-зчіпний пристрій** для причепа масою до 3,5 тонн. Розблокування здійснюється за допомогою електроприводу.



Дизайн-пакет Terrain-Style* ще краще підкреслює позашляхові якості нового Touareg. Спереду і ззаду характер Touareg акцентується бамперами зі сріблястим захистом днища, а по боках – порогами позашляхового дизайну. Образ завершують дві круглі хромовані вихлопні труби. Новий Touareg V8/ V8 TDI відрізняється від інших версій хромованою рамкою середнього повітрозабірника з хромованими декоративними елементами. Захист борту багажного відсіку виготовлений з нержавіючої сталі.



Зовнішні дзеркала з електро-приводами складаються й регулюються натисканням клавіші й обігриваються незалежно один від одного. Для кращого огляду дзеркало на боці водія має асферичну поверхню.



Поздовжні рейлинги на даху призначенні для перевезення габаритного вантажу. Можуть бути чорного кольору або сріблясті. Можуть бути доповнені поперечинами сріблястого кольору.



Дизайн-пакет Chrome & Style* включає забарвлення бамперів і порогів у колір кузова і велику кількість хромованих деталей: рамку середнього повітрозабірника, декоративні планки його ламелів, декоративні планки порогів і рамок бічних стекол, підніжку заднього бампера. Захист борту багажного відсіку - з нержавіючої сталі. Потужним завершальним штрихом служать хромовані вихлопні труби овальної форми, ефектно обрамлені чорним дифузором.



Затемнені задні стекла зменшують нагрів салону, поглинаючи світло на 65 відсотків. У якості опції замість звичайних стекол у дверях пропонується багатошарове безпечне скло з більш високими шумоізоляційними якостями.



Панорамний зсувний люк складається з двох частин – від передньої частини автомобіля до другого ряду сидінь – і створює всередині автомобіля особливе відчуття простору. Люк керується комбінованим перемикачем. З його допомогою переднє скло можна підняти для вентиляції салону на 31 мм, а також відчинити повністю або до одного з семи проміжних положень. Є вбудований сонцезахисний дашок.

Колісні диски

Ви можете бути впевнені в новому Touareg і в разі, коли йдеться про стиль. Його легкосплавні колісні диски виключно надійні й виглядають при цьому дивовижно стильно.



Легкосплавні диски «Karakum»*, 8J x 18, колір сріблястий Sterling, шини 255/55 R 18



Легкосплавні диски «Атакама»*,
7S J x 17, колір сріблястий
Sterling, шини 255/60 R17



Легкосплавні диски «Такора»*,
8 J x 18, шини 255/55 R 18



Легкосплавні диски «Sonora»*,
7S J x 17, колір сріблястий
шини 235/65 R 17



Легкосплавні диски «Everest»*,
8S J x 19, колір сріблястий
Sterling, шини 265/50 R19



Легкосплавні диски «Pikes Peak»*,
9 J x 20, колір сріблястий Sterling,
шини 275/45 R 20



Легкосплавні диски «Metropolitan»*, 9 J x 20, поліровані, шини 275/45 R 20

Салон

З новим Touareg яскраві враження можна отримати не тільки від подорожі. Озирніться навколо – в його салоні вашому погляду відкриються найкращі матеріали, якісне збирання й гідні найуважнішого вивчення системи та елементи обладнання.



За допомогою **багатофункціонального керма** з шкіряним оздобленням є можливість керувати аудіосистемою, телефоном (опція) та багатофункціональним дисплеєм. У якості опції кермо доповнюється клавішами для перемикання передач, які розташовані на його зовнішньому боці. При цьому доступна також функція обігріву.



Багатофункціональне шкіряне кермо з елементами керування багатофункціональним дисплеєм, телефоном і магнітолою. Також опціонально – з вбудованим обігрівом.



Багатофункціональне кермо зі шкіряним оздобленням і дерев'яним ободом вражає своєю ексклюзивністю.



Рукоятка важеля КПП, опціонально зі спортивним пакетом «Інтер’єр» або із шкіряним оздобленням.

Електромеханічне стоянкове гальмо з клавішею на центральній консолі, яке входить до базової комплектації, прийшло на зміну звичайному стоянковому гальму. Воно надійно утримує повністю завантажений автомобіль на ухилах до 30 відсотків.



Центральний підлокітник з 2 частин зручний як для водія, так і для переднього пасажира. Його частини відкидаються і зсуваються незалежно одна від одної. Всередині підлокітника розташоване відділення для дрібних речей.



Два підстаканники в центральній консолі підходять, наприклад, для стандартних алюмінієвих банок з напоями.



Спортивний пакет «Інтер'єр» включає багатофункціональне кермо зі шкіряним оздобленням і клавішами для перемикання передач, шкіряне оздоблення важеля КПП і декоративні алюмінієві вставки. Спортивний імідж доповнюють також планки порогів з нержавіючої сталі, педалі з металевими накладками, темна стеля з титановим відтінком, затемнені заднє та бокові скла.



Модульне заднє сидіння зсувається на 160 мм у поздовжньому напрямку, а нахил його спинок регулюється в трьох положеннях. Практичний люк у спинці дає можливість, наприклад, перевозити лижі. Додатковий комфорт створює задній центральний підлокітник з двома підстаканниками.



Роздільна спинка заднього сидіння дозволяє легко вирішувати питання транспортування вантажів. Повністю складена, вона збільшує місткість багажного відсіку до 1642 літрів. Як опція доступна система розблокування з електроприводом, яка керується перемикачем у багажному відсіку.



Подвійні сонцезахисні дашки захищають водія і переднього пасажира від яскравого сонця спереду і з боків.



Передні сидіння з тканиною оббивкою Network* з регулюванням за висотою, кутом нахилу спинки і в поперечному напрямку



Передні сидіння зі шкіряною оббивкою Cricket* для водія і переднього пасажира, з ручним регулюванням за висотою, кутом нахилу і в поздовжньому напрямку



Комфортні передні сидіння зі шкіряною оббивкою Vienna* мають усі функції комфортних сидінь зі шкіряною оббивкою Nappa* (див. нижче).



Комфортні сидіння з шкіряною оббивкою Nappa* для водія і переднього пасажира. Вершина комфорту: зручні сидіння з 12-позиційним електрорегулюванням висоти, нахилу, поздовжнього положення, нахилу спинки та контуру поперекового підпору. Валики бічної підтримки у спинок сидінь мають електропневматичне регулювання: усередині них знаходяться пневматичні елементи. В якості опції для комфортних сидінь пропонується функція охолодження і перфорація. Підголівники регулюються за висотою і в поздовжньому напрямку.



Спортивні сидіння з шкіряною оббивкою Alcantara / Nappa* для водія і переднього пасажира. Надійну бічну підтримку і високий комфорт навіть при найкрутіших поворотах забезпечують спортивні сидіння з 12-позиційним регулюванням. Бічні валики їхніх спинок більші, ніж у комфортних сидінь, але мають таке ж електропневматичне регулювання. Аналогічно комфортним сидінням, у спортивних сидінь регулюються висота, нахил, поздовжнє положення, нахил спинки і контур поперекового підпору, а також висота і поздовжнє положення підголівників.



Комплект багажних кріпень кріпиться до направляючих страхувальним ременем, телескопічною штангою і чотирма зсувними петлями ділить простір багажного відділення на кілька частин. Додатковий страхувальний ремінь на правій стінці дозволяє надійно фіксувати як невеликий, так і громіздкий вантаж. Виймана підлога може служити лотком для перевезення, наприклад, брудних речей, а в перевернутому положенні робить поверхню багажника абсолютно рівною.



Дашок багажного відсіку захищає вантаж від цікавих поглядів і сонячного світла.



Міцна сітка на підлозі багажного відсіку утримує вантаж на місці. Вона легко кріпиться в багажнику до стандартних петель.



Двосторонній килимок захищає багажний відсік від бруду. Його можна класти вгору будь-якою стороною – велюровою чи пластиковою.



Перегородка-сітка утримує вантаж і тварин у багажному відсіку і при різкому гальмуванні захищає пасажирів від травм.

Двигуни і ходова частина

Новий Touareg здатний подарувати унікальні враження. У ньому вдало поєднуються відмінна динаміка, комфорт, економічність і позашляхові можливості. Все це досягається за рахунок застосування численних інноваційних технологій.

Пакет комплектації Driving

Dynamics* з функцією компенсації крену доповнює пневматичну підвіску і додає ходовій частині спортивності. З нею кузов стає нижчим на 25 мм, що зменшує крен при поворотах, роблячи їзду більш комфортною і безпечною.



Пневматична підвіска з програмами COMFORT*, NORMAL* і SPORT*, автоматичним регулюванням дорожнього просвіту, можливістю вибору висоти дорожнього просвіту й постійним електронним регулюванням жорсткості амортизаторів залежно від швидкості руху наділяє новий Touareg унікальними дорожніми і позашляховими якостями. Дорожні нерівності непомітно «згладжуються» підвіскою у програмі COMFORT, програма SPORT покращує маневреність, а на бездоріжжі можна збільшити дорожній просвіт до 300 міліметрів, щоб подолати складні ділянки. Крім того, для поліпшення керованості в режимі SPORT кузов опускається приблизно на 25 мм. А для полегшення навантаження і вивантаження багажу задню частину автомобіля можна опустити на 60 міліметрів нижче стандартного рівня.



До пакету Terrain Tech* входять: постійний повний привід 4XMOTION* з роздавальною коробкою, міжосьовий диференціал з електронним блокуванням та понижуючою передачею, яка забезпечує максимальну тягу за низької швидкості, а також блокування диференціала задньої осі. Тому екстремальні труднощі не лякають новий Touareg. А за рахунок опціонального 100-літрового паливного бака забезпечується великий запас ходу.

Технічні характеристики

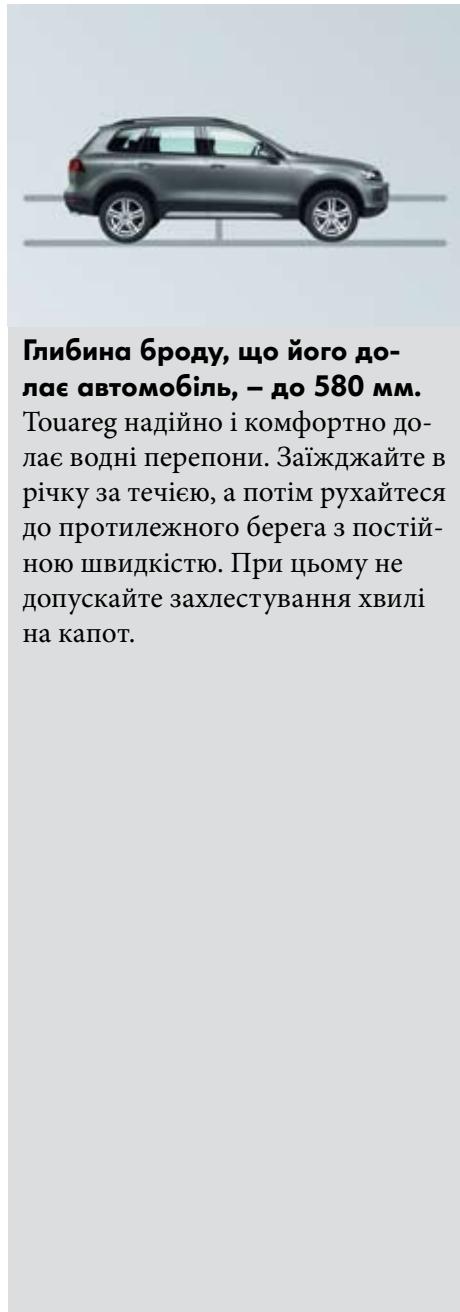
| Двигун | 3,6 V6 FSI* | 3,6 V6 FSI | 3,0 V6 TDI* | 3,0 V6 TDI | 4,2 V8 FSI* | 4,2 V8 TDI* |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| Тип двигуна | бензиновий | бензиновий | дизельний | дизельний | бензиновий | дизельний |
| Об'єм, л / см ³ | 3,6 / 3597 | 3,6 / 3597 | 3,0 / 2967 | 3,0 / 2967 | 4,2 / 4134 | 4,2 / 4134 |
| Система подачі пального | безпосереднє впорскування | безпосереднє впорскування | Common Rail | Common Rail | безпосереднє впорскування | Common Rail |
| Макс. потужність, кВт (к. с.), при об./хв. | 183 (249) | 206 (280), 6200 | 150 (204) | 176 (240), 4000 | 265 (360) | 250 (340), 4000 |
| Коробка передач | 8-ст. авт. Tiptronic | 8-ст. авт. Tiptronic | 8-ст. авт. Tiptronic | 8-ст. авт. Tiptronic | 8-ст. авт. Tiptronic | 8-ст. авт. Tiptronic |

*На даний момент ці двигуни недоступні у програмі продажів



Максимальний підйом, який здатний здолати автомобіль, – до 45 градусів. Новий Touareg граючись справляється навіть з дуже крутими підйомами. Поцікавтеся, що знаходиться за вершиною, адже на крутых підйомах перед вами буде тільки небо.

Кут підйому змінюється в залежності від двигуна і комплектації.



Глибина броду, що його до-лає автомобіль, – до 580 мм.

Touareg надійно і комфортно долає водні перепони. Заїжджайте в річку за течією, а потім рухайтесь до протилежного берега з постійною швидкістю. При цьому не допускайте захлестування хвилі на капот.



Поперечний ухил – 35 градусів. Touareg їде впевнено і по дорозі, що має поперечний ухил. При занадто сильному крені не гальмуйте, а швидко поверніть кермо в напрямку ухилу. Це дозволить скорегувати курс автомобіля.



Кут в'їзду / з'їзду: 30 градусів. Вали, насипи і пагорби новому Touareg тільки в радість. Правильно дозуйте зусилля, натискаючи на педалі акселератора. Кути звису варіюються в залежності від двигуна і комплектації.



Кут рампи – до 27 градусів. Новий Touareg здатний подолати багато перешкод, не сідаючи на днище. Слідкуйте, щоб за перешкодою не було западин або м'якого ґрунту, оскільки вони можуть зашкодити її подоланню. Поздовжній кут прохідності варіюється в залежності від двигуна і комплектації.

Безпека

Стійкість нового Touareg забезпечується численними системами безпеки. Навіть там, де дороги закінчуються. У разі аварійних ситуацій новий Touareg забезпечить всебічний захист людей, що знаходяться у ньому. Це можливо завдяки численним системам пасивної безпеки і конструкції кузова.



Протитуманні фари зі статичним поворотним світлом забезпечують гарну видимість і безпеку при русі в складних погодних умовах.



Подушки безпеки для водія і переднього пасажира, у тому числі передні бічні подушки безпеки і надувні шторки безпеки, створюють оптимальний захист людей, які знаходяться в автомобілі. Як опція доступна подушка безпеки для захисту колін водія. Для відключення подушки безпеки переднього пасажира передбачений вимикач, який знаходиться в бардачку.



Біксенонові фари з динамічним і статичним адаптивним освітленням слідують за поворотом коліс. Це поліпшує освітлення дороги при поворотах. Ще одна особливість – світлодіодне денне світло. Воно робить автомобіль більш помітним за світлої частини доби і надає йому пізнавального вигляду. Система динамічного контролю дальнього світла Dynamic Light Assist* автоматично підлаштовує світло фар до поточних умов руху.

Датчики перекидання при перекиданні автомобіля менш ніж за секунду визначають, чи є необхідність у спрацьовуванні переднатягувачів ременів та шторок безпеки.

Асистент подолання підйомів і спусків керує роботою двигуна, трансмісії й гальмівної системи, забезпечуючи додаткову безпеку при пересуванні крутими схилами.

Кріплення ISOFIX дозволяють встановлювати одне або два дитячих сидіння ззаду.



Датчик дощу автоматично включає склоочисники і керує швидкістю їхньої роботи залежно від інтенсивності опадів. Він непомітно вбудований у кріплення салонного дзеркала заднього виду.



Система контролю тиску в шинах відображає на багатофункціональному дисплеї тиск повітря в кожній шині і попереджає про падіння тиску нижче норми. Постійний контроль дозволяє підтримувати нормальні значення тиску в шинах, що подовжує термін служби шин і знижує витрату палива.



Електронна система курсової стійкості (ESP)* синхронізує роботу ABSplus*, електронного блокування диференціала (EDS) та антипробуксовочної системи (ASR)*, забезпечуючи найкращу динаміку при недостатній або надмірній поворотності. Система стабілізації при русі з причепом використовує датчики ESP для усунення поздовжнього або по-перечного розгойдування авто-поїзда.



Антиблокувальна система (ABSplus) поліпшує керованість автомобіля при різкому гальмуванні на дорогах з твердим покриттям. На рихлому ґрунті здійснюється контрольоване блокування коліс, за рахунок цього гальмівний шлях скорочується на 20 відсотків.



Звукові і світлові сигнали інформують про те, що ремінь безпеки водія або переднього пасажира не пристебнутий.



Комфортний асистент екстреного гальмування розпізнає, наскільки різко водій натискає педаль гальма. При екстреному гальмуванні автоматично забезпечується збільшення гальмівного тиску до максимуму.

Комфорт

Новий Touareg створений для всього максимального. Максимально складні маршрути, максимальні навантаження, максимальний комфорт – це робить його максимально корисним помічником на будь-якому бездоріжжі. Тільки доведеться докласти максимум зусиль, щоб змусити себе вийти з автомобіля.



Багатофункціональний дисплей Premium* відображає інформацію про налаштування та стан автомобіля. На великий кольоворовий TFT-екран* можуть виводитися дані навігаційної системи з супутніми даними, наприклад, про температуру повітря назовні.



Обладнання Premium для мобільного телефону підтримує зв'язок по Bluetooth* і дозволяє користуватися стільниковим телефоном з SAP (remote SIM Access Profile)*, HFP (hands free profile)* або A2DP* (advanced audio distribution profile), не дістаючи його з кишені. Керувати таким телефоном можна або за допомогою клавіш на багатофункціональному кермі, або голосу. Установки й функції можна вивести на багатофункціональний дисплей. Наявність радіонавігаційної системи RNS 850* дозволяє керувати цим обладнанням через сенсорний дисплей. Є також слот для SIM-карти.



Паркувальний асистент повідомляє звуковими сигналами й індикацією на дисплей радіонавігаційної системи про наявність перешкод спереду і ззаду.

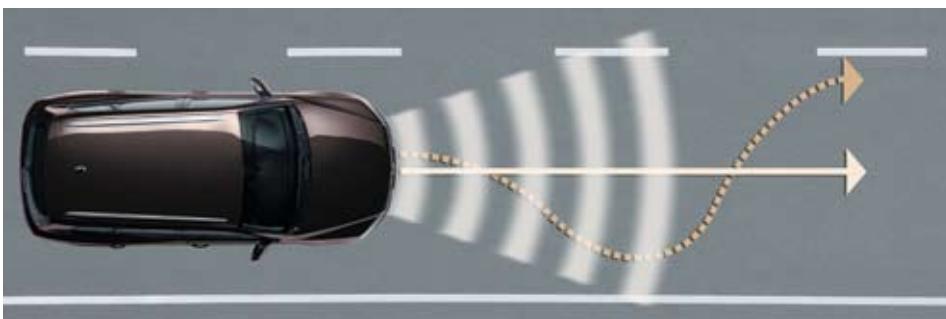


Система автоматичного управління головним світлом автоматачно вмикає і вимикає фари.

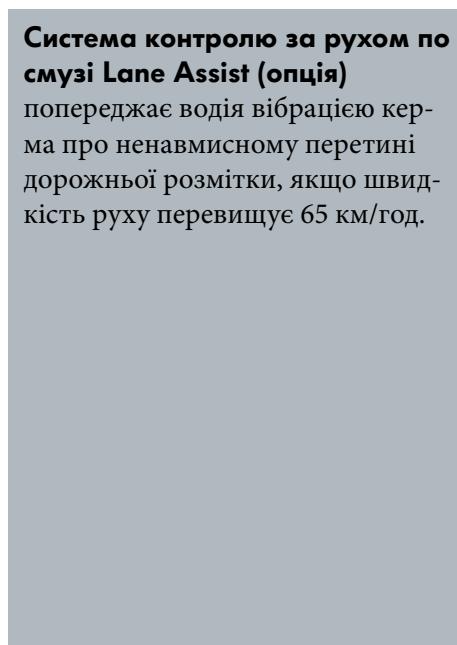
У поєднанні з пакетом «Світло і огляд»



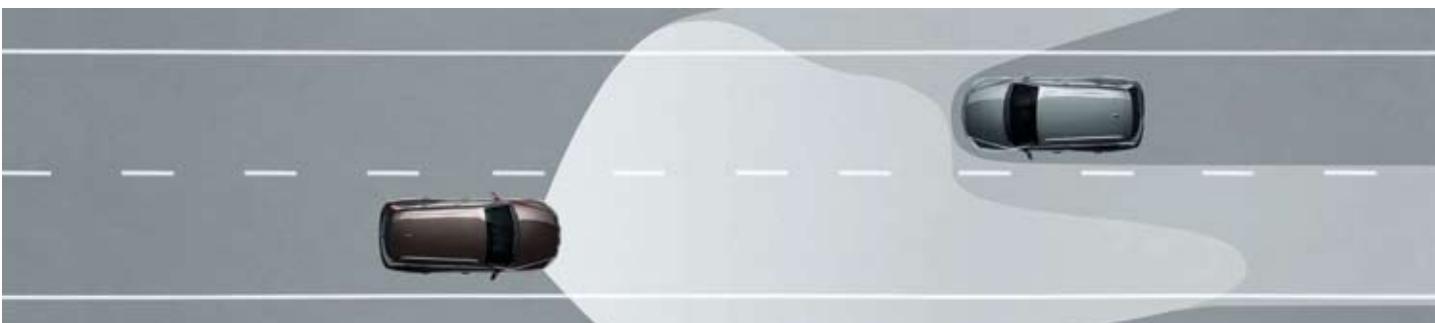
Внутрішнє дзеркало заднього виду з функцією автоматичного затемнення зменшує сліпучу дію відбитого світла від фар транспорту, який рухається позаду. Цю функцію можна відключити.



Система контролю за рухом по смузі «Lane Assist»* складається з камери між стелею і внутрішнім дзеркалом заднього виду, а також вібродвигуна, вбудованого в кермо. При загрозі ненавмисного виїзду за межі дорожньої розмітки система попереджає про це водія вібрацією на кермовому колесі. Система працює на швидкості більше 65 км/год.



Система контролю за рухом по смузі Lane Assist (опція) попереджає водія вібрацією керма про ненавмисному перетині дорожньої розмітки, якщо швидкість руху перевищує 65 км/год.



Новий Touareg став першим у світі автомобілем з **системою динамічного управління дальнім світлом Dynamic Light Assist***. При ввімкненому дальньому світлі система за допомогою спеціальної камери стежить за фарами зустрічних і попутних автомобілів. При цьому вона автоматично зменшує освітлення на тих ділянках дороги, де існує загроза засліплення інших учасників дорожнього руху.

Тільки в поєднанні з біксеноновими фарами.



Система кругового огляду Area View* об'єднала в собі чотири камери, які знімають те, що відбувається навколо автомобіля, значно полегшуючи маневрування. Зображення з камер виводиться на дисплей радіонавігаційної системи. Серед виведених зображень – вид місцевості, на якому простір перед автомобілем показано з висоти пташиного польоту. Крім того, є можливість поглянути на дорогу зліва і праворуч від крайньої передньої точки автомобіля під кутом більше 90 градусів, що може бути корисно при виїздах з глухих дворів і вузьких вулиць.



Камера заднього виду Rear Assist* передає зображення на кольоровий дисплей радіонавігаційної системи і показує передбачувану траєкторію руху автомобіля. Це дозволяє добре бачити низько розташовані перешкоди ззаду.



В холодну і вологу погоду найтоніші **нагрівальні нитки обігріву вітрового скла** швидко усувають запотівання і обмерзання.



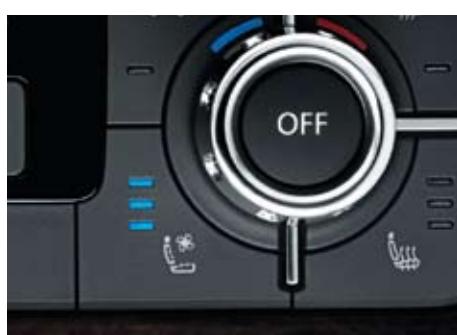
Електропривод дверей багажного відсіку дозволяє відкривати і закривати багажник натисканням клавіші на водійському місці або на радіоключі.



Система кругового огляду Area View* полегшує маневри з причепом, а також зближення з причепом для його приєднання.



Зимовий пакет обладнання складається з підігріву передніх сидінь і автоматичного обігріву форсунок омивача вітрового скла.



Функція охолодження для комфорних сидінь має триступеневе регулювання.



Пакет «Світло і огляд» (опція) включає підсвічування простору навколо автомобіля для зручності при посадці і висадці. Цій меті служить, зокрема, автоматичне керування освітленням з функціями Coming home* і Leaving home*. До пакету входить також функція автоматичного затемнення зовнішнього дзеркала на стороні водія.



Перемикачі в багажному відділенні дозволяють управляти відмиканням спинок задніх сидінь, тягово-зчіпним пристроєм і функцією опускання задньої частини кузова. Система дистанційного розблокування спинок задніх сидінь встановлюється у поєднанні з комфорутними або спортивними сидіннями.



Центральний замок дозволяє швидко і надійно відімкнути або замкнути всі двері за допомогою вимикача на внутрішній ручці дверей. При аварії замки всіх дверей автоматично відмикаються по сигналу вбудованого датчика зіткнення.



Новий Touareg можна відкрити і завести, не дістаючи ключ з кишені. Для цього існує **система безключового доступу Keyless Access***.



Дистанційне управління центральним замком дозволяє, перебуваючи на відстані, відімкнути замки дверей натисненням кнопки. Якщо протягом 30 секунд після дистанційного відмикання жодна з дверей не була відкрита, двері знову автоматично замикаються.



Пакет «Пам'ять» служить для запам'ятовування положення сидіння водія і зовнішніх дзеркал. При русі заднім ходом зовнішнє дзеркало на стороні переднього пасажира автоматично опускається, щоб полегшити маневрування. Пакет «Пам'ять Преміум» дозволяє зберегти налаштування зовнішніх дзеркал, рульової колонки і передніх сидінь. Зовнішнє дзеркало на стороні водія має функцію автоматичного затемнення, а дзеркало на стороні переднього пасажира автоматично опускається при включені передачі заднього ходу.



Електроприводи регулювання сидінь дозволяють швидко і точно відрегулювати нахил, висоту, поздовжнє положення, нахил спинки і поперековий підпір.



Круїз-контроль зручний у поїздах на великі відстані, тому що здатний підтримувати на одному рівні обрану швидкість від 20 км/год. Ним легко і зручно керувати за допомогою окремого підкормового перемикача.



Омивачі фар швидко очищують фари від бруду після їзди по бездоріжжю.



Електрорегулювання рульової колонки дозволяє швидко і легко регулювати висоту і віліт рульового колеса. Тільки в поєднанні з пакетом пам'яті Premium*.

Мультимедіа

Радіонавігаційна система RNS* 850 допоможе Вам дістатися до мети найкоротшим шляхом. А якщо поїздка затягнулася, акустична система DYN AUDIO Confidence* прикрасить її своїм високоякісним звучанням.



Позашляховий режим інтерфейсу радіонавігаційної системи

RNS 850 з компасом і альтиметром полегшує орієнтування при їзді по бездоріжжю. На рихлому ґрунті не зайвою буде індикація кута повороту керованих коліс.



Радіонавігаційна система RNS 850 має жорсткий диск об'ємом 60 Гб, з яких 18 Гб виділені для медіадафін, і два слоти для карт пам'яті формату SD/SDHC*. У систему вбудований DVD-привід для програвання CD-i DVD-дисків з підтримкою форматів MP3, MP4 та WMA*. Як опція система може бути доповнена ТВ-тюнером. Орієнтуватися у міському вуличному русі допомагає 3D-режим, в якому відображається тривимірна модель міста.



Акустична система DYNAUDIO Confidence* та її цифровий звуковий процесор, 12-канальний підсилювач і два центральних динаміки забезпечують насичене, кришталево чисте звучання і потужність 620 Вт. Передбачена динамічна компенсація зовнішніх шумів.



Мультимедійний вхід AUX-IN
в центральному підлокітнику дозволяє відтворювати запис зовнішнього звуковідтворювального пристрою, наприклад MP3-або CD-плеєра, через радіонавігаційну систему.



Альтернативою може бути **мультимедійний вхід MEDIA-IN**. До нього можна підключати носії даних та MP3-плеєри для вибору і відтворення аудіофайлів через радіонавігаційну систему RNS 850. Для підключення використовується адаптерний кабель iPod / iPhone або USB.

Кліматичні установки

Яка б погода не була зовні, в новому Touareg завжди панує той клімат, який підходить вам найкраще. А автономна система опалення виручить взимку.



Автономна система опалення вмикається одразу або за таймером. Керувати включенням можна з пульта ДУ або через радіонавігаційну систему.



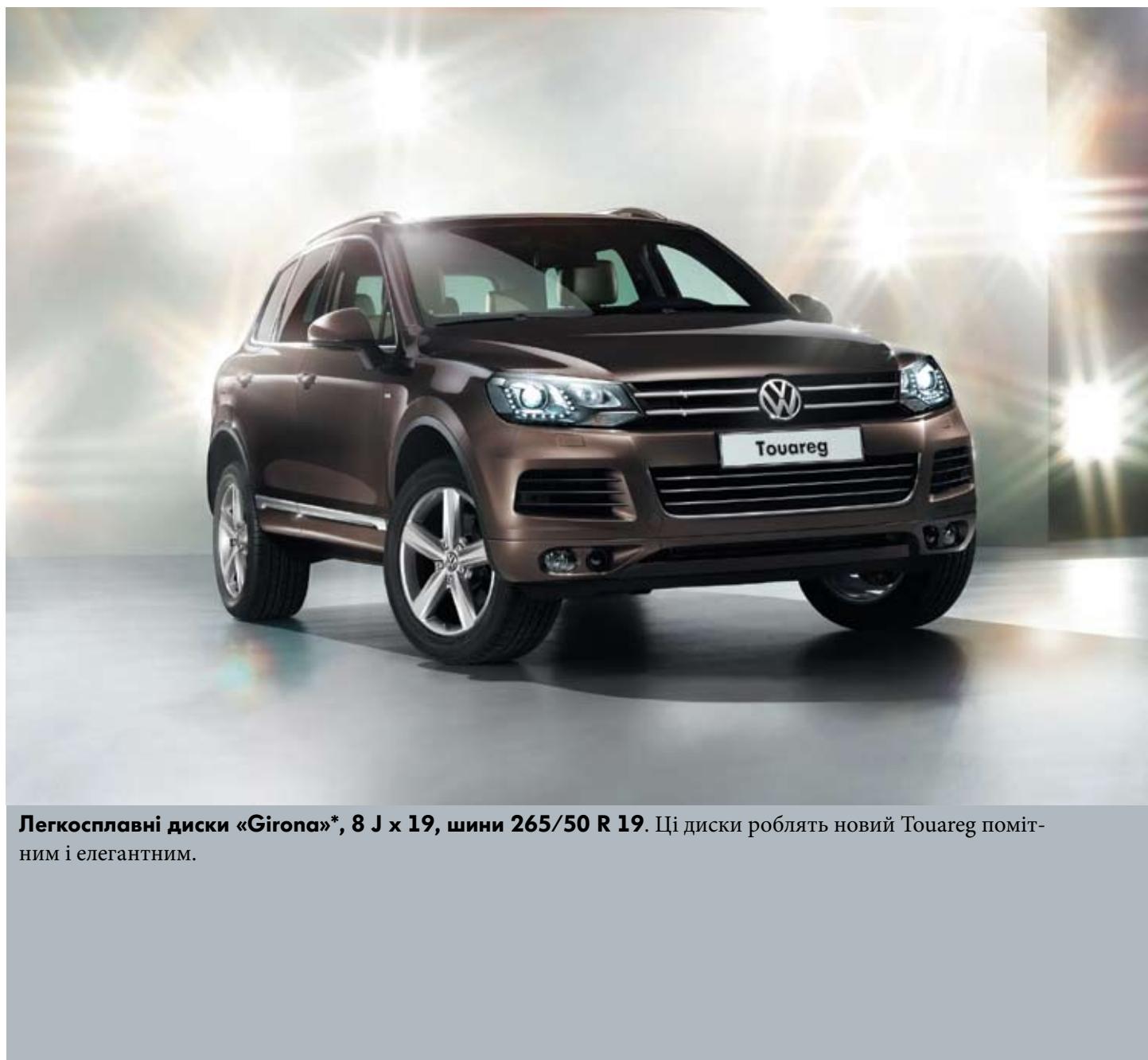
Кліматична установка Climatronic* з 2-зоновим регулюванням температури налаштовується окремо для водія і переднього пасажира. З огляду на інтенсивність сонячного випромінювання та температуру зовнішнього повітря, вона подає оптимальну кількість повітря. Датчик якості повітря перешкоджає проникненню в салон відпрацьованих газів і неприємних запахів, автоматично включаючи режим рециркуляції при русі заднім ходом або працюючих склоочисниках.



Кліматична установка Climatronic з 4-зоновим регулюванням температури дозволяє налаштовувати інтенсивність і розподіл потоків повітря індивідуально для обох рядів сидінь. Крім того, для кожної зони можна налаштувати свою температуру. Для налаштування комфортної температури в розпорядженні задніх пасажирів є додаткова панель управління і регульовані дефлектори. Для опалення салону при вимкненому двигуні використовується залишкове тепло.

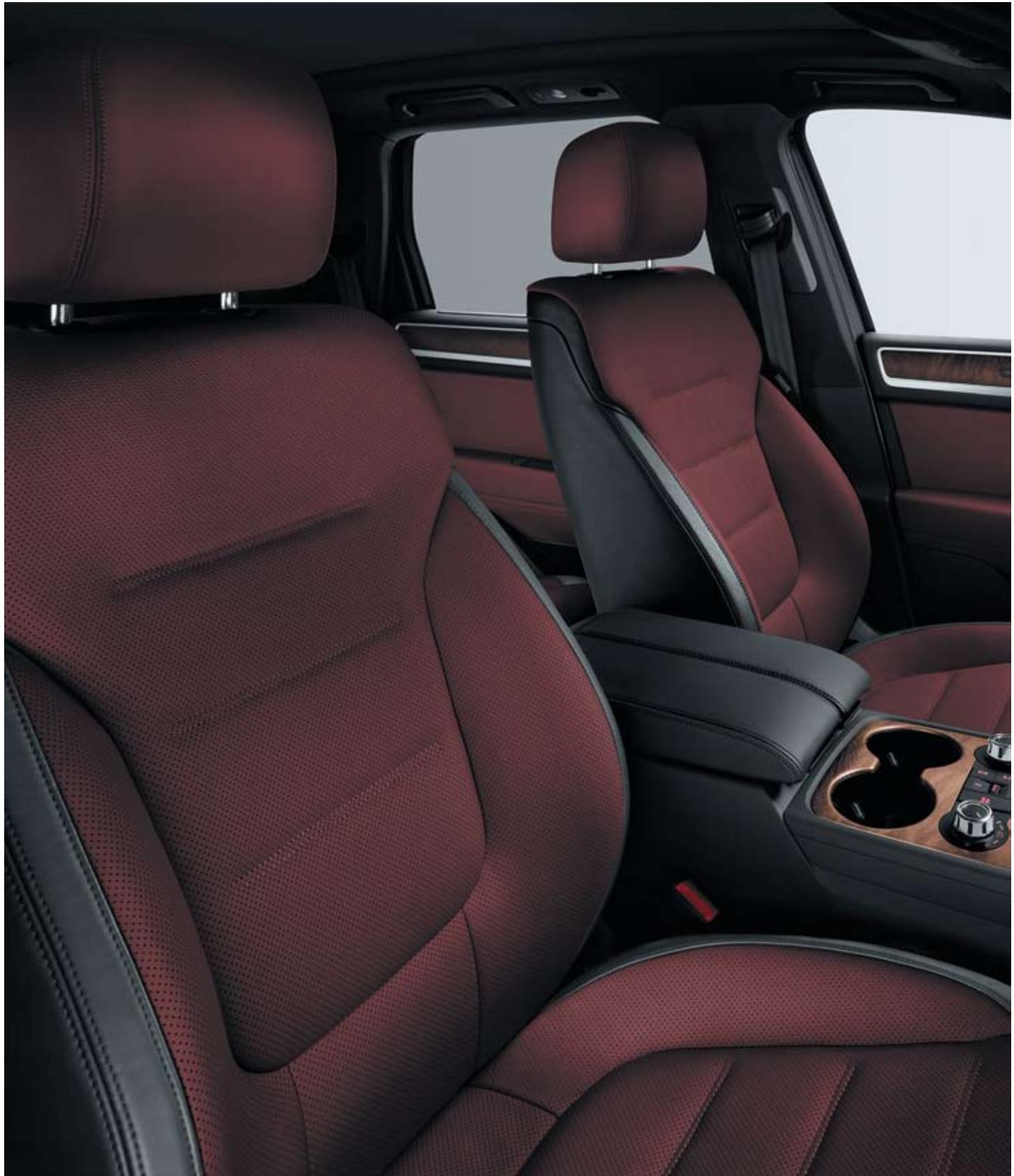
Volkswagen Exclusive

Якщо водіння для вас є чимось особливим, то Volkswagen Exclusive – для вас. Найкращі матеріали, вищуканий дизайн салону і колісних дисків надають новому Touareg особливо цінної якості – індивідуальності.



Легкосплавні диски «Girona»*, 8 J x 19, шини 265/50 R 19. Ці диски роблять новий Touareg помітним і елегантним.

Volkswagen Exclusive – Новий Touareg



Пакет шкіряного оздоблення Dark Burgundy* включає оббивку сидінь і вставок на дверях з високоякісної шкіри Nappa. Середні частини сидінь оббиті шкірою кольору Dark Burgundy, а боковини – шкірою титаново-чорного кольору. У килимків такий самий титаново-чорний колір і окантовка кольору Dark Burgundy.



Пакет шкіряного оздоблення Pepper Beige* аналогічний пакету Dark Burgundy*: обивка сидінь і дверей шкірою особливої вичинки Nappa*, середні частини сидінь кольору Pepper Beige і боковини титаново-чорного кольору. Брудовідштовхуюче просочення шкіри істотно спрощує догляд. Шкіра Nappa, яка використовується в обох пакетах шкіряного оздоблення, краще відбиває сонячні промені, менше нагрівається на сонці і тому навіть у спекотну погоду залишається прохолодною. Як опція пропонується шкіра з «дихаючою» перфорацією, яка створює відчуття прохолоди.

Оригінальні аксесуари Volkswagen

Якою б не була мета вашої подорожі – з родиною у відпустку чи на самоті по важкопрохідних місцях, ви завжди можете покластися на оригінальні аксесуари Volkswagen. Усі вони відрізняються високою якістю і ідеально підходять новому Touareg.



Поперечини для релінгів – необхідна основа для встановлення всіх пристосувань для перевезення багажу. Ці пристосування кріпляться на поздовжні рейлінги даху легко, швидко і надійно. Завдяки протизламному замку ви будете захищенні від неприємних сюрпризів.



Сидіння Bobsy G0-1 ISOFIX* призначено для дітей вагою до 18 кг (вік до 4,5 років). Сидіння встановлюється на підставку, яка сполучена з кузовом автомобіля за допомогою кріплення ISOFIX, але може бути встановлене й в автомобіль, що не має системи кріплень ISOFIX. Дитяче сидіння дозволено використовувати для груп 0 / 1, тобто для перевезення дітей від самого народження до досягнення ними ваги 18 кг, при встановленні проти напрямку руху. При встановленні сидіння за напрямком руху допустиме навантаження становить від 9 до 18 кг. Особливості: регульовані за висотою плечові ремені безпеки і чашоподібні сидіння з можливістю вибору кута нахилу (шість фіксованих положень). Підставки для встановлення сидінь замовляються окремо.



Дитяче сидіння Bobsy G2-3* pro має регульовану за ширину подушку сидіння, завдяки регульованій за висотою спинці Bobsy G2-3 pro* забезпечує оптимальне прилягання ременів безпеки до тіла дитини. Призначено для дітей від 3 до 12 років (15–36 кг). Підголовник особливої форми, витягнуті далеко вперед боковини і суцільні валики в області плечей гарантують високий комфорт і максимальний захист дитини при бічному ударі. Індивідуальне встановлення висоти і нахилу ще більше підвищує комфорт. Сидіння кріпиться 3-крапковим ременем безпеки.



Кріплення для велосипедів на тягово-зчіпний пристрій легко і надійно дозволяє перевозити до 2 велосипедів. Кріплення швидко встановлюється на тягово-зчіпний пристрій. Болти-фіксатори, що замикаються, забезпечують зняття та закріплення велосипеда без використання інструменту. Відкидна рама дозволяє без проблем відкривати задні двері, а болти-фіксатори, що замикаються, надійно захищають велосипед від крадіжки. Використання кріплення полегшується ручкою для перенесення і поворотною несучою дугою.



Бокси-багажники на дах об'ємом 310, 340 і 460 л вражают простотою і зручністю використання: завдяки практичним швидкознімним затискачам бокси-багажники легко встановлюються на релінги. За зручність навантаження і розвантаження відповідає інноваційна система DuoLift*, що дозволяє відкривати бокс з обох сторін. Усі бокси-багажники замикаються за допомогою триточкового центрального замка. Слід враховувати максимальну допустиме навантаження на дах.

Кольори кузова

Лакофарбове покриття автомобілів Volkswagen відповідає найвищим вимогам до якості. Гальванічна оцинковка служить надійним захистом від корозії й ідеальною основою для лакофарбового покриття. Шар оцинковки товщиною менше 20 нанометрів відмінно оберігає метал від окислення протягом усього терміну служби автомобіля.



A1
Чорний



R6
Білий Campanella*



4Q
Коричневий Graciosa*,
металік



7B
Сріблястий Leaf*,
металік



9B
Антрацит Galapagos*,
металік

**9N**

Темно-сірий V Dark Flint Gray*,
металік

**9Q**

Сірий Canyon*,
металік

**J6**

Зелений Highland*,
металік

**P5**

Сріблястий Cool Silver*,
металік

**Z2**

Синій Night Blue*,
металік

**2T**

Чорний Deep*,
перламутр

Декоративні вставки

Усі гарні речі мають одну спільну рису: на їх виготовлення йдуть матеріали найвищої якості. А що саме вибрati, декор з металевими вставками чи оздоблення коренем дерева цінної породи, залишається справою смаку.

5MA*

Сріблястий металік



5TE*

Полірований алюміній



5MG*

Корінь горіха



5TW*

Дерево Vavona*



5MT*

Дерево Olivesche*
Volkswagen Exclusive*



Оббивка сидінь

Усі варіанти оббивки характеризуються відмінними матеріалами і безкомпромісно високою якістю роботи. Це робить оббивку зносостійкого і гарантує довгий термін служби. Вам залишається тільки вирішити, що вибрати: добротну тканину чи благородну шкіру.

JJ/JU

Титаново-чорний, тканина Network*



JJ/JU

Титаново-чорний, шкіра Cricket*



JZ

Бежевий Corn Silk*, шкіра Cricket



JJ/JU

Титаново-чорний, шкіра Vienna*, комфортні сидіння



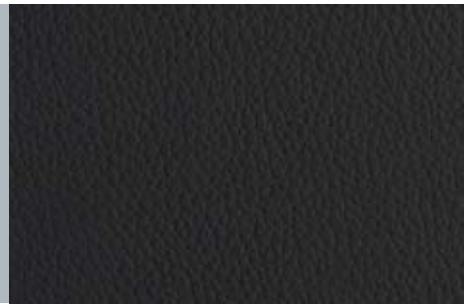
JZ

Бежевий Corn Silk, шкіра Vienna,
комфортні сидіння



KJ

Коричневий натуральний, шкіра Vienna*,
комфортні сидіння

**KK**

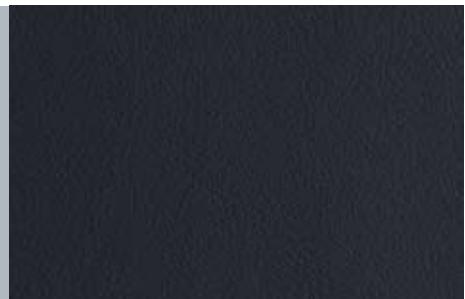
Коричневий яскравий, шкіра Vienna,
комфортні сидіння

**KL**

Сірий Moonrock Grey*, шкіра Vienna,
комфортні сидіння

**JJ/JU**

Титаново-чорний, шкіра Nappa,
комфортні сидіння

**JZ**

Бежевий Corn Silk, шкіра Nappa,
комфортні сидіння

**KJ**

Коричневий натуральний, шкіра Nappa,
комфортні сидіння



KK

Коричневий яскравий, шкіра Nappa*,
комфортні сидіння



JJ/JU

Титаново-чорний, шкіра Alcantara* / Nappa,
спортивні сидіння



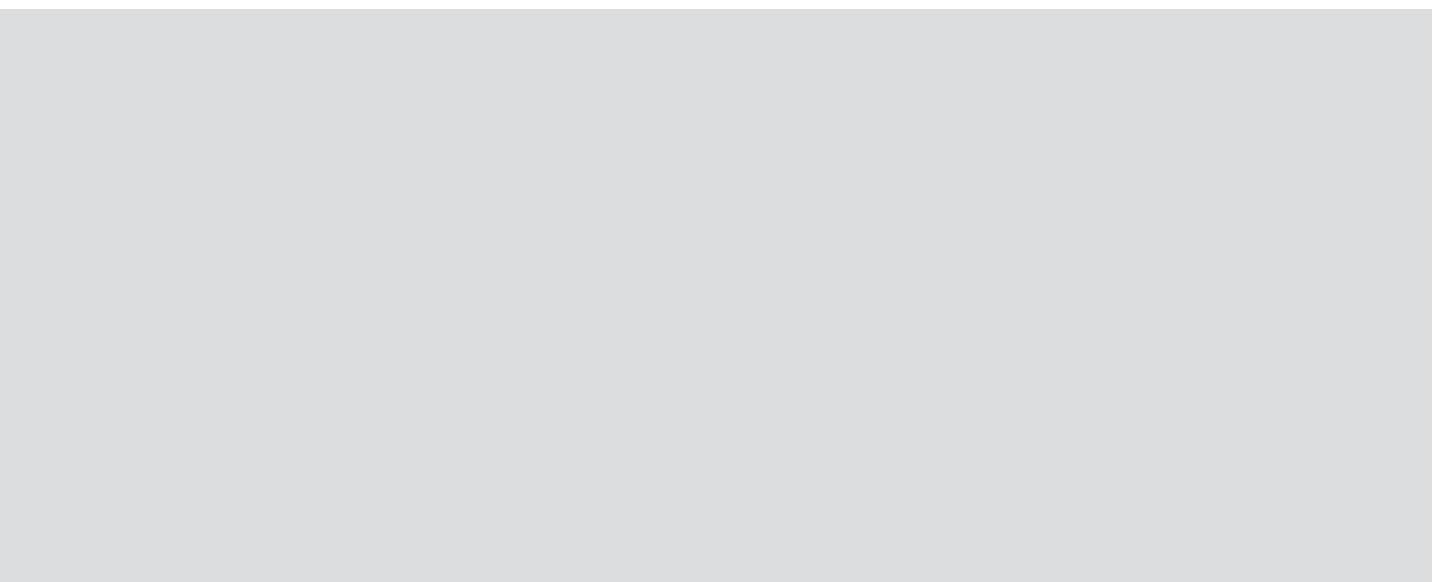
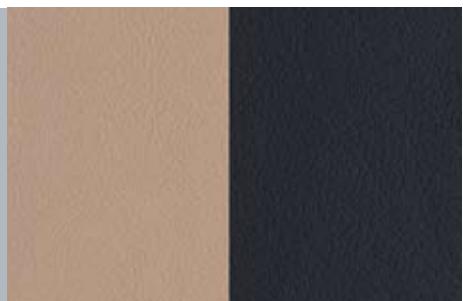
IF

Dark Burgundy* / титаново-чорний, шкіра Nappa Volkswagen Exclusive,
комфортні сидіння



IG

Pepper Beige* / титаново-чорний, шкіра Nappa Volkswagen Exclusive,
комфортні сидіння



Наведені тут зображення варто розглядати тільки як орієнтир, оскільки поліграфічним способом неможливо повністю передати насиченість кольору і блиск лакофарбового покриття, а також реальну красу оббивних матеріалів.

Новий Touareg

ТОВ «Порше Україна»
www.volkswagen.ua

Зображені у цьому каталогі автомобілі частково укомплектовані додатковим обладнанням, яке постачається за окрему платню.

4XMOTION®, FSI®, TDI® є зареєстрованими торговими знаками компанії Volkswagen AG чи інших підприємств групи Volkswagen в Німеччині та інших країнах. Назви або текст можуть бути захищенні законами про авторські права та інтелектуальну власність навіть за відсутності знаку ©. Наведені зразки кольорів кузова слід розглядати лише в якості орієнтира, оскільки поліграфічними засобами неможливо повністю передати насыщеність кольору й блиск лакофарбового покриття.
Всі дані відповідають стану на момент підписання каталогу до друку.

ТОВ «Порше Україна» зберігає за собою право на внесення змін до комплектацій автомобілів без попереднього повідомлення. Для уточнення комплектацій автомобілів та отримання додаткової інформації звертайтеся до офіційних дилерів Volkswagen у Вашому регіоні. Права на товарний знак iPod/iPhone належать Apple Computer International.

Надруковано в Україні, липень 2010 року.

Ваш офіційний дилер Volkswagen: