



Das Auto.

# Новий Multivan

ТОВ "Порше Україна", м. Київ, вул. Колекторна 1, 02660  
тел: +38 /44/ 492 9727  
Надруковано в Україні  
Зміни можуть бути внесені без попереднього повідомлення  
Випуск: червень 2010  
Веб-сайт: [www.porscheukraine.com.ua/commercial](http://www.porscheukraine.com.ua/commercial)

# Новий Multivan



## **Навіщо бути таким, як усі? Multivan.**

Кожна людина має особисті уподобання. Комусь подобається розслабитися під час поїздок вночі, інший надає перевагу виїздам на пляж у сонячні дні, разом з друзями, собакою та великою корзиною для пікніка. І саме тому, що усі люди різні, ми створили автомобіль, який підійде кожному, бо ніколи не буває однаковим: Multivan. Продуманість обладнання салону залишає багато вільного місця, а незліченні можливості індивідуалізації надають величезну свободу вибору. Таким чином, зробити вибір на користь Multivan дуже легко. Легше, ніж визначитись з маршрутом подорожі.



### **02 Multivan**

- 36 Зовнішній вигляд
  - 38 Колеса
  - 40 Інтер'єр
  - 42 Двигуни, ходова частина, коробка передач
  - 44 Безпека
  - 46 Комфорт
  - 49 Мультимедіа
  - 51 Оригінальні аксесуари Volkswagen
- 
- 53 Технічні дані
  - 55 Кольори кузову, інтер'єру та їх комбінації

## **Чому б не показати, хто Ви є?**

Якщо людина вам симпатизує, це зрозуміло одразу. Достатньо поглянути на її обличчя. З Multivan ви відчуєте те ж саме, він спровокає враження з першого погляду. І це враження залишається ще довго після того, як автомобіль зникає з поля вашого зору. Чіткі контури, характерна передня частина моделі та вишукані кольори привертають увагу і свідчать на користь вибору власника.







## Навіщо резервувати кімнату в готелі?

Автомагістралі, заміські дороги, вгору, вниз, через міста та села, мости та тунелі: довгий день повний вражень добігає кінця. На вас чекає безтурботний нічний відпочинок, оскільки за наявності опційного пакету „Gute-Nacht“ заднє потрійне сидіння швидко перетворюється на мобільну спальню.

Ви можете облаштовувати ваш Multivan за власним смаком: практичний стіл та до восьми зручних сидінь, положення яких регулюється у широкому діапазоні завдяки спеціальній релінговій системі. Найкраще у цьому те, що реєструватися в такому готелі та виписуватися з нього ви можете в будь-який час.

## Чому безпека важлива?

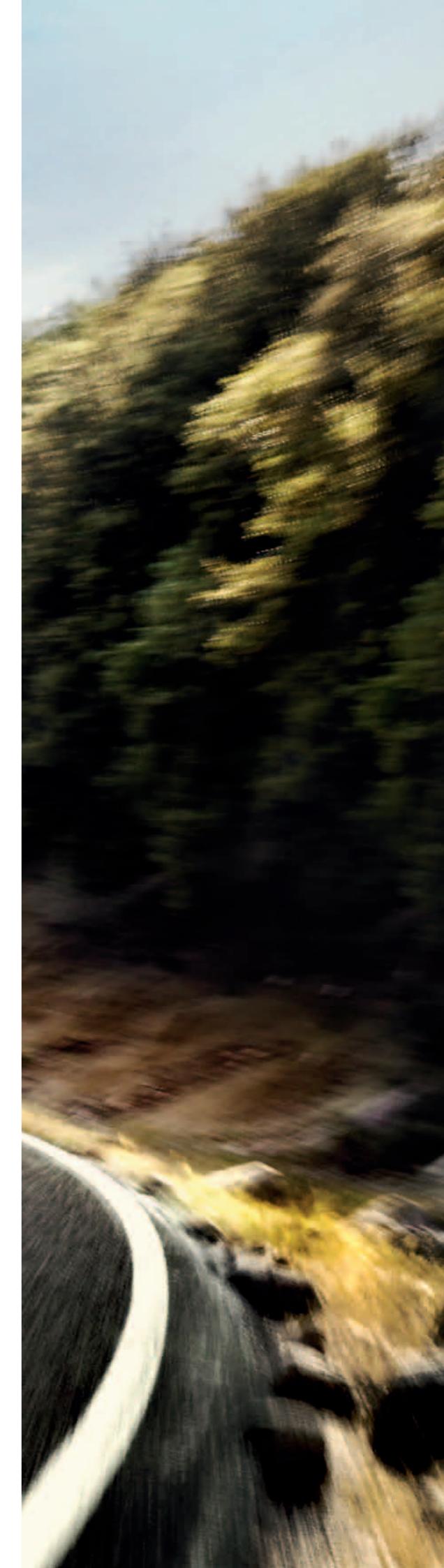
Є обставини, з якими не хочеться стикатись сидячи за кермом: раптова злива, погана дорога, велосипедист, що раптом з'являється перед вами з-за повороту. Саме в таких критичних ситуаціях важливо знати, що можна покластися на своє авто. В Multivan вас захищатимуть численні системи безпеки, які входять у стандартну комплектацію. Додатково, за бажанням, у Ваше розпорядження буде надана інноваційна система-асистент, що допоможе водію, при обгоні, паркуванні чи повороті. Все це для того, аби ви могли концентруватись на головному – на задоволенні від керування, яке забезпечує Multivan.





**Чому б подорожуючи  
у своє задоволення  
не потурбуватись  
про навколошнє  
середовище?**

У вас є улюблений маршрут? Дорога, на якій ви смакуєте кожен поворот та радієте кожному схилу? Тоді спокійно їдьте цим шляхом на Multivan. Чотири TDI-мотори працюють на базі ефективної технології Common Rail, яка точно дозує паливо, що сприяє значній економії.



## **Навіщо хвилюватись через дорожнє покриття?**

Радійте бруду, дощу та ґрунтовим дорогам, оскільки у Multivan ніщо не зашкодить задоволенню від ваших пригод. Система повного приводу 4MOTION допоможе на кожному метрі шляху. Як тільки колесо втрачає контакт з дорогою, чи то через волого чи особливості дорожнього покриття, 4MOTION миттєво реагує та передає зусилля від цього колеса до інших. Це підвищує силу тяги та задоволення від керування автомобілем.



## Multivan Startline.

Справжній сім'янин знає, що потрібно дітям – багато місця! Кожна дитина потребує масу речей одразу: іграшки усіх видів і розмірів, лише щоб доїхати до розважального центру; різноманітні дрібнички, щоб розважити себе у довгій дорозі на дачу; комплект спортивного спорядження для чергового тренування. Часто батьки стають персональними водіями для своїх дітей. У такому випадку, Multivan Startline просто незамінний. Цей автомобіль настільки багатогранний і надійний, що легко сприятиме задоволенню навіть найнеймовірніших забаганок дитини і усіх, без винятку, потреб батьків. Multivan Startline наче затишна дитяча кімната, де можна облаштувати все власний на смак і так само зробити перепланування. Батьки ж мають змогу насолоджуватися затишком комфортних високих сидінь, обладнаних підлокітниками і поперековою опорою, немов у кріслах перед телевізором.



## Обладнання Multivan Startline.



Займайте своє місце: серійно Multivan Startline оснащується п'ятьма сидіннями, що оббиті міцним та привабливим матеріалом. Опційно можна замовити інтегровані дитячі сидіння. Свіжі кольори створюють затишок у салоні. Крім того, він ще й практичний: потрійне сидіння може пересуватись, завдяки чому збільшується багажне відділення, чи пасажирський відділ. Пасажири мають можливість користуватись столом. Його також легко можна використовувати і на вулиці. Водій має вибір між стандартним кермом зі зносостійкого пластику та опційним багатофункціональним шкіряним кермом. Кожне з яких виконане у класичному дизайні з трьома осями. За бажанням встановлюється кліматична система клімат-контролю „Climatic“.

До серійного оснащення Multivan Startline входять:

- Теплозберігаюче скло
- 17"-сталеві диски з покриттям середньої частини колеса
- Потрійне сидіння з функцією лежання, підготовка для постзаводського встановлення двох дитячих сидінь Isofix на крайніх місцях
- Відкрите відділення для зберігання речей на передній панелі
- Сітка для зберігання речей під ящиком для рукавичок
- Система ніш для зберігання речей в пасажирському відділенні
- Бокова обшивка з пластику, за яким легко доглядати та можна мити
- Зовнішні дзеркала з електрорегулюванням і обігрівом
- Незасліплююче внутрішнє дзеркало заднього огляду
- Сидіння водія та переднього пасажира з можливістю регулювання за висотою, опорою для попереку та підлокітниками
- Електричні склопідйомники
- Центральний замок з функцією дистанційного керування
- Обшивка „Milan“, антрацит





## Multivan Comfortline.

Виставка в Гамбурзі? Концерт у Відні? Захід сонця у Римі? Куди поїхати в першу чергу? В Multivan Comfortline поїздка настільки ж приемна, як і прибуття у пункт призначення. За це, зокрема, відповідають сім сидінь. У задній частині автомобіля розміщаються два окремих поворотних сидіння та потрійне сидіння, які можна пересувати. І коли ви досягнете пункту призначення, то навіть не помітите, як довго тривала подорож, адже усі моделі Multivan стандартно оснащуються підлокітниками, опорами для попереку, кермом, що регулюється за висотою та кутом нахилу. Ті, хто подорожують з таким комфортом можуть побачити виставку, концерт та захід сонця навіть за один день.



## Обладнання Multivan Comfortline.

Всередині Multivan Comfortline настільки ж привабливий, як і ззовні. Сидіння обшиті приємною тканиною чи, за бажанням, комбінацією шкіри та алькантари, або ж високоякісною шкірою. Їх вигляд так і запрошує зайняти місця у автомобілі. Замість серйого відкидного столу на боковій панелі можна встановити мультифункціональний стіл у поєднанні з додатковими зсувними дверима. Завжди в наявності: стеля зі спеціальною системою освітлення пасажирського відділу, зносостійке коврове покриття на підлозі, наглядна панель керування та панель керування кліматом „Climatic“.

Обладнання, що відрізняє Multivan Comfortline від Multivan Startline:

- Корпуси зовнішніх дзеркал, ручки бокових та задніх підйомних дверей, пофарбовані в колір кузову
- 16"- легкосплавні диски „Cartagena“
- В пасажирському салоні два поворотні сидіння з можливістю регулювання за довжиною, а також з точками кріпленя для дитячих сидінь Isofix
- Сім сидінь
- Речовий карман з кришкою на панелі приладів
- Речовий карман під полицею для рукавичок
- Бокова обшивка та панель приладів з алюмінієвими декоративними вставками
- Відкидний стіл, який можна скласти у бокову стінку
- Передня оптика
- Комфортна панель приладів з 4 циферблатаами та монохромним TFT-дисплеєм
- Обшивка „Cheyenne“, класичний сірий чи антрацит



## Multivan Comfortline зі збільшеною колісною базою.

Бути в дорозі разом з кимось значно приємніше, ніж самому. Запросіть партнерів по гольфу, а разом з тим і їх друзів. У Multivan Comfortline знайдеться достатньо місця, аби зручно розмістити навіть вісімох пасажирів. З усіма типами двигунів (крім автомобілів обладнаних системою повного приводу 4MOTION) пасажирський салон можна обладнати шістьма окремими сидіннями. Зручна система релінгів допоможе оптимально розмістити крісла; лише кілька рухів і сидіння будуть розташовані ідеально. Якщо ви все ж надаєте перевагу подорожам насамоті, скористайтесь просторим салоном, аби розмістити багаж, який раніше треба було залишати вдома.





## Multivan Highline.

Найкращими роками є ті, в які людина себе не обмежує. Нарешті є час для всього, що колись хотілось зробити. Мультиан Highline буде стильним автомобілем, який з комфортом та елегантністю довезе вас до омріяної цілі. Multivan Highline дозволяє брати з собою в дорогу до семи пасажирів. Хромпакет надає Multivan неймовірного блиску: хромовані молдинги з боків та у хвостовій частині, а також хромоване обрамлення протитуманних фар привертають захоплені погляди. Не менш привабливими є легкосплавні диски 17" „Neva“ чи опційні легкосплавні диски 18" „Canberra“. Multivan Highline пропонує найкращі рішення.



## Обладнання Multivan Highline.

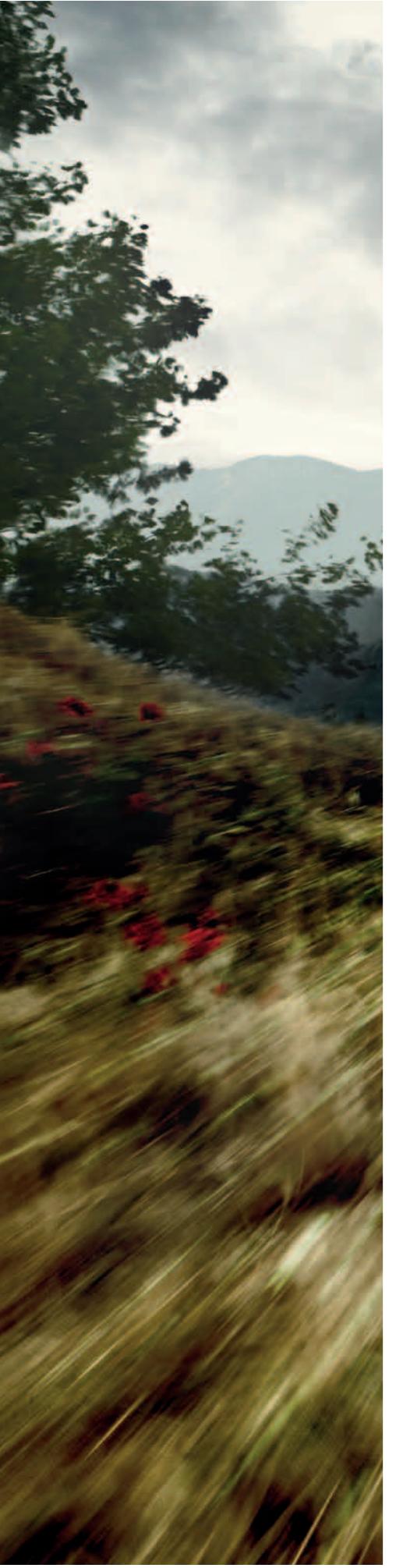


Внутрішня частина Multivan Highline нерозривно пов'язана з елегантним стилем зовнішньої. Індикатори панелі приладів преміум-класа мають хромоване оздоблення. Сидіння обшиті високоякісною комбінацією шкіри та алькантери чи, за бажанням, першокласною шкірою. Благородні декоративні вставки під алюміній чи з кореневої деревини завершують стильний дизайн. Дві зсувні двері регулюються дистанційно, а трьохзональна система клімат-контролю „Climatronic“ зі стандартної комплектації потурбується про приемну температуру в салоні. Кожне зі зручних сидінь у кабіні водія оснащено опорою для поперекових хребців.

Обладнання, що відрізняє Multivan Highline від Multivan Comfortline:

- Хромпакет (хромований молдинг з боків та у хвостовій частині авто, а також хромоване обрамлення протитуманних фар)
- Затемнені вікна у пасажирському салоні (Privacy)
- Електричні зсувні двері справа та зліва у пасажирському салоні з захистом від дітей
- Задні підйомні двері з доводчиком
- Легкосплавні колеса 17" „Neva“
- Хромований, відкидний гачок для одягу у хвостовій частині
- Потрійне сидіння з підлокітниками в середній частині
- Мультифункціональний стіл, пересувається на окремих рейках
- Протитуманні фари з функцією освітлення поворотів
- Система проти викрадення з охороною салону, захистом від буксування
- Датчик дощу
- Несліпляче дзеркало заднього огляду в салоні
- Servotronic
- Підігрів передніх сидінь
- Зручна панель приладів з чотирма циферблатаами та кольоворовим TFT-дисплеєм
- Обшивка сидінь: шкіра/алькантера





## Multivan PanAmericana.

Багато хто говорить про це - Ви зробите це! Просто залиште якось повсякденні клопоти та вирушайте на пошуки пригод. На шляхах, по яких не кожен пройде, Multivan PanAmericana проявити себе з найкращого боку. Це справжній позашляховик з великою кількістю місця для багажу та сімох мандрівників, які також захочуть взяти участь в подорожі вашого життя. Збільшений на 20 мм кліренс, алюмінієві передні і бокові спойлери та міцний бампер запрошуєть до поїздок по пересіченій місцевості навпростець. В дорозі вам допоможуть привід 4MOTION на всі колеса та механічне блокування міжколісного диференціалу. Multivan PanAmericana: рушайте, аби вибратись з буденності!



## Обладнання PanAmericana

Тим, хто наважується пересуватись пересіченою місцевістю, необхідний відповідний автомобіль. Відмінно підібрані компоненти та надзвичайно зносостійкі матеріали потурбуються про те, аби ніхто і ніщо не стало на заваді вашій подорожі у Multivan PanAmericana. Внутрішнє оздоблення салону настільки ж міцне, як і зовнішні частини машини. Сидіння обшиті зносостійкою шкірою „Cricket“, на підлозі блищить карбованій метал. Кабіну водія від бруду захищають гумові килимки, що придатні до експлуатації у важких умовах. Система „Climatronic“ потурбуеться про те, аби вологі і спекотні ажунглі чи морозна тундра залишалися за дверима.

Обладнання, що відрізняє Multivan PanAmericana від Multivan Comfortline:

- Вікна у пасажирському салоні з затемненням (Privacy)
- Зміцнений бампер
- Алюмінієві передні та бокові спойлери
- Тоновані задні ліхтарі
- Легкосплавні колеса „Thunder“ 17" з міцними всесезонними шинами
- Пасажирський салон з підлогою з рифлених листів алюмінію
- Килимки „Heavy Duty“ у кабіні водія
- 4MOTION
- Механічне блокування міжколісного диференціалу
- Збільшений на 20 мм кліренс
- Протитуманні фари з функцією освітлення поворотів
- Підігрів передніх сидінь з окремим регулюванням
- Зручна панель приладів з чотирма циферблатами та кольоворовим TFT-дисплеєм
- Обшивка сидінь „Cricket“, Teak/Anthrazit





**Навіщо жити лише одним життям?  
Multivan.**

## Зовнішній вигляд.

Немає значення, хто Ви є, ви сімейна людина, поціновувач культури, екстремал, форма Multivan настільки універсальна, що підійде кожному. Незважаючи на це в моделі є і дещо індивідуальне: примітна решітка радіатора, розташування покажчиків повороту, динамічні контури. Все це помітно відрізняє дану модель від інших. А якщо ви бажаєте надати своєму авто ще яскравіший характер, можете вибирати з багатого асортименту опцій.



**Чорна сонцезахисна плівка.** Вона пропускає лише 39% сонячного світла у пасажирський салон; 54% поглинається, 7% віддзеркалюються.

S C CL H PA



**Скло Privacy.** Затемнені бокові та задні вікна у пасажирському салоні потурбуються про приватність та забезпечать захист від інсоляції.

S C CL H PA



**Зсувне вікно.** Коли треба швидко, одним рухом забезпечити надходження свіжого повітря, зсувні вікна зліва та справа стануть у нагоді

S C CL H PA

**Пакет склозатемнення з покращеними шумоізоляційними властивостями** (без. ілл.). Він зменшує рівень шуму ззовні максимум на 6 дБ (A). Переднє вікно виготовлено зі скла з шумоізоляючими властивостями та має спеціальне покриття, бокові вікна зміщені. Усі вікна у пасажирському салоні затемнені (Privacy). Несліпляче внутрішнє дзеркало заднього огляду та датчик дощу доповнюють пакет.

S C H PA



**Хромпакет.** Тим, хто любить спрощати враження, варто обрати цей пакет. Хромовані деталі розставляють елегантні акценти з боків та позаду. Протитуманні фари також мають хромоване оздоблення.

C H

- Стандартне оснащення
- Опційне оснащення

- Startline
- Comfortline

- Comfortline з довгою базою
- Highline

- PanAmericana



**Алюмінієвий передній спойлер.** Широкий передній спойлер робить потужний акцент, який доповнюється бампером з міцного пластику.

PA



**Задні ліхтарі з затемненням.** У Multivan PanAmericana навіть позаду є виразні деталі. Так, наприклад, задні ліхтарі з затемненням спрощують враження стриманої елегантності.

PA



**Зсувні двері з електроприводом** у пасажирському салоні відчиняються та зачиняються натисканням кнопки (для Startline пропонуються лише одні зсувні двері). Це робить посадку та висадку ще зручнішою.

На зображені показана модель Comfortline S C CL H PA



**Запобіжний кожух двигуна.** Стабільна металева пластина навіть в екстремальних ситуаціях належним чином захищить мотор та трансмісію. Крім того можна замовити і інші захисні пристрої для днища, наприклад для баку. Будь ласка, звертайте увагу на те, що підвищена власна маса авто зменшує корисне навантаження.

На зображені PanAmericana з середнім переднім спойлером під алюміній

S C CL H PA

**Теплозахисне скло** (без. ілл.). Усі вікна виготовлено зі спеціального зеленого скла. Вони захищують від сонячних променів та зменшують нагрівання салону.

S C CL H PA

## Колеса.

Комфортабельний всередині, спортивний ззовні. Чи скоріш елегантний? Обираєте потрібний варіант з кількох легкосплавних дисків різного розміру та дизайну, надайте тим самим вашому Multivan більше індивідуальності.



**Чотири ковпаки для сталевих дисків 16".** За бажанням можна придбати 16" чи 17"-сталеві диски з зимовими шинами та ковпаками, як додатковий набір

S C CL H



**Чотири легкосплавні диски „Sie-na“ 7 1/2Jx17.** З шинами 235/55 R17. Ці легкосплавні диски не можна замовити, як запасне колесо.

C CL H



**Чотири легкосплавні диски „Azev Typ R“ 8 1/2Jx18.** З шинами 255/45 R18. Ці легкосплавні диски не можна замовити, як запасне колесо.

S C CL H PA



**Чотири легкосплавні диски „Azev Typ TS“ 8 1/2Jx18** чорного кольору. З шинами 255/45 R18. Ці легкосплавні диски не можна замовити, як запасне колесо.

S C CL H PA



**Чотири легкосплавні диски 7 Jx17.** З шинами 235/55 R17.

S



**Чотири легкосплавні диски „Miata“ 6 1/2Jx16.** З шинами 215/65 R16C.

S C CL



**Чотири легкосплавні диски „Cartagena“ 6 1/2Jx16.** З шинами 215/65 R16. Додатково серія для Multivan Comfortline з довгою базою та двигуном 75 кВт.

S C



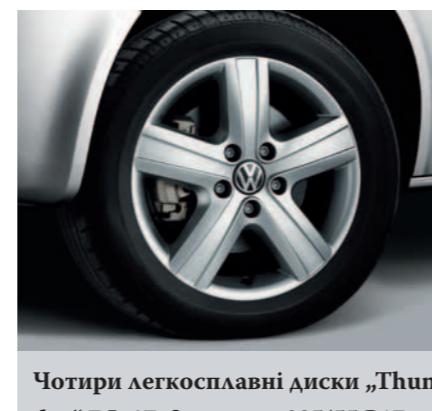
**Чотири легкосплавні диски „L. A.“ 7 Jx16.** З шинами 235/60 R16.

S C



**Чотири легкосплавні диски „Neva“ 7 Jx17.** З шинами 235/55 R17.

C CL H



**Чотири легкосплавні диски „Thunder“ 7 Jx17.** З шинами 235/55 R17. Додатково серія для Multivan Comfortline з двигуном 132 кВт\* чи 4MOTION та для Comfortline з довгою базою та двигуном 103 кВт\*

S C CL H PA



**Чотири легкосплавні диски „Canberra“ 8Jx18.** З шинами 255/45 R18. Ці диски пропонуються як додаткове оснащення для машин з двигуном 103 кВт\*. Їх не можна замовити, як запасне колесо.

C CL H

Стандартне оснащення

Startline

CL Comfortline з довгою базою

PA PanAmericana

Опційне оснащення

Comfortline

H Highline

\*Інформацію щодо споживання палива та викидів CO<sub>2</sub> ви знайдете на сторінках 53-54.

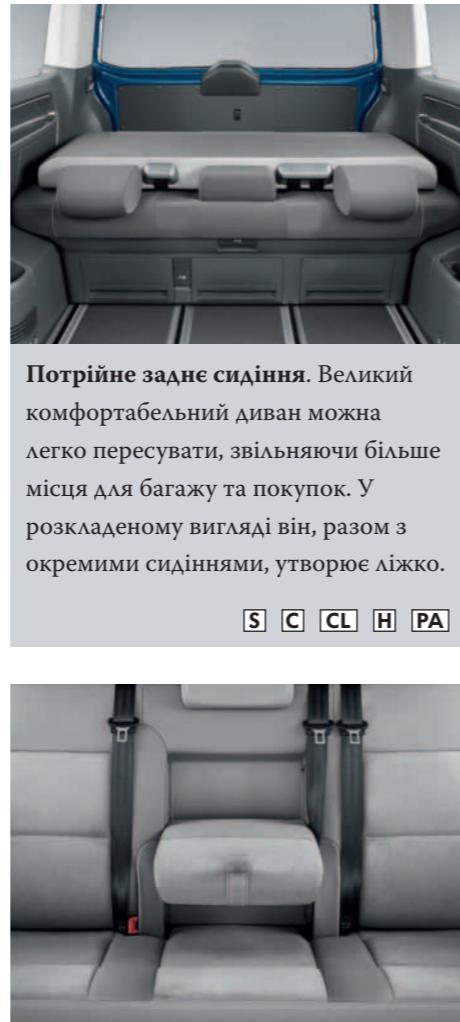
## Інтер'єр.

Високоякісне обладнання салону Multivan нерозривно пов'язане з зовнішньою частиною. Усі покриття сидінь за фарбуванням відповідають кольорам салону; якісні та зносостійкі матеріали було ретельно підібрано та оброблено, аби на дорозі ви почувались так само зручно, як і вдома.



**Мультифункціональний стіл.** У цьому столі є багато ящичків для зберігання різного за розміром приладдя. Якщо стіл не потрібен, дошка столу розвертється на 90 градусів, складається та ховається у основу столу. До того ж мультифункціональний стіл можна переміщати між окремими сидіннями на двох додаткових релінгах.

S Standardne osnachennya  
 C Opcajne osnachennya



**Потрійне заднє сидіння.** Великий комфортабельний диван можна легко пересувати, звільняючи більше місця для багажу та покупок. У розкладеному вигляді він, разом з окремими сидіннями, утворює ліжко.

S  C  CL  H  PA



**Підлокітник у середній частині.** Якщо сидіння виконані зі шкіри чи шкіри з алькантарою, підлокітник інтегрується у заднє потрійне сидіння.

S  C  CL  H



**Поворотне сидіння з інтегрованим дитячим сидінням.** Це окреме сидіння з підлокотниками служитиме не лише дитині, а й батьку та матері. Воно швидко модифікується з повноцінного сидіння для дорослих з трьохточковим ременем безпеки у місці дитячне сидіння.

S  C  CL  H



**Стіл широкого застосування.** Створює багато місця для ігор та харчування. Після використання він для економії місця розміщується у зсувних дверях.

S



**Система релінгів у підлозі.** За необхідностю до цих релінгів можуть кріпитись та пересуватись по них потрійне сидіння, кілька окремих сидінь та пристрій для охолодження та нагрівання.

S  C  CL  H  PA



**Підготовка для кріплення дитячих сидінь Isofix.** Точки кріплення знаходяться на задньому сидінні та на окремих сидіннях у пасажирському салоні.

S  C  CL  H  PA



**Ергономічні сидіння,** що регулюються за висотою, для водія та пасажира поряд з тим оснащені підлокітниками та опорою для поперекових хребців. Опціональна опора для попереку на сидінні водія регулюється електронно.

S  C  CL  H  PA



**Килимки Heavy-Duty.** Міцніші та стійкіші за звичайні гумові килимки, вони захищають автомобіль від вологи чи сильного забруднення. Вони легко виймаються та промиваються водою.

PA

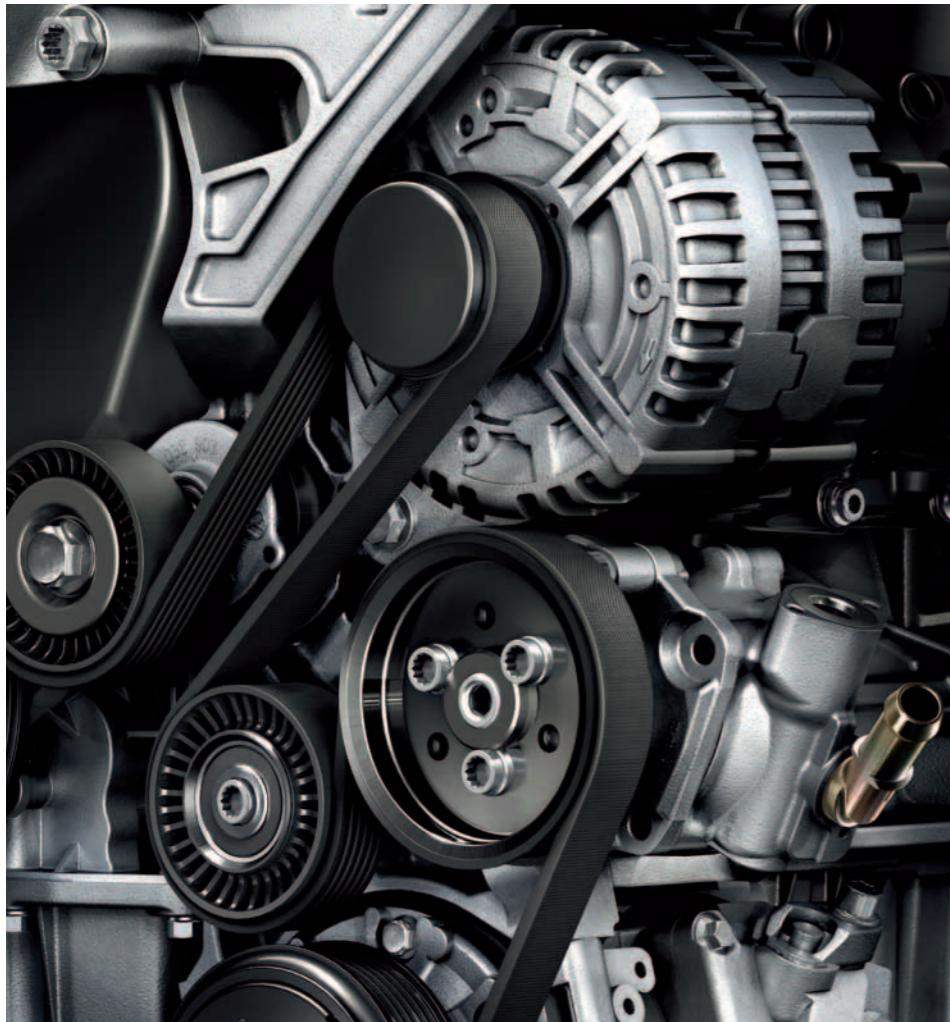
## Двигуни, ходова частина, коробка передач.

Ваша ціль відома лише вам. А про нашу ми залюбки вам розповімо: створювати агрегати, які споживають менше пального, виділяють менше шкідливих речовин та таким чином менше шкодять довкіллю. Завдяки ефективній технології Common-Rail нам це вдалося ще краще, ніж раніше. Чому б не показати, що маєш серйозні наміри?



**Механічне блокування міжколісного диференціалу.**  
В поєднанні з 4MOTION для задньої осі пропонується система механічного блокування міжколісного диференціалу.

**S C CL H PA**



**Ефективний дизельний двигун Common-Rail 2,0 л.** Перевагою цієї інноваційної технології є те, що дизельне пальне подається до камери спалювання кожного з циліндрів через єдину загальну магістраль (Common Rail). Завдяки цьому тиск вприскування залишається постійним. При тиску до 1800 бар дизельне паливо вприскується у камеру спалювання, де рівномірно згорає. Для Multivan пропонується чотири типи таких двигунів: TDI-2,0 л з 62 кВт\*, TDI-2,0 л з 75 кВт\*, TDI-2,0 л з 103 кВт\* та BiTDI-2,0 л з 132 кВт\*

**PA**

Стандартне оснащення

Startline

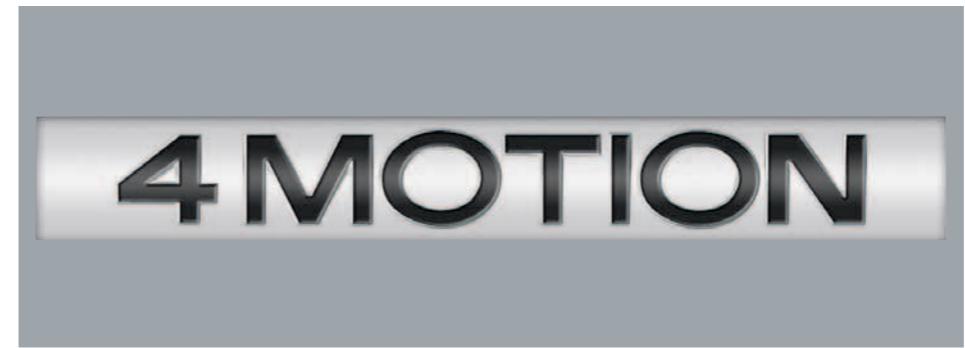
CL Comfortline з довгою базою

PA PanAmericana

Опційне оснащення

C Comfortline

H Highline



**Система повного приводу 4MOTION.** Як тільки колесо втрачає контакт з дорогою, чи то через вологу, чи через особливості дорожнього покриття, 4MOTION миттєво реагує та передає зусилля від цього колеса до інших. В результаті цього потужність двигуна розподіляється між колесами, що мають хороше зчленення з дорогою та не витрачається на пробуксовування. Для вас це означає підвищенння сили тяги та більший рівень безпеки на усіх типах доріг.

**S C CL H PA**

**Семиступенева коробка передач (DSG) (без ілл.).** Вона дозволяє повністю автоматично змінювати передачі без втрати сили тяги.

**S C CL H PA**



**Пакет позашляховика.** До нього входить: на 50 мм збільшений кліренс в порівнянні зі стандартною конфігурацією, шини для ґрунтових доріг 235/65 на легкосплавних дисках 17" „Thunder“, захист двигуна.

**S C CL H PA**



**Глибина броду: до 300 мм.** 3 Multivan ви зможете переїжджати великі калюжі та мілкі водоймища безпечно та комфортно. Проблемою не стануть і залити водою вулиці після сильної негоди. Вимірювання проведено при повному навантаженні автомобіля та максимальній швидкості 30 км/год.

**S C CL H PA**



**Повздовжній кут прохідності: 14°.** Multivan з легкістю подолає нерівності навіть з кутом прохідності до 14°. Заміряно при серійному оснащенні та повному навантаженні.

**S C CL H PA**



**Кут схилу: 17° ззаду та 21° спереду.** Multivan з легкістю заїжджає на невеликі схили. Завдяки його колісній базі та бамперу він не здається і тоді, коли кут схилу попереду нього становить 21°. Заміряно при серійному оснащенні та повному навантаженні.

**S C CL H PA**



**Границний кут підйому: 37°.** Асфальтовані дороги, середні схили та круті підйоми з кутом до 37° Multivan при вазі авто 3000 кг подолає без проблем.

**S C CL H PA**

\*Інформацію про споживання пального та викиди CO<sub>2</sub> ви знайдете на сторінці 53-54.

## Безпека.

У Multivan ви маєте почуватись не лише добре, але й комфортно. Продумана, багатоступенева система безпеки допоможе вам у подорожі та зробить усе, аби захистити вас від пошкоджень під час аварії.



**Подушки безпеки.** Ті, хто кожен день в дорозі, мають бути оптимально захищенні. Тому у стандартну комплектацію Multivan входять не тільки по одній подушці безпеки для водія та пасажира поряд з ним, але й бокові подушки безпеки для голови на В-стійці. У пасажирському салоні можна встановити опційні подушки безпеки для голови. Подушка безпеки пасажира поряд з водієм може бути деактивована ключем автомобіля.

S C CL H PA

- Стандартне оснащення
- Опційне оснащення

**Ходові фонарі** (без ілюстрації).  
Окремо інтегровані у фари джерела світла вмикаються автоматично разом з активацією системи запалювання та при денному світлі підвищують увагу учасників дорожнього руху.



**Протитуманні фари.** При негоді вони потурбуються про оптимальну видимість та високий рівень безпеки. У протитуманні фари додатково інтегровано систему освітлення поворотів.

S C CL H PA



**EBV**

**Система електронного розподілу гальмівних зусиль (EBV).** Вона запобігає блокуванню менш навантажених задніх колес, коли при гальмуванні вага автомобіля переноситься на передні колеса.

S C CL H PA



**Попередження про непристібнутій пасок безпеки.** Оптично та акустично інформує водія про те, що його пасок безпеки не пристібнуто та вимагає пристібнути його до початку поїздки.

S C CL H PA



**Індикатор тиску у шинах.** При відхиленні тиску у одній з чотирьох шин з'являється попереджувальний сигнал: вказівка на те, що потрібно якнайшвидше перевірити тиск у шинах.

S C CL H PA



**Протиблокувальна система (ABS).** Вона запобігає повному блокуванню коліс та значно покращує керованість автомобіля при екстреному гальмуванні.

S C CL H PA



**Гальмівний асистент.** Він розпізнає силу натиснення педалі гальма. При рефлекторному чи екстремальному гальмуванні система підвищує гальмівне зусилля.

S C CL H PA

\*Треба пам'ятати, що система ESP не може вийти за межі законів фізики.



#### Точка кріплення багажу.

Для надійної фіксації багажу у пасажирському та багажному відділенні знаходиться шість точок кріплення. У Multivan Startline є дві додаткових на С-стійці.

**S C CL H PA**



**Розділяюча сітка.** Пасивний захист створює міцна сітка, що відділяє багаж. Вона може фіксуватись на точках кріплення за В-стійкою чи перед Д-стійкою.

**S C H PA**



**Сонцезахисні шторки.** Вони захищають пасажирський салон від неприємного світла та допитливих поглядів. Вони можуть витягатись з під бокових вікон та закріплюватись згори.

**S C CL H PA**



**Зсувний дах.** Він відкривається та закривається за допомогою поворотного вимикача на стелі чи автоматичної системи. При появі перешкод електронна система захисту одразу зупиняє процес.

**S C CL H PA**



**Зовнішнє дзеркало заднього огляду з функцією електроскладання.** У серійному оснащенні дзеркала електрично регулюються та обігріваються. Опційно вони можуть ще й складатися за допомогою електроприводу.

**S C CL H PA**

## Комфорт.

Який би Multivan ви не обрали, сімейний Startline, елегантний Comfortline, благородний Highline чи потужний PanAmericana, всі вони схожі однаково високим рівнем комфорту. У салоні ви знайдете лише високоякісні матеріали, які було виготовлено та змонтовано з любов'ю та досвідом.



**Поличка Multiflexboard.** На додачу до потрійного сидіння за бажанням можна отримати стабільну полку з м'якою обшивкою. Вона кріпиться на рейковій системі



**Несліпляче внутрішнє дзеркало заднього огляду та датчик дощу.** Дзеркало автоматично затемнює занадто яскраві фари машин позаду. Це покращує видимість дороги. Додатково у дзеркалі інтегровано датчик дощу, який реєструє потрапляння крапель навіть слабкого дощу на лобове скло та одразу активує дверники.

**S C CL H PA**



**Ходинка.** Напис з підсвічуванням (в даному випадку Highline) полегшує посадку та висадку, а також підвищує елегантність салону.

**S C CL H PA**

**Пристрій для охолодження та нагріву.** Призначений для охолодження та нагріву продуктів та напоїв. Може вміщувати пляшки ємністю 1,5л у лежачому положенні та ємністю 1,0 л у стоячому.

**S C CL H PA**

**Пакет „Gute-Nacht“.** За допомогою штор та жалюзі внутрішній простір Multivan затемнюється. Пакет доповнює чохол для потрійного сидіння, а також три ящики під потрійним сидінням останнього ряду.

**S C H PA**

**S C H PA**

**S** Startline

**CL** Comfortline з довгою базою

**PA** PanAmericana

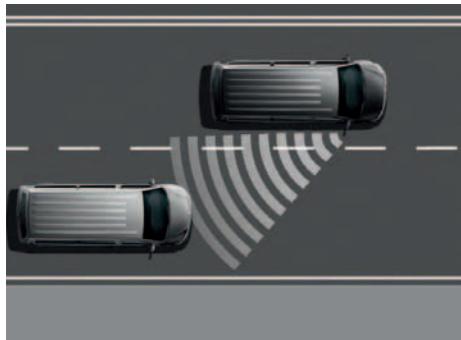
**C** Комфортне оснащення

**C** Comfortline

**H** Highline

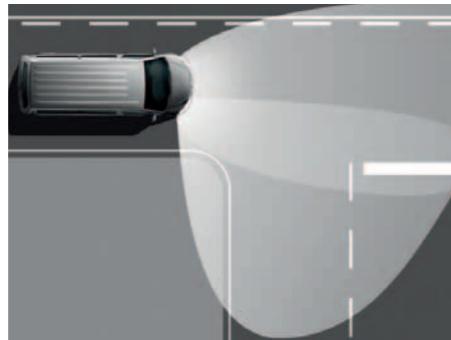
46 – Безпека/Комфорт – Multivan

Multivan – Комфорт – 47



**Асистент зміни смуги руху „Side Assist“** реєструє знаходження іншого автомобіля у мертвій зоні, та попереджає водія за допомогою індикатора на зовнішньому дзеркалі заднього огляду.

S C H PA



**Освітлення поворотів.** Протитуманна фара, що відповідає напрямку руху, при повороті підсвічує край дороги, якщо ви їдете зі швидкістю меншою за 40 км/год.

S C CL H PA



**Камера заднього огляду „Rear Assist“.** Камера у хвостовій частині, яка допоможе вам у паркуванні. Вона передає точне зображення ділянки за вашим авто на дисплей навігаційної системи та показує гіпотетичний напрямок руху.

S C CL H PA

**Допоміжне освітлення з функцією „Coming home“ та „Leaving home“** (без зображення). Освітлення ділянки навколо автомобіля забезпечує зручну висадку та посадку. А у темні ночі ще й безпеку.



**Багатофункціональний покажчик „High“.** Кольоворовий TFT-дисплей показує актуальну інформацію, зокрема температуру ззовні, пробіг, середню швидкість та споживання палива. У Highline та PanAmericana - серія „Premium“.

S C CL

**Сигналізація проти викрадення** (без зображення). Сенсори охороняють салон. Якщо реєструється рух, звучить сирена, сповіщаючи про спробу викрадення. Захист від буксирування запобігає буксируванню авто.

S C CL H PA



**Кліматична система „Climatic“.** Дані кліматична система оснащена внутрішнім сенсором, який весь час порівнює температуру всередині автомобіля. Температура, розподіл повітря та час повного провітрення можуть навіть під час руху задаватись за допомогою великих ергономічних кнопок.

S C CL PA



**Стеля у стилі Комфорт.** Повітряні канали у стелі забезпечують подачу свіжого повітря у салон та зменшують запотівання бокових стекол. Додатково вбудовані лампи для читання можуть бути направлені точно на книгу.

S C CL H PA



**Клімат-контроль „Climatronic“.** Ця система пропонує тризонове регулювання температури, окрім для водія, пасажира поряд з ним та пасажирського салону. Вона розпізнає інтенсивність інсоляції та зовнішню температуру і подає відповідно більше чи менше прохолодного повітря. Автоматичне включення вентиляції та сенсор повітря створюють приемний внутрішній клімат.

C CL H PA



**Автономний опалювач.** Ця система працює незалежно від системи опалення та вентиляції з дистанційним керуванням чи без нього. За бажанням можна встановити і модуль підгріву охолоджуючої рідини.

S C CL H PA

## Мультимедія.

Куди б ви не прямували сучасні радіо-навігаційні технології Multivan приведуть вас до цілі найкоротшим шляхом. В той же час конструктори подбали і про приємне проведення часу, наприклад, під час руху за допомогою вбудованого CD-програвача, що читає MP3-файли.



**Roz'єм AUX-IN та MEDIA-IN.** До аудіо-роз'єму чи USB-адаптеру можуть підключатись зовнішні аудіосистеми, наприклад CD- чи MP3-плеєр. Керування здійснюється за допомогою радіо- чи навігаційної системи.\*

S C CL H PA



**DYNAUDIO.** Десять ретельно підготовлених високо-, середньо- та низькочастотних динаміків разом з 10-канальним підсилювачем створюють звук потужністю у 600 Вт. Може комбінуватись з RCD 310, RNS 315 та RNS 510.

C H PA



**Цифровий підсилювач голосу (DVE) 2 покоління.** Мікрофон у стелі, над водієм, робить розмови з пасажирами значно приємнішими. DVE можна встановити лише разом з Радіо RCD 310 чи радіо-навігаційними системами RNS 315 та RNS 510. Пристрій мобільного телефону також можна під'єднати до DVE, щоб і пасажири могли спілкуватись з тим, хто дзвонить.

C H PA

Стандартне оснащення

Startline

Опційне оснащення

Comfortline

48 – Комфорт – Multivan

CL Comfortline з довгою базою

H Highline

PA PanAmericana

\*Не для RCD210. Для RCD 310, RNS 315, RNS 510 роз'єм AUX-IN у стандартній комплектації.

Multivan – Комфорт/Мультимедіа – 49



**Радіосистема RCD 210.** Радіо має RDS-шкулу радіостанцій, CD-плеер, здатний програвати MP3-файли, роз'єм для мобільного телефону та чотири динаміки по 20 Вт у салоні.

**S**

**Радіосистема RCD 310.** Вона має усі функції RCD 210, а крім того обладнена восьмома динаміками, великим дисплеєм, роз'ємом AUX-IN у шухляді для рукавичок та рознесеними антенами. У поєднанні з асистентом паркування ParkPilot на дисплей схематично зображується відстань до перешкод. В моделях Comfortline, Highline та PanAmericana це радіо завжди оснащується цифровим радіоприймачем (DAB).

**S C CL H PA**

**Навігаційна функція RNS 315 для радіо RCD 310.** RNS 315 має усі функції радіосистеми RCD 310, але додатково оснащується ще й 5"-сенсорним коловоровим дисплеєм, на який, наприклад, може передаватись зображення з камери заднього руху RearAssist. Вісім динаміків забезпечують оптимальне звучання. На інтегрованій флеш-карті емністю 4 Гб знаходяться карти Західної Європи. Водночас ви ще й зможете слухати улюблений компакт диск. На панелі приладів знаходитьться роз'єм AUX-IN та слот для SD-карти.

**S**

**Радіо-навігаційна система RNS 510.** Ця система має усі функції, що і RNS 315, але додатково оснащується коловоровим сенсорним дисплеєм 6,5". DVD-програвачем та жорстким диском емністю у 30 Гб. Опційно пристроєм можна керувати за допомогою голосових команд, аби ваші руки завжди знаходились там, де вони потрібніші - на кермі.

**S C CL H PA**

**Тюнер DVB-T.** У поєднанні з радіо-навігаційною системою RNS 510 під час зупинки в дорзі ви можете дивитись аналогові та цифрові канали телебачення.

**S**

## Оригінальні аксесуари Volkswagen.

Multivan є комфортабельним транспортним засобом для ділових поїздок та подорожей у вільний час, який відповідає усім бажанням. Якщо вам усе ж чогось бракує, серед оригінальних аксесуарів Volkswagen знайдеться багато додаткових модулів. Вони розробляються нашим конструкторським відділом, мають найвищу якість та продаються лише у офіційних представництвах Volkswagen.



**Кріплення на даху.** З системою кріплень Volkswagen ваша подорож пройде безтурботно. На них можна розміщувати утримувачі лиж, каное чи практичну коробку-багажник.

**S C CL H PA**

**Утримувач велосипедів.** Виготовлений з анодованого алюмінію, утримувач вагою 13 кг розраховано на транспортування до чотирьох велосипедів (макс. 60 кг). Його можна швидко встановити на задні двері. Утримувач оснащено замком проти викрадень. На відчинення задніх дверей монтаж утримувача (без велосипедів) не впливає.

**S C CL H PA**

**Утримувач лиж та сноуборда.** Утримувач дозволяє брати до шести пар лиж, чотири сноуборди чи вейкборд. Зручна функція розсування полегшує завантаження та розвантаження.

**S C CL H PA**

**Коробка-багажник на даху.** Вона легко монтується, замикається, має емністю 310, 340 та 460л, пофарбована у колір Тітан Металік, а крім того, завдяки інноваційній системі DuoLift може відчинятись з обох боків.

**S C CL H PA** Стандартне оснащення Startline CL Comfortline з довгою базою PA PanAmericana Опційне оснащення Comfortline H Highline



**Захисна окантовка вантажного відділення.** Хромована захисна окантовка вбереже бампер від подряпин при завантаженні та розвантаженні багажного відділення, а також сприятиме збереженню вартості вашого авто.

**S C CL H PA**



**Багажна сітка.** Аби ніщо не зсувалось і все залишалось на своїх місцях, міцна сітка кріпиться гачками за спеціальні точки кріплення, які знаходяться у багажному відділенні.

**S C CL H PA**



**Вставка у багажне відділення.** Легка та гнучка вставка точно відповідає контурам Multivan. Кромка висотою приблизно в 5 см захищає від вологи та бруду. Ромбовидний малюнок змешує вірогідність зсування

**ВСТАВКИ.**

**S C CL H PA**



**Відхилювач вітру і дощу.** При їзді зі злегка відчиненим вікном зменшує потрапляння бризків та шум вітру. Якщо сонце світить збоку, то ще й має протизаслілюючу функцію.

**S C CL H PA**



**Сидіння Bobsy G0-1 ISOFIX.** Ця надійна система призначена для дітей вагою від 0 до 18 кг (до 4 років). Ремені безпеки, що регулюються по висоті, та чашеподібне сидіння, яке може фіксуватись під шістьма кутами нахилу, забезпечують надійну фіксацію. За допомогою опорної рами сидіння міцно з'єднується з корпусом автомобіля. При монтажі у напрямку руху допуски становлять від 9 до 18 кг. Опорні рами треба замовляти окремо.



**Сидіння Bobsy G2-3 Pro.** Ця система була розроблена для дітей, віком від трьох до дванадцяти років (15-36 кг). Застосовується триточковий ремінь безпеки.

**S C CL H PA**

## Споживання та викиди CO<sub>2</sub>.

Бензиновий двигун/ дизельний двигун	Об'єм баку приблизно 80 л	2,0-л-бензин (85 кВт/ 170 Нм)	2,0-л-TDI (62 кВт/ 220 Нм)	2,0-л-TDI (75 кВт/ 250 Нм)
Multivan Startline	Передній привід	Передній привід	Передній привід	Передній привід

<b>Споживання палива (л/100 км)*</b>	зі ступеневою коробкою передач:	5-передача	5-передача	5-передача
у місті	13,6	9,5	9,5	9,5
поза містом	8,6	6,1	6,1	6,1
комбіновано	10,4	7,3	7,3	7,3
з коробкою передач з подвійним зчепленням (DSG):	—	—	—	—

<b>Викиди CO<sub>2</sub> комбіновано, г/км*</b>	зі ступеневою коробкою передач:	243	193	193
з коробкою передач з подвійним зчепленням (DSG):	—	—	—	—

<b>Multivan Comfortline (з короткою та довгою базою) (2,0-л-бензин тільки з короткою базою)</b>	<b>Споживання палива (л/100 км)*</b>	зі ступеневою коробкою передач:	5-передача	—	5-передача
у місті	13,8	—	—	—	9,7
поза містом	8,8	—	—	—	6,3
комбіновано	10,6	—	—	—	7,5
з коробкою передач з подвійним зчепленням (DSG):	—	—	—	—	—

<b>Викиди CO<sub>2</sub> комбіновано, г/км*</b>	зі ступеневою коробкою передач:	247	—	198
з коробкою передач з подвійним зчепленням (DSG):	—	—	—	—

\*Дані відносяться не до якогось окремого авто та не є складовою частиною пропозиції, а лише слугують для порівняння різних типів машин. Рівень споживання пального та викидів CO<sub>2</sub> машини залежить не лише від ефективності використання палива машину, але й від характеру керування та інших нетехнічних факторів. CO<sub>2</sub> є газом, що створює парниковий ефект та головним чином відповідає за нагрівання поверхні землі.



**Вставка у багажне відділення.** Легка та гнучка вставка точно відповідає контурам Multivan. Кромка висотою приблизно в 5 см захищає від вологи та бруду. Ромбовидний малюнок змешує вірогідність зсування

**ВСТАВКИ.**

**S C CL H PA**

**S C CL H PA**

**S Startline**

**C Comfortline**

**CL Comfortline з довгою базою**

**H Highline**

**PA PanAmericana**

Стандартне оснащення

Опційне оснащення

## Споживання палива та викиди CO<sub>2</sub>.

	2,0-л-TDI (103 кВт/ 340 Нм)	2,0-л-TDI (103 кВт/ 340 Нм)	2,0-л-BiTDI (132 кВт/ 400 Нм)	2,0-л-BiTDI (132 кВт/ 400 Нм)
Дизельний двигун	Об'єм баку приблизно 80л	Передній привід	4MOTION	Передній привід
<b>Multivan Startline</b>				
<b>Споживання палива (л/100 км)*</b>				
зі ступеневою коробкою передач	6-передача	6-передача	—	—
у місті	9,6	10,4	—	—
поза містом	6,3	7,1	—	—
комбіновано	7,5	8,3	—	—
з коробкою передач з подвійним зчепленням (DSG):	7-передача	—	—	—
у місті	10,2	—	—	—
поза містом	6,7	—	—	—
комбіновано	8,0	—	—	—
<b>Викиди CO<sub>2</sub> комбіновано, г/км*</b>				
зі ступеневою коробкою передач:	198	219	—	—
з коробкою передач з подвійним зчепленням (DSG):	211	—	—	—
<b>Multivan Comfortline (з короткою та довгою базою), Multivan Highline, Multivan PanAmericana (тільки 4MOTION)</b>				
<b>Споживання палива (л/100 км)*</b>				
зі ступеневою коробкою передач:	6-передача	6-передача	6-передача	6-передача
у місті	9,8	10,4	9,8	10,5
поза містом	6,5	7,1	6,7	7,2
комбіновано	7,7	8,3	7,8	8,4
з коробкою передач з подвійним зчепленням (DSG):	7-передача	—	7-передача	7-передача
у місті	10,4	—	10,2	11,1
поза містом	6,9	—	6,9	7,5
комбіновано	8,2	—	8,1	8,8
<b>Викиди CO<sub>2</sub> комбіновано, г/км*</b>				
зі ступеневою коробкою передач:	203	219	205	221
з коробкою передач з подвійним зчепленням (DSG):	216	—	214	232

\*Дані відносяться не до якогось окремого авто та не є складовою частиною пропозиції, а лише слугують для порівняння різних типів машин. Рівень споживання пального та викидів CO<sub>2</sub> машин залежить не лише від ефективності використання палива машиною, але й від характеру керування та інших нетехнічних факторів. CO<sub>2</sub> є газом, що створює парниковий ефект та головним чином відповідає за нагрівання поверхні Землі.

## Колір кузову.

Аби Ваш Volkswagen було якнайкраще захищено від механічного та хімічного впливу, кузов спочатку оцинковується гальванічним способом. Тільки після цього ми наносимо кілька шарів фарби та дозволяємо їм затвердіти. В результаті отримуємо стійку до подряпин, міцну поверхню. Це дозволяє автомобілю виглядати як новий, навіть за найсуровіших умов.



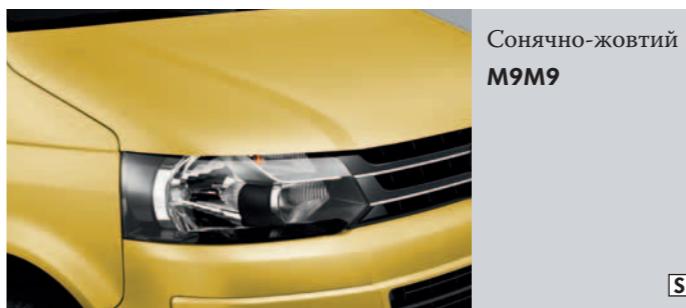
Цукерково-білий<sup>1)</sup>  
**B4B4**

S C CL H PA



Червоний Сальса  
**4Y4Y**

S C CL H



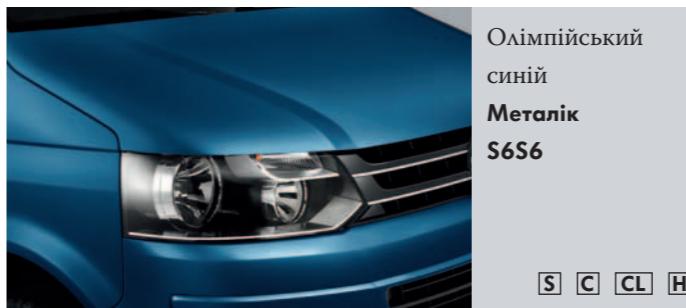
Сонячно-жовтий  
**M9M9**

S



Зелений фреско  
**Металік**  
**3P3P**

S C CL H



Олімпійський  
синій  
**Металік**  
**S6S6**

S C CL H



Рефлексуюче  
срібло  
**Металік**  
**8E8E**

S C CL H



Пісочно-  
бежевий<sup>1)</sup>  
**Металік**  
**P8P8**

S C CL H PA



Нічний синій<sup>1)</sup>  
**Металік**  
**Z2Z2**

S C CL H PA



Природний  
сірий<sup>1)</sup>  
**Металік**  
**M4M4**

S C CL H PA



Коричневий  
тофі  
**Металеве**  
**лакування**  
**4Q4Q**

S C CL H

1) Для PanAmericana облицювання радіатора не фарбоване.

Стандартне оснащення

Startline

Comfortline з довгою базою

PanAmericana

Опційне оснащення

Comfortline

Highline



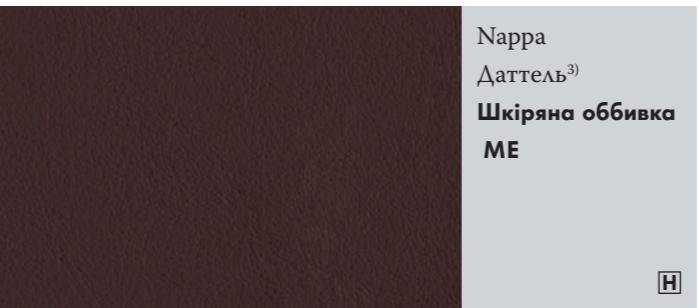
Глибокий  
чорний<sup>1)</sup>  
**З ефектом**  
**перламутру**  
**2T2T**

**S C CL H PA**



Темна деревина  
**З ефектом**  
**перламутру РЗР3**

**S C CL H**



Nappa  
Даттель<sup>3)</sup>  
**Шкіряна обшивка**  
**ME**

**H**

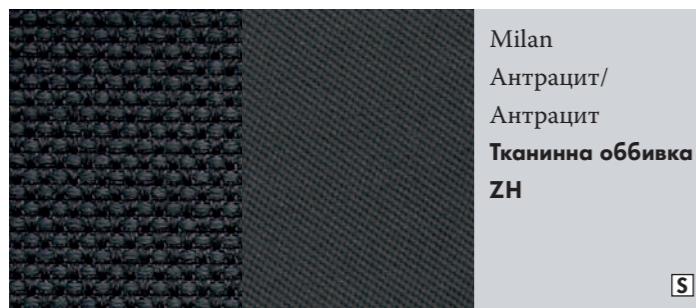


Cricket  
Тік/Антрацит  
**Шкіряна обшивка**  
**PK**

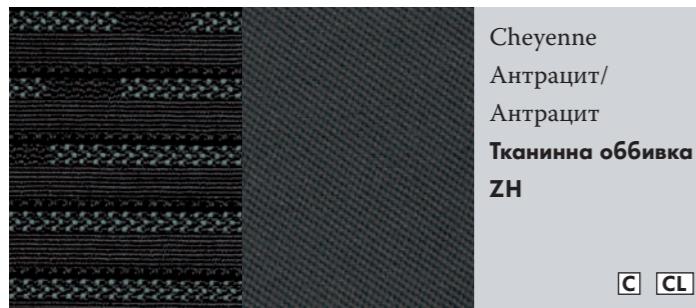
**PA**

## Обшивка сидінь.

Високоякісні, міцні матеріали та їх професійна обробка є основою виробництва зносостійкої обшивки сидінь чи шкіряного покриття. До того ж ми пропонуємо різноманітні кольори та дизайни.



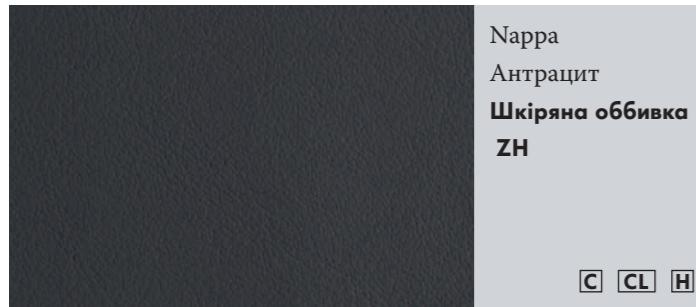
Milan  
Антрацит/  
Антрацит  
**Тканинна обшивка**  
**ZH**



Cheyenne  
Антрацит/  
Антрацит  
**Тканинна обшивка**  
**ZH**



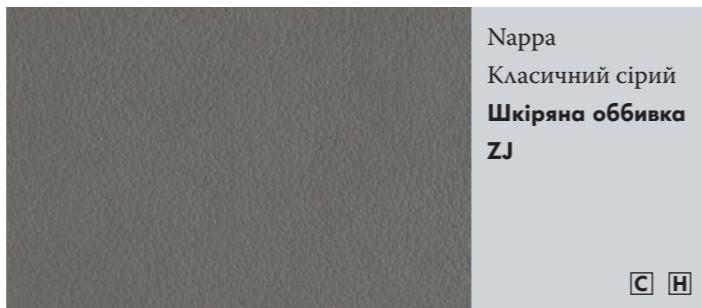
Alcantara/  
Leder Vienna  
Класичний сірий/  
Класичний сірий  
**Шкіряна обшивка**  
**ZJ**



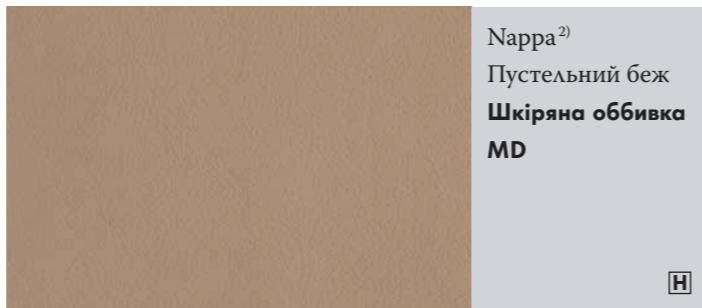
Nappa  
Антрацит  
**Шкіряна обшивка**  
**ZH**



Cheyenne  
Класичний сірий/  
Класичний сірий  
**Тканинна обшивка**  
**ZJ**



Nappa  
Класичний сірий  
**Шкіряна обшивка**  
**ZJ**



Nappa<sup>2)</sup>  
Пустельний беж  
**Шкіряна обшивка**  
**MD**



Alcantara/  
Leder Vienna  
Антрацит/  
Антрацит  
**Шкіряна обшивка**  
**ZH**



Nappa  
Класичний сірий/  
Антрацит  
**Шкіряна обшивка**  
**PZ**

**C**



Nappa  
Пустельний беж/  
Антрацит  
**Шкіряна обшивка**  
**PY**

**H**

## Кольори інтер'єру.

Гармонуючі з фарбами обшивки сидінь, кольори панелі приладів, бокових стін та інших деталей створюють приємну атмосферу у салоні. Тому Volkswagen дуже уважно відноситься до підбору кольорів інтер'єру.



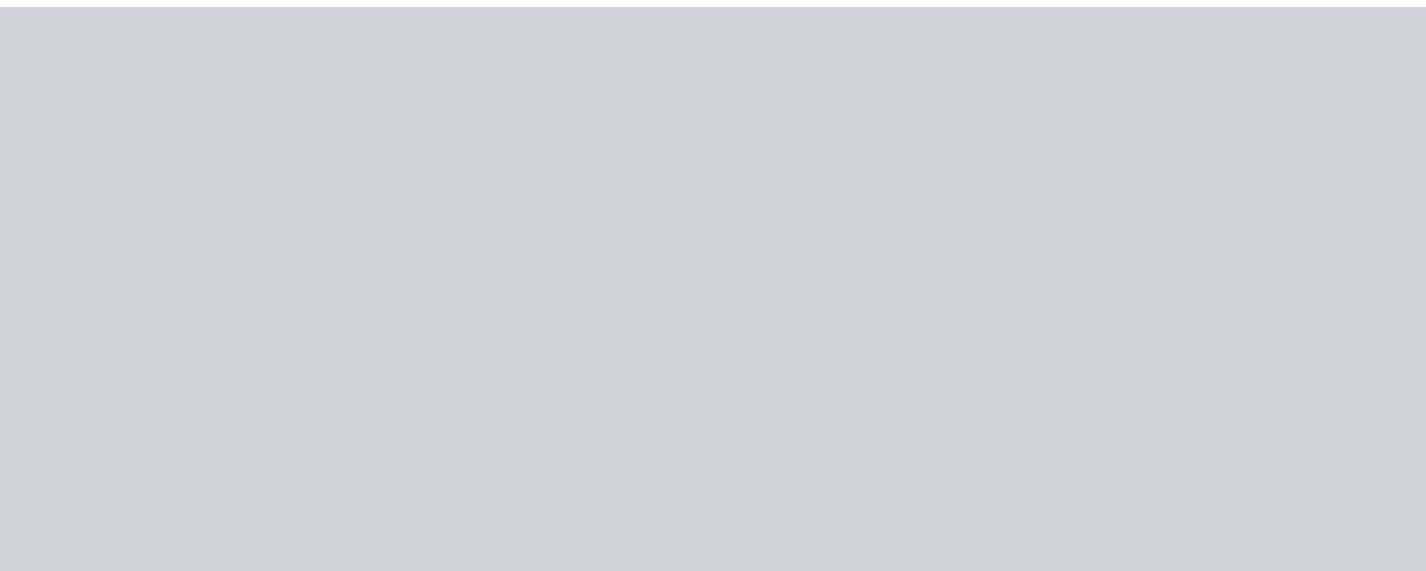
Антрацит  
**Колір інтер'єру**

**S C CL H PA**



Класичний сірий  
**Колір інтер'єру**

**C H**



1) У PanAmericana облицювання радіатору не фарбоване. 2) В поєднанні з цією обшивкою ви отримаєте вставки у двері та бокові стіни, а також інтер'єр над підвіконним поясом у кольорі Пустельний Бежевий. 3) В поєднанні з цією обшивкою ви отримаєте вставки у двері та бокові стіни типу Даттель. Зображення на цих сторінках можуть давати лише орієнтовне уявлення, оскільки надруковані фарби можуть відрізнятись від справжніх кольорів.

Стандартне оснащення

**S** Startline

Опційне оснащення

**C** Comfortline

**CL** Comfortline з довгою базою

**H** Highline

**PA** PanAmericana

## Комбінації.

← Обшивка сидінь

Startline	Comfortline	Comfortline з довгою базою	Highline	PanAmericana	Інтер'єр
Червоний Сальса <sup>1)</sup>	Цукерково-блій <sup>1)</sup>	Сонячно-жовтий <sup>2)</sup>	Зелений Фреско Металік	Олімпійський Синій Металік	Рефлексуюче Срібло Металік
Пісочно Бежевий Металік	Натуральний Сірий Металік	Нічний Синій Металік	Коричневий Тоффі Металік	Темна Деревина з Перламутром	Глибокий Чорний з Перламутром
Антрацит	—	—	—	—	—
Матеріал Мілан	●	—	—	—	—
Матеріал Шейен	—	●	●	—	—
Шкіра Алькантера	—	○	○	●	—
Шкіра Наппа	—	○	○	○	—
Шкіра Крікет	—	—	—	●	—

● Серійне оснащення ○ Опціональне оснащення — Відсутнє

1) Серія для Multivan Startline, Multivan Comfortline, Multivan Comfortline з довгою базою та Multivan Highline. 2) Серія Multivan Startline 3) В поєднанні з цією обшивкою ви отримаєте вставки у двері та бокові стіни типу Даттель 4) В поєднанні з цією обшивкою ви отримаєте вставки у двері та бокові стіни, а також інтер'єр над підвіконним поясом у кольорі Пустельний Бежевий.

## Загальні вказівки.

Дані відносяться не до якогось окремого автомобіля та не є складовою частиною пропозиції, а лише слугують для порівняння різних типів машин. Рівень споживання пального та викидів CO<sub>2</sub> машини залежить не лише від ефективності використання палива машиною, але й від характеру керування та інших нетехнічних факторів. CO<sub>2</sub> є газом, що створює парниковий ефект та головним чином відповідає за нагрівання поверхні землі.

Характеристики потужності засобу вираховувались для машини без додаткового оснащення.

DSG®, TDI® та 4MOTION® є зареєстрованими торговими марками Volkswagen AG та інших компаній групи Volkswagen у Німеччині та інших країнах. Те, що якийсь зі знаків у цьому документі не має позначки \*, не означає, що цей знак не є зареєстрованою торговою маркою чи те, що цей знак може використовуватись без попередньої письмової згоди Volkswagen AG.

Зображені машини частково обладнано додатковими опціями, які пропонуються за додаткову ціну. Не все, що зображене на ілюстраціях, входить у стандартну комплектацію.

Серійне та додаткове оснащення не може бути зображене у цьому каталогі у повному обсязі. Доставка деяких опцій може потребувати довгого часу.

Усі дані про комплект поставки, оснащення, зовнішній вигляд, технічні дані та експлуатаційні витрати базуються на особливостях німецького ринку та відповідають інформації, яка була доступна на момент друку. Про характерні для кожної окремої країни відхилення ви можете дізнатись у вашому представництві Volkswagen. Можливі зміни.