



DANKURKUNDE

IM NAMEN DER
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
SPRECHE ICH

DEM HAUPTGEFREITEN

STEFFEN ANDREAS M O R K

DANK UND ANERKENNUNG FÜR DIE

IM PIONIERBATAILLON 120

GELEISTETEN TREUEN DIENSTE AUS

FÜR DEN BUNDESMINISTER DER VERTEIDIGUNG

DER KOMMANDEUR PIONIERBATAILLON 120

2817 DÖRVERDEN, den 28. September 1989



D I E N S T Z E U G N I S

Herr Hauptgefreiter Steffen Mork, geboren am 19.12.68 in 4600 DORTMUND, hat vom 01.07.88 bis 30.09.89 in der Bundeswehr Wehrdienst geleistet. Er war zuletzt vom 13.12.88 bis 30.09.89 als Planiergeräteführer und Militärkraftfahrer B, C und E eingesetzt.

1. Ausbildungsgang, Lehrgänge, besondere Qualifikation/Berechtigungen/Befähigungsnachweise

Nach der allgemeinen Grundausbildung hat Hauptgefreiter Mork zunächst Die Bundeswehrfahrerlaubnis der Klassen B, C und E erworben. Dies entspricht der zivilen Fahrerlaubnis der Klasse zwei.

Im Anschluß daran wurde Hauptgefreiter Mork zum Planiergeräteführer ausgebildet und erhielt die Betriebsberechtigung zum Betrieb des Radplaniergerätes.

2. Ausgeübte Tätigkeiten/Berufspraxis

Hauptgefreiter Mork hat in seiner Funktion als Militärkraftfahrer auf Lkw 7 t - Kipper weit mehr als 1000 km unfallfrei zurückgelegt, als Führer des Radplaniergerätes mehr als 120 Betriebsstunden absolviert.

Sowohl beim Technischen Dienst als auch beim Bedienen seines Kraftfahrzeuges und seiner Pioniermaschine wußte Hauptgefreiter Mork durch solide und zuverlässige Leistungen zu überzeugen.

3. Bewertung von Führung und Leistung

Seine Führung war voll befriedigend.

In seiner Tätigkeit als Radplaniergerätebediener hat er gute Leistungen gezeigt.



Wilk

Major und Kompaniechef