TP 9.2 - Caractéristique d'un dipôle et loi d'Ohm

Objectifs de la séance :

- Revoir quelques notions de bases sur les circuits électriques
- > Trouver la loi d'Ohm

Document 1 - Circuit électrique

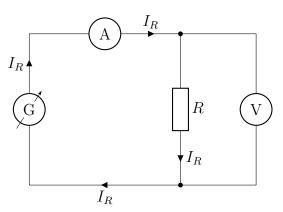
n circuit électrique est composé d'au moins un générateur, un récepteur (résistance, moteur, DEL, etc.) et de fils de connexion.

Un dipôle est un élément d'un circuit électrique possédant deux bornes.

Un nœud est une connexion qui relie au moins trois dipôles entre eux.

Une maille est un chemin fermé, ne comportant pas forcément de générateur.

Document 2 - Tracé de la caractéristique d'un dipôle



Ce circuit électrique permet de mesurer la caractéristique d'un dipôle, ici une résistance.

 $\nearrow \bot$ Réaliser le montage électrique du document 2, avec une résistance $R = \ldots$ Faire vérifier le circuit.

1 - Combien de nœuds, mailles et dipôles comporte le circuit du document 2?

.....

► Mesurer la caractéristique de la résistance :

- faire varier la tension U aux bornes du générateur entre 0 et 10 V;
- mesurer la valeur de l'intensité I_R qui traverse la résistance pour chaque tension;
- noter chaque couple de valeur (I_R, U) dans le tableau suivant :

U(V)			
$I_R \text{ (mA)}$			

Document 3 - Point maths

our tracer la représentation graphique de U = f(I), il faut mettre U en ordonnée et I en abscisse. U et I sont proportionnels si la représentation graphique de U = f(I) est une droite.

Le coefficient directeur d'une droite (AB) non parallèle à l'axe des ordonnées est égal à $\frac{y_B - y_A}{x_B - x_A}$.

2 - Tracer $U = f(I_R)$ à partir de vos mesures. Les grandeurs U et I_R sont-elles proportionnelles
3 - Mesurer le coefficient de proportionnalité k reliant U et I_R , tel que $U = k \times I_R$. En comparar
k et la valeur de la résistance R , que remarquez-vous?

Document 4 - Loi d'Ohm

La loi d'Ohm relie la tension U_R aux bornes d'un résistor de résistance R et l'intensité du courant I_R qui le traverse.

Son expression est:

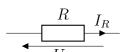


Schéma d'une résistance avec la tension à ses bornes et l'intensité qui la traverse