

**DAFTAR JUDUL BUKU TA S1 TEKNIK PERKAPALAN  
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO**

NO	WISUDA	NAMA MAHASISWA	ANGKT	JUDUL TA
1	2007	Muzni Ifnandar	2003	Kajian Teknis kinerja sistem penggerak kapal dengan menggunakan bahan bakar bio diesel pada kapal KM Laboar
2	2007	Eko Nursaputra	2003	Kajian teknis dan ekonomis pembangunan kapal kayu type Purse seine 17 GT di kabupaten batang jawa tengah
3	2007	Banar Pujo Wicaksono	2003	Kajian kinerja mesin terhadap penggunaan minyak jaraj sebagai BBM alternatif pada kapal nelayan traidisional
4	2007	Bayu susilo	2003	Aplikasi Refrigerated Sea Water ( RSW ) Untuk meningkatkan kualitas hasil tangkapan ikan yang sesuai karakteristik ruang muat KM. Sriwijaya Sakti
5	2007	Arif Rachman Hakim	2003	Analisa tegangan sistem pipa bahan bakar kapal LCT 55 M dengan menggunakan software yang berbasis metode elemen hingga
6	2007	Andi Trimulyono	2003	Kajian teknis dan ekonomis oprasional kapal roro KMP muria Pada jalur Penyeberangan jepara karimunjawa
7	2007	Kristanto	2003	Analisa Teknis dan ekonomis penggunaan serat ijuk sebagai alternatif bahan komposit pembuatan kulit kapal ditinjau dari kekuatan tarik
8	2007	Indra Ari Dharmawan	2003	Analisa Perhitungan tingkat Utilitas Fasilitas Material Handling Di PT Jasa Marina Indah
9	2007	Jingga Langit Tenggara	2003	Kajian Propeler engine metching KM Bintang Mina Abadi Digalangan Kapal kayu CV laksana abadi kabupaten batang jawa tengah
10	2007	Junhendra Hutabarat	2003	Analisa stabilitas kapal tradisional dengan alat tangkap ikan pUrse Seine di pelabuhan perikanan kota pekalongan jawa tengah berdasarkan standart keselamatan international Maritime Organization ( IMO )
11	2007	Dani Maulana	2003	Kajian Ekonomis dan teknis Operasional kapal motor cepat kartini I
12	2007	Eddy Dwi Cahyono	2003	Analisa Kekuatan Struktur Pelat Tank Top Pada Gading 19- 24 kapal LCT -55 M denga menggunakan metode elemen hingga di PT Jasa Marina Indah Unit II Semarang
13	2008	Arfis Maydino Firmansyah Putra	2004	Kajian teknis pwnggunaan metode full Outfitting Block System ( FOBS ) pada produksi pemangunan kapal Box Shape Bulk Carrier ( BSBC ) M 229/ 230 Kapasitas 50000 DWT di PT PAL Indonesia
14	2008	AriGianto	2004	Analisis Damage Stability pada Kapal Ikan Tipe Sopek denga menggunakan metode Monte Carlo
15	2008	Aulia Akbar	2004	Analisis Rancang Sistem Pendingin Palka iKan menggunakan Refrigeran R744 ( Karbondioksida ) dan Kompresi Bantu dari energi Panas
16	2008	Berlian Arswendo Adietya	2004	Analisis Pengaruh perlakuan panas terhadap kekuatan pelat klasifikasi BKI tebal 10 mm ST 42 pada sambungan las
17	2008	Chandra Hermawan	2003	Analisa kekuatan puntir dan kekuatan lentur putar poros ST 60 Sebagai aplikasi perancangan bahan poros bolang baling kapal
18	2008	Daud S.A Sianturi	2004	Studi Alternatif Penggunaan Serat kelapa ( COCOfiber ) Untuk Kecedapan sambungan kulit pada kapal kayu tradisional dengan pengujian Hidrostatis
19	2008	Doni Murdianto	2004	Analisis kekuatan sambungan las SMAW ( Shieded Metal Arc Welding ) Pada Marine Plate ST 42 Akibat Faktor Cacat Porositas dan incomplete penetration
20	2008	Gahan Ardana	2003	Analisa teknis rekayasa serat enceng gondok sebagai bahan pembuatan komposit ditinjau dari kekuatan tarik
21	2008	Gismawan Salahuddin	2003	Analisa kekuatan tarik penyambungan pelat dengan ketebalan berbeda pada type sambungan butt joint
22	2008	Hanifa Nukuhehe	2003	Desain Ulang rencana umum kapal ikan tradisional daerah pasuruan dengan sistem penggerak Hybrid solar cell dan Genset Ditinjau dari aspek Stabilitas
23	2008	Heryantho Y lembang	2004	Analisa Kekuatan Kontruksi Pada tangkang untuk proses Peluncuran Jacket Leg Platform menggunakan metode Roark's Formula dan maxsurf
24	2008	Indra Mahamasanni	2003	Analisa teknis KM Putra Bimantara III menurut peraturan kontruksi kapal jayu BKI
25	2008	Irwanda Griya Bhakti	2004	Analisa Keandalan Sistem Bahan Bakar Motor Induk Pada KM Leuser
26	2008	Maha Ardie Guntur K	2003	Studi Komparasi Kinerja Hullform Metode Form Data Dengan Hullform Kapal Kayu Tradisional tipe Batang
27	2008	Mihnaf Mukhaffa	2003	Analisa teknis kekuatan mekanis material komposit berpenguat serat ampas tebu ( Baggase ) ditinjau dari kekuatan tarik dan impak
28	2008	Mimia Pamela	2003	Analisa Teknis dan ekonomis penggunaan Coremant Untuk konstruksi FRB ( Fiberglass Reinforced Plastic ) Sandwich Pada badan kapal
29	2008	Muhammad Umar Said	2003	Analisa Kekuatan Struktur Konstruksi Penumpu Sistem Elevator Pada Kapal LCT 55 MV Sirena
30	2008	Patria Prihanggadi	2003	Optimasi Lebar Konstruksi Hatchway terhadap kekuatan Struktur Geladak Pada Kontainer Ship Caraka Jaya Niaga III 4180 DWT

31	2008	Reomondo	2004	Pengaruh penggunaan Gas Pelindung Argon Grade A dan C terhadap kekuatan tarik Sambungan Lasan Butt Pada Material Kapal Alumunium 5083
32	2008	Sofan Setiawan	2004	Analisa Keandalan Terhadap Lifetime Sistem Pendingin Palka ikan KM Rukun Arta Sentosa 06 Menggunakan Refrigeran CO 2 Dan Kompresi Bantu Dari energi Panas
33	2008	Surya Parwita	2004	Analisa Teknis pembangunan kapal kayu dengan metode Blok ( Hull Blok Contruction Method )
34	2008	Teguh Muttaqie	2003	Studi Komparasi Kinerja Hull form Npl Series ( FAO Fishing Vessels) Dengan Hullform Kapal Ikan Tradisional Tipe Batang
35	2008	Wempi Nopianto	2004	Analisa Kinerja Hullform Metode Form Data kapal Ikan Tradisional 28 GT KM Sido Sejati
36	2008	Andi P Siagian	2004	Studi Hullform kapal barang penumpang tradisional didanau toba, Sumatera utara
37	2008	Nasi'in Samsul Huda	2004	Kajian teknis propeller engine matching pada kapal ikan tradisional dengan menggunakan moto listrik Hybrid dari solar Cell dan genset sebagai penggerak utama kapal di kabupaten pasuruan jawa timur
38	2008	Joyid Nuryadi	2003	Analisa teknis penggunaan serat kulit rotan sebagai penguat pada komposit polimer dengan matriks polyster Yukalac 157 ditinjau dari kekuatan tarik dan kekuatn tinug
39	2008	Imran Wahid	2003	Analisa alternatif pengembangan kapal penyeberangan semarang karimunjawa menggunakan metode The Analytical Hierarchy Process
40	2008	Samuel	2003	Studi Evaluasi tingkat kebisingan diruang akomodasi akibat opsional permesinan kapal dikamar mesin pada KMC Kartini
41	2008	Shaleh Afif	2003	Desain Kapal katamaran dengan penggerak motor listrik menggunakan sistem energi Panel Surya ( Photovoltaic )
42	2008	Tufail Syarif	2003	Analisa teknik penggantian mesin induk kapal patroli KP parikesi 513
43	2008	Tulus Setiyawan W.K	2003	Analisa kekuatan struktur pelat lambung pada general cargo 6806.95 DWT menggunakan metode elemen hingga
44	2008	Frengky Sihlolo	2003	Studi Komparasi Kinerja Hullform metode Scheltena dengan hullform kapal ikan tradisional tipe batang jawa tengah
45	2009	Afif M Helmi	2004	Studi Pengaruh Bentuk Balok Mati ( SKEG ) Terhadap aliran Fluida dan tahanan kapal ikan tradisional KM Surya Andalan Dengan Menggunakan Simulasi CFD
46	2009	Afif Wirawan	09 Reg II	Pengaruh Penambahan Gas O2 Pada Pengelasan CO2 Dengan Menggunakan Elektroda Inti Fluks dan Solid terhadap Sifat mekanis Dan Visual
47	2009	Agus Riyanto	09 Reg II	Analisa Teknis Dan Ekonomis Perbaikan Daun Propeller Yang Patah Pada KM Mandiri Dua Tanpa Docking
48	2009	Andi Cahyo PTN	2004	Pengaruh Bentuk Bullbous Bow terhadap Hambatan dan aliran Fluida Pada Kapal Uji LHI 072-3 Dengan Menggunakan Simulasi CFD
49	2009	Arief Budiman	2005	Analisa Teknis Olah gerak dan kecepatan Kapal KM AdhiGuna Raya Marga Setelah Di modifikasi Dari Kapal Container menjadi Cargo
50	2009	ARYA Aditya sabarno	2009	Studi kasus pantai teluk penyu cilacap " adaptasi kapal ikan tradisional 30 GT untuk berlayar di daerah Zona Ekonomi Eksklusif
51	2009	Didit Efendi	2004	Kajian Teknis Karakteristik Kapal Ikan KM Yellow Fin Untuk daerah Operasi
52	2009	Dwi Supriyanto	2003	Anaisa performa Hullform LCT SB Seruni 1285 DWT saat normal dan dredging
53	2009	Eko Awit Saputro	2003	Analisa Hullform Kapal SPOB ( Self Propelled Oil Barge ) Bojonegoro
54	2009	Firdaus Badu	2004	Aplikasi Decision Support System Untuk Troubleshooting Pada Operasional Sistem Penggerak Kapal
55	2009	Firmansyah Hidayat	2003	Aplikasi Decision Support System Untuk Trouble shooting Pada Operasional Genset Di Kapal
56	2009	Habib Nasihin	2004	Studi Identifikasi Bahaya dan analisa resiko sistem bahan bakar Motor induk pada kapal penumpang KM Leuser
57	2009	Hendri Irawan	2005	desain kapal ikan dengan bentuk lambung katamaran yang menggunakan sistem penggerak layar dan mesin untuk muatan kapal ikan Hidup
58	2009	Herdiyan Supringga	2004	Analisa Kekuatan Puntir lentur Putar dan Kekerasan Poros Baja ST 60 Setelah dilakukan Quenching untuk poros Baling baling Kapal
59	2009	Indro Dwi Cahyo	09 Reg II	Analisa Rehabilitasi Akibat Modifikasi Power Pack Pada permesinan geladak Pada MV Sirena
60	2009	Jimmy Febrianto	2003	Analisa Performa Hullform Dan kekuatan Memanjang LCT 55 MV Sirena
61	2009	Masriman	09 ReG II	Pengaruh Konsentrasi Garam Terhadap Laju Korosi Pada Baja ST 42 Stainless Steel 304 Dan Alumunium 5083
62	2009	Moh Candra Adi Cahya	09 Reg II	Studi Komparasi Katodik Proteksi Antara Anoda Alumunium Setelah Di aplikasikan Pada Tugboat Universal dan Tug Boat Mariner
63	2009	Noor Akhnas	09 Reg II	Analisa Pengelasan Mild Steel St 42 dengan Proses Smaw, FCAW dan SAW Ditinjau dari segi Kekuatan dan Nilai Ekonomis
64	2009	Puguh Pribadi Utomo	2003	Analisa Performa Hullform Kapal General Cargo 700 DWT KM Artha Mulia

65	2009	Riandy purbo Pratisto	2003	Analisa Perhitungan Faktor Intensitas Tegangan ( SIF ) Dengan Variasi Panjang Retak Pada Pelat Geladak Kapal MT Klawotong Menggunakan Metode elemen Hingga ( FEM )
66	2009	Riky Adhiarto	2003	Pengembangan sistem Informasi Berbasis Komputer Dalam Menunjang kegiatan Penjadwalan Reparasi Kapal Digalangan PT DOK dan Perkapalan Kodja Bahari ( Persero ) Unit Produksi Jakarta II
67	2009	Samuel Sitohang	2003	Analisa Performa Hullform General Cargo KM Nautilus II
68	2009	Siti Asiyah	2003	Analisa Pengaruh Bentuk Hulform KM Pelita Makmur Terhadap Performa Kapal
69	2009	Sudarto	09 Reg II	Re Desain MV Sirena Untuk Memenuhi Stabilitas Sesuai Standart IMO
70	2009	Sumarno	2005	Studi Pengembangan Desain Kapal ikan tradisional tipe Daerah Batang Propinsi Jawa tengah dengan menggunakan sistem Palka ikan Hidup
71	2009	Supriyanto	2005	Analisa Teknis Stabilitas dan Kekuatan Memanjang Kapal KM Adhiguna Raya Marga Setelah di Modifikasi Dari Kapal Container 37000 DWT Menjadi General Cargo
72	2009	Sutara	09 Reg II	Analisa Aplikasi Standart Prosedur Pengecatan Susuai IMO MSC 215 ( 82 ) Pada Tanki
73	2009	Sutarsih	2003	Optimasi Fasilitas Bongkar Muatan Ikan Dipelabuhan Perikanan Samudera ( PPS ) Cilacap dengan teori Antrian
74	2009	Teguh Waluyo	09 Reg II	Analisa Stabilitas Work Barge Elang Biru SOS Akibat Pengaruh Operasional Crawl Crane Diatasnya Dilepas pantai Kalimantan Timur
75	2009	Tunggul Giri Nugroho	2003	Studi Penggunaan Permesinan geladak dan peralatan Tangkap Pada Kapal Ikan 12 GT Dikabupaten Rembang
76	2009	Ulil Albab	2003	Analisa Teknis Stabilitas kekuatan Memanjang KM Ardhi XLIV Setelah mengalami Penambahan Panjang
77	2009	Yanny Ardian	2003	Analisa performa Hullform dan kekuatann memanjang KM Mochtar Prabu Karta negara
78	2009	Yanuar Ari Suprpto	09 Reg II	Pengaruh Besar Arus Listrik dengan menggunakan Elektroda SMAW terhadap Kekuatan Sambungan Las Butt Joint Pada Plat Mild Steel
79	2010	Adittia Wicaksana	2006	Pra perancangan water bus dengan penggerak motor listrik bertenaga surya di banjir kanal barat
80	2010	Agita Jati Nugroho	2003	Analisa Konstruksi Double Bottom Pada Ruang Muat II Genral Cargo MV. Mandiri Lima Berbasis Metode Elemen Hingga
81	2010	Anas Noor Firdaus	2005	Analisa Teknik Stabilitas dan Olah Gerak kapal Patrol Speed Boat Grass Corp " Di perairan Rawa Pening Jawa tengah
82	2010	Andi Kurnia	2004	Analisa tegangan sistem perpipaan bongkar muat kapal tanker MT Avila 6300 DWT dengan menggunakan perangkat lunak Caesar II VS.10
83	2010	Arbi Veriandres Parera	2008	Optimasi Desain isolasi ruang palka ikan untuk mengurangi beban berpdahnya panas ditinjau dalam aspek teknis dan ekonomis pada KM berkah 9 GT
84	2010	Aryadi Tjahyadin	2008	Pengaruh Kuat Arus Listrik ditinjau dari kekuatan las dengan menggunakan sistem FCAW ( Flux Core Arc Welding ) terhadap sambungan Butt Joint pada plat baja marine ST 42 Grade A
85	2010	Basuki Tri Prihantoro	2006	Studi Pra perancangan Speed Boat Katamaran untuk Search Resque ( SAR ) dipantai Gunung Kidul, Yogyakarta
86	2010	Budi Santoso	2008	Studi Kinerja Kapal KM Mantis Untuk Pukat Udang Ganda Kembar
87	2010	Danang Agus Prabowo	2008	Analisa Teknis Ekonomis SandBlasting Sistem Sweap Dan Spot sebagai dasar aplikasi cat peimer pada Proses Produkdi Blok SS SA Sb Kapal DCV 18500 DWT
88	2010	Dani Harmiko	2004	Perancangan kapal ikan katamaran dengfa penggerak mesin dan layar dikabupaten Rembang
89	2010	Dedi Utomo	2008	Perencanaan Fasilitas Bengkel Blasting untuk mendukung kegiatan pembangunan dan reparasi kapal Di PT JMI Unit II semarang
90	2010	Dhani Arie Wibowo	2005	Analisa Teknis Dan ekonomis perancangan DOK dan galangan kapal di kawasan ekonom khusus kabupten kendal jawa tengah
91	2010	Dirga Surya Silalahi	2005	Perencanaan Kapal Cepat Katamaran Sebagai Angkutan Laut Yang sesuai Untuk rute Pangkal Batam ( Pulau Bangka ) Tanjung Pandan ( Pulau Belitung )
92	2010	Dystita Manful Hafifah	2005	Analisa Penjadwalan dan Biaya perawatan pada kapal MV kayu lapis IV dengan menggunakan Metode CPM ( Critical Path Methode
93	2010	Eko Setyanto	2008	Analisa Stabilitas dan Kekuatan Memanjang Pintu Utama Graving Dock Pada PT Janata Marina Indah semarang
94	2010	fahmi Ahmadi	2003	Analisa Performa Hullform Self Propeller Barge KM Wahyu Pandanaran
95	2010	Fatchur Rohman Nahar	2008	Desain Sistem pEndingin kapal Ikan tradisional Kapal KM Surya Redjeki
96	2010	Good Rindo	2005	Analisa Modifikasi Kapal Ikan Tradisional daerah batang menjadi kapal wisata daerah karimunjawa
97	2010	Harri Biora Putra	2008	Perhitungan Main Hour ( Produktivitas pekerja Per Jam ) Yang Dihitung Pada Setiap Block Pada Pembangunan Pontoon 30 Meter Di PT jasa marina Indah
98	2010	Kukuh Wardana	2006	Analisa Teknis Dan ekonomis regulasi Performance Standart For Protective Coating ( PSPC ) pada pembanungan kapal baru Di PT DOK dan perkapalan surabaya

99	2010	Margo Nugroho	2008	Analisa Teknis dan ekonomis Penggantian bantalan Poros propeller bagian belakang bentuk Exentric akibat Missalignment dibanding dengan penggeseran Posisi V bracket pada KMP Kumala
100	2010	naufal Abdurahman	2005	Analisa teknik performa lambung perahu julung kayu dan fiber dengan karakteristik gelombang laut di perairan selatan kabupaten kebumen jawa tengah
101	2010	Ramanda Handriastuti	2005	Analisa Kekuatan kapal deck menggunakan metode Finite Element Pada Work Barge Elang Biru SOS setelah mengalami penambahan Crawleer Crane
102	2010	Ratnasari	2005	Studi Kelayakan Modifikasi kapal ikan menjadi kapal wisata ditinjau dari analisa Biaya ( Studi Kasus Pada Kapal Wisata Gazebo Di Karimunjawa)
103	2010	Rinto Radianto	2008	Pengaruh Perbedaan Posisi pengelasan terhadap kekuatan sambungan T Join Pengelasan Fillet Dengan Las FCAW Pada Plat Mild Steel
104	2010	Sapto Wiranto Saptoto	2006	Modifikasi kapal perikanan mini purse Seine 30 GT Tipe daerah Batang untuk dijadikan ppuskesmas Keliling Terapung Dikepulauan Karimunjawa
105	2010	Suryono	2008	Analisa Performa Hullform Pada KM Surya Redjeki Kapal Ikan Dengan Alat tangkap ikan Purse seine
106	2010	Yulia Pramudia Wardani	2004	Kajian Teknik Stabilitas dan kekuatan kapal Fiberglass Loa 10,5 M dengan penambahan panjang 3,5 M Berdasrkan Peraturan BKI
107	2010	Yusmanto Dwi Putera	2005	Analisa kekuatan helicopter Deck Typical 1000 pada bangunan lepas pantai Fixed installation dengan metode elemen hingga
108	2010	Yusuf Wibisono	2006	Pra Perancangan Kapal Resque Boat yang sesuai dengan daerah operasi pantai selatan kabupaten malang
109	2010	Husni Mustofa	2008	Analisa elektrode cosumable type OK autrat 12.10 pengelasan sumber ged ARC welding pada blok, Blok kapak DCV 18500 DWT
110	2010	Nur Azizah	2008	Analisa Sensitivitas kelayakan usaha PT JMI dengan Beroperasikanya Graving Dock 18000 DWT
111	2011	Achmad Vidi A	2007	Redesign Lambung Kapal KMC kartini I berdasarkan nilai Fn Ekonomis pada daerah opersional tanjung emas semarang karimunjawa jepar
112	2011	Ade Kurnia	2007	Perancangan Kapal Penangkap ikan jenis Puese Seine 50 GT Untuk daerah Tangkapan nelayan kota Tegal
113	2011	Aditya pradana Husin	2006	Analisa Pada kekuaran Floating Dock jaya Karya III setelah rehabilitasi dari sistem caison Menjadi Seft Docking di PT DKB Jakarta Dengan metode Element Hingga.
114	2011	Ahlan Zulfakhri	2007	Pra Perancangan Kapal Perang Multi purpose tipe katamaran untuk kawasan perairan ambalat
115	2011	Ahmad Didi Ahmadi	2006	Perancangan kapal untuk menunjang kegiatan pariwisata di waduk jati luhur perwokerto
116	2011	Ahmad Yusuf Purnama	2006	Konversi Sistem Poros Baling baling dari pelumasan minyak menjadi pelumasan air laut untuk mengurangi biaya perawatan pada kapal Kontainer KM caraka Jaya Niaga III- 36 Cirebon
117	2011	Ahmas Fikri Ghozali	2006	Analisa Teknis dan ekonomis pengelasan pada sati sisi dengan pelindung backing ceramics menggunakan las ecaw dibandingkan dengan pengelasan dengan dua sisi menggunakan las smaw pada butt join main deck di PT DOCK dan perkapalan Surabaya
118	2011	Aji Mahardika	2006	Analisa Kontruksi Main Deck Pada Crane Barge Bina 103 Kapasitas 100 Ton dengan metode element hingga
119	2011	Alda Putri H	2007	Analisa Eaktu dan biaya akibat perubahan Schedule Pekerjaan pembangunan Graving Dock 18000 DWT Di PT Jasa Marina Indah Dengan Menggunakan metode CPM
120	2011	Ambang Wahyu Putranto	2005	Analisa Keandalan sistim pelumas motor induk pada KM Kirana
121	2011	Anggriawan Pratama	2006	Analisa Kekuatan Konstruksi car deck pada kapal KM Dharma Ferry 3 Dengan Metode Elemen Hingga
122	2011	Anton Nuruz Zaman	2004	Analisa Tegangan Pondasi Mesin Induk Kapal DCV 18500 DCVT
123	2011	Ardi Septiady	2007	Analisa Kekuatan Konstruksi side Ramp Door Sistem Steek Wire Rope Pada KM Dharma Kencana II akibat beban statis dengan metode elemen Hingga
124	2011	Arif Juliansyah Saputra	2007	Analisa kekuatan dewi dewi berbasis Metode Element Hingga
125	2011	Azmi Firmaylandi	2006	analisa teknis modifikasi kapal ikan menjadi kapal wisata studi kasus pada KM mentari II Di perairan pantai selatan cilacap.
126	2011	Bayu Andi Kurnianda	2003	kajian teknis dan ekonomis biodiesel berbahan baku kelapa sawit sebagai alternatif pengganti solar pada kapal nelayan tradisional
127	2011	Bayu satria Hermawan	2007	Studi Komparasi Perancangan Kapal ikan tradisional 46 GT bentuk monohullKatamaran dan trimaran
128	2011	Burhan Arifin ( Reguler II )	2009	Analisa Kekuatan Deck pada Ponton Batu Bara Prawiramas Puri Prima II 1036 Dwt Dengan Software Berbasis Metode Elemen Hingga
129	2011	Candra Sholeh Hermawan	2006	Kajian teknis dan ekonomis konstruksi single double Shell pada 18500 DWT Dry cargo vessel dengan menggunakan program komputer yg berbasis meteode elemen hingga ditinjau dari penggunaan material, harga, Biaya pekerjaan dan daya muat kapal
130	2011	Dimas Pradipta P	2007	Analisa Performance Kecepatan kapal ikan katamaran dengan sistem palka ikan hidup menggunakan sistem penggerak layar

131	2011	Eko Widiyanto ( Reguler II )	2009	Analisa Kekuatan Pondasi Mesin Pada MT, NSL IV Karena Perubahan Kapasitas Main Engine Di PT Jasa Marina Indah Dengan Metode Elemen Hingga
132	2011	Hafizhul Asad Arrifqi	2006	Analisa teknis performa lambung kapal ikan dengan alat tangkap ikan gill net pada perairan pantai utara jawa barat
133	2011	Haris Nuridho	2006	Analisa teknis dan ekonomis pengembangan teknologi Airbags Di PT Dok dan Perkapalan Kodja Bahari ( Persero ) cabang semarang
134	2011	Hassan Nuddin	2007	Pembuatan Simulasi Oleh gerak Kapas Berbasis Ship Simulator
135	2011	Hendra Ardhi K.A	2005	Kajian Teknis Stabilitas dan kemampuan kapasitas Apung Floating Dock Jayakarta IV Setelah mengalami Modifikasi Penambahan Panjang Di PT. Dok Dan Perkapalan Kodja Bahari Unit galangan I ( Persero ) Jakrta Utara
136	2011	Hendri Irawan	2005	Desain Kapal Ikan Dengan Bentuk Lambung Katamaran Yang menggunakan sistem penggerak layar dan mesin untuk muatan Hidup
137	2011	Hendri Yananto	2005	Kajian Teknik Kekuatan memanjang Floating Dock setelah mengalami modifikasi berdasar kan peraturan BKL dengan software maxsurf Hidromax
138	2011	Heri Supriyanto	2006	Analisa teknis dan ekonomis Perencanaan sistem pendingin ruang palka ikan dengan sistem kompresi uap menggunakan Refrigeran R 22 (
139	2011	Icklas Yahdi	2007	Analisa Kekuatan konstruksi deck Stabilitas dan kekuatan memanjang pada Flat top Deck Barge Ketika Loadout Jacketoffshore menggunakan metode elemen hingga
140	2011	Ikha Tania Mushazi	2004	Analisa Perubahan kecepatan dan kekuatan memanjang akibat perubahan bentuk lambung pada patrol speed boat Grass Carp Dirawa pening
141	2011	Iqbal Amanda	2006	Analisa Kekuatan Kontruksi Transverse Bulkhead ruang muat No I pada 18.500 DWT Dry cargo Vessel berbasis metode elemen hingga
142	2011	Istiana Noferianto	2007	Analisa Kekuatan konstruksi Main deck pada LCT 55 MV Sirenan Dengan Metode element Hingga
143	2011	Iyan Kusuma	2005	Analisis Teknisi Dan ekonomis Modifikasi Kapal tongkang batu Bara TK. Pulau Tiga 3405 Menjadi Kapal Self Propelled Barge Batu bara Dengan Rute Kalimantan Selatan- Sura Laya
144	2011	Jajang Sebastian	2007	Analisa Fatigue Kekuatan Stern Ramp Door Akinat beban dinamis pada KM Kirana I dengan metode elemen Hingga hingga diskris elemen segitiga planet Stress
145	2011	Junaedi syahman Tua P	2007	Analisa Statis Yoin Punching Shear pada jacket leg platform dengan metode elemen hingga ( Finite Elemen Methofde) Dikepulauan Natuna
146	2011	Kurniatias Rusli Candra	2005	Kajian teknis dan ekonomis penggunaan Freezing System untuk meningkatkan kualitas hasil tangkapan ikan pada KM Rukun Artha Santosa
147	2011	M. Abdurrohman Raup ( Reguler II )	2009	Engine Matching Propeller Pada Kapal MT. Nusantara Shipping Line IV Akibat Pergantian Sistem Propulsi
148	2011	M. Husni Lazikut	2006	Analisa Konstruksi Double Bottom Ruang muat dua pada kapal DCY 18.500 DWT dengan metode elemen Hingga
149	2011	Marendra Budi Sulistyo	2007	Analisa Laju perpindahan panas pada palka ikan tradisioanal berinsulasi Polyurethanc dengan Variasi Densitas Dengan metode element hingga
150	2011	Mochamad Wahyu Rizky F	2007	Analisa Kekuatan Passenger Deck Bahan Alumunium Pada KMC Kartini 1 Menggunakan Metode Element Hingga
151	2011	Muhamad Husni A	2007	Analisa ekonomis Modifikasi palka ikan tradisional dengan insulasi Polyurethe Pada KM Mina Abadi
152	2011	Muhammad Iqbal	2007	Analisa pengaruh perubahan kecepatan kapal terhadap sistem fluida didalam palka pada kapal ikan muatan hidup tipe katamaran dengan pendekatan CFD
153	2011	Muhammad Iqbal Mousavi	2007	Perancangan kapal tugboat yang optimal untuk pelabuhan tanjung emas semarang
154	2011	Muhammad Nurmansyah	2007	Perancangan Kapal penyeberangan Disungai Bengawan Solo desa Jimbung kabupaten Blora
155	2011	Nawawi Yulianto	2006	Analisa Kekuatan Konstruksi Lambung Pada Crane Barge Bina 103 kapasitas 100 Ton denga metode elemen hingga
156	2011	Nur Sanda Rivelino	2007	analisa manajemen proyek pada finishing schedule pembangunan split Barge 500 Cum Di PT jasa Marina Indah ( JMI ), Studi kasus pada SB seruni
157	2011	Redi Yuniansyah E	2007	Analisa Kekuatan Struktur Conventional Pile Fixed Jacket Plat form dikepulauan natuna dengan metode elemen hingga
158	2011	Resgar Rudi	2006	Analisa penjadwalan pembangunan DVC 18500 DWTsetelah tahap assembly di galangan PT Jasa Marina Indah dengan metode pert ( Program Evaluation and Review technique )
159	2011	Rio Andriyanto	2005	Analisa Keandalan Sistem Pendingin Motor Induk Pada KM Kirana
160	2011	Saptadi ( Reguler II )	2009	Analisa Kekuatan Deck Tongkang Muatan Tiang Pancang 750 DWT dengan Software Berbasis Metode Elemen Hingga
161	2011	Siska Dewi Puspita sari	2007	Analisa Teknis pendinginan mesin induk sistem terbuka menjadi sistem tertutup Pada MT ersihan

162	2011	Sukarno ( Reguler II )	2009	Welding Sequence Konstruksi I Bracket Pada pembangunan Crew Boat Pan Marine 10 Di PT Jasa Marina Indah Semarang
163	2011	Supriyanto	2007	Analisa sifat mekanik paduan Alumunium sebagai jendela kapal di perusahaan pengecoran logam CV setia Kawan Kota tegal dengan cetakan permanen
164	2011	Syahrial Alam	2005	Pengembangan Desian kapal katamaran multifungsi sesuai dengan potensi Wisata karimunjawa
165	2011	Terry Yudhiastuti	2006	Analisa Teknis Dan ekonomis perancangan Longitudinal Slipway dengan penambahan panjang berbasis meotde elemen hingga pada galangan kapal PT. DOK dan Perkapalan Kodja Bahari Semarang
166	2011	Tri Yugo Agung SW	2006	Analisa kekuatan kontruksi main deck di sekitar lubang palka pada kapal DCV 18500 DWT Dengan metode elemen Hingga.
167	2011	Tunjung Widyatmo Handoyo	2006	Analisa kekuatan pondasi Z- peller karena adanya perubahan konstruksi pada kapal tug boat anoman V dengan metode elemen Hingga
168	2011	Wahyu Herangga	2004	Analisa Kinerja Hullform dng menggunakan metode form data pada kapal ikan 48 GT tipe batang KM INKA MINA MAKMUR
169	2011	Yulilius Budi Prasetyo	2007	Analisa Teknis perancangan layar untuk kapal tradisional tipe batang dengan metode CFD
170	2011	Akhsanul Zaim	2005	Studi Preliminary perancanfana Desain Hullform kapal general cargo untuk pelayaran jakartake makassar dengan menggunakan metode pendekatan dterministic
171	2011	Arienda Dhyhim	2005	Kajian teknis dan ekonomis perancangan Self Propelled Barge Batu Bara untuk menunjang Operasional PT Holcim Indonesia Tbk, Cilacap Plant
172	2012	Abid Paripura Fuadi	2005	Analisa Aliran Fluida Berbasis CFD ada Desain Kapal Ikan Katamaran Akibat Adanya VariasiDiameter Lubang Sirkulasi Air pada Palka
173	2012	Abner Herdian	2006	Pengaruh Kecepatan kapa; Terhadap Gelombang Yang Ditimbulkan Akibat Gerakan Water Bus Dengan BentukLambung atamaran Asimetris Dibanjir kanal Barat jakarta Berbasis CFD
174	2012	Adhy Saputro	2006	Analisa Aliran Fluida Pada Kort Nozzle Yang Berinteraksi dengan Propeller Berbasis CFD Studi Kasus KM Torani 02 Balai Besar Pengembangan Pengkap Ikan BBPPI Semarang
175	2012	Agung Ari Anggoro	2008	Studi Pra perancangan Kapal katamaran multi fungsi diperairan kepulauan seribu
176	2012	akhmad Novry Yusdartono	2007	Analisa Stabilitas Barge Pada Proses Peluncuran Fix jacket Offshore
177	2012	Akromul Huda	2008	Analisa Kekuatan Kontruksi Car deck Akibat Beban Statis Pada kapal Ferry KM. Kirana 1x Dengan Menggunakan Metode Element Hingga
178	2012	Al Fahsan	2005	Modifikasi Desaign Kapal Ikan Tradisional Tpie Daerah Rembang Provinsi Jateng Dengan menggunakan Sistem Palka Ikan Hidup
179	2012	Alexius Bayu Setyoko	2008	Analisis Optimasin Kebutuhan Daya listrik Pada Kapal Penumoang Ro Ro KM Egon Dengan Metode Dynamic Program Ing
180	2012	Alfiandri Farizal	2006	Analisa Ekonomis Kapal Wisata Katamran Dengan Sistem Penggerak Layar didaerah Wisata bahari Barelang KLM Meiziana
181	2012	Amri Nurul Ahmad	2008	Perancangan Perangkat lunak Pemograman Konstruksi Kapal Perikanan Kayu Pelayaran .....Berdasarkan Peraturan Klasifikasi Dan Kontruksi Kapal Kayu BKI 1996
182	2012	Anas Wahyudi	2006	Analisa Hambtan pada pra perancangan kapal penyeberangan katamatan sungai bengawan Solo Didesa Jimbung Kabupaten Blora Berbasis CFD
183	2012	Andhi Kusuma	2007	Perancangan Kapal Wisata katamaran denga sistem penggerak mesin dan layar didaerah wisata didaerah bahari Barelang
184	2012	Andi Firmansyah	2008	Analisa Fatigue Akibat Beban Dinamis Pada Fixed Jackets whellhead Platform Di Perairan Barat lait lait jawa dengan metode element hingga
185	2012	Andy Wibowo	2008	Studi Perancangan Kapal Karamaran Multifungsi Dikawasa Sungai Banjir Kanal Barat Semarang
186	2012	Arief Wisnu Kuncoro	2008	Anaisa Teknis Pengaruh Biodiesel jarak Pagar sebagai BBM alternatif Penggerak Mesin Diesel Pada kapal KM Dharma Bhakti Ditambak Lorok Semarang
187	2012	Bagus Wibisono	<b>2006</b>	Analisa teknis dan ekonomis regulasi anti fouling system ( AFS ) Non Trybutyltin Oksida ( TBT ) Pada repari kapmo
188	2012	Biwa Abi Laksana	2008	Studi Pra perancangan Kapal Untuk mengembangkan kegiatan pariwisata di obkek wisata green Canyon Pangandaran
189	2012	Dedi	2008	Analisa Pengaruh Peningkatan Flow tatis terhadap tegangan dinamis sistem Pipa Gas Liquid ( Multi Phase ) Dengan Metode Volume Dan Element Hingga
190	2012	Fajar Susilo	2006	Analisa Investasi Kapal Ikan Tradisional 30 GT
191	2012	Fenas Aditya F	2008	Kajian Teknis Dan Ekonomis Energi Solar Cell sebagai Tenaga Alternatif Lampu Celup Pengumpul Ikan Pada Kapal Mini Purse Seine
192	2012	Friska Kartika P	2008	Perancangan Kapal Containner 208 Teus Rute Pelayaran Surabaya - Banjar Masin
193	2012	FX Fernando Sagala	2006	Analisa froud Number Ekonomis pada kapal wisata di waduk jatiluhur dengan pendekatan Computational fluidDinamic

194	2012	Ginanjari Baskoro	2006	Perancangan Kapal Wisata Dengan Lambung Katamaran Untuk Menunjang Kegiatan Wisata Bahari Kabupaten Pacitan Jawa timur
195	2012	Ginta Fabiarsa	2005	Analisa Teknik Bentuk Lambung Kapal Ikan Tradisional 50 GT KM Dwi Saudara Untuk wilayah Penangkapan Kabupaten Tegal dengan alat tangkap ikan long line
196	2012	Glenn Rizdki Prisandi	2007	analisa Kekuatan Konstruksi Double Bottom Pada ruang Muat MV sinar Demak Akibat BebanKonstruksi Dan Muatan Dengan Metode Element Hingga
197	2012	Hermawan Ardianto	2007	Perancangan Kapal Penyeberangan Katamaran Sungai Bengawan Solo Desa Jimbung Kabupaten Blora
198	2012	Hermawan Susilo	2007	Analisa Statis Struktural Akibat kebakaran pada celler Deck Wellhead platform dilaut natuna blok A dengan metode element hingga
199	2012	Heru Dwi Nurmansyah	2006	Redesign kapal ikan Tradisional 30 GT Tire Batang Untuk wilayah Perairan Pantai Selatan Jawa tengah Tire Long Line
200	2012	Hutomi Ardhi Nagoro	2008	Analisa Pengaruh Kedudukan Outriggers Pada Hambatan Gesek Kapal Trimaran
201	2012	Iwan Cahyo Utomo	2005	Kajian Teknis Hullform Pada Kapal ikan Type Purseire 30 GT KM karunia Baru
202	2012	Iwan Miharya	2007	Analisa Kelelahan Pada AINEA jacket Plat Form Dengan Pendekatan Deterministik Akibat Beban Gelombang
203	2012	Juwanto	2007	Analisa Performa kapal ikan tradisional KM Rizky Mina Abadi dengan adanya modifikasi palka ikan berinsulasi Polyurethane
204	2012	Juwarto	2006	Perancangan Kapal tanker 6000 DWT Rute Pelayaran Jakarta- Ujung Pandang- Ambon- Manokwari- Jayapura
205	2012	M Syukron Aris	2006	perancangan kapal patroli untuk menunjang kegiatan pengkapan ikan Dinas perikanan dan kelautan kabupaten indra mayu jawa barat
206	2012	M. Faljeri Ubaidillah	2008	Perancangan Kapal Tongkang Sebagai Penyeberang disungai Bengawan Solo Desa Jimbung Kabupaten Blora- Desa Kiringan Kabupaten Bojonegoro
207	2012	Mikael Tamlecha	2006	Perancangan kapal General Cargo 2745 DWT Rute Pelayaran Jakarta-Bengkulu-Teluk Bayur-Sibolga-Sabung
208	2012	Mohamad Ansori	2007	Analisa Sifat mekanik paduan aluminium hasil pengecoran CV setia Kawan Yang Digunakan sebagai Bahan Rangka Jendolan Kapal
209	2012	Muhammad Alan	2007	Analisa kekuatan konstruksi Bracket Towing hook dan ka pada TB bonjang dengan metode element Hingga dan kules BKI
210	2012	Muhammad Budiyanto	2008	Analisa Hambatan Kapal Katamaran Dengan Variasi Jarak Melintang dan Memanjang lambung Untuk Oerairan Teluk Penyu Cilacap
211	2012	Muhammad Nur Salim	2006	Perancangan kapal General Cargo 26000 DWT Rute Pelayaran Jakarta-pontianak-Batam
212	2012	Nico Dwi Prasti Anando	2008	Perancangan Software Untuk Desain Lines Plan Kapal Perikanan Berdasarkan Gross Tonnage Kapal Perikanan Di Kabupaten batang
213	2012	Ogi Fridho Marogi	2007	Analisa Roil Naca Simetris dan asimetris pada sistem mekanisme flapping wing untuk sistem Penggerak kapal katamaran
214	2012	Overt Elois P	2008	Studi Perancangan Kapal Pintar Untuk Menunjang Kehidupan pendidikan di kawasan Kepulauan Seribu
215	2012	Rachmat alief Maulana	2007	Analisa kekuatan konstruksi Container Deck MV sinar Demak Akibat Beban Muatan Container dengan metode element hingga
216	2012	Rangga Leo Lazuardi	2005	Analisa Kekuatan boom pada struktur konstruksi singel swingeing Derrick KM. Timur Galaxy Setelah Mengalami Deformasi
217	2012	Rangsang Kusumadilaga	2008	Analisa Kekuatan Struktur Skirt Pile Fixed Monopod Plat form Dilaut Jawa Denga Metode Element Hingga
218	2012	Rino Septarudin	2005	Perancangan Kapal Kontainer 400 TEU Dengan Radius Pelayaran 764 Mil Laut
219	2012	Robby Munardi	2007	Analisis Perubahan Sistem Fluida Palka Kapal Ikan Tradisional Tipe Rembang Bermuatan Ikan Hidup Akibat Pengaruh Perubahan Kecepatan Kapal Dengan Pendekatan Metode CFD
220	2012	RochmanHardi Prasetyo	2010	Analisa Ekonomis PenggunaanBahanBakar Gas Alam Terkompresi/ Compressed Natural Gas( CNG ) Pada Mesin Kapal Penangkap Ikan KNP Jaya Makmur 5 GT
221	2012	Sidig Wardioyo	2005	Perancangan Kapal General Cargo 8655 DWT Rute Pelayaran jakarta-pontianak-Batam
222	2012	Solikin	2005	Studi Hullform Kapal Ikan 201 GT Untuk daerah Kota Pekalongan Dengan Radius Pelayaran 1000 Mil Laut
223	2012	Sucipto hadi saputro	2006	Analisa jam kerja Non Hair pada reparasi kapal tongkang Di pT DOK dan perkapalan kadja bahan cabang semarang
224	2012	Syamsul Ma'arif	2008	Analisa Teknis Dan ekonomis antara pembelian dan penyewaan Kapal Untuk Pengangkutan batu Bara Di PT. PLN ( Persero ) pembangkitan tanjung Jati B unit 1 dan 2
225	2012	Vina Lidya Lestari	2008	Redesain System Pipa Offloading Pada Konversi Kapal Tanker Pertamina MT, Geundondong 85,829 DWT Menjadi Floating Storage and Offloading
226	2012	Wahyu Maskuri Al Hakim	2006	Pengaruh bentuk profil kemudi terhadap aliran fluida pada kapal ikan tradisional KM Surya andalan berbasis CFD

227	2012	Widyanto	2006	analisa Performa Hullform Pada Pra perancangan Speed bOAt Katamaran Untuk Search and Resqure ( SAR ) Dipantai Gunung Kidul Berbasis CFD
228	2012	Zery Kustiadi	2006	Perancangan Kapal Patroli Dengan Desain Lambung Katamaran Diperairan Bareleng 9 Batam-Rembang-Galang )
229	2013	Aldias Bahatmaka	2009	Studi Perancangan Lambung Small Waterplane Area Twin Hull ( Swath ) Kapal Protektor Dengan sistem Unmanned Surface Vehicle ( USV ) Untuk Perairan Ambalat
230	2013	Alexcius Benaria Barus	2008	Modifikasi Kapal Ikan Fiberglass Monohull menjadi Katamran Untuj Perairan Pantai Teluk Penyu Cilacap
231	2013	Amam	2008	Analisa Pengaruh Perubahan Penyusuran Tangki Karya Terhadap Stabilitas statis dan dinamis kapal MT Geundondong Pertamina 800 I
232	2013	Anggun Rizkiono	2011	Analisa ekonomis pemanfaatan Graving Dock Berdasarkan Jenis dan Ukuran Kapal Di PT Janata Marina Indah Unit 1 Semarang
233	2013	Anizar Arief/ D III	2011	Studi Komparasi Getaran Kapal ikan Mesin Tempel dengan Kapal Ikan Mesin Dalam
234	2013	Aries Fajar Firmansyah	2010	Pengaruh Pengambahan panjang lambung KM ADRI XL IV terhadap karakteristik Kapal
235	2013	Bagus Putera K	2009	Analisa Variasi Bentuk Bulbous Bow Terhadap Hambatan Total Kapal Ropax 5000 GT Menggunakan CFD
236	2013	Bagus Rahargya/ D III	2011	Pembangunan Design Prototype Modular Floating Pontoon Berbahan Fiberglass
237	2013	Baiquni Dwi P.	2009	Pengembanga Desain Bentuk Lambung Untuk kapal LNG 30000 CBM Typr Membran Bentuk Prismatic
238	2013	Burhanuddin Putra Nirwana	2008	Studi Perancangan Kapal Barkhoe Dredger dengan Bhaan Fiber Glass Untuk mengurangi Tumbuhan Enceny Gondok Didanau Rawa Pening Kabupaten Semarang
239	2013	Catur Agus Putra P	2008	Studi Perancangan kapal Pengangkut ikan Dari Kepulauan Seribu Ke jakarta
240	2013	David/ DIII	2011	Analisa Kekuatan Havler Sebagai Alat Bantu Penangkap Ikan
241	2013	Dhimas Satriyan P	2008	Kajian Teknis Dan ekonomis Penggunaan Dual Fuel System ( LPG- Solar ) Pada mesin Diesel Kapal Nelayan Tradisional
242	2013	Dwi Winanto Hari F	2008	Perancangan Floating Dock Untuk Daerah Perairan Pelabuhan Kota Tegal
243	2013	Eni Hanifah	2008	Analisa Jadwal dan Biaya Pembangunan Kapal Fiberglass Jenis Patroli Boat 15 Meter di PT Mahalaya Utama Marinda, Cilincing Jakarta Utara
244	2013	Fachry Ramadhan	2008	Perancangan Kapal Pariwisata Terpadu Untuk pelayaran Banyuwangi - Bali - Lombok
245	2013	Firdaus S. P	2008	Perancangan Simulasi Pada Kamar mesin Kapal KM sinabung dengan kontrol monitoeing Basisi Webserver melalui jaringan wireless dan power line Communication
246	2013	GarySimon	2007	Analisa Turbin Darrieus Dan Turbin Darrieus-Survanis Sebagai Pembangkit Listrik Dengan Pendekatan Computational Fluid Dinamyc ( CFD )
247	2013	Gigih Niagara	2008	Perancangan Kapal General Cargo 1500 DWT Rute Pelayaran Jakarta Surabaya
248	2013	Hendry M Sibarani	2009	Desain Struktur Dan analisa karakteristik kekutan buckling pafa king frame preassure Hull Kapal Selam dengan Finite Element Hingga
249	2013	Heru Firmansyah	2008	Rancang Bangun Sistem Refrigerated Sea Water ( RSW ) Untuk kapal Nelayan Tradisional
250	2013	Heru Pratomo	2009	Analisa Kekuatan Struktur Oil Barge 4000 Ton Berbasis Metode Elemnt Hingga
251	2013	Ikhsan Ismail	2011	Perancangan Kapal penangkap ikan 40 GT Jenis Alat Tankap Long Line Untuk daerah Tangkapan Nelayan Kota Tegal
252	2013	Irfan Taufiqurrohman	2009	Analisa Kekuatan Struktur Pada Kapal Hopper Barge SMI V Berbasis MEH
253	2013	Jangkung Mulyono/ D III	2011	Studi Experiment Penggunaan Exhaust gas Recirculation Untuk Mengoptimalkan Reduksi Nitrogen Oksida ( NOX ) Pada Motor Diesel
254	2013	Jati Ardiyatmoko	2009	Studi Karakteristik Kapal LNG 30 000 CBM denga cargo Containment Sistem Tipe C
255	2013	Johan Adeseputra Siahaan	2009	Analisa Kmparasi Hull Performance Kapal Patroli ( Hard Chine v Bottom ) Ditinjau Dari segi Hambatan, Stabilitas dan Olah Gerak
256	2013	Johap Paul Cemiry M	2006	Pernacangan Kapal Tanker4200 DWT Rute Pelayaran Singapura-jakarta-balikpapan
257	2013	Joko Purnomo	2007	Perancangan Kapal Penangkap Ikan 20 GT dengan alat tangkap Gill Net Untuk Darah pantai Selatan Kabupaten Gunung Kidul
258	2013	Jowis Novi Bawana Kusumo	2008	Analsia ekonomis Pembanuagn kapal ikan fiberglass ktamrang untuk nelayann di perairan pantai teluk Penyu Kabupaten Cilacap.
259	2013	Khusnul Khotimah	2008	Containment Sistem Tipe. C. Analisa Teknis Bambu laminasir sebagai Material Konstruksi pada Lunas Kapal Perikanan
260	2013	Krido Hastoro	2008	Studi Perbandingan Kekuatan Struktur Kapal Fiberglass yang diproduksi Menggunakan Metode Handlay Up dan metode Vacum Infusion
261	2013	M Faris iLham	2009	Perancangan kapal LCT untuk angkutan sungai dan penyeberangan di kabupaten Cilacap



262	2013	M Nurul Hidayat	2009	Analisa modifikasi Bentuk Haluan Untuk menentukan Hambtan Terkecil Menggunakan Software CFD ( Studi Kasus Kriso Kontainer Ship )
263	2013	M Syafi'i Suryo Prasojo/ D III	2011	Pembuatan Data Base Untuk Operasional Galangan kapal Khususnya Braving Dock Pada PT Janata marina Indah Semarang
264	2013	M. Anwar Safia	2011	Analisa Teknik dan Ekonomis aplikasi cat sistem Epoxy dan non epoxy pada bagian bawah Garis air lambung kapal muatan kosong ( Bottom ) Di PT Janata Marina Indah Unit 1 Semarang
265	2013	Mahelda Ferlyan F	2008	Analisa Pengaruh Bentuk dan Posisi outrigger asimetris terhadap hambatan Gesek pada Kapal Tipe Trimaran
266	2013	Markus Sebastian Sitanggang	2009	Analisa Kekuatan Struktur Runga Muat ( Direct Strength Analysis ) Self Propelled Barge ( SPB ) Tonasa 8000 Ton Berbasis Metode Element Hingga 9 Finite Element Method )
267	2013	Mega Aryantono/ D III	2011	Analisa Kekuatan Kayu merbau untuk sambungan lunas pada kapal ikan tradisional dengan menggunakan bahan perekat lem
268	2013	Muh. Ridho Fisabilillah	2009	Kajian Teknik Dan Ekonomis perancangan slipway di PT Janata Matina Indah 1 Semarang
269	2013	Muhammad Fahmi Triwibowo	2007	Perancangan Kapal Ikan Tradisional 70 Gtdengan alat tangkap Longline untuk wilayah perairan kabupaten kebumen jawatengah
270	2013	Muhammad Sunarso	2008	Analisa Kekuatan Struktur Skrit Pile Fixed Jacket Monopod Platform Dikepulauan Natura dengan Metode Elemen Hingga
271	2013	Mustaridurijal	2010	Analisa Teknik Penggantian Main Engine Pada Kapal General Canau KM Gemilang 1054 GT
272	2013	Nugroho Pamungkas	2008	Analisa Tinjauan ekonomis kecepatan kapal ikan fiberglass 30 GT yang Menggunakan sistem palja ikan hidup Di kepulauan karimunjawa dengan pendekatan CFD
273	2013	Nur Meillina Sari	2009	Analisa Gerakan Sloshing Pada tangki Muatan Kapal Disha LNG Carrier Dengan menggunakan Metode CFD
274	2013	Prima Trismawan Suwandana	2009	AnalisaTeknis Perubahan Dimensi Kapal KM Bahari 17 Terhadap Stabilitas, Hambatan Dan Kebocoran
275	2013	Reza Shah Alam	2008	Kajian Teknik Dan ekonomis Penggunaan LPG dan Bensin Premium Sebagai Bahan Bakar Bensin 4 Tak Pada Kapal Nelayan Tradisional
276	2013	Ridlota Adi Saputra	2008	Studi Perancangan Kapal ikan 30 GT Untuk Nelayan Kabupaten Manggarai Barat Nusa Tenggara Timur Dengan Alat Tangkap Gill Nett
277	2013	ridwan Sugiarto	2009	Studi Perancangan Kapal Trimaran Di Objek Wisata , Waduk sermo, Kulon Progo Yogyakarta
278	2013	Rizky Luqmansyah A.	2008	Studi Perancangan Kapal Angkatan Sungai dan Penyeberangan Didaerah Perairan Sunga Kota Kabupaten Cilacap
279	2013	Rony Setiawan Norvianto	2009	Analisa Kekuatan Sstruktur Kapal ( Direct Strength Analysis ) Oil Tanker 36 400 DWT Berbasis MEH
280	2013	Ryan Andriawan	2007	Analisa Pengaruh Perubahan Panjang Chord Dan Ketebalan Blade Pada Turbin Pembangkit Tenaga Arus Dengan Metode CFD
281	2013	Sahat Nico Juan Varian Sibarani	2008	Analisa teknik Bambu Laminasi Sebagai Mateial Kondtruksi Kapal Perikanan
282	2013	Sahid Arfan	2008	Analisa Kekuatan Kontruksi Helideck pada konversi kapal tanker MT Geudondong Pertamina ( persero ) Menjadi FSO Denga Metode Element Hingga
283	2013	Sugeng Pardiana	2008	Studi Perancangan Kapal Permbersih Gulma Air Dengan Sistem Lonveyok Dikawasan Obyek Wisata Waduk Cengkuk Dikabupaten Boyolali
284	2013	Sugito	2011	Kajian Teknis dan ekonomis perancangan untuk kapal ikan di Kabupaten Jepara
285	2013	Surya Davit Sihite	2009	Analisa Kekuatan Struktur Modular Floating Pontoon Sebagai dudukan Rumah Terapung ( Floating House )
286	2013	Syaiful Rizal	2007	A Design Of 69 000 DWT LNG Tanker With Non Self Supporting Pyramid Cargo Containment System
287	2013	Teguh Fajar Basuki	2009	Analisa Stabilitas Hambatan dan olah Gerak Kapal Royal Palma XVII Pada Kondisi Even Keel dan Trim
288	2013	Ujang Wijiantoro	2009	Rancang Bangun Modular Floating Pontoon Berbahan dasar Ferrocement sebagai alat apung Multiguna
289	2013	Wisnu Danar Dono/ D III	2011	Perancangan Generator Listrik Tenaga Angin Sebagai sumber energi Alternatif Untuk kapal Nelayan
290	2013	Wiwit Wirawan	2006	Analisa Pengaruh Perubahan Kecepatan Kapal pada Kapal Ikan tradisional tipe batang Dengan menggunakan Sistem palka Ikan Hidup Terhadap Sistem Fluida Didalam Palka Ikan dengan Pendekatan ( FI )
291	2013	Yohanes Aditya	2008	Perancangan Software Untuk perhitungan Hidrostatik Curves Kapal Perikanan Berdasarkan Database pembangunan Kapal Pada Gabungan Kapal kayu Dikabupaten Batang
292	2013	Yudi Prawoto	2011	Analisa Teknis Uji Material Plat yang Dibending Sesuai propil L dengan Propil L asli yang sesuai standart sertifikat klasifikasi
293	2013	Zedy Ferada	2008	Studi Praperancangan Kapal Wisata untuk mengembangkan Pariwisata dikawasan ekowisata teluk Kiluan Lampung
294	2013	Mohammad Nasikin	2008	Kajian teknis frade number (Fn ) untuk penentuan kecepatan dinas kapal ekonomis pada kapal ikan tradisional tipe batang

295	2013	MohammaD Nasikin	2008	Kajian Tekni Frade Number ( $F_n$ ) Untuk Penentuan Kecepatan Dinas Kapal Ekonomis Pada kapal Ikan Tradisional Tipe Batang.
296	2014	Abram H Pane	2008	Analisa Teknik & Ekonomis Kapal KMP Sapta Pesona Untuk Jalur Pelayaran Pantai Bandengan Pulau panjang jeparan yang mengalami perubahan fungsi
297	2014	Aditya Rio Prabowo	2009	Perancangan Dan Kajian Ekonomis Alat Pendorong Hidrolik Unutk peluncuran Bangunan Kapal baru Ikan Tradisional
298	2014	Arief Adi Wirananggapati	2009	Studi Perancangan Engine Sitting Pada Sistem Pontoon Apung Modular
299	2014	Ario Restu S.	2009	Analisa teknis perubahan ruang muat KM Zaisan Star terhadap stabilitas Kapal dan Kekuatan memanjang kapal
300	2014	Dwi Aryanto	2009	Perancangan Pelabuhan Perikanan Tanggul Angin Kebumen Berbasis Kapal Ikan
301	2014	Dwi Satria Fajar	2009	Studi Perancangan Semi Submersible Catamaran sebagai kapal pariwisata di kabupaten Raja Ampat
302	2014	Efly Juanda	2009	Analisa Kekuatan Kapal patroli Type 42 Mter Pada sambungan Bimetal dibagian Maindeck dan superstruktur Dengan Metode Finite Element
303	2014	Emel Mixsa Musilimin	2009	Studi Perancangan Kapal pengangkut ikan 1178 GT Untk WPP Ri 712 PPS Nizam Zachman Jakarta
304	2014	Intan Nur Mu'thi	2009	Perancangan Speedboat Kapsul untuk sarana ekowisata sungai pencongan Kab. Pekalongan
305	2014	Kurniawan Pratama	2009	Kajian Sistem transportasi Penyeberangan selat sunda dengan metode pendekatan simulasi
306	2014	Kyky Ramalidayanti	2009	Perancangan Underwater Sightseeing Boat dengan penumpang 30 Orang untuk sarana wisata di pulau weh sabang
307	2014	Lutfi Darmawan	2009	Kajian Produktivitas Sebagai tolak ukur dalam penjadwalan pembangunan kapal tanker Musi 3500 LTDW di PT Daya Radar Utama, Bandar Lampung
308	2014	M Nur Aziz	2008	Analisa kekuatan kekuatan Struktur lambung kapal penumpang katamaran dengan metode emelem hingga
309	2014	Nasa Karono Wijangkoro	2008	Perancangan Perangkat lunak konstruksi kapal perikanan kayu berdasarkan BKL 1996 untuk daerah batang jawa tengah
310	2014	Oqi Susiana	2008	Analisa pengaruh Bentuk Lambung Speed Boat Terhadap Hambatan
311	2014	Raditya Ferry Y	2009	Analisa Performa Kapal Inva mira Buatan Galangan Batang dan Banyuwangi Untuk nelayan Jawa tengah
312	2014	Ristian Nugraha	2007	Perancangan kapal Perikanan traadisional dengan kapasitas muat lebih dari 30 GT tipe Indramayu untuk wilayah perairan pantai selatan jawa tengah
313	2014	Yusuf Rizal Kurnia P	2008	Studi perbandingan geladak tambahan untuk auxiliary engine pada kasus konversi kapal MT Geudondong menjadi PSO dengan metode elemen hingga
314	2014	Yusuf Sobirin	2009	Analisa Pengaruh variasi bentuk hull terhadap hambatan kapal katamaran untuk penyeberangan di kepulauan seribu
315	2014	Zamzamil Huda	2009	Studi Perancangan Sistem Konstruksi Kapal LNG 30.000 CBM
316	2014	Dyah Adinariswari	2009	Analisis wake pada variasi bentuk buritan kapal dengan menggunakan metode CFD ( Studi Kasis KHSO Sabang )