

## fugi-fix bitu

### Allgemein

**fugi-fix bitu** ist eine kalt verarbeitbare, **2-komponentige** Vergussmasse auf Reaktivbitumenbasis. Neben der schnellen und unkomplizierten Verarbeitung sprechen eine ausgezeichnete Wärme-, Kälte-, Alterungs- und Witterungsbeständigkeit für diese innovative Kaltvergussmasse.

**fugi-fix bitu** zeichnet sich durch gute Dauerelastizität und -plastizität aus. Durch die hervorragenden Haltbarkeitswerte auf Asphalt und vielen anderen festen Baustoffen ist **fugi-fix bitu** vielseitig anwendbar.

### Anwendungsbereiche

- Abdichten von Rissen und Fugen und kleineren Flächen auf Asphalt & Beton (ab 2 mm Breite)
- Verkleben & Abdichten von verschiedenen Werkstoffen (Asphalt, Metall und Dachpappe sowie geprimter Beton)

Produkt	Art.-Nr.	Gebinde	VPE
fugi-fix bitu	013296	285 g	12 Kartuschen
OMNI Primer	021973	600 ml	6 Dosen

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



STAND  
05/2019



### Vorteile

- **kalt verarbeitbar**
- **gute Dauerelastizität und -plastizität**
- **ausgezeichnete Wärme-, Kälte-, Alterungs- und Witterungsbeständigkeit**
- **sehr gute Flankenhaftung**
- **schnelle Verkehrsfreigabe**
- **umweltfreundlich (lösemittelfrei)**
- **hervorragende Klebkraft auf verschiedenen Untergründen**

### Technische Daten

<b>Zusammensetzung:</b>	Zwei-Komponenten-Vergussmasse auf Reaktivbitumenbasis, bestehend aus Verguss-Grundmasse (Komp. A) und Spezial-Additiv (Komp. B)
<b>Farbe:</b>	schwarz
<b>Dichte:</b>	ca. 1,2 g/cm <sup>3</sup>
<b>Verarbeitungstemperatur:</b>	+15°C bis +30°C



# fugi-fix bitu

## Technisches Merkblatt

### Untergrund

Der Untergrund muss sauber, trocken und frei von losen Teilen oder haftungsmindernden Substanzen sein. Risse und Fugen sind mit Druckluft oder Fugenbürste zu reinigen. Untergrund- und Lufttemperatur müssen über + 5 °C liegen. In der Regel kann wegen der hohen Klebkraft der Vergussmasse auf einen Voranstrich auf Asphaltflächen verzichtet werden. Bei Betonuntergründen empfehlen wir eine Vorbehandlung mittels OMNI Primer.

OMNI Primer dünn, aber filmbildend mit Pinsel oder Spraydose auf die Flanken des Fugenraums auftragen. Der aufgebrachte Voranstrich muss vor weiteren Arbeitsschritten abgetrocknet bzw. abgelüftet sein (ist bei Fingerprobe nicht mehr zu verwischen).

### Vorbereitung

Kartusche in die Kartuschenpistole einlegen. Schutzkappe abschrauben. Zwangsmischer aufschrauben. Der Materialvorlauf (ca. 10 g) ist zu verwerfen oder homogen mit dem nachfolgenden Material zu vermischen. Bei Fugen über 2 cm empfiehlt sich das Vorlegen von Splitt 4/8 oder 8/11.

### Verarbeitung

**fugi-fix bitu** in den Riss oder die Fuge einbringen. Abstreuen mit Splitt erst kurz vor der Verkehrsfreigabe, um ein Absinken des Splitts in der frischen Vergussmasse zu verhindern.

Verarbeitungszeit: ca. 15 Min. Freigabe nach ca. 45 - 60 Min. möglich.

**fugi-fix bitu** härtet temperatur- und witterungsabhängig aus. Die Aushärtezeit nimmt mit steigender Temperatur ab.

### Materialverbrauch

Fugenmaße (B x T)	Verbrauch / lfm
0,5 x 1,0 cm	ca. 60 g
0,8 x 2,0 cm	ca. 192 g

### Reinigung

Arbeitsgeräte sofort mit Lappen oder Papiertuch gründlich reinigen. Ausgehärtetes Restmaterial mit Spezialreiniger (z.B. mit Nadler B-EX Bitumenreiniger) entfernen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



# fugi-fix bitu

## Technisches Merkblatt

### Lagerung

Kühl, trocken und frostfrei lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

**Lagerdauer: 12 Monate**

### Gefahren

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden. Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS.  
Kein besonderes Umweltrisiko.

### Entsorgung

Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können einer Wiederverwertung zugeführt werden. Materialreste gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgen.

### Hinweis

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Alle Zeitangaben beziehen sich auf +20 °C Untergrundtemperatur. Die Aushärtezeit nimmt mit sinkender Temperatur zu. Es empfiehlt sich, vor der vollflächigen Verarbeitung eine Musterfläche anzulegen. Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

