

2.1.4 Wyjścia PWM

dodaj linijkę kodu do opisu:

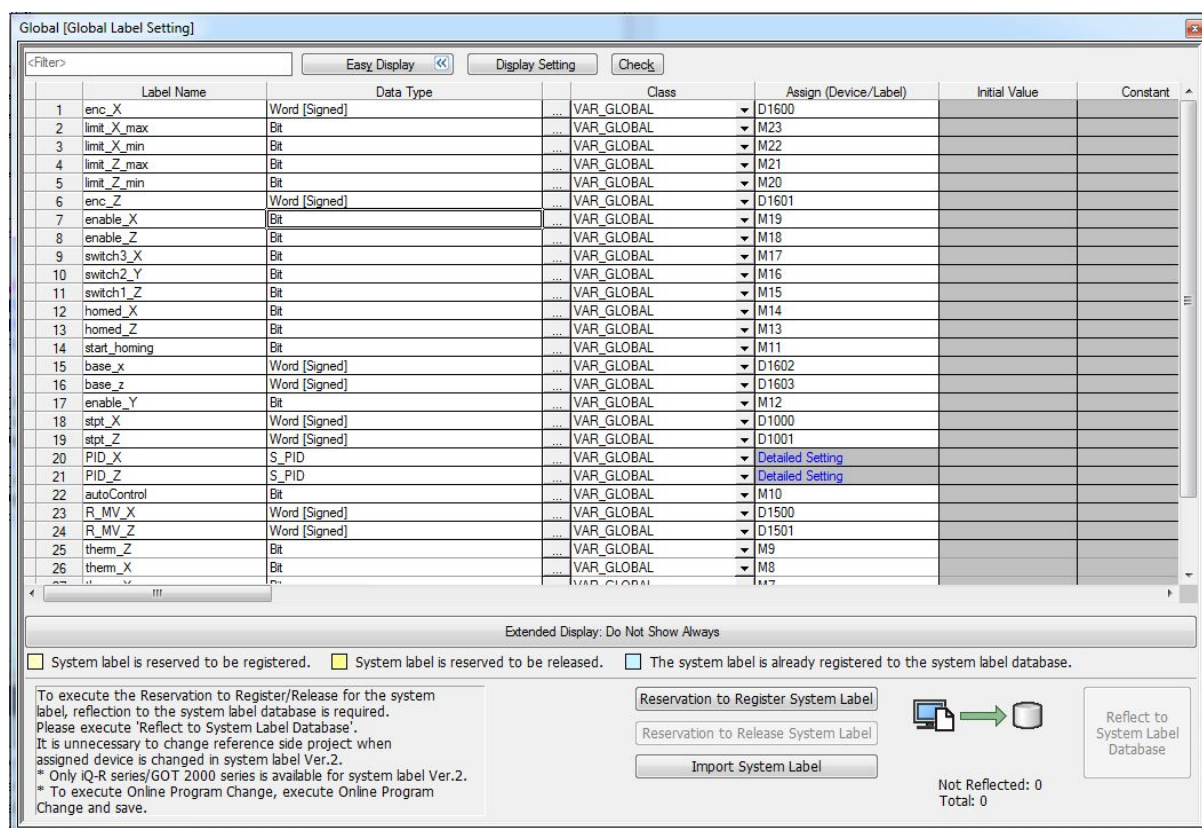
HIOEN(TRUE, K0, K17, K0);

"aktywacja wyjść PWM na kanałach CH1 i CH5"

ustawione bity pierwszy i piąty dają dziesiętnie 17 obecne jako argument HIOEN

2.2. Mechanizm labeli

Zarejestrowaliśmy szereg labeli globalnych zastępujących m.in. wejścia X, ponieważ własne nazwy zwiększają uniwersalność i znacznie zwiększają czytelność kodu.



global_label.png
rys. Ustawienia labeli globalnych

2.3. Skalowanie i bazowanie

2.3.1 Skalowanie osi X

Odczytując wartości enkodera osi X w dwóch skrajnych pozycjach i dzieląc ich różnicę(9421) przez maksymalną założoną wartość pozycji zadanej(100) otrzymaliśmy zaokrąglony współczynnik skalowania(94)

Efektem jest operacja:

MOV(TRUE, stpt_X*K94, PID_X.SV);

2.3.2 Skalowanie osi Z

Odczytując wartości enkodera osi Z w dwóch skrajnych pozycjach i dzieląc ich różnicę(2300) przez maksymalną założoną wartość pozycji zadanej(100) otrzymaliśmy zaokrąglony współczynnik skalowania(23)

Efektem jest operacja:

```
MOV(TRUE, stpt_Z*K23, PID_Z.SV);
```

2.3.3 Bazowanie osi

Bazowanie wszystkich osi inicjowane jest stanem wysokim zmiennej *start_homing*. Po spełnieniu tego warunku rozpoczynany jest ruch osi w kierunku krańcówek. Osie poruszają się do chwili gdy osiągną pozycje swoich krańcówek bazujących. W następnym kroku osie są zatrzymywane, ustawiane są bity informujące o zakończeniu bazowania konkretnej osi i wykonywane jest zerowanie liczników enkoderów osi.

Zbazowanie każdej z osi kończy proces bazowania dźwigu. Możliwe staje się sterowanie za pomocą pozycji zadanych poprzez regulatory PID.

```
IF start_homing = TRUE THEN
  IF homed_X = FALSE THEN
    IF switch3_X = FALSE THEN
      Y7:=TRUE; // DEAKTYWACJA HAMULCA
      PWM(TRUE, K30, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
    ELSE
      PWM(FALSE, K1, K100, Y0);
      Y7:=FALSE; // AKTYWACJA HAMULCA
      DHCMOVP(TRUE, 0, 0, SD4500); // WYZEROWANIE ENKODERA OSI X
      homed_X:=TRUE;
    END_IF;
  END_IF;

  IF homed_Z = FALSE THEN
    IF switch1_Z = FALSE THEN
      Y5:=TRUE; // DEAKTYWACJA HAMULCA
      PWM(TRUE, K30, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
    ELSE
      PWM(FALSE, K1, K100, Y2);
      DHCMOVP(TRUE, 0, 0, SD4620); // WYZEROWANIE ENKODERA OSI Z
      Y5:=FALSE; // AKTYWACJA HAMULCA
      homed_Z:=TRUE;
    END_IF;
  END_IF;

  IF homed_X AND homed_Z THEN
    start_homing := FALSE;
  END_IF;
END_IF;
```

2.4. Obsługa I/O cyfrowych

2.4.1 Odczyt wejść cyfrowych

Stany wejść cyfrowych w celu zwiększenia czytelności kodu są przepisywane do uprzednio zdefiniowanych labeli, które następnie są wykorzystywane w programie.

Przykładowy odczyt stanu krańcówek osi:

```
MOVB(TRUE, X13, switch3_X);
```

```
MOVB(TRUE, X14, switch2_Y);
MOVB(TRUE, X12, switch1_Z);
```

Dalsze przykładowe wykorzystanie labeli do sterowania:

```
IF switch3_X = FALSE THEN
    Y7:=TRUE; // DEAKTYWACJA HAMULCA
    PWM(TRUE, K30, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
ELSE
    PWM(FALSE, K1, K100, Y0);
    Y7:=FALSE; // AKTYWACJA HAMULCA
    DHCMOVP(TRUE, 0, 0, SD4500); // WYZEROWANIE ENKODERA OSI X
    homed_X:=TRUE;
END_IF;
```

2.4.2 Zapis wyjść cyfrowych

Zapis wyjść cyfrowych odbywa się poprzez bezpośrednie przypisanie stanu wyjścia. Nie zdecydowaliśmy się na zastosowanie dedykowanych labeli, ponieważ wyjść było stosunkowo niewiele.

Przykładowy zapis wyjścia cyfrowego:

```
Y5:=TRUE; // DEAKTYWACJA HAMULCA OSI Z
```

2.5. PID

Zastosowaliśmy wbudowaną strukturę regulatora PID. Do jej wykorzystania potrzebne było stworzenie struktury *S_PID* zawierającej SV, PV, MV, parametry regulatora oraz bit aktywujący regulator.

	Label Name	Data Type	Class
1	SV	Word [Signed]	...
2	PV	Word [Signed]	...
3	MV	Word [Signed]	...
4	params	Word [Unsigned]/Bit String [16-bit](0..29)	...
5	Control_ON	Bit	...
6			...
7			...

s_pid_struct.png
struktura S_PID

W programie inicjującym znajduje się inicjalizacja parametrów regulatorów PID

```
//Parametry regulatora wbudowanego PID osi X
PID_X.params[0] := K100; //okres regulacji w milisekundach
PID_X.params[3] := K3; //wzmocnienie regulatora P
PID_X.params[4] := K5; //TI = 0 oznacza nieskonczony czas calkowania - inaczej
//mowiac calkowanie wyklaczone
PID_X.params[5] := K0; //KD = 0 oznacza zerowe wzmocnienie rozniczkiowania
PID_X.params[6] := K0; //TD = 0 oznacza wyklaczone rozniczkiowanie
PID_X.params[22] := K100; //gorny limit wartosci wyjsciowej z regulatora - zapobiega
//rowniez efektowi wind-up
PID_X.params[23] := K1; //dolny limit wartosci wyjsciowej z regulatora - -||-
SET(TRUE, PID_X.params[1].5); //aktywacja limitow na wyjsciu regulatora
SET(TRUE, PID_X.params[1].0); //trzeba odwrocic kierunek dzialania PID
```

```

//Parametry regulatora wbudowanego PID osi Z
PID_Z.params[0] := K100; //okres regulacji w milisekundach
PID_Z.params[3] := K1; //wzmocnienie regulatora P
PID_Z.params[4] := K2; //TI = 0 oznacza nieskonczony czas calkowania - inaczej
//mowiac calkowanie wylaczone
PID_Z.params[5] := K0; //KD = 0 oznacza zerowe wzmocnienie rozniczki
PID_Z.params[6] := K0; //TD = 0 oznacza wylaczone rozniczki
PID_Z.params[22] := K100; //gorny limit wartosci wyjsciowej z regulatora - zapobiega
//rowniez efektowi wind-up
PID_Z.params[23] := K0; //dolny limit wartosci wyjsciowej z regulatora - -||-
SET(TRUE, PID_Z.params[1].5); //aktywacja limitow na wyjsciu regulatora
SET(TRUE, PID_Z.params[1].0); //trzeba odwrocic kierunek dzialania PID

```

regulatory PID pracują w głównym programie. Kolejne wartości sterowania MV wyznaczane są poprzez wywołania funkcji PID(). Jeśli wyznaczone MV jest większe od 50 wykonywany jest ruch w przód z zadaniem wypełnieniem PWM, a w przeciwnym wypadku wykonywany jest ruch w tył z zadaniem wypełnieniem PWM.

Sekcja regulatora PID osi X:

```

MOVB(TRUE, TRUE, PID_X.Control_ON);
MOV(TRUE, enc_X, PID_X.PV);
MOV(TRUE, stpt_X*K94, PID_X.SV);
PID(PID_X.Control_ON, PID_X.SV, PID_X.PV, PID_X.params[0], PID_X.MV);
PWM(TRUE, PID_X.MV, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
IF PID_X.MV < K50 THEN
    MOVB(TRUE, FALSE, Y10);
    MOVB(TRUE, TRUE, Y7);
    PWM(TRUE, K51-PID_X.MV, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
ELSE
    IF PID_X.MV > K50 THEN
        MOVB(TRUE, TRUE, Y10);
        MOVB(TRUE, TRUE, Y7);
        PWM(TRUE, PID_X.MV-K49, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
    ELSE
        MOVB(TRUE, FALSE, Y7);
        PWM(FALSE, K1, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
    END_IF;
END_IF;

```

Sekcja regulatora PID osi Z:

```

MOVB(TRUE, TRUE, PID_Z.Control_ON);
MOV(TRUE, enc_Z, PID_Z.PV);
MOV(TRUE, stpt_Z*K23, PID_Z.SV);
PID(PID_Z.Control_ON, PID_Z.SV, PID_Z.PV, PID_Z.params[0], PID_Z.MV);
PWM(TRUE, PID_Z.MV, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU

IF PID_Z.MV < K50 THEN
    MOVB(TRUE, FALSE, Y6);
    MOVB(TRUE, TRUE, Y5);
    PWM(TRUE, K51-PID_Z.MV, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
ELSE
    IF PID_Z.MV > K50 THEN
        MOVB(TRUE, TRUE, Y6);
        MOVB(TRUE, TRUE, Y5);
        PWM(TRUE, PID_Z.MV-K49, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
    ELSE
        MOVB(TRUE, FALSE, Y5);
        PWM(FALSE, K1, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
    END_IF;
END_IF;

```

```

END_IF;
END_IF;

```

2.6. Tryb sterowania ręcznego

Sterowanie ręczne możliwe jest po zresetowaniu flagi AUTO_CONTROL(flaga domyślnie ustawiona). Jeśli flaga jest zresetowana program przechodzi do sekcji kodu w której odbywa się bezpośrednie wystawianie wyjść PWM wartościami zmiennych R_MV_Z dla osi Z i R_MV_X dla osi X
sekcja kodu sterowania ręcznego osi Z:

```

IF enc_Z > K2350 OR enc_Z < -K50 THEN
    // PRZEKROCZENIE ZAKRESÓW OSI Z
    MOVB(TRUE, FALSE, Y5);
    PWM(FALSE, K1, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
    MOVB(TRUE, FALSE, homed_Z);
ELSE
    //STEROWANIE RĘCZNE OSI Z
    PWM(TRUE, R_MV_Z, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
    IF R_MV_Z < K50 THEN
        MOVB(TRUE, FALSE, Y6);
        MOVB(TRUE, TRUE, Y5);
        PWM(TRUE, K51-R_MV_Z, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
    ELSE
        IF R_MV_Z > K50 THEN
            MOVB(TRUE, TRUE, Y6);
            MOVB(TRUE, TRUE, Y5);
            PWM(TRUE, R_MV_Z-K49, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
        ELSE
            MOVB(TRUE, FALSE, Y5);
            PWM(FALSE, K1, K100, Y2);
        END_IF;
    END_IF;
END_IF;

```

sekcja kodu sterowania ręcznego osi X:

```

IF enc_X > K9450 OR enc_X < -K50 THEN
    // PRZEKROCZENIE ZAKRESÓW OSI X
    MOVB(TRUE, FALSE, Y7);
    PWM(FALSE, K1, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
    MOVB(TRUE, FALSE, homed_X);
ELSE
    // STEROWANIE RĘCZNE OSI X
    PWM(TRUE, R_MV_X, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA

    IF R_MV_X < K50 THEN
        MOVB(TRUE, FALSE, Y10);
        MOVB(TRUE, TRUE, Y7);
        PWM(TRUE, K51-R_MV_X, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
    ELSE
        IF R_MV_X > K50 THEN
            MOVB(TRUE, TRUE, Y10);
            MOVB(TRUE, TRUE, Y7);
            PWM(TRUE, R_MV_X-K49, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
        ELSE
            MOVB(TRUE, FALSE, Y7);
        END_IF;
    END_IF;
END_IF;

```

```

                                PWM(FALSE, K1, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
                                END_IF;
                                END_IF;
                                END_IF;

```

2.7. Zabezpieczenia ruchów krańcowych

W projekcie założyliśmy, że sytuacja w której któraś z osi wyjdzie poza założony dopuszczalny zakres ruchów jest ona natychmiast zatrzymywana i gaszona jest flaga zbazowania danej osi. Działaniem naprawczym w takiej sytuacji jest przejście na tryb sterowania automatycznego i ponowne zainicjowanie bazowania osi ustawiając flagę start_homing

sekcja kodu zabezpieczająca ruchy krańcowe osi X:

```

IF homed_X = TRUE THEN
    IF enc_X > K9450 OR enc_X < -K50 THEN
        MOVB(TRUE, FALSE, Y7);
        PWM(FALSE, K1, K100, Y0); // PWM OSI X - KARETKA
        MOVB(TRUE, FALSE, homed_X);
    ELSE
        //automatyczne lub ręczne sterowanie osi X
    ...
    END_IF;
END_IF;

```

sekcja kodu zabezpieczająca ruchy krańcowe osi Z:

```

IF homed_Z = TRUE THEN
    IF enc_Z > K2350 OR enc_Z < -K50 THEN
        MOVB(TRUE, FALSE, Y5);
        PWM(FALSE, K1, K100, Y2); // PWM OSI Z - OBRÓT DZWIGU
        MOVB(TRUE, FALSE, homed_Z);
    ELSE
        //automatyczne lub ręczne sterowanie osi Z
    ...
    END_IF;
END_IF;

```

2.8. Język ST

Listingi kodu zawarte powyżej jednoznacznie wskazują na pomyślne wykorzystanie języka ST.