설계행정 01

- 1-1 도공형 Self-PQ 평가제도 개선방안
- 1-2 타당성 평가 내실화 방안
- 1-3 하도급 물가변동 관련 신기술(특허) 사용 협약서 개선
- 1-4 현장 문제해결 중심의 설계성과품 개선방안
- 1-5 도로에 감성을 더한 경관 및 디자인설계 방안
- 1-6 설계용역대가 적용기준 개선(안)
- 1-7 설계용역과 분리발주 시행에 따른 토질조사 및 측량용역 내실화 방안
- 1-8 고속도로 설계기준 관리체계 구축(안)
- 1-9 설계변경 심의절차 개선
- 1-10 특정공법 선정 심의 개선방안
- 1-11 경관·디자인 기술심사 절차 개선



교통 및 기하구조 02

- 2-1 표준도 편경사 설치도 변경
- 2-2 유지관리 작업장 교통사고 저감을 위한 도로 시설물 설계 개선방안



토공 및 배수공 03

- 3-1 고속도로 횡배수관 설계 적용방안 개선
- 3-2 낙석방지시설 설치 기준 개선
- 3-3 유지관리를 감안한 깎기 비탈면 용지 추가 확보 방안
- 3-4 효율적 유지관리를 위한 토석류 대책시설 관리방안 개선
- 3-5 비탈면 보강용 지반앵커 품질관리 현실화 방안



구조물공 04

- 4-1 교량 바닥판 내구성 향상을 위한 철근 대체 신소재(FRP) 적용방안 검토
- 4-2 유지관리를 고려한 강교도장 설계 개선 방안 검토
- 4-3 구조물 형상을 고려한 터널형 방음시설 설계 개선 검토



포장공 05

- 5-1 순환 아스콘 종류별 적용 방안
- 5-2 휴게소 및 졸음쉼터 포장 설계기준 검토
- 5-3 도로 결빙사고 예방을 위한 설계기법 잠정 적용 방안
- 5-4 노면수 터널 유입차단을 통한 터널 입·출구부 미끄럼 사고 예방
- 5-5 콘크리트포장면 표면처리공법 적용으로 소음저감 효과 및 승차감 개선 검토



터널공 06

- 6-1 가축시설 발파진동 기준 적용 개선
- 6-2 경관 중심의 터널 갱구부 설계방안 검토
- 6-3 시멘트계 정착재료 적용 터널 록볼트 정착 품질 확보방안



부대공 07

7-1 롤러형 방호울타리 적용방안



기 타 08

- 8-1 휴게소 근무자의 접근성 향상을 위한 접근로 및 주차장 설치방안
- 8-2 건설사업단 전기공사 관리시스템 개선
- 8-3 건설구간 자생수목 이식 및 관리기준 개선



부록#1 Brief



부록#2 원가개선



부록#3 그간 수록방침



2020년도 고속도로 설계실무자료집 (비매품)

인 쇄: 2021년 4월 00일 발 행: 2021년 4월 00일

저 작 권 : 한국도로공사

※ 본 책자는 한국도로공사에서 고속도로 설계업무에 활용하고자 작성한 자료로써, 우리 공사의 승인없이 수록내용의 일부 또는 전부를 다른 목적으로 사용할 수 없습니다.