

KERNEL

Мобільна реєстрація заязду транспортних засобів





Мобільна реєстрація заїзду транспортних засобів

Елеватор слугує місцем, де зберігають сільськогосподарську продукцію в період між збором врожаю з поля і відвантаженням його в порт/або на переробку внутрішньому покупцеві. Як правило, зерно привозять на зерносховище безпосередньо з полів. Під час приймання продукції елеватор надає послугу приймання, а також, опційно, послуги сушіння й очищення. Наприклад, якщо кукурудза приїхала з вологістю 17%, елеватор досушить її до стандартного базису 14% (при високій вологості термін зберігання продукції буде істотно обмежений). Також, за необхідності, елеватор очистить зерно від сміттєвих домішок. Після приймання та сушіння/очищення зерно буде зберігатися на елеваторі до моменту відвантаження споживачеві. При відвантаженні зерно пересипається в залізничний вагон для перевезення у порт (невелика частка продукції може відвантажуватися автомобілями).

Мобільна реєстрація заїзду транспортних засобів

Усі транспортні засоби, що заїжджають на територію/виїжджають із елеваторів, супроводжуються товаротранспортними накладними. В них відображаються дані про вантаж, його кількість, власника-перевізника, транспортний засіб, пункт відвантаження і розвантаження. Найчастіше на елеваторі оформлення відповідної документації відбувається у ваговій в два етапи, тому що транспортний засіб необхідно зважити для отримання маси брутто і тари.

При першому етапі заїзду транспортних засобів на елеватор (і вагону, і автомобіля) їх реєструє охоронець, оглядаючи номери транспортних засобів, перевіряє наявність стан і номери запірно-пломбувальних пристроїв (ЗПП).



Що потрібно зробити?

Створити мобільний додаток на операційній системі Android OS для телефона та планшета, в якому охоронець буде реєструвати зайд транспортних засобів на територію. Мобільний додаток повинен отримувати дані з бази даних на сервері, де зафіксовані транспортні засоби в дорозі. У цій базі даних зберігається номер транспортного засобу, причіпа і водія автотранспорту, а також перелік номерів запірно-пломбувальних пристріїв. Ця інформація потрапляє в базу даних із зовнішніх джерел*.

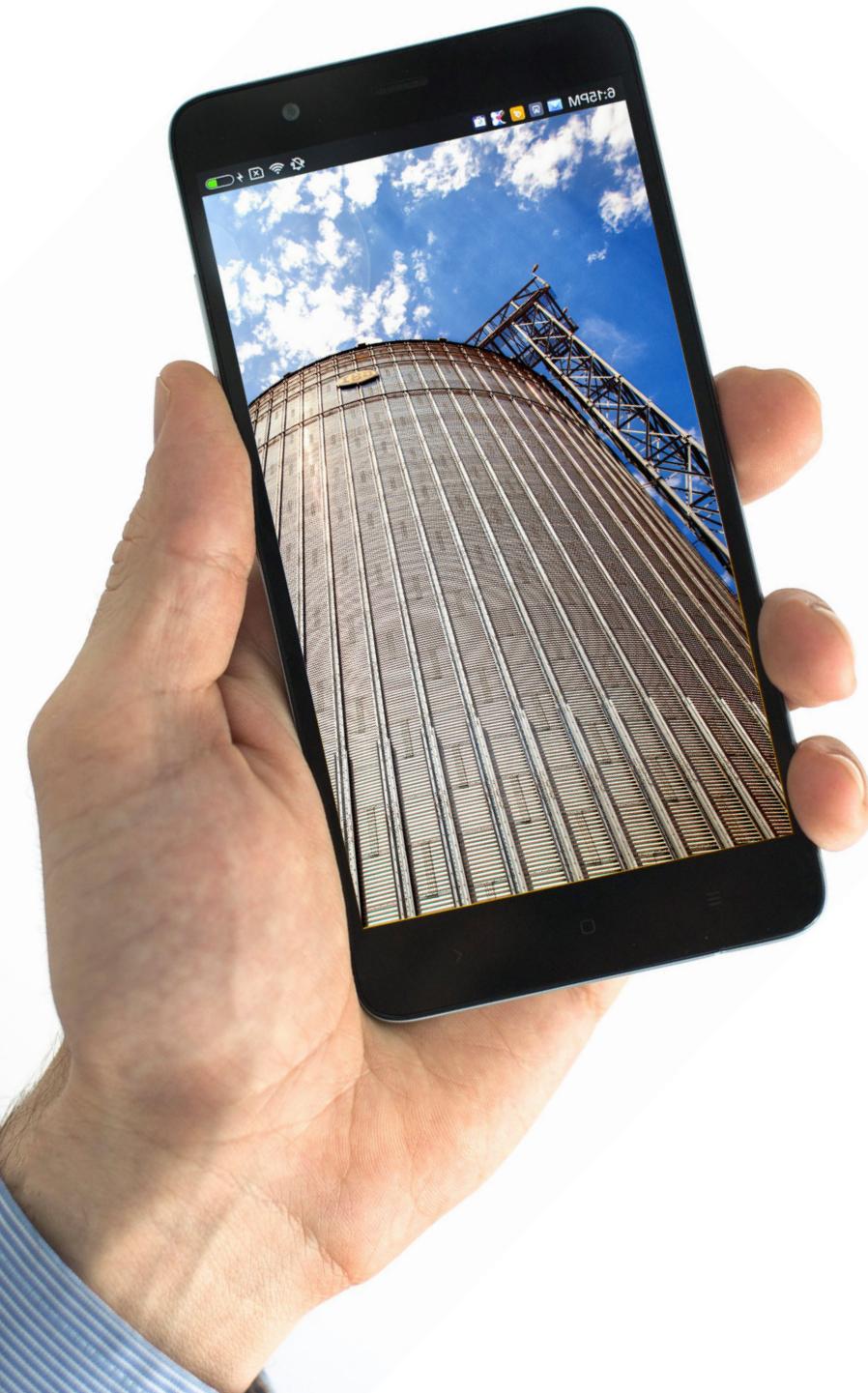




Що потрібно зробити?

В інтерфейсі необхідно передбачити два режими. Перший – під час прибуття охоронець знаходить на пристрої конкретний транспортний засіб і підтверджує його прибуття, за ним вказано список ЗПУ на пристрої. Завдання зводиться виключно до фіксації стану (не пошкоджено/пошкоджено).

У другому режимі дані про транспортний засіб, що прибув, були відсутні в базі даних і необхідно здійснити ручне заповнення реквізитів номерів, водія, ЗПУ та їх стану. Всі зареєстровані транспортні засоби, незалежно від режиму, необхідно повернути в базу даних на сервері.



Що потрібно зробити?

Мобільний додаток повинен працювати в офлайн-режимі за відсутності зв'язку з сервером, і синхронізуватися з серверною частиною при підключенні до мережі. Потрібно вирішити задачу з можливими колізіями при обміні, якщо транспортний засіб було зареєстровано вручну і на момент введення пристрій не було синхронізовано. А в момент синхронізації у базі даних з'явився запис, відповідно до вже зареєстрованого вручну транспортного засобу.

*В рамках кейсу автоматизація наповнення даних із зовнішніх джерел реалізації не підлягає, враховуємо ручне наповнення для перевірки обміну з пристроєм.

В якій формі потрібно надати рішення?

→ Вихідні коди додатку, інсталяційний файл, вивантаження бази даних.

→ Презентація інтерфейсу, результатів і методів реалізації.