

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

2 801 695 d'habitants

47 784 km²

8 départements

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

| Résultats trimestriels 04-2022

Axes de communication et transports

Transports routiers

La région est composée d'un réseau de 868 km d'autoroutes : l'axe autoroutier principal est l'A6, dite Autoroute du Soleil, qui relie Paris et Lyon en traversant la région du nord-ouest au sud sur près de 300 km et dessert les villes d'Auxerre, Beaune, Chalon-sur-Saône et Mâcon. La seconde autoroute d'importance est l'A36, surnommée La Comtoise, qui part de Beaune, au centre de la région, et part vers l'est pour rejoindre l'Alsace et la frontière allemande au niveau de Mulhouse. Parcourant environ 200 km au sein de la Bourgogne-Franche-Comté, elle dessert les agglomérations de Dole, Besançon, Montbéliard et Belfort. Comptabilisant 120 km sur le territoire régional, l'[A39] ([https://fr.wikipedia.org/wiki/Autoroute_A39_\(France\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Autoroute_A39_(France))) relie Dijon au sud de la région selon un axe nord-sud qui permet de délester l'A6 en passant à proximité de Dole et Lons-le-Saunier. Partant de Beaune vers le nord, l'A31 (80 km en Bourgogne-Franche-Comté) permet de rejoindre la Lorraine et le Luxembourg en passant par Dijon. L'autoroute A77 dessert exclusivement le département de la Nièvre sur 80

Transports ferroviaires

Le réseau ferré en Bourgogne-Franche-Comté s'organise autour des principales agglomérations : Besançon et Dijon. La principale ligne est la ligne Paris-Belfort via Dijon et Besançon. Cette ligne est LGV de Paris à Montbard (LGV Sud-Est) et de Dijon à Belfort (LGV Rhin-Rhône). Le territoire est également quadrillé par des voies secondaires, où circulent principalement des TER Bourgogne-Franche-Comté, sur un réseau de 1 951 km. La plus grande gare de la région est Dijon-Ville, qui en 2019 accueille 5,8 millions de voyageurs ; viennent ensuite les gares de Besançon-Viotte (2,2 millions de voyageurs en 2019) et de Belfort-Ville (1,1 million de voyageurs en 2019). Toutes les autres gares ont desservi moins d'un million de voyageurs en 2019. À noter que les villes de Besançon, Belfort et Montbéliard disposent d'une deuxième gare sur la LGV Rhin-Rhône : Besançon Franche-Comté TGV et Belfort - Montbéliard TGV. Avec plus de 2 millions de voyageurs par an, la gare de Besançon-Viotte est la deuxième plus importante au niveau régional et le principal nœud ferroviaire de Franche-Comté.

Transports aériens

La région est desservie par le seul aéroport de Dole-Jura, propriété du conseil départemental du Jura. Situé entre Besançon et Dijon, il a accueilli plus de 100 000 passagers en 2018 et propose plusieurs lignes régulières en France ou à l'étranger. Les aéroports de Besançon - La Vèze et de Dijon-Bourgogne sont uniquement tournés vers les vols d'affaires en l'absence de lignes commerciales régulières. L'absence de grandes structures aéroportuaires s'explique par la proximité d'aéroports internationaux à Paris, Bâle, Genève et Lyon, aisément accessibles depuis la région.

LES RÉSULTATS

Produit	Ventes du trimestre	CA	Ventes du trimestre année précédente	CA du trimestre année précédente	Evolution de CA
1	316	130913	329	145199	9.84
2	95	56910	82	29918	90.22
3	156	81909	109	72901	12.36
4	451	301922	516	401923	24.88
5	210	102939	109	45192	127.78

Nos meilleurs vendeurs du trimestre



JACQUES HUSE
47K K €



JEANNE ULTOU
39K K €



NICOLE NISKOTCH
32K K €

Site de la société

<https://bigbrain.biz/FR-BFC>



