ส่วนบนของฟอร์ม

|  |
| --- |
| การสำรวจข้อมูลขั้นพื้นฐาน ประจำปี {year}  {office} |
| ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1 สถิติเพลิงไหม้ในรอบปี (1 ม.ค. - 31 ธ.ค.) จำนวน | {no7\_1} | ครั้ง |

|  |
| --- |
| 7.2 ความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากสาเหตุเพลิงไหม้ในรอบปีที่ผ่านมา |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คิดเป็นผู้เสียชีวิต | {no7\_2\_1} | คน |
|  | บาดเจ็บ | {no7\_2\_2} | คน |
|  | ทรัพย์สินมูลค่า | {no7\_2\_3} | บาท |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.3 รถยนต์ดับเพลิง จำนวน | {no7\_3} คัน แยกเป็น (แยกตามขนาดบรรจุน้ำ) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 1 จุน้ำได้ | {no7\_3\_1\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_3\_1\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_3\_1\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_3\_1\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 2 จุน้ำได้ | {no7\_3\_2\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_3\_2\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_3\_2\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_3\_2\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 3 จุน้ำได้ | {no7\_3\_3\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_3\_3\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_3\_3\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_3\_3\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 4 จุน้ำได้ | {no7\_3\_4\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_3\_4\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_3\_4\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_3\_4\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 5 จุน้ำได้ | {no7\_3\_5\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_3\_5\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_3\_5\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_3\_5\_4} | บาท |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.4 รถบรรทุกน้ำ จำนวน | {no7\_4} คัน แยกเป็น (แยกตามขนาดบรรจุน้ำ) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 1 จุน้ำได้ | {no7\_4\_1\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_4\_1\_2} |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_4\_1\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_4\_1\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 2 จุน้ำได้ | {no7\_4\_2\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_4\_2\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_4\_2\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_4\_2\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 3 จุน้ำได้ | {no7\_4\_3\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_4\_3\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_4\_3\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_4\_3\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 4 จุน้ำได้ | {no7\_4\_4\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_4\_4\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_4\_4\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_4\_4\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 5 จุน้ำได้ | {no7\_4\_5\_1} | ลบ.ม. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_4\_5\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_4\_5\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_4\_5\_4} | บาท |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.5 รถกระเช้า จำนวน | {no7\_5} คัน แยกเป็น (แยกตามความสูง) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 1 สูง | {no7\_5\_1\_1} | เมตร |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_5\_1\_2} |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_5\_1\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_5\_1\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 2 สูง | {no7\_5\_2\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_5\_2\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_5\_2\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_5\_2\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 3 สูง | {no7\_5\_3\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_5\_3\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_5\_3\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_5\_3\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 4 สูง | {no7\_5\_4\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_5\_4\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_5\_4\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_5\_4\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 5 สูง | {no7\_5\_5\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_5\_5\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_5\_5\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_5\_5\_4} | บาท |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.6 รถบันได จำนวน | {no7\_6} คัน แยกเป็น (แยกตามความสูง) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 1 สูง | {no7\_6\_1\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_6\_1\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_6\_1\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_6\_1\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 2 สูง | {no7\_6\_2\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_6\_2\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_6\_2\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_6\_2\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 3 สูง | {no7\_6\_3\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_6\_3\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_6\_3\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_6\_3\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 4 สูง | {no7\_6\_4\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_6\_4\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_6\_4\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_6\_4\_4} | บาท |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | คันที่ 5 สูง | {no7\_6\_5\_1} | เมตร |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ที่มา {no7\_6\_5\_2} |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ได้มาเมื่อ พ.ศ. | {no7\_6\_5\_3} | ราคา(ถ้าซื้อมา) | {no7\_6\_5\_4} | บาท |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.7 เรือยนต์ดับเพลิง จำนวน | {no7\_7} | ลำ |
| 7.8 เครื่องดับเพลิงชนิดหาบหาม จำนวน | {no7\_8} | เครื่อง |
| 7.9 พนักงานดับเพลิง จำนวน | {no7\_9} | คน |
| 7.10 อาสาสมัครป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย จำนวน | {no7\_10} | คน |
| 7.11 ผู้ฝึกซ้อมบรรเทาสาธารณภัยปีที่ผ่านมา จำนวน | {no7\_11} | คน |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | ผู้บันทึกข้อมูล | {user} |
|  |  | ผู้รับรองข้อมูล | {approver} |

ส่วนล่างของฟอร์ม