

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
เลขรับที่ ๙๓๕๗/๒๕  
วันที่ ๑๓ ธ.ค.  
เวลา ๑๕.๐๔ น.  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร



สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
เลขรับ ๐๕๕๕๕/๒๕๕๕  
วันที่ ๑ ธ.ค. ๕๕  
เวลา ๑๕.๕๕ น.

อยล. ๒๖/๒๕๖๕

เลขที่ ๓๖ ถ.ศรีบำรุง ต.สะเตง อ.เมือง ยะลา ๙๕๐๐๐

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง ทำอากาศยานนานาชาติ สนามบินเบตง

กราบเรียน ประธานรัฐสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย นักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวอำเภอเบตง จำนวน ๑ ชุด

กลุ่มงานประสานรัฐสภา  
เลขรับ ทท๓๐๕/๒๕  
วันที่ ๓๑ ธ.ค. ๕๕ เวลา ๒๐.๐๐ น.  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

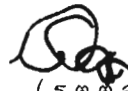
ตามที่ สนามบินเบตงได้รับอนุญาตให้ใช้สนามบินเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ และได้ใช้งานอย่างเป็นทางการ โดย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มาเปิดสนามบินในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ ด้วยสายการบินนกแอร์ DD ๖๒๒ เป็นเที่ยวแรก ที่ไม่ใช้เหลื่อมล่ำที่ทำการบินปฐมฤกษ์ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานแห่งที่ ๒๙ ของกรมท่าอากาศยานและเป็นแห่งที่ ๓๙ ในประเทศ ตั้งอยู่ที่ ๑๒๕ หมู่ที่ ๘ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งห่างจากตัวเมืองเบตง ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ ๙๒๐ ไร่ ทางวิ่งสามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๘๐ ที่นั่ง อาคารที่พักโดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อ ๑ ชั่วโมง หรือ ๘๐๐,๐๐๐ คน ต่อ ปี มีทางวิ่งความยาว ๑,๘๐๐ เมตร และได้มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานจาก ๑,๘๐๐ เมตร เป็น ๒,๕๐๐ เมตร เพื่อสามารถรองรับอากาศยานขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ และจะขยายทางขับจาก ๑๘ เมตรเป็น ๒๓ เมตร และขนาดลานจอดเครื่องบินจากขนาด ๙๔/๑๘๐ เมตร เป็นขนาด ๙๔/๒๔๐ เมตร เพื่อให้ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง สามารถจอดเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ ๓ ลำ พร้อมกัน ขณะเดียวกัน แต่ขณะนี้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ สายการบินนกแอร์ หยุดทำการบินเนื่องจากไม่คุ้มทุน ทำให้ขาดทุนทั้งที่ราคาตัวเครื่องบินค่อนข้างราคาสูง ทำให้นักท่องเที่ยวจึงไม่ค่อยได้ใช้บริการทางอากาศยาน หากเป็นไปได้ราคาควรจะอยู่ที่ ๑,๕๐๐ บาท ไป-กลับ รวม ๓,๐๐๐ บาท นักท่องเที่ยวก็พอจะรับได้ ซึ่งก่อนหน้านี้ ไป-กลับ อยู่ที่ ๗,๐๐๐ บาท ซึ่งราคาค่อนข้างสูง หากราคาอยู่ในประมาณ ๓,๐๐๐ บาทหรือต่ำกว่า ก็จะมือนักท่องเที่ยว ชาวบ้านในพื้นที่ พื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนชาวมาเลเซียจะได้ใช้บริการด้วยเช่นกัน แต่ที่ผ่านมาทำการตลาดได้ เพราะรัฐบาลและ ททท.สนับสนุนโดยได้เปิดบริการเส้นทางกรุงเทพ ฯ (ดอนเมือง)- เบตง (ยะลา) ๓ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทุกวันอังคาร ศุกร์ และอาทิตย์ ซึ่งเป็นความร่วมมือของ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สมาคมส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยว และบริษัททัวร์ต่างๆ ได้จัดแคมเปญ และได้สิ้นสุดเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่งในระหว่างนั้นจะเห็นว่า นักท่องเที่ยว ทัวทัศน์ได้มาเที่ยวเบตงกันเป็นจำนวนมากและได้ส่งผลให้ในท้องถิ่น มีรายได้สูงเป็นพิเศษ ทั้งผู้ประกอบการ โรงแรม ร้านอาหาร ที่พัก ยานพาหนะ ร้านค้า ต่างๆ สามารถสร้างรายได้ให้กับกิจการและอำเภอเบตงได้เป็นอย่างดีมาก แต่พอเครื่องบินหยุดบินทุกไฟลท์ ก็ได้รับผลกระทบและรายได้ลดลง อย่างเห็นได้ชัด อีกทั้งยังพบปัญหาอีกว่า ไม่มีงบประมาณอุดหนุน ในการเปิดสนามบินให้บริหารสนามบินท่าอากาศยานเบตง ให้กับกรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินเปิดใช้และให้บริการสนามบินเบตง ทั้งที่ใช้เวลาในการก่อสร้างมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ โดยใช้จ่ายงบประมาณ ราว ๑,๙๐๐ ล้านบาทใช้เวลาในการก่อสร้างเสร็จ ปี ๒๕๖๒ หยุดใช้สนามบินเมื่อ สิ้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่งใช้ได้เพียง ๒

บอกว่า อีกทั้งสนามบินเบตงเป็นหนึ่งในโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่นคั่ง และยั่งยืน” ของรัฐบาลที่ต้องการยกระดับการพัฒนาให้เป็นเมืองเศรษฐกิจเมืองแห่งอาหาร เมืองแห่งพลังงาน เมืองแห่งการท่องเที่ยว ที่ให้ความสำคัญต่อการพึ่งพาตนเองอย่างยั่งยืน และเป็นที่สามารถส่งผ่านการพัฒนาเศรษฐกิจไปยังอำเภอข้างเคียงในพื้นที่จังหวัดยะลาได้ อีกทั้งอำเภอเบตงเป็นเมืองหน้าด่านของประเทศไทย ที่อยู่ติดกับประเทศมาเลเซีย และในกลุ่มของอินโดนีเซีย สิงคโปร์ ซึ่งมีความใกล้ชิดและต้องการมาท่องเที่ยวอำเภอเบตงเป็นจำนวนมาก ดังรายละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายนักท่องเที่ยว (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และเสียชีวิตงบประมาณที่ก่อสร้างมาแล้วนั้น และทำให้เป็นการขาดโอกาสที่นักท่องเที่ยวกำลังมีความต้องการสูงที่จะเข้ามาท่องเที่ยวในอำเภอเบตงขณะนี้ โดยเฉพาะหลังการจัดประชุม APEC ซึ่งประสบผลสำเร็จเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะประเทศจีนและอีกหลายประเทศให้การตอบรับการท่องเที่ยวเป็นอย่างยิ่ง ทำให้นักท่องเที่ยวต้องการมาเที่ยวเมืองไทยเป็นจำนวนมาก ๆ นั้น

ในนาม สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จังหวัดยะลา ซึ่งมีหน้าที่ดูแลการท่องเที่ยวในจังหวัดยะลา จึงใคร่ขอกราบเรียนท่าน ประธานรัฐสภา ได้โปรดพิจารณาสนับสนุนและส่งเสริมและแก้ปัญหาสนามบินเบตง ด้วยเหตุและผลที่ได้กราบเรียนมาแล้วข้างต้น ซึ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ท่านคงได้โปรดยกปัญหาสนามบินเบตง มาพิจารณาเป็นกรณีพิเศษเพื่อให้สามารถใช้งานสนามบินได้เป็นปกติ จึงขอกราบขอบพระคุณท่านไว้ ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



( ร.ต.ต.อุดม ลักษณะ )

ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จังหวัดยะลา

โทรศัพท์ : ๐๗๓-๒๔๓๖๑๓

มือถือ ๐๘๖๒๙๔๑๐๖๑

## ภาพผู้โดยสารกับเครื่องบิน





ท่องเที่ยว

# เที่ยวเบตง ยะลา คึกคัก 3 เดือนแห่ง เที่ยวหลักแสน สร้างรายได้ 200 ล้าน

🕒 24 ก.ย. 2565 เวลา 11:39 น.    👁 292







นักท่องเที่ยวนั่ง  
แห่เที่ยว...

เข้าชม





นักท่องเที่ยวนักท่องเที่ยว  
มาเลย์ขับ...

เข้าชม

# อุโมงค์เบตงมงคลฤทธิ์

## ให้คนที่สนใจได้ถ่ายรูป







เมืองเบตง  
คึกคัก...

เข้าชม



กลุ่มบิ๊กไบค์  
ประเทศไทย...

เข้าชม



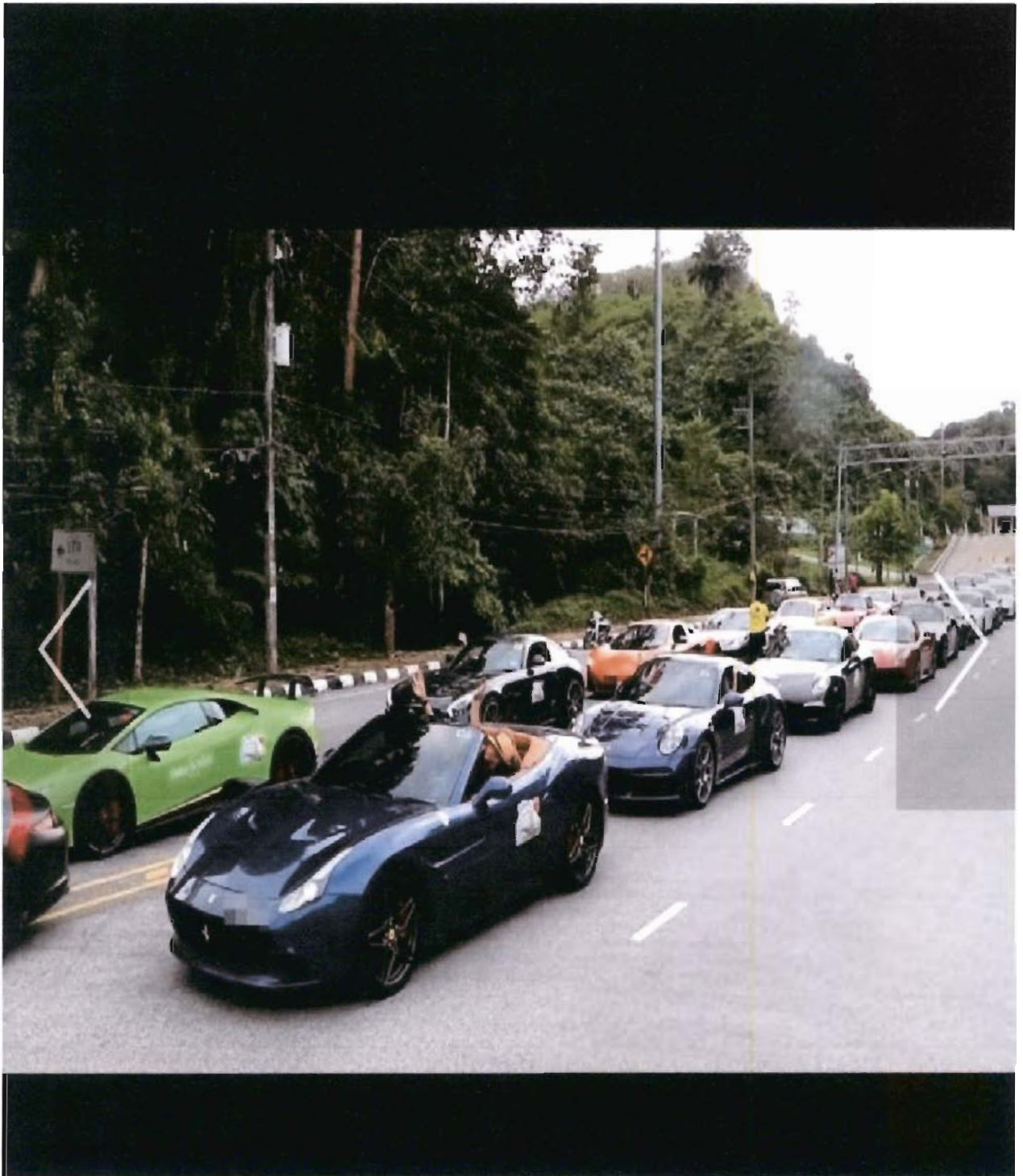


ແ່ງເກື້ຍວເບຕງ

ເບຕງ' ຕຶກຕັກ  
3 ເດືອນເປີ...

ເຂົ້າໝ







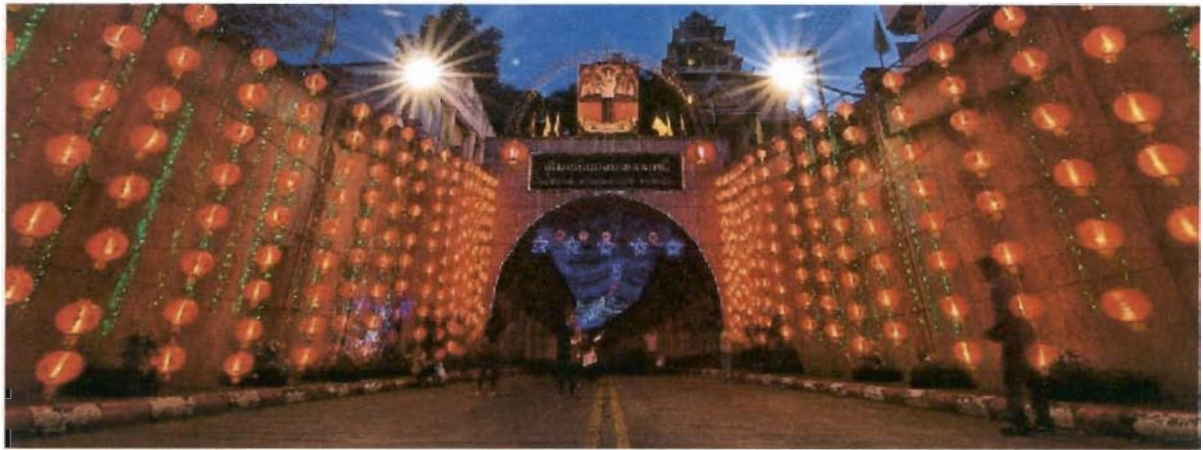
Pantip



มนต์เสน่ห์  
เบตง 3 วัน ...

เข้าชม





โฌงดเบตงมอดลฤทธี ตั้งอยู่ ณ บริเวณถนนอมฤทธี  
 ในสวนสาธารณะออกสู่ถนน บริเวณหน้าสวนนก



อยล. ๒๕/๒๕๖๕



เลขที่ ๓๖ ถ.ศรีบำรุง ต.สะเตง อ.เมือง ยะลา ๙๕๐๐๐

วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕

เรื่อง ทำอากาศยานนานาชาติ สนามบินเบตง

กราบเรียน ประธานรัฐสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย นักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวอำเภอเบตง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ สนามบินเบตงได้รับอนุญาตให้ใช้สนามบินเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ และได้ใช้งานอย่างเป็นทางการ โดย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มาเปิดสนามบินในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ ด้วยสายการบินนกแอร์ DD ๖๒๒ เป็นเที่ยวแรก ที่ไม่ใช่เหมาลำที่ทำการบินปฐมฤกษ์ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานแห่งที่ ๒๙ ของกรมท่าอากาศยานและเป็นแห่งที่ ๓๙ ในประเทศ ตั้งอยู่ที่ ๑๒๕ หมู่ที่ ๘ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งห่างจากตัวเมืองเบตง ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ ๙๒๐ ไร่ ทางวิ่งสามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๘๐ ที่นั่ง อาคารที่พักโดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อ ๑ ชั่วโมง หรือ ๘๐๐,๐๐๐ คน ต่อ ปี มีทางวิ่งความยาว ๑,๘๐๐ เมตร และได้มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานจาก ๑,๘๐๐ เมตร เป็น ๒,๕๐๐ เมตร เพื่อสามารถรองรับอากาศยานขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ และจะขยายทางขับจาก ๑๘ เมตรเป็น ๒๓ เมตร และขนาดลานจอดเครื่องบินจากขนาด ๙๔/๑๘๐ เมตร เป็นขนาด ๙๔/๒๔๐ เมตร เพื่อให้ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง สามารถจอดเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ ๓ ลำ พร้อมกัน ขณะเดียวกัน แต่ขณะนี้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ สายการบินนกแอร์ หยุดทำการบินเนื่องจากไม่คุ้มทุน ทำให้ขาดทุนทั้งที่ราคาตัวเครื่องบินค่อนข้างราคาสูง ทำให้นักท่องเที่ยวจึงไม่ค่อยได้ใช้บริการทางอากาศยาน หากเป็นไปได้ราคาควรอยู่ที่ ๑,๕๐๐ บาท ไป-กลับ รวม ๓,๐๐๐ บาท นักท่องเที่ยวก็พอจะรับได้ ซึ่งก่อนหน้านี้ ไป-กลับ อยู่ที่ ๗,๐๐๐ บาท ซึ่งราคาค่อนข้างสูง หากราคาอยู่ในประมาณ ๓,๐๐๐ บาทหรือต่ำกว่า ก็จะมีนักท่องเที่ยว ชาวบ้านในพื้นที่ พื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนชาวมาเลเซียจะได้ใช้บริการด้วยเช่นกัน แต่ที่ผ่านมาทำการตลาดได้ เพราะรัฐบาลและ ททท.สนับสนุนโดยได้เปิดบริการเส้นทางกรุงเทพ ฯ (ดอนเมือง)- เบตง (ยะลา) ๓ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทุกวันอังคาร ศุกร์ และอาทิตย์ ซึ่งเป็นความร่วมมือของ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สมาคมส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยว และบริษัททัวร์ต่างๆ ได้จัดแคมเปญ และได้สิ้นสุดเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่งในระหว่างนั้นจะเห็นว่า นักท่องเที่ยว ทัวทิศได้มาเที่ยวเบตงกันเป็นจำนวนมากและได้ส่งผลให้ในท้องถิ่น มีรายได้สูงเป็นพิเศษ ทั้งผู้ประกอบการ โรงแรม ร้านอาหาร ที่พัก ยานพาหนะ ร้านค้า ต่างๆ สามารถสร้างรายได้ให้กับกิจการและอำเภอเบตงได้เป็นอย่างดี แต่พอเครื่องบินหยุดบินทุกไฟลท์ ก็ได้รับผลกระทบและรายได้ลดลง อย่างเห็นได้ชัด อีกทั้งยังพบปัญหาอีกว่า ไม่มีงบประมาณอุดหนุน ในการเปิดสนามบินให้บริหารสนามบินท่าอากาศยานเบตง ให้กับกรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินเปิดใช้และให้บริการสนามบินเบตง ทั้งที่ใช้เวลาในการก่อสร้างมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ โดยใช้จ่ายงบประมาณ ราว ๑,๙๐๐ ล้านบาทใช้เวลาในการก่อสร้างเสร็จ ปี ๒๕๖๒ หยุดใช้สนามบินเมื่อ สิ้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่งใช้ได้เพียง ๒

อยล. ๒๕/๒๕๖๕



เลขที่ ๓๖ ถ.ศรีบำรุง ต.สะเตง อ.เมือง ยะลา ๙๕๐๐๐

วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕

เรื่อง ท่าอากาศยานนานาชาติ สนามบินเบตง

กราบเรียน ประธานรัฐสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย นักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวอำเภอเบตง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ สนามบินเบตงได้รับอนุญาตให้ใช้สนามบินเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ และได้ใช้งานอย่างเป็นทางการ โดย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มาเปิดสนามบินใน วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ ด้วยสายการบินนกแอร์ DD ๖๒๒ เป็นเที่ยวแรก ที่ไม่ใช่เหมาลำที่ทำการบินปฐมฤกษ์ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานแห่งที่ ๒๙ ของกรมท่าอากาศยานและเป็นแห่งที่ ๓๙ ในประเทศ ตั้งอยู่ที่ ๑๒๕ หมู่ที่ ๘ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งห่างจากตัวเมืองเบตง ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ ๙๒๐ ไร่ ทางวิ่งสามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๘๐ ที่นั่ง อาคารที่พักโดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คนต่อ ๑ ชั่วโมง หรือ ๘๐๐,๐๐๐ คน ต่อ ปี มีทางวิ่งความยาว ๑,๘๐๐ เมตร และได้มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานจาก ๑,๘๐๐ เมตร เป็น ๒,๕๐๐ เมตร เพื่อสามารถรองรับอากาศยานขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ และจะขยายทางขับจาก ๑๘ เมตรเป็น ๒๓ เมตร และขนาดลานจอดเครื่องบินจากขนาด ๙๔ /๑๘๐ เมตร เป็นขนาด ๙๔/๒๔๐ เมตร เพื่อให้ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง สามารถจอดเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ ๓ ลำ พร้อมกัน ขณะเดียวกัน แต่ขณะนี้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ สายการบินนกแอร์ หยุดทำการบินเนื่องจากไม่คุ้มทุน ทำให้ขาดทุนทั้งที่ราคาตัวเครื่องบินค่อนข้างราคาสูง ทำให้นักท่องเที่ยวจึงไม่ค่อยได้ใช้บริการทางอากาศยาน หากเป็นไปได้ราคาควรอยู่ที่ ๑,๕๐๐ บาท ไป-กลับ รวม ๓,๐๐๐ บาท นักท่องเที่ยวก็พอจะรับได้ ซึ่งก่อนหน้านี้ ไป-กลับ อยู่ที่ ๗,๐๐๐ บาท ซึ่งราคาค่อนข้างสูง หากราคาอยู่ในประมาณ ๓,๐๐๐ บาทหรือต่ำกว่า ก็จะมีนักท่องเที่ยว ชาวบ้านในพื้นที่ พื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนชาวมาเลเซียจะได้ใช้บริการด้วยเช่นกัน แต่ที่ผ่านมาทำการตลาดได้ เพราะรัฐบาลและ ททท.สนับสนุนโดยได้เปิดบริการเส้นทางกรุงเทพ ฯ (ดอนเมือง)- เบตง (ยะลา) ๓ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทุกวันอังคาร ศุกร์ และอาทิตย์ ซึ่งเป็นความร่วมมือของ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สมาคมส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยว และบริษัททัวร์ต่างๆ ได้จัดแคมเปญ และได้สิ้นสุดเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่งในระหว่างนั้นจะเห็นว่า นักท่องเที่ยว ทั่วทิศได้มาเที่ยวเบตงกันเป็นจำนวนมากและได้ส่งผลให้ในท้องถิ่น มีรายได้สูงเป็นพิเศษ ทั้งผู้ประกอบการ โรงแรม ร้านอาหาร ที่พัก ยานพาหนะ ร้านค้า ต่างๆ สามารถสร้างรายได้ให้กับกิจการและอำเภอเบตงได้เป็นอย่างดีมาก แต่พอเครื่องบินหยุดบินทุกไฟลท์ ก็ได้รับผลกระทบและรายได้ลดลง อย่างเห็นได้ชัด อีกทั้งยังพบปัญหาอีกว่า ไม่มีงบประมาณอุดหนุน ในการเปิดสนามบินให้บริหารสนามบินท่าอากาศยานเบตง ให้กับกรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินเปิดใช้และให้บริการสนามบินเบตง ทั้งที่ใช้เวลาในการก่อสร้างมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ โดยใช้จ่ายงบประมาณ ราว ๑,๘๐๐ ล้านบาทใช้เวลาในการก่อสร้างเสร็จ ปี ๒๕๖๒ หยุดใช้สนามบินเมื่อ สิ้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่งใช้ได้เพียง ๒