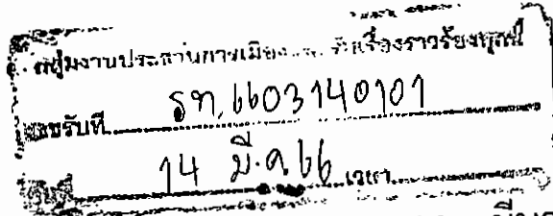


สำนักงานประสานงานภาคพื้นทวีป
เลขที่รับที่ ๗๔๗/๖๖
วันที่ ๑๓ มิ.ค. ๖๖
เวลา ๑๖.๕๕

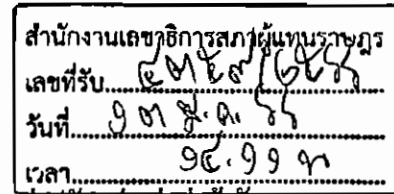
ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร
สำนักงานประสานงานภาคพื้นทวีป

236 ม.วาเลนไทน์ รามอินทรา 46 แขวง 11

แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230



13 มีนาคม 2566



เรื่อง ทวงคืนที่จอดรถเดิม ยกเลิกระเบียบ คำสั่งที่ไม่เป็นธรรม ค่าปรับ ค่าเช่าตลาดวันละ 90 บาท
สัญญาให้สิทธิทำการค้าปีต่อปีแล้ว

กราบเรียน ฯพณฯ ชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร

อ้างถึง ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 หนังสือสำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงมหาดไทย เลขที่รับ 1232 วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 หนังสือศูนย์ไควิทฯ มท.
ด่วนที่สุด ที่ มท 0230/1776 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง ขอยกเว้นค่าเช่าตลาดนัด
จตุจักร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 หัวข้อที่จอดรถ
 2. หนังสือสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย เลขที่รับที่ 1232 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565
 3. หนังสือเรียนท่านผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ส่วนเรื่องรื้อรื้อทุกซ์ เลขที่รับที่ รท.534/65 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565
 4. หนังสือเรียนท่านผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ส่วนเรื่องรื้อรื้อทุกซ์ เลขที่รับที่ รท. 806/65 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565
 5. หนังสือศูนย์ไควิทฯ มท. ด่วนที่สุด ที่ มท.0230/1776 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง ขอยกเว้นค่าเช่าตลาดนัดจตุจักร
 6. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ 1/1916/2564 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2564 เรื่อง ขอยกเว้นค่าเช่าตลาดนัดจตุจักร
 7. หนังสือเรียนท่านสุทธิชัย วีรกุลสุนทร ประธานคณะกรรมการเศรษฐกิจการเงิน การคลัง และการงบประมาณ สภากรุงเทพมหานคร 28 พ.ย. 2565
 8. หนังสือเรียนท่านสุภพิพัฒน์ บัลลาลังก์ ผู้อำนวยการสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 11 มกราคม 2566
 9. หนังสือเรียนท่านสุภพิพัฒน์ บัลลาลังก์ ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2566

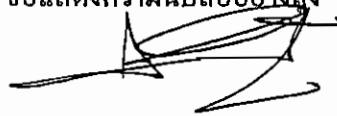
เนื่องด้วย ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร ตามเรื่อง “ทวงคืนที่จอดรถเดิม” ในสิ่งที่ส่งมาด้วย
ข้อ 1 ถึง ข้อ 4 และ ข้อ 7 ผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร ยังมิได้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติ
กรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 หัวข้อ “ที่จอดรถ” แต่อย่างไร ทั้งที่ 4 ตุลาคม 2525 ตลาดเกิดมา
พร้อมที่จอดรถ ตลอดเวลาทำการค้าและที่สาธารณะขนถ่ายสินค้า ปัจจุบัน “ตลาด” ทุกตลาดแข่งขันกันที่มี

สาธารณูปโภคครบครัน (มีที่จอดรถในร่มตลอดเวลาฟรี ติดแอร์เย็นๆ ไวร์รองรับ มีที่รับแขก มีโต๊ะ เก้าอี้รองรับ มีทีวีสาธารณะ มีห้องน้ำติดแอร์ มีมุมติดตั้งโถปัสสาวะชาย มีอ่างล้างหน้า มีตู้น้ำเย็นดื่มฟรี มีกระดาดชำระฟรี) ในตลาดนัดจตุจักรมีที่จอดรถ แต่เอาไปทำถนนคนเดิน เป็นแผงค้าให้ผู้บุกรุก ทำการค้าบนที่จอดรถ

ขอยกเลิกระเบียบ คำสั่งที่ไม่เป็นธรรม อาทิ การต่ออายุสัญญาการให้สิทธิทำการค้าควรจะเป็นปีต่อปี หรือมากกว่านั้น การจ่ายค่าปรับค่าเช่าล่าช้าวันละ 90 บาท สมควรยกเลิก เพราะการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ส่องรอบ ผู้ค้าส่วนมากเดือดร้อนทุกคน อีกทั้งได้รับการยกเว้นค่าเช่าเพียง 5 เดือน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยข้อ 5. หน่วยงานต้นสังกัดสมควรให้เยียวยา 18 เดือน ทำให้ผู้ค้าไม่มีเงินต้องปิดแผงค้า 5000 แผงค้า ตั้งแต่ปี 2563-2565 ผลกระทบดังกล่าว และผู้บริหารไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 ปัจจุบันปิด 1500 แผงค้า และมีหนี้ค้างชำระ 1300 ราย ชมรมฯ จะยื่นหนังสือต่อ หน่วยงานที่กำกับดูแลกรุงเทพมหานคร ตามลำดับชั้นต่อไป

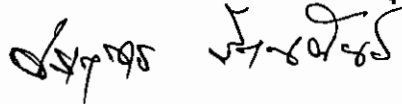
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหาด้านตลาดนัดจตุจักรให้ด้วยตามที่กล่าว แล้วข้างต้น

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายมนูญ โอภาสนันท์)

ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร



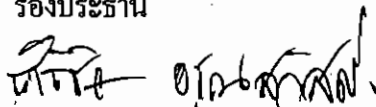
(นายศรายุทธ รัตนพันธ์)

ประธานที่ปรึกษา

ศรัทธา รักภักดี

(นายศรัทธา รักภักดี)

รองประธาน



(นายศิริชัย อรุณสวัสดิ์)

รองประธาน



ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

เรื่อง ตลาด

พ.ศ. ๒๕๔๖

โดยที่เป็นการสมควรตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยตลาด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ มาตรา ๓๗ มาตรา ๕๕ มาตรา ๕๕ และมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบกับมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕ กรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า "ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. ๒๕๔๖"

ข้อ ๒ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่งอื่นใดในส่วนที่ตราไว้แล้วในข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ ให้ใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ และให้มีอำนาจออกข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

(๑๑) “โครงสร้างหลัก” หมายความว่า ส่วนประกอบของอาคารที่เป็นเสา คาน ผนัง หรือโคงเหล็กที่ใช้ช่วงพาดตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ซึ่งโดยสภาพถือว่ามีความสำคัญต่อความมั่นคงของอาคารนั้น

(๑๒) “จุดสุดเชิงลาด” หมายความว่า จุดเริ่มต้นหรือจุดสุดท้ายที่มีความเอียงลาดน้อยกว่า ๒ ใน ๑๐๐

(๑๓) “ช่วงบันได” หมายความว่า ระยะตั้งบันไดซึ่งมีขั้นต่อเนื่องกันโดยตลอด

(๑๔) “ชั้นใต้ดิน” หมายความว่า พื้นของอาคารชั้นที่อยู่ต่ำกว่าระดับดินมากกว่า ๑.๒๐ เมตร

(๑๕) “เชิงลาดสะพาน” หมายความว่า สะพานหรือทางสาธารณะเปลี่ยนระดับหรือทางเดินรถเฉพาะที่เชื่อมกับสะพานหรือทางเปลี่ยนระดับที่มีส่วนลาดชันตอนหนึ่งตอนใดตั้งแต่ ๒ ใน ๑๐๐ ขึ้นไป

(๑๖) “ซ่อมแซม” หมายความว่า ซ่อมหรือเปลี่ยนส่วนต่าง ๆ ของอาคารให้คงสภาพเดิม

(๑๗) “ฐานราก” หมายความว่า ส่วนของอาคารที่ใช้ถ่ายน้ำหนักอาคารลงสู่ดิน

(๑๘) “ดัดแปลง” หมายความว่า เปลี่ยนแปลงต่อเติม เพิ่ม ลด หรือขยาย ซึ่งลักษณะขอบเขต แบบ รูปทรง สัดส่วน น้ำหนัก เนื้อที่ของโครงสร้างของอาคารหรือส่วนต่าง ๆ ของอาคาร ซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ผิดไปจากเดิม และมีใช้การซ่อมแซมหรือการดัดแปลงที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๑๙) “ดาดฟ้า” หมายความว่า พื้นที่ส่วนบนสุดของอาคารที่ไม่มีหลังคาปกคลุมและบุคคลขึ้นไปใช้สอย

(๒๐) “ดิน” หมายความว่า วัสดุธรรมชาติที่ประกอบเป็นเปลือกโลก เช่น หิน กรวด ทราย ดินเหนียว เป็นต้น

(๒๑) “ตลาด” หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นตลาดตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๒๒) “ตึกแถว” หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างติดต่อกันเป็นแถวตั้งแต่สองคูหาขึ้นไปมีผนังร่วมแบ่งอาคารเป็นคูหา และประกอบด้วยวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่

(๒๓) “ถนนสาธารณะ” หมายความว่า ทางสาธารณะที่ยาวดยานผ่านได้

(๒๔) “ทราย” หมายความว่า ก้อนหินเม็ดเล็กละเอียดที่มีขนาดโตไม่เกิน ๓ มิลลิเมตร

(๒๕) “ทาง” หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้ดิน หรือเหนือพื้นดิน แต่ไม่รวมถึงทางรถไฟ

(๑๔) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๕) อาคารแสดงสินค้า ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๖) อาคารขนาดใหญ่ยกเว้นตึกเก็บของเหลว สารเคมี หรือวัสดุอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ไซโล อ่างเก็บน้ำ

(๑๗) ห้องโถงของโรงแรมตาม (๒) กิตติาคารตาม (๔) อาคารขนาดใหญ่ตาม (๑๖)

(๑๘) อาคารพาณิชย์ ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งหลังหรือพื้นที่ส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคารที่ใช้สอยเพื่อการพาณิชย์ตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้แล้วในข้อนี้ การคิดพื้นที่ตาม (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๓) (๑๔) (๑๕) และ (๑๘) ให้คิดพื้นที่รวมทุกห้องที่ใช้สอยประเภทเดียวกันภายในอาคารโดยไม่รวมพื้นที่ห้องน้ำส้วม ลิฟต์ ห้องนรภัย ห้องเก็บเอกสารที่ไม่มีคนเข้าใช้สอย

ข้อ ๔๔ อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหลังเดียว หรือหลายหลังที่เป็นอาคารประเภทที่ต้องมีที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถตามข้อ ๔๓ ต้องจัดให้มีที่จอดรถตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เพื่อการนั้น ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) โรงแรมที่พัก ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อจำนวนที่นั้งสำหรับคนดู ๑๐ ที่

(๒) โรงแรมที่มีห้องพักไม่เกิน ๑๐๐ ห้อง ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๑๐ คัน สำหรับห้องพัก ๓๐ ห้องแรก ส่วนที่เกิน ๓๐ ห้อง ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อจำนวนห้องพัก ๕ ห้อง

โรงแรมที่มีห้องพักเกิน ๑๐๐ ห้อง ให้มีที่จอดรถตามอัตราที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง สำหรับห้องพัก ๑๐๐ ห้องแรก ส่วนที่เกิน ๑๐๐ ห้อง ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อจำนวนห้องพัก ๑๐ ห้อง

(๓) อาคารอยู่อาศัยรวมหรืออาคารชุด ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อ ๑ ห้องชุด

(๔) กิตติาคาร ให้มีที่จอดรถ ๑๐ คัน สำหรับพื้นที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรแรก ส่วนที่เกินให้มีที่จอดรถ ๑ คัน ต่อพื้นที่ ๒๐ ตารางเมตร

(๕) อาคารสรรพสินค้า ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๒๐ ตารางเมตร

(๖) สำนักงาน ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๖๐ ตารางเมตร

(๗) ตลาด ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๑๒๐ ตารางเมตร

(๘) โรงงาน ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๒๔๐ ตารางเมตร

(๙) คลังสินค้า ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๒๔๐ ตารางเมตร

(๑๐) อาคารเก็บของ ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่ ๑๒๐ ตารางเมตร

ในการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งเจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจกำหนดเงื่อนไข โดยเฉพาะให้ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตรายต่อสุขภาพของสาธารณชนเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ โดยทั่วไปในข้อกำหนดของท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ (๒) ก็ได้

ใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งให้ใช้ได้สำหรับกิจการประเภทเดียวและสำหรับสถานที่แห่งเดียว

หมวด ๘



ตลาด สถานที่จำหน่ายอาหารและสถานที่สะสมอาหาร

มาตรา ๓๕ ห้ามมิให้ผู้ใดจัดตั้งตลาด เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๔๖

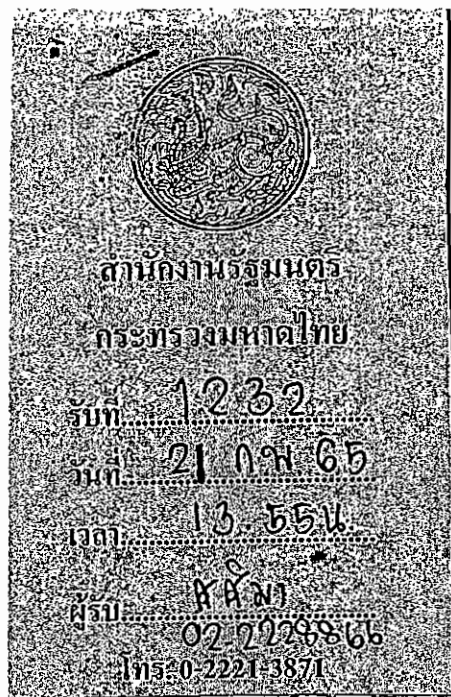
การเปลี่ยนแปลง ขยายหรือลดสถานที่หรือบริเวณที่ใช้เป็นตลาดภายหลังจากที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้ออกใบอนุญาตให้จัดตั้งตลาดตามวรรคหนึ่งแล้ว จะกระทำได้อีกเมื่อได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๔๖

ความในมาตรานี้มิให้ใช้บังคับแก่กระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่นหรือองค์การของรัฐที่ได้จัดตั้งตลาดขึ้นตามอำนาจหน้าที่ แต่ในการดำเนินกิจการตลาดจะต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับผู้รับใบอนุญาตตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้ด้วย และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขเป็นหนังสือให้ผู้จัดตั้งตลาดตามวรรคนี้ปฏิบัติเป็นการเฉพาะรายก็ได้

มาตรา ๓๕ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลตลาด ให้ราชการส่วนท้องถิ่นมีอำนาจออกข้อกำหนดของท้องถิ่นดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดที่ตั้ง เนื้อที่ แผนผังและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้างและสุขลักษณะ
- (๒) กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดสถานที่ การวางสิ่งขốngและการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการตลาด
- (๓) กำหนดเวลาเปิดและปิดตลาด
- (๔) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตให้จัดตั้งตลาดปฏิบัติเกี่ยวกับการดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยภายในตลาดให้ถูกต้องตามสุขลักษณะและอนามัย การจัดให้มีที่รวบรวมหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย การระบายน้ำทิ้ง การระบายอากาศ การจัดให้มีการป้องกันมิให้เกิดเหตุรำคาญและการป้องกันการระบาดของโรคติดต่อ

มาตรา ๓๖ ผู้ใดขายของหรือช่วยขายของในตลาด ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของท้องถิ่นตามมาตรา ๓๗



สำเนาฉบับกลับ

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร

236 ม.วาเลนไทน์ รามอินทรา 46 แขวง 11

แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230

๒๑
๒๙ กุมภาพันธ์ 2565

ถตลอดเวลาทำการค้า หยุดพฤติกรรมอำพรางเจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบ
สุจริตของผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร สมคบคิดกับผู้ค้าริมราง 840 แผงค้า
ฝั่ง บุกรุกริมรางที่เป็นส่วนควบของถนน และบุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถตาม
ขอบัญญุดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 และให้ออกประกาศตามระเบียบราชการ ให้รถ
เข้าจอดตลอดเวลาทำการค้า สุกร-เสาร์-อาทิตย์

กราบเรียน ท่าน พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2535 และข้อบัญญัติ
กรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 หมวด 9 อาคารจอดรถ และทางเข้าออกของรถ ส่วนที่ 1
ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ ข้อ 83 อาคาร ตามประเภทดังกล่าวต่อไปนี้ ต้องมีที่จอด
รถที่กลับรถเฉพาะทางเข้าออกของรถ คือ (7) ตลาดที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่
300 ตารางเมตรขึ้นไป ข้อ 84 อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหลังเดียว หรือหลายหลังที่เป็น
อาคารประเภทที่ต้องมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถตามข้อ 83 ต้องจัดให้มีที่จอดรถ
ตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เพื่อการนั้นๆ ดังต่อไปนี้ (7) ตลาดให้มีที่จอดรถ
1 คัน ต่อพื้นที่อาคาร 120 ตารางเมตร และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่องยกเลิกการ
อนุญาตทำการค้านอกแผงค้ากึ่งถาวรบริเวณริมรางระบายน้ำภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่
21 มกราคม 2564 และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามตั้งวางสินค้า วัสดุและ
อุปกรณ์ยื่นล้ำออกนอกแผงค้าภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 และ
หนังสือลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 สภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ.0001/12824 (ฯพณฯ ชวน หลีกภัย
ประธานสภาผู้แทนราษฎร และหนังสือลงวันที่ 20 เมษายน 2556 เรียนท่านจรัสพันธ์ วัชรไธย
ผู้บริหารทรัพยากรสินการรถไฟ)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546
 2. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผง
แผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมรางระบายน้ำ ภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศวันที่
19 มิถุนายน 2563
 3. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามวางสินค้าวัสดุอุปกรณ์ ยื่นล้ำออก
นอกแผงแผงค้าในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร

236 ม.วาเลนไทน์ รามอินทรา 46 แยก 11

แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230

๒๑
๒๑ กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ทวงคืนที่จอดรถตลอดเวลาทำการค้า หยุดพฤติกรรมอำพรางเจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบใช้อำนาจโดยไม่สุจริตของผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร สมคบคิดกับผู้ค้าริมทาง 840 แผงค้ารอบถนนทั้งสองฝั่ง บุกรุกริมทางที่เป็นส่วนควบของถนน และบุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 และให้ออกประกาศตามระเบียบราชการ ให้รถเข้าจอดตลอดเวลาทำการค้า ศุภร์-เสาร์-อาทิตย์

กราบเรียน ท่าน พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2535 และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 หมวด 9 อาคารจอดรถ และทางเข้าออกของรถ ส่วนที่ 1 ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรถ ข้อ 83 อาคาร ตามประเภทดังกล่าวต่อไปนี้ ต้องมีที่จอดรถที่กั๊บลรด์เฉพาะทางเข้าออกของรถ คือ (7) ตลาดที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ข้อ 84 อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหลังเดียว หรือหลายหลังที่เป็นอาคารประเภทที่ต้องมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรถตามข้อ 83 ต้องจัดให้มีที่จอดรถตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เพื่อการนั้นๆ ดังต่อไปนี้ (7) ตลาดให้มีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่อาคาร 120 ตารางเมตร และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่องยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผงค้ากั๊ถาวรบริเวณริมทางระบายน้ำภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามตั้งวางสินค้า วัสดุและอุปกรณ์ยื่นล้ำออกนอกแผงค้าภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 และหนังสือลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 สภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ.0001/12824 (ฯพณฯ ขวณ หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร และหนังสือลงวันที่ 20 เมษายน 2556 เรียนท่านจรัสพันธ์ วัชรโรทัย ผู้บริหารทรัพย์สินการรถไฟ)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546
 2. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผงแผงค้ากั๊ถาวร บริเวณริมทางระบายน้ำ ภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศวันที่ 19 มิถุนายน 2563
 3. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามวางสินค้าวัสดุอุปกรณ์ ยื่นล้ำออกนอกแผงแผงค้าในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564

4. ภาพผังที่จอดรถเดิม ที่ตีผังโดยสำนักงานโยธากรุงเทพมหานคร สมัยผู้ว่าจำลอง ศรีเมือง โดยมี พ.อ.วินัย คงสมพงษ์ เป็นผู้อำนวยการตลาดนัดจตุจักร
5. ภาพผังที่จอดรถ จากพฤติกรรมอำพรางเจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบ ใช้อำนาจโดยไม่สุจริต สมคบคิดกับผู้ค้าริมราง บุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถ บุกริมริมรางที่เป็นส่วนควบของถนน 80 ซม. บุกรุกถนนด้านใน 1.30 ม. โดยการตีเส้นเปิดทางเดินรอบถนน และใช้สีดำตีทับผังที่จอดรถเดิม
6. หนังสือลงวันที่ 20 เมษายน เรียนท่านจรัสพันธ์ วัชรโรทัย ผู้บริหารทรัพย์สินการรถไฟตลาดนัดจตุจักร
7. หนังสือลงวันที่ 8 มีนาคม 2564 สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงมหาดไทย เลขรับที่ 1486
8. ผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร และทางเดินสาธารณะหน้าผัง แผงค้ากว้าง 1.50 ม. ทั้ง 8000 แผงค้า เป็นวงแหวนยาว 1000 ม. มีทางเดินสาธารณะ 1.50 ม. x 1000 ม. = 1500 ตารางเมตรต่อ 1 วงแหวน ในตลาดนัดมีวงแหวนสาธารณะ 7 วงแหวน 1500 ตารางเมตร x 7 วงแหวน = ในตลาดนัดมีทางเดินสาธารณะ 10,500 ม² (หนึ่งหมื่นห้าร้อยตารางเมตร) และมีซอยเชื่อมต่อวงแหวนเข้าด้วยกันอีก 69 ซอย แต่ละซอยกว้าง 3.00 ม. รวมความยาวทั้ง 69 ซอย 1500 ม. (กว้าง 3 ม. x ความยาว 1500 ม. = มีทางเดินสาธารณะในซอยเชื่อมต่อวงแหวน 4500 ตารางเมตร (สี่พันห้าร้อยตารางเมตร) รวมทางเดินสาธารณะหน้าผังแผงค้า+ทางเดินสาธารณะในซอยเชื่อมต่อวงแหวนทั้ง 69 ซอย = 10,500 ม² + 4500 ม² ดังนั้นตลาดมีทางเดินสาธารณะ 15000 ม² (หนึ่งหมื่นห้าพันตารางเมตร)

เรื่อง ทวงคืนที่จอดรถตามผังแบบจอดรถเดิมที่มีอยู่แล้ว ตีผังแบบจอดรถ โดยสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร สมัย พลตรี จำลอง ศรีเมือง เป็นผู้ว่ากรุงเทพมหานคร และพันเอกวินัย คงสมพงษ์ เป็นผู้อำนวยการตลาดนัดจตุจักร สมัยนั้นจอดรถได้ตลอดเวลา ทำการค้า สุกร-เสาร์-อาทิตย์ มีใช้เบียงเบนประเด็น รื้อผังแบบจอดรถที่มีอยู่แล้วเป็นทางเดินรอบตลาดนัด

ผู้บริหารสำนักงานตลาด มีพฤติกรรมอำพรางเจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบ ใช้อำนาจโดยไม่สุจริต สมคบคิดกับผู้ค้าริมราง บุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถ บุกรุกริมรางที่เป็นส่วนควบของถนน 80 ซม. บุกรุกถนนโดยรอบด้านใน 1.30 เมตร โดยการตีผังทางเดินบุกรุกบนถนนและใช้สีดำปิดทับผังแบบจอดรถเดิมที่มีอยู่แล้ว

ในตลาดนัดจตุจักรมีทางเดินสาธารณะรวมทั้งสิ้น 15000 ตารางเมตร (หนึ่งหมื่นห้าพันตารางเมตร) จากสิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อ 8. จึงสมควรบุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถ มาทำเป็นทางเดินอีก

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร มีความเห็นว่า ผู้บริหารต้องตีผังแบบจอดรถเดิมขึ้นมา ตลาดต้องมีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่ทำการ 120 ตารางเมตร ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ.

ตลาดนัดจตุจักร เป็นตลาดแห่งภูมิปัญญา เป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่ควรอนุรักษ์ มีโซ่บริหารให้
ล่มสลายลงในยุคของท่าน ปัจจุบันปิดแผงค้าไปมากกว่า 5000 แผงค้า

ข้อมูลจากบัตร SMART CARD ใน 1 วัน-นักท่องเที่ยวใช้เงิน 5000 บาทต่อวัน หากตลาดนัด
จตุจักรล่มสลายไป เท่ากับสูญเสียเงินจากนักท่องเที่ยว 1 วัน 20 ล้านคน นักท่องเที่ยว x 5000 บาท เท่ากับ
100,000,000,000 ล้านบาท ฉะนั้น กรุงเทพมหานครจะสูญเสียรายได้จากนักท่องเที่ยว (หนึ่งแสนล้านบาทต่อ
1 ปี)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ



ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร

สุรยุทธ รัตนพันธ์

(นายสุรยุทธ รัตนพันธ์)

ประธานที่ปรึกษา

ศรัทธา รักษ์พุทธานต์

(นายศรัทธา รักษ์พุทธานต์)

รองประธาน

ศิริชัย อรุณสวัสดิ์

(นายศิริชัย อรุณสวัสดิ์)

รองประธาน

ที่ทำงาน: 096-8762765, 090-3205404, 085-1356961, 085-1589275, 099-2629545

คำนำฉบับนี้

ส่วนเรื่องร้องทุกข์
เลขรับ ๓๓๔/๖๕
วันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร

236 ม.ว.เลนใหม่ รามอินทรา 46 แยก 11

แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230

6 มิถุนายน 2565

เรื่อง ทวงคืนที่จอดรถตลอดเวลาทำการค้า หยุดพฤติกรรมอำพรางเจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบใช้อำนาจโดยไม่สุจริตของผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร สมคบคิดกับผู้ค้าริมทาง 840 แผงค้ารอบถนนทั้งสองฝั่ง บุกรุกริมทางที่เป็นส่วนควบของถนน และบุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 และให้ออกประกาศตามระเบียบราชการ ให้รถเข้าจอดตลอดเวลาทำการค้า สุจริต-เสรี-อาทิตย์

เรียน ผศ.ดร. ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2535 และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 หมวด 9 อาคารจอดรถ และทางเข้าออกของรถ ส่วนที่ 1 ที่จอดรถ ที่กัลปมิตร และทางเข้าออกของรถ ข้อ 83 อาคาร ตามประเภทดังกล่าวต่อไปนี้ ต้องมีที่จอดรถที่กัลปมิตรเฉพาะทางเข้าออกของรถ คือ (7) ตลาดที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ข้อ 84 อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหลังเดียว หรือหลายหลังที่เป็นอาคารประเภทที่ต้องมีที่จอดรถ ที่กัลปมิตร และทางเข้าออกของรถตามข้อ 83 ต้องจัดให้มีที่จอดรถตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เพื่อการนั้นๆ ดังต่อไปนี้ (7) ตลาดให้มีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่อาคาร 120 ตารางเมตร และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่องยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผงค้ากึ่งถาวรบริเวณริมทางระบายน้ำภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามตั้งวางสินค้า วัสดุและอุปกรณ์ยื่นล้ำออกนอกแผงค้าภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 และหนังสือลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 สภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ.0001/12824 (ฯพณฯ ชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร และหนังสือลงวันที่ 20 เมษายน 2556 เรียนท่านจรัสพันธ์ วัชรโรทัย ผู้บริหารทรัพย์สินการรถไฟ) หนังสือเลขรับ รท 1975/62 วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562 เรียน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง หนังสือเลขรับ รท. 78/63 วันที่ 20 มกราคม 2563 เรียน พล.ต.อ. อัศวิน ขวัญเมือง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546
 2. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผงแผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมทางระบายน้ำ ภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศวันที่ 19 มิถุนายน 2563

3. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามวางสินค้าวัสดุอุปกรณ์ ยื่นล้อออกนอกฝั่งแผงค้าในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564
4. ภาพผังที่จอดรถเดิม ที่ตีผังโดยสำนักงานโยธากรุงเทพมหานคร สมัยผู้ว่าจำลอง ศรีเมือง โดยมี พ.อ.วินัย คงสมพงษ์ เป็นผู้อำนวยการตลาดนัดจตุจักร
5. ภาพผังที่จอดรถ จากพฤติกรรมอำพรเจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบ ใช้อำนาจโดยไม่สุจริต สมคบคิดกับผู้ค้าริมราง บุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถ บุกริมริมรางที่เป็นสวนควบของถนน 80 ซม. บุกรุกถนนด้านใน 1.30 ม. โดยการตีเส้นเปิดทางเดินรอบถนน และใช้สีดำตีทับผังที่จอดรถเดิม
6. หนังสือลงวันที่ 20 เมษายน 2556 เรียนท่านจรัสพันธ์ วัชรวิทย์ ผู้บริหารทรัพย์สินการรถไฟ ตลาดนัดจตุจักร
7. หนังสือลงวันที่ 8 มีนาคม 2564 สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงมหาดไทย เลขรับที่ 1486
8. ผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร 4 ตุลาคม 2525 และทางเดินสาธารณะหน้าฝั่งแผงค้าวงแหวนรอบในกว้าง 1.50 ม. ทั้ง 8840 แผงค้า เป็นวงแหวน 1000 เมตร 1.50 ม. x 1,000 ม. = 1500 ตารางเมตร วงแหวนรอบในมี 7 วงแหวน = 1500 ตารางเมตร x 7 วงแหวน = 10500 m^2 (หนึ่งหมื่นห้าร้อยตารางเมตร)
ทางเดินสาธารณะหน้าฝั่งแผงค้าวงแหวนรอบนอกริมรั้วภายในตลาดนัดจตุจักรกว้าง 1.50 ม. ยาว 1500 ม. เป็นวงแหวน 3 วงแหวน = 1.50 ม. x 1,500 ม. = 2250 ตารางเมตร x 3 วงแหวน มีทางเดินสาธารณะ 6,750 m^2 (หกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบตารางเมตร)
มีซอยเชื่อมต่อวงแหวน 69 ซอย กว้าง 3 เมตร รวมความยาว 69 ซอย 1,500 เมตร x 3 = 4,500 m^2 มีทางเดินเชื่อมต่อวงแหวน (สี่พันห้าร้อยตารางเมตร)
ตามผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร มีทางเดินสาธารณะวงแหวนรอบใน + วงแหวนรอบนอก + ซอยเชื่อมต่อวงแหวน
10,500 ตารางเมตร + 6,750 ตารางเมตร + 4,500 ตารางเมตร = 21,750 ตารางเมตร
ตามผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร เมื่อ 4 ตุลาคม 2525 มีทางเดินสาธารณะ 21,750 ตารางเมตร (สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบตารางเมตร)
9. หนังสือเลขรับ รท. 1975/62 วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562 เรียน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง
10. หนังสือเลขรับ รท. 78/63 วันที่ 20 มกราคม 2563 เรียน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง

เรื่อง ทวงคืนที่จอดรถตามผังแบบจอดรถเดิมที่มีอยู่แล้ว ตีผังแบบจอดรถ โดยสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร สมัย พลตรี จำลอง ศรีเมือง เป็นผู้ว่ากรุงเทพมหานคร และพันเอกวินัย คงสมพงษ์ เป็นผู้อำนวยการตลาดนัดจตุจักร สมัยนั้นจอดรถได้ตลอดเวลา ทำการค้า ศุภร์-เสาร์-อาทิตย์ มีใช้เพียงเบ้นประเดิน รื้อผังแบบจอดรถที่มีอยู่แล้วเป็นทางเดินรอบตลาดนัด

ผู้บริหารสำนักงานตลาด มีพฤติกรรมอำพราง เจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบใช้อำนาจโดยไม่สุจริต สมคบคิดกับผู้ค้าริมทาง บุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถ บุกรุกริมทางที่เป็นส่วนควบของถนน 80 ซม. บุกรุกถนนโดยรอบด้านใน 1.30 เมตร โดยการตีฝั่งทางเดินบุกรุกบนถนนและใช้สิดำปิดทับฝั่งแบบจอดรถเดิมที่มีอยู่แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยข้อ 4 และ ข้อ 5.

ในตลาดนัดจตุจักรมีทางเดินสาธารณะหน้าฝั่งแผงค้า กว้าง 1.50 ม. ทั้ง 8840 แผงค้า เป็นทางเดินสาธารณะวงแหวนรอบใน 10,500 ตารางเมตร วงแหวนรอบนอกริมรั้วภายในตลาดนัด 6,750 ตารางเมตร และซอยเชื่อมต่อวงแหวนติดต่อกันถึง 4,500 ตารางเมตร = 21,750 ตารางเมตร

ตลาดมีทางเดินสาธารณะ 21,750 ตารางเมตร (สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบตารางเมตร) จากสิ่งที่ส่งมาด้วยข้อ 8 จึงสมควรบุกรุกถนนสาธารณะ เพื่อการเข้าออกของรถ กลับริดและจอดรถ มาทำเป็นทางเดินเพราะเป็นการเติมเต็มปัญหาให้ตลาดนัด และไม่มีกฎหมายรองรับ

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร มีเจตนาและความประสงค์ชัดเจน ผู้บริหารสำนักงานตลาดต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ.2546 ให้มีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่ทำการค้า 120 ตารางเมตร และต้องใช้ฝั่งแบบเดิมทแยงมุม 45 องศา ตามแบบเดิมที่ตีฝั่งแล้วรอบตลาดนัดจตุจักร มิใช่เอาสิดำไปตีทับเพื่อลบฝังเดิมออกจากพื้นที่ผิวถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถ

ผู้บริหารต้องปรับขบวนการทางความคิด VISION จะขับเคลื่อนตลาดนัดจตุจักรอย่างไร เพื่อให้ 8840 แผงค้า เปิดทำการค้าได้ตลอดเวลาทำการค้า โดยนำรถเข้าจอด ตามฝั่งเดิมที่มีอยู่แล้ว โดยคุณสมพร อินจันทร์ ได้นำเสนอในที่ประชุม กรรมการธิการทางการเมืองการสื่อสารมวลชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน ขณะนั้นท่านเป็นหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการได้ทำการสำรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายอาคารสถานที่ มีฝั่งแบบจอดรถบนถนนอยู่แล้วตั้งแต่ก่อตั้งตลาด สามารถจอดรถได้ 420 คัน ตลอดเวลาทำการค้า เพื่อผลักดันหรือกดดันให้ผู้มีอุปการคุณ ประชาชน นักท่องเที่ยว เข้ามาในวงแหวนชั้นใน 8000 แผงค้า มิใช่บุกรุกถนนที่จอดรถเดิม 1.30 ม. ทำเป็นทางเดินให้กับผู้บุกรุกที่มีสัญญาเช่า 840 แผงค้า ได้ประโยชน์สูงสุด และไม่มีกฎหมายรองรับ (จากการกระทำเช่นนี้ คือการเติมเต็มปัญหาให้กับตลาด เพื่อนำไปสู่ความล่มสลายในที่สุด)

ตลาดนัดจตุจักร เป็นตลาดแห่งภูมิปัญญา เป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่ควรอนุรักษ์ มิใช่บริหารให้ล่มสลายลง ปัจจุบันปิดแผงค้าไปมากกว่า 5000 แผงค้า ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยข้อ 9 และ ข้อ 10

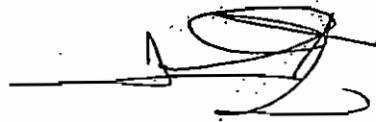
ข้อมูลจากกระทรวงวัฒนธรรมและการท่องเที่ยว การกีฬา เมื่อปี 2560 ถึง 2561 มีนักท่องเที่ยวทั่วโลก เช็คจาก SMARTCARD ในประเทศไทย 22 ล้านคน สัปดาห์แรกเที่ยว ภูเก็ต กระบี่ พังงา เขาหลัก เกาะพีพี เกาะสิมิลัน เกาะสมุย เกาะนางยวนชุมพร สองวันก่อนกลับเที่ยวชมพระราชวัง วัดพระแก้วมรกต วัดที่เป็นมรดกทางพุทธศาสนา รอบเกาะรัตนโกสินทร์ มีวัดคู่บ้านคู่เมือง ต่อจากนั้นไปกรุงศรีอยุธยา ที่เคยยิ่งใหญ่ในอดีตของอาณาจักรสยามประเทศ เที่ยวตลาดนัดจตุจักร ตลาดนัดกลางแจ้งที่ใหญ่ที่สุดในกรุงรัตนโกสินทร์ เป็นตลาดแห่งภูมิปัญญา เป็นมรดกทางวัฒนธรรม

ข้อมูลจากบัตร SMART CARD ใน 1 วัน นักท่องเที่ยวใช้เงิน 5000 บาทต่อวัน หากตลาดนัดจตุจักรล่มสลายลง เท่ากับสูญเสียเงินจากนักท่องเที่ยว 1 วัน 20 ล้านคน นักท่องเที่ยว x 5000 บาท เท่ากับ 100,000,000,000 ล้านบาท ฉะนั้น กรุงเทพมหานครจะสูญเสียรายได้จากนักท่องเที่ยว (หนึ่งแสนล้านบาทต่อ 1 ปี)

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร จะยื่นหนังสือฉบับนี้ต่อหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล
ตามลำดับต่อไป เพื่อขับเคลื่อนตลาดนัดจตุจักรที่เป็นมรดกทางวัฒนธรรม ตลาดแห่งภูมิปัญญาที่ประชาชนต้อง
อนุรักษ์

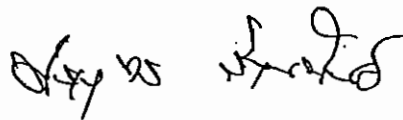
จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



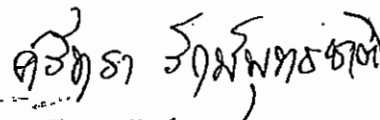
(นายมนูญ โอภาสะนันท์)

ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร



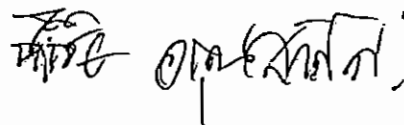
(นายศรายุทธ รัตนพันธ์)

ประธานที่ปรึกษา



(นายศรिता รักษ์พุทธชาติ)

รองประธาน



(นายศิริชัย อรุณสวัสดิ์)

รองประธาน

ที่ทำงาน: 096-8762765, 090-3205404, 085-1356961, 085-1589275, 099-2629545



ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร

เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผงค้ากึ่งถาวรบริเวณริมรางระบายน้ำภายในตลาดนัดจตุจักร

ตามที่ได้มีประกาศกองอำนวยการตลาดนัดกรุงเทพมหานคร เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข การทำการค้า นอกแผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมรางระบายน้ำ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข การทำการค้า นอกแผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมรางระบายน้ำ สำหรับผู้ค้าประเภทอื่นที่มีใช้สินค้าประเภทต้นไม้ นั้น

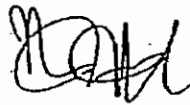
สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครเห็นว่า การที่อนุญาตให้มีการใช้ประโยชน์ริมรางระบายน้ำ นอกแผงค้าโดยเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สถานที่ด้วยนั้น เหตุผลเนื่องจากการที่มีผู้ค้าในแผงค้าจำนวนมาก ตั้งวางสินค้า ออกนอกแผงค้าของตนรุกล้ำมาในบริเวณริมรางระบายน้ำ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการจัดตลาดนัด กรุงเทพมหานครและผู้บริหารของตลาดนัดกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๕๔ เห็นว่า แม้พื้นที่ที่มีการตั้งวางสินค้า รุกล้ำเป็นส่วนที่เดิมใช้เป็นถนนทางเดินของตลาดนัด แต่เพื่อเป็นการจัดระเบียบให้กับผู้ค้าเป็นการชั่วคราว ก่อนที่จะมีการต่ออายุสัญญาเช่าที่ดินตลาดนัดจตุจักรกับการรถไฟแห่งประเทศไทยในปี ๒๕๕๕ ต่อไป คณะกรรมการควบคุมการจัดตลาดนัดกรุงเทพมหานครและผู้บริหารของตลาดนัดกรุงเทพมหานครจึงกำหนด หลักเกณฑ์ว่า จะอนุญาตให้เฉพาะผู้ได้รับสิทธิแผงค้าบริเวณริมรางระบายน้ำนอกแผงค้า โดยผู้รับอนุญาตต้องทำการค้าเฉพาะพื้นที่ด้านหน้าแผงค้าที่ดินได้รับสิทธิภายในขอบเขตที่กองอำนวยการตลาดนัดกรุงเทพมหานครกำหนด และผู้รับอนุญาตต้องทำการค้าด้วยตนเองห้ามนำไปเช่าช่วง รวมทั้งต้องจำหน่ายสินค้าประเภทเดียวกับสินค้า ที่จำหน่ายในแผงค้า ยกเว้นสินค้าประเภทเครื่องดื่ม แต่ปัจจุบันจากการตรวจสอบพบว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ทำการค้าชั่วคราวริมรางระบายน้ำนอกแผงค้าของตนดังกล่าว ปฏิบัติผิดจากหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กำหนดไว้ ทั้งการตั้งวาง สินค้าเกินไปกว่าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ทำให้เกิดสภาพเกะกะ กีดขวาง รกรุงรัง ไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และการนำไปเช่าช่วงในราคาแพง เป็นการแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบในที่ที่เป็นถนนทางเดินที่ใช้เป็น ประโยชน์แก่ประชาชนทั่วไปเป็นสาธารณะมาแต่เดิม รวมทั้งการทำให้ที่ตั้งวางสินค้าลักษณะถาวรไม่สามารถ ยกขึ้นได้ เป็นอุปสรรคต่อการขุดลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำรอบตลาดนัด เมื่อเกิดฝนตก จนเกิดน้ำท่วมขัง พื้นที่ตลาดนัดจตุจักร เป็นปัญหาความเดือดร้อนแก่ส่วนรวม นอกจากนี้ยังไม่สามารถดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งคณะกรรมการ บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครและผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครเห็นว่า จากสภาพปัจจุบัน ที่ผู้ค้าที่ได้รับอนุญาตได้กระทำการจนเกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและมีการแสวงหาประโยชน์จากพื้นที่ ที่เคยให้ประชาชนทั่วไปใช้สอยเป็นสาธารณะมาก่อน ทำให้เกิดผลตรงข้ามกับเจตนารมณ์ในการอนุญาตในครั้งแรก ประกอบกับเห็นควรคืนพื้นที่บริเวณริมรางดังกล่าวให้กลับมาเป็นประโยชน์แก่ประชาชนทั่วไปในการใช้สอย เป็นสาธารณะ จึงเห็นควรยกเลิกการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ริมรางระบายน้ำนอกแผงค้า

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๘ และข้อ ๒๗ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับข้อ ๖ และข้อ ๙ แห่งระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการบริหารงานตลาดนัดกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๓๓ และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารสำนักงานตลาด กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จึงให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการควบคุม การจัดตลาดนัดกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สถานที่แผงค้าเพิ่มเติม ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๔ และประกาศกองอำนวยการตลาดนัดกรุงเทพมหานคร เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข การทำการค้า นอกแผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมรางระบายน้ำ ฉบับลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และให้ยกเลิกการอนุญาต ทำการค้านอกแผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมรางระบายน้ำทั้งหมดในพื้นที่ตลาดนัดจตุจักร และให้เจ้าของแผงค้า ตั้งวางขายสินค้าเฉพาะภายในแผงค้าตามสัญญาที่กำหนด เท่านั้น

ประกาศใด ขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ ให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓



นายพนิต อารยะศิลป์พร

ผู้อำนวยการสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร



ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร
เรื่อง ห้ามตั้งวางสินค้า วัสดุและอุปกรณ์ยื่นล้ำออกนอกแผงค้าภายในตลาดนัดจตุจักร

ด้วยปรากฏว่าภายในบริเวณตลาดนัดจตุจักร ยังมีผู้ประกอบการค้าได้ตั้งวางสินค้า วัสดุ และอุปกรณ์ในการประกอบการค้ายื่นล้ำออกนอกแผงค้าเป็นจำนวนมาก จนทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย และส่งผลกระทบต่อผู้ค้า ประชาชน และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศที่เข้าเที่ยวชมซื้อสินค้าได้รับความเดือดร้อน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๘ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงห้ามมิให้ตั้งวาง ห้อย หรือแขวนสินค้าและวัสดุ อุปกรณ์ในการประกอบการค้ายื่นล้ำออกนอกแผงค้าโดยเด็ดขาด หากผู้ประกอบการค้ารายใดฝ่าฝืนจะดำเนินการตามสัญญาให้สิทธินำสินค้ามาจำหน่ายในบริเวณตลาดนัดจตุจักรโดยทันที

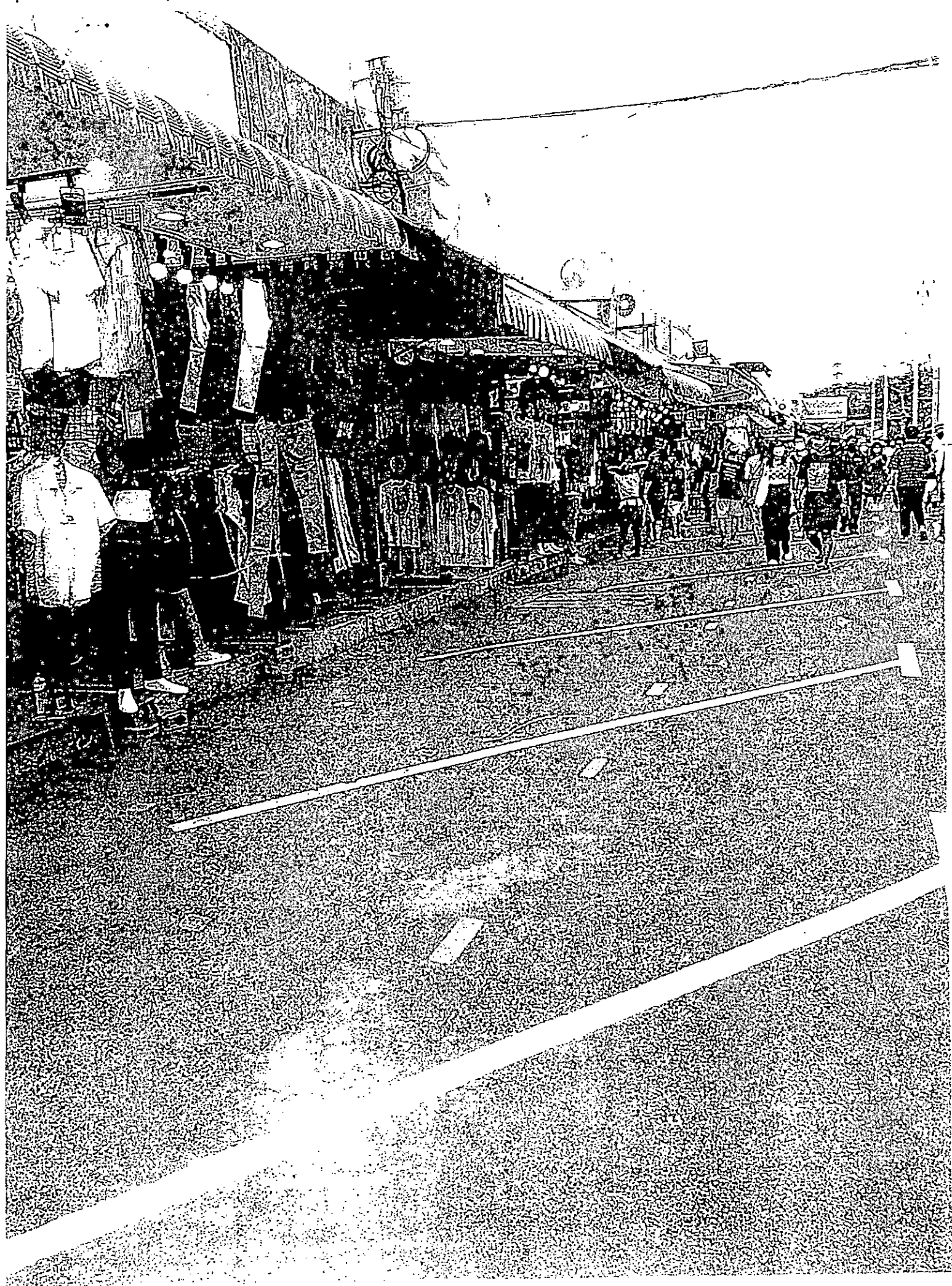
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

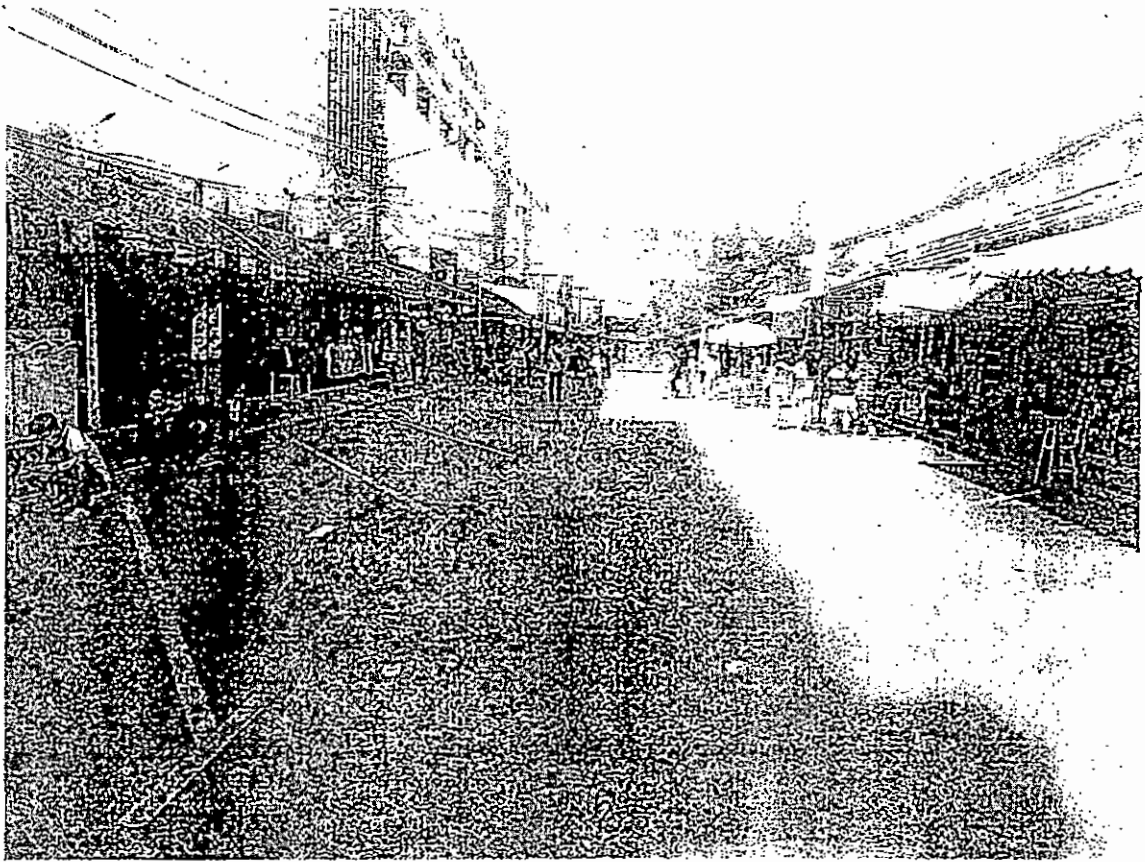
จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

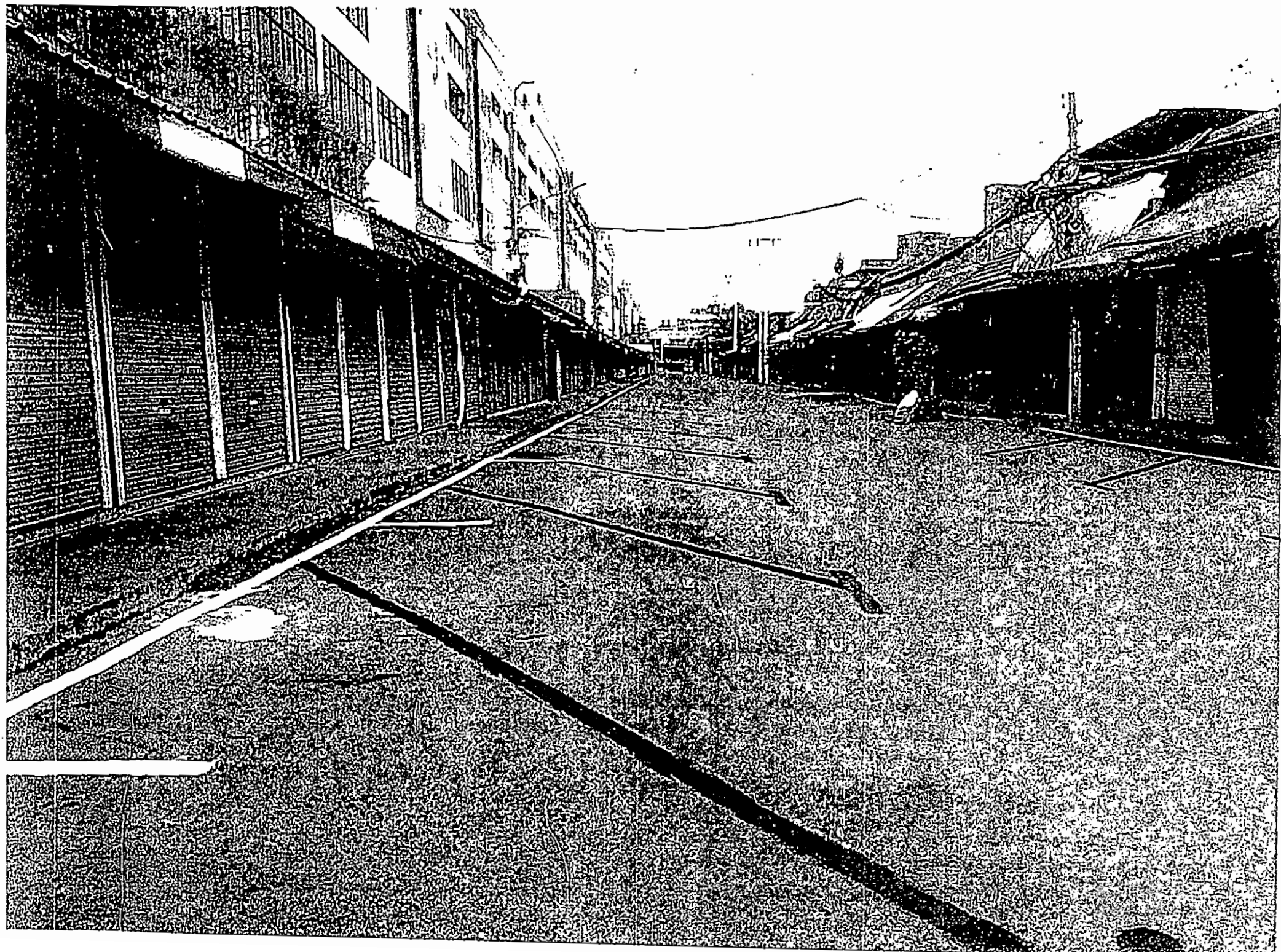
ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

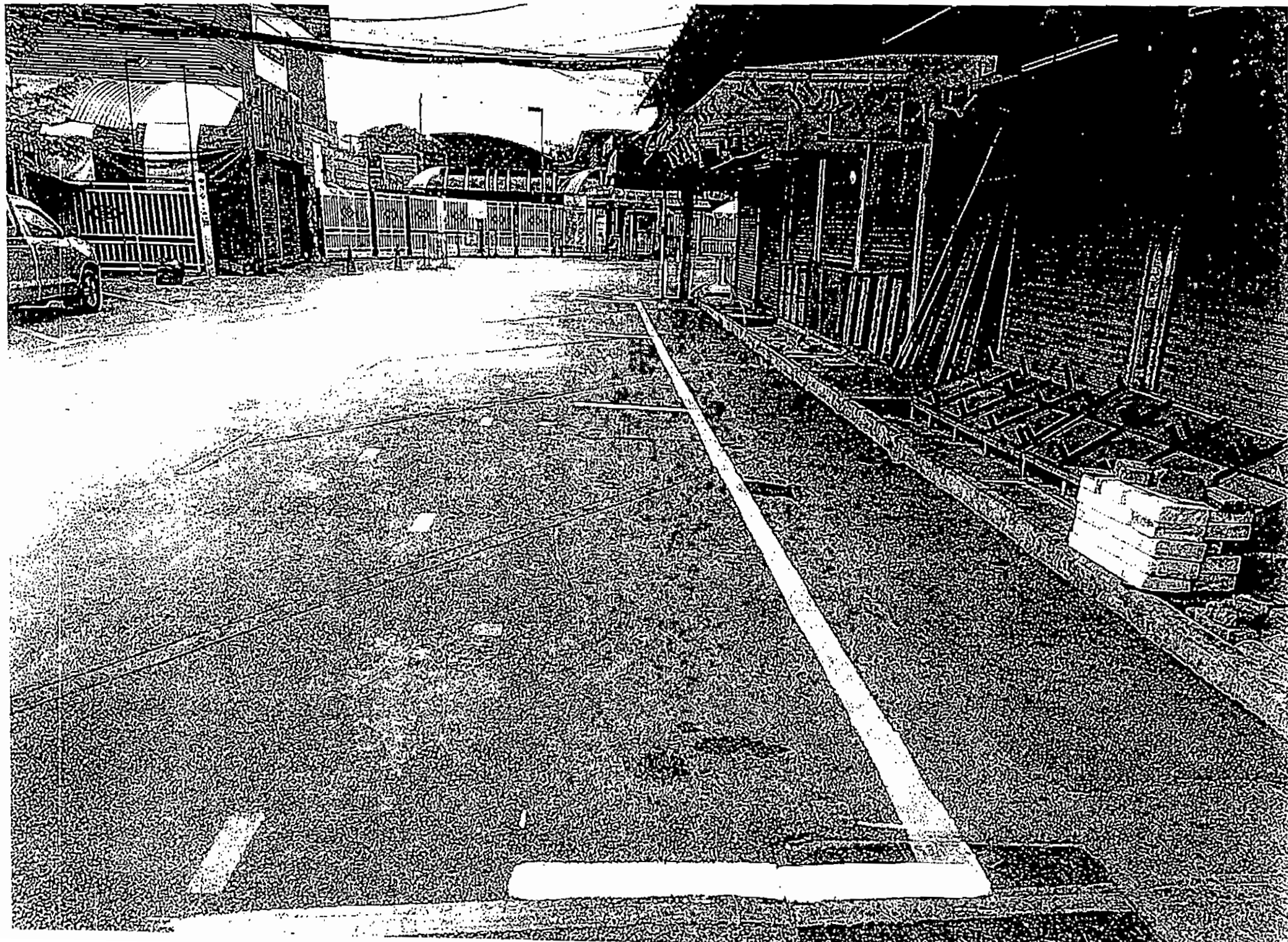
(นายพันต์ อารยะศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร









< จอนฟอยฟู46 [A] 

2022.02.07 18:44 



ตลาดนัดจตุจักร

20 เม.ย. 2556 1690 น.

ออกให้.....ถึง.....

(นายปรีชา ไตรรัรักษ์)

21 เมษายน 2556

ม.รท.ตลาดนัดจตุจักร

20 เม.ย. 2556

โครงการพื้นที่สีเขียว

ตลาดนัดจตุจักร

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง การมีที่จอดรถในตลาดนัดจตุจักร

เรียน ท่านจรัสพันธ์ วัชรวิทย์ ผู้บริหารทรัพย์สินการรถไฟตลาดนัดจตุจักร

อ้างถึง ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ.2546 หมวด 9 อาคารจอดรถ ที่จอดรถ ที่กัลปมิตร และทางเข้าออกของรถ ส่วนที่ 1 ที่จอดรถ ที่กัลปมิตร และทางเข้าออกของรถ ข้อ 83 อาคารตามประเภทดังกล่าวต่อไปนี้ ต้องมีที่จอดรถที่กัลปมิตรและทางเข้าออกของรถ คือ (7) ตลาดที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ข้อ 84 อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหลังเดียวหรือหลายหลังที่เป็นอาคารประเภทที่ต้องมีที่จอดรถ ที่กัลปมิตร และทางเข้าออกของรถตามข้อ 83 ต้องจัดให้มีที่จอดรถตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เพื่อการนั้นๆ ดังต่อไปนี้ (7) ตลาดให้มีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่อาคาร 120 ตารางเมตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ.2546
2. ผังแบบถนนสาธารณะภายในตลาดนัดจตุจักร
3. รายชื่อผู้ค้าที่สนับสนุนการนำรถเข้าจอดในตลาดนัดจตุจักรในวันเสาร์และวันอาทิตย์ตลอดทั้งวัน

ในวันที่ทำการตลาดนัด วันที่ 21 ธันวาคม 2555 ท่านผู้ว่าฯ ประภัทร จงสงวน ให้บันทึกในที่ประชุมรับข้อเสนอของผู้ค้า โดยเปิดให้รถเข้าจอดในตลาดนัดเป็นการทดลอง 3 เดือน ในวันทำการค้า คือ วันศุกร์ วันเสาร์ และวันอาทิตย์ เพื่อเป็นการเยียวยาผู้ค้าในวงแหวนชั้นใน 19 โครงการ 6,000 แผงค้า ที่ต้องปิดหน้าร้านในขณะที่ทำการค้าเร็วขึ้น เวลา 14.00 น. และอาจจะต้องปิดตัวเองลงในที่สุด ซึ่งในปัจจุบันมี 300 - 500 แผงค้าที่ต้องปิดตัวเองเร็วขึ้น เพราะผู้มีอุปการคุณ ประชาชน นักท่องเที่ยว ไม่เดินเข้าไปในวงแหวนชั้นใน เพราะมีถนนคนเดินรอบนอก ซึ่งผังเดิมของตลาดนัดจตุจักร ออกแบบโดยสำนักผังเมืองกรุงเทพมหานครเป็นถนนเพื่อจอดรถของผู้มีอุปการคุณ เพื่อขนถ่ายสินค้าสำหรับผู้ค้าส่งและค้าปลีก ตลอดระยะเวลาทำการค้ามิใช่เปิดเป็นถนนคนเดินเพื่อเปิดเป็นหน้าร้านทำการค้า ซึ่งเป็นการบริหารที่ผิดพลาดในอดีต และสะสมปัญหามาถึงปัจจุบัน

1. ไม่มีที่จอดรถเป็นของตลาด เพื่อรองรับผู้มีอุปการคุณ และไม่มีที่ขนถ่ายสินค้าของผู้ค้าส่งและค้าปลีกตลอดเวลาทำการค้า

2. ผู้ค้าเปิดหลังร้านเพื่อบุกรุกริมทางสาธารณะเพื่อทำการค้า ทำให้ยากต่อการทำความสะอาดตลาดและเป็นการเต็มเต็มปัญหาความสะอาดของตลาดเข้าไปอีก

3. ผู้ค้าเปิดหลังร้านเพื่อบุกรุกบนถนนคนเดิน ซึ่งเป็นถนนสาธารณะเพื่อทำการค้า

4. ผู้บุกรุกจากภายนอกเข้ามาทำการค้าในถนนคนเดินซึ่งเป็นถนนสาธารณะ

5. ผู้บริหารจัดการเก็บรายได้บนริมทางสาธารณะ ทั้ง 2 ด้าน และบนถนนสาธารณะ นอกผังแผงค้าของตลาดนัด โดยมิชอบ

6. เปิดโอกาสให้เจ้าหน้าที่ใช้อำนาจโดยมิชอบ และละเว้นโดยมิชอบ

7. ทำให้ผู้มีอุปการคุณ ประชาชน นักท่องเที่ยวไม่เดินเข้าไปในโครงการแหวนชั้นใน ซึ่งมี 19 โครงการ 6,000 แผงค้า

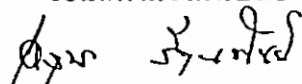
การที่ท่านผู้ว่า ประภัทร จงสงวน รับข้อเสนอของผู้ค้า ในวันที่ 21 ธันวาคม 2555 เพื่อเยียวยาผู้ค้าในตลาดนัดในวงแหวนชั้นในที่ต้องปิดแผงค้าในขณะที่ทำการค้า ตั้งแต่เวลา 14.00 น. ของวันทำการค้าก่อนเวลา 18.00 น. และกำลังจะปิดตัวเองลงในที่สุด หากไม่ได้รับการเยียวยา เช่น ที่ท่านผู้ว่า รับข้อเสนอของผู้ค้า ไว้เพราะผู้มีอุปการคุณ ประชาชน นักท่องเที่ยว นิยมเดินในถนนคนเดิน เดินสบายกว่า และเห็นว่าผู้ค้ารอบถนนคนเดินยังเปิดหลังร้านมาทำการค้า และบุกรุกริมทางสาธารณะ บุกรุกถนนคนเดินซึ่งเป็นถนนสาธารณะ (แผงค้าจากการบุกรุกดังกล่าว+แผงค้าเดิม) สำหรับการจราจรของรถและเป็นที่ยอดรถรับส่งสินค้าของผู้มีอุปการคุณ ผู้ค้าเหล่านี้ยังได้รับประโยชน์โดยตรงจากถนนคนเดินทั้ง 2 ฝั่งถนน ประมาณ 1,500 แผงค้า แต่ในทางกลับกันผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบจากการปิดถนนให้ถนนดังกล่าวในวงแหวนชั้นใน 6,000 แผงค้า 19 โครงการ ต้องจ่ายค่าเช่าให้การรถไฟ 6,000 x 3,500 x 12 เท่ากับ 342 ล้านบาท/ปี

ท่านจรัสพันธ์กรับ บริษัทมหาชนข้ามชาติ Tesco Lotus, Big C มีขอจำหน่ายสินค้าอุปโภค บริโภค 10,000 ล้านบาท/ปี และส่งผลกำไรกลับประเทศต้นทางของตนเอง 1,000 ล้านบาท/ปี เพราะบริษัทเหล่านี้มักบริหารจัดการที่ดี มีวิสัยทัศน์ และแก้ปัญหาตรงตามความต้องการที่แท้จริงของผู้มีอุปการคุณ ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ผลิต และผู้ค้า เช่น มีบริการที่ยอดรถในร่มที่มีหลังจกันแดด มีแอร์เย็นในอาคารไว้ต้อนรับตลอดเวลา มีที่นั่งพักผ่อน มีโต๊ะ เก้าอี้รองรับลูกค้าตลอดเวลา มีที่นั่งชมฟรีตลอดทั้งวัน มีน้ำดื่มเย็นบริการฟรีตลอดเวลา มีห้องน้ำดื่มแอร์เย็นๆ บริการฟรีตลอดเวลา มีกระชายชำระในห้องน้ำบริการฟรี

ท่านจรัสพันธ์กรับ ผลกระทบจากการบริหารงานที่ผิดพลาดในอดีต ได้สร้างปัญหาให้กับตลาดนัดและผู้ค้าจำนวนมากมาเป็นเวลานาน จากการปิดถนนเพื่อการจราจรและการขนส่งสินค้าของผู้ค้าปลีกและค้าส่งในตลาดมาเป็น ถนนคนเดิน ท่านสมควรนำนโยบายการบริหารงานที่ผิดพลาด และไม่วิสัยทัศน์ในอดีตมาใช้ในการบริหารงานตลาดนัดจตุจักรในปัจจุบัน

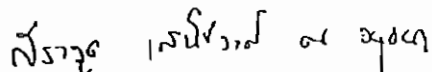
ท่านจรัสพันธ์กรับ ท่านจะบริหารตลาดนัดจตุจักรแห่งนี้ต่อไปได้อย่างไร เมื่อท่านผู้ว่าประภัทร จงสงวน ให้นับที่กในที่ประชุมรับข้อเสนอของผู้ค้าเพื่อเป็นการเยียวยาผู้ค้า ที่กำลังจะปิดตัวเองลงของผู้ค้าในวงแหวนชั้นใน และยังละเว้นโดยมิชอบ ให้ผู้ค้าริมถนนสาธารณะภายในตลาดนัด บุกรุกริมทาง บุกรุกถนนสาธารณะ และใช้อำนาจโดยมิชอบจัดเก็บรายได้บนพื้นที่สาธารณะดังกล่าวนอกฝั่งแผงค้าของตลาดนัดที่มีสัญญาเช่าที่ดินกับการรถไฟ ซึ่งมีผลกระทบกับถนนสาธารณะเพื่อการจราจรของรถ การเข้าออกของรถ การกลับรถ เพื่อการขนส่งสินค้าเพื่อการจราจร

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรายุทธ รัตนพันธ์)

ตัวแทนพื้นที่สีเขียว



(น.ส.สรายุทธ เสนียังษ์ชัย อุษรา)

ตัวแทนพื้นที่สีเขียว

05.7.007.050

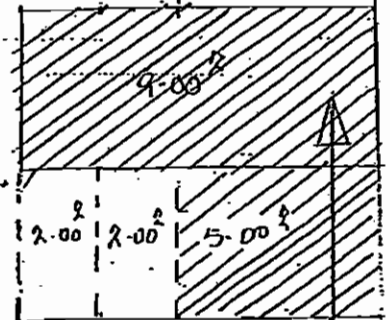
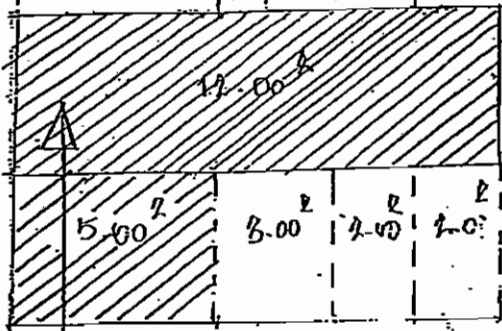
ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

7527

ภาพหลักฐาน:

6554 (5)

66W9 2.00 x 2.50



2-50

1-50.

1.001

1-091.

1.00

1.00

久-50

— ๒๑ —

મુગ્ધાનુભવના સંસ્કાર

1. ปรากฏการณ์ของสภาพแวดล้อมทางสังคม

ឈ្មោះ ឈ្មោះ 2-0042-500/1 ឈ្មោះ

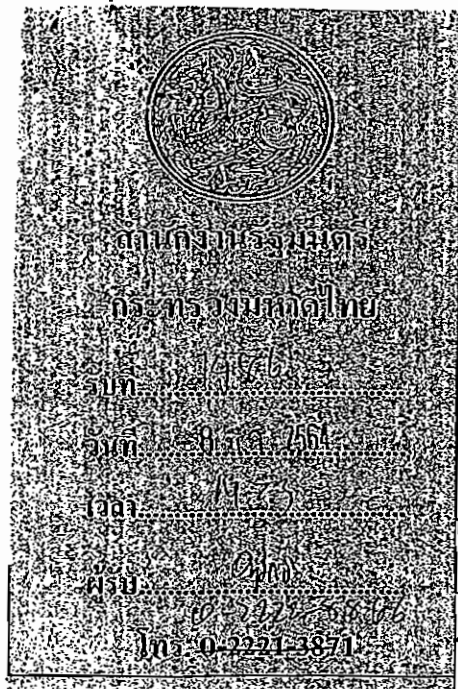
—ພັງແພງດ້ວຍກາກຮຸກຮຸກ—

အမေအမေအမေအမေ



พจนานุกรมราชบัณฑิตยสถาน ราชบัณฑิตยสถาน 1:100





สำนักงานรัฐมนตรี
รับที่.....
วันที่.....
ที่.....
เวลา.....
เรื่อง.....

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร มี.ค. 2564
236 ม.วาเลนไทน์ งามอินทร์ 46 ม.ยก 11
แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230

8 มีนาคม พ.ศ. 2564

ส.อ.อ.อ.อ.อ.

ตลอดเวลาทำการค้า หยุดพฤติกรรมอำพรางเจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบ ของ
ปฏิบัติการและสมคบคิดกับผู้ค้าริมถนน 840 แผงค้า รอบถนนสาธารณะทั้งสองฝั่ง
ทาง ที่เป็นส่วนควบของถนน และบุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถ ตามระเบียบ
กรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546

กราบเรียน พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546 หมวด 9 อาคารจอดรถ ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์
และทางเข้าออกของรถ ส่วนที่ 1 ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ ข้อ 83 อาคาร ตาม
ประเภทดังกล่าวต่อไป นี้ ต้องมีที่จอดรถที่กัลปพฤกษ์เฉพาะทางเข้าออกของรถ คือ (7) ตลาดที่มีพื้นที่
ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ข้อ 84 อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของ
อาคารหลังเดียว หรือหลายหลังที่เป็นอาคารประเภทที่ต้องมีที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออก
ของรถตามข้อ 83 ต้องจัดให้มีที่จอดรถตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เพื่อ
การนั้น ๆ ดังต่อไปนี้ (7) ตลาดให้มีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่อาคาร 120 ตารางเมตร และประกาศ
สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่องยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผงค้ากึ่งถาวรบริเวณริม
รางระบายน้ำภายในตลาดนัดจตุจักร (ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564) และประกาศ
สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามตั้งวางสินค้า วัสดุและอุปกรณ์ยื่นล้ำออกนอกแผงค้า
ภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564) และหนังสือลงวันที่ 22 ธันวาคม
2563 สภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ.0001/12824 (ฯพณฯ ขวณ หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร)
และหนังสือลงวันที่ 20 เมษายน 2556 เรียนท่าน จรัสพันธ์ วัชรโรทัย ผู้บริหารทรัพย์สินการรถไฟ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องตลาด พ.ศ. 2546
2. ประกาศสำนักงานตลาด กรุงเทพมหานคร เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผง
แผงค้ากึ่งถาวรบริเวณริมรางระบายน้ำ ภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศวันที่ 19
มิถุนายน 2563
 3. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่องห้ามวางสินค้า วัสดุอุปกรณ์ ยื่นล้ำ
ออกนอกแผงแผงค้าในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564
 4. หนังสือลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 สภาผู้แทนราษฎร ที่ สผ.0001/12824 (ฯพณฯ ขวณ
หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร)

5. ภาพผังจอดรถเดิม ตั้งแต่ก่อตั้งตลาดจนถึงปัจจุบัน เพียงเพิ่มเวลาจาก 05.00 - 12.00 น. เป็น 05.00-22.00 น. หรือตลอดเวลาทำการค้า เสาร์-อาทิตย์
6. ผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร
7. หนังสือลงวันที่ 20 เมษายน 2556 เรียนท่าน จรัสพันธ์ วัชรวิทย์ ผู้บริหารทรัพย์สินการรถไฟ ตลาดนัดจตุจักร

เนื่องด้วย เรื่องขอคืนที่จอดรถตามผังแบบจอดรถเดิมที่มีอยู่แล้วตั้งแต่ก่อตั้งตลาดนัดจตุจักร เพียงขยายเวลาจอดรถปัจจุบัน 05.00 - 12.00 น. เป็น 05.00 - 22.00 น. หรือตลอดเวลาทำการค้า เสาร์-อาทิตย์ ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546 ตามเอกสารที่อ้างถึงและสิ่งที่ส่งมาด้วย

แต่จากพฤติกรรมการอ้างของ เจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบ ของเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการ ได้ สบคบคิดกับผู้ค้า 840 แผงค้า รอบถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถ บุกรุกริมรางที่เป็นส่วนควบของถนน บุกรุกบนถนนสาธารณะ 80 เซนติเมตร รอบถนนทั้งสองฝั่ง ได้วางวัสดุและอุปกรณ์ทำการค้า เพื่อขัดขวางการ เหวอรถเข้าจอด ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546 และประกาศสำนักงานตลาด กรุงเทพมหานคร ทั้ง 2 ฉบับ

อยากถามว่า - ถนนสาธารณะในตลาดนัดเพื่อการจอดรถ การกลับรถ การเข้าออกของรถตามข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546 ปัจจุบันปิดตั้งแต่ 12.00 น. เพื่อไม่ให้รถเข้าออก ในวันทำการค้าเสาร์-อาทิตย์ เพื่อรองรับผู้บุกรุก 840 แผงค้าทำการค้ารอบถนน ใช่หรือไม่

อยากถามว่า - ท่านจะอ้างความชอบธรรมใดเพื่อรองรับผู้บุกรุก 840 แผงค้า รอบถนน บุกรุกริมรางที่เป็น ส่วนควบของถนน บุกรุกถนนสาธารณะเพื่อการจอดรถทั้งสองฝั่ง ๆ ละ 80 เซนติเมตร เพื่อ วางอุปกรณ์ทำการค้าและสิ่งกีดขวางการนำรถเข้าจอด

อยากถามว่า - ถนนสาธารณะภายในตลาดนัด ออกแบบมาเพื่อการให้ประโยชน์สูงสุดของผู้บุกรุก 840 แผงค้ารอบถนนสาธารณะ ใช่หรือไม่

อยากถามว่า - ท่านจะตอบผู้ค้าที่มีสัญญาเช่ากับกรุงเทพมหานคร 8,000 แผงค้า ในโครงการว่าอย่างไร เขาอยากได้รับสิทธิเพื่อทำการค้าบนถนนบ้าง

อยากถามว่า - ท่านจะบริหารตลาดนัดจตุจักรได้อย่างไร หากท่านยังละเลยด้วยการละเว้น ใต้โดย มิชอบ ใต้โดยไม่สุจริตตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546 และประกาศของ สำนักตลาดกรุงเทพมหานคร ทั้ง 2 ฉบับ

อยากถามว่า - ท่านใช้สมองส่วนไหนคิดให้ผู้ค้า ประชาชน และนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการเดินบนถนนที่ จอดรถ

อยากถามว่า - ท่านได้ศึกษาเรียนรู้และทำความเข้าใจกับแผนผังตลาดนัดจตุจักรบ้างหรือไม่ ว่าตลาดมี ทางเดินหน้าฝั่งแผงค้ากว้าง 1.50 เมตร ทั้ง 8,000 แผงค้าเป็นวงแหวน ยาว 1,000 เมตร เท่ากับมีทางเดินหน้าฝั่งแผงค้า 1,500 ตารางเมตรต่อ 1 วงแหวน ในตลาดมี 30 โครงการ มีทางเดินหน้าฝั่งแผงค้าถึง 7 วงแหวน (7 x 1500 ตารางเมตร) = เรามีทางเดิน

สาธารณะหน้าฝั่งแฉ่งค้าทั้ง 30 โครงการ 10,500 ตารางเมตร (หนึ่งหมื่นห้าร้อยตารางเมตร) และมีซอยเชื่อมต่อวงแหวนเข้าด้วยกันอีก 69 ซอยเพื่อเชื่อมทุกโครงการเข้าด้วยกัน มีต้องให้ผู้ค้า ประชาชน และนักท่องเที่ยวมาเดินบนถนนเพื่อการจอดรถ

จึงเรียนมาเพื่อให้สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครตรวจสอบ กำกับ ดูแล สั่งการ พกติดกรรมอำพราง เจตนาซ่อนเร้น ละเว้นโดยมิชอบ ของฝ่ายปฏิบัติการและสมคบคิดกับผู้ค้าทั้ง 840 แผงค้า รอบถนนสาธารณะทั้งสองด้าน บุกรุกริมรางซึ่งเป็นส่วนควบของถนน บุกรุกบนถนนสาธารณะ 80 เซนติเมตร ทั้ง 2 ด้าน และขอให้ผู้บริหารเชิญสำนักเทศกิจมาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ที่มีกฎหมายรองรับ และตามประกาศของสำนักงานการตลาดดังกล่าวทั้งสองฉบับ เพื่อจับปรับ ผลักดันผู้บุกรุกบนถนนสาธารณะทั้ง 840 แผงค้า เพื่อนำรถเข้าจอดตามฝั่งเดิมที่มีอยู่แล้ว เพื่อยกขยายเวลาจอดรถ จากปัจจุบัน 05.00-12.00 น. เสาร์-อาทิตย์ เป็น 05.00 - 22.00 น. หรือตลอดเวลาทำการค้า เสาร์-อาทิตย์

มิใช่เพียงบนประเด็นเรื่องขอคืนที่จอดรถเดิมที่มีอยู่แล้ว เพื่อยกขยายเวลาที่จอดรถจาก 05.00-12.00 น. เป็น 05.00-22.00 น. หรือตลอดเวลาทำการค้า เสาร์-อาทิตย์ มิใช่ทำการตีฝั่งแบบจอดรถใหม่เพื่อรองรับผู้บุกรุกตามหนังสือดังกล่าวข้างต้น และขมรมฯ จะยื่นหนังสือฉบับนี้ต่อผู้บริหารตามลำดับต่อไป

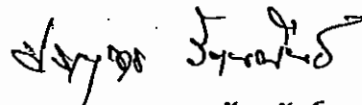
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ด้วยความเคารพอย่างสูง



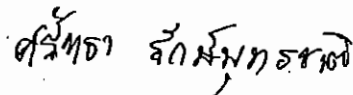
(นายมนูญ โสภาสนันท์)

ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร



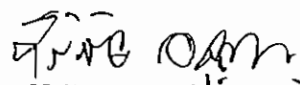
(นายศรายุทธ รัตนพันธ์)

ประธานที่ปรึกษา



(นายศรitha รักษ์พุทธชาติ)

รองประธาน



(นายศิริชัย อรุณสวัสดิ์)

รองประธาน

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร
 236 ม.ว.เลนไทน์ รามอินทรา 46 แขวง 11
 แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง การบังคับใช้พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535, ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครทั้งสองฉบับ

เรียน ผศ.ดร. ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2535 และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 หมวด 9 อาคารจอดรถ และทางเข้า-ออกของรถ ส่วนที่ 1 ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ ข้อ 83 อาคาร ตามประเภทดังกล่าวต่อไปนี้ ต้องมีที่จอดรถที่กลับรถเฉพาะทางเข้าออกของรถ คือ (7) ตลาดที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ข้อ 84 อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหลังเดียว หรือหลายหลังที่เป็นอาคารประเภทที่ต้องมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถตามข้อ 83 ต้องจัดให้มีที่จอดรถตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เพื่อการนั้นๆ ดังต่อไปนี้ (7) ตลาดให้มีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่อาคาร 120 ตารางเมตร และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผงค้ากึ่งถาวรบริเวณริมรางระบายน้ำภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 19 มิถุนายน 2563 และประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามตั้งวางสินค้าวัสดุและอุปกรณ์ยื่นล้ำออกนอกแผงค้าภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ณ วันที่ 29 มีนาคม 2535
 2. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องตลาด พ.ศ. 2546
 3. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้านอกแผงแผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมรางระบายน้ำ ภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศวันที่ 19 มิถุนายน 2563
 4. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามวางสินค้าวัสดุอุปกรณ์ ยื่นล้ำออกนอกแผงแผงค้าในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564
 5. ภาพผู้บุกรุกจากภายนอกเข้ามาทำการค้าบนถนนที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้า-ออกของรถ เข้ามาค้าขายตั้งแต่คืนวันศุกร์ ถึงเช้าวันเสาร์ คืนวันเสาร์ถึงเช้าวันอาทิตย์ และคืนวันอาทิตย์จนถึง 4 ทุ่ม
 6. ภาพผู้บุกรุกที่มีสัญญาเช่ากับกรุงเทพมหานคร 840 แผงค้า บุกรุกริมรางที่เป็นส่วนควบของถนน และบุกรุกถนนที่จอดรถ ที่กลับรถ ทางเข้าออกของรถ

7. ภาพตลาด “ร้าง” แผงค้าที่ปิดตัวเองลง ผลกระทบจากผู้บุกรุกทำการค้าบนถนนที่จอดรถ ที่กลับรถ ทางเข้าออกของรถ

เนื่องจาก การที่ผู้บุกรุก หาบเร่ รถเข็น แผงลอย เปิดท้าย ปูผ้า ราวแขวน ในตลาดนัดจตุจักร 97 ราย มายื่นหนังสือให้ทบทวน จากการอุทกเลิกทำการค้าบนถนนที่จอดรถ ทางชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร ขอทราบเรียนท่านผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ท่านมีควรทบทวนเรื่องหาบเร่ รถเข็น แผงลอย ราวแขวน ปูผ้า เปิดท้าย เพราะการตรวจสอบของกระทรวงมหาดไทย รวมทั้งสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานความมั่นคง มีผู้บุกรุกถนน (ที่จอดรถเดิม) ต้องมารายงานทำประวัติถึง 650 ราย รวมถึงหาบเร่ แผงลอย รถเข็น ที่บุกรุกทำการค้าบนถนน และออกประกาศยกเลิกการทำการค้านอกฝั่งแผงค้าทั้งสองฉบับดังกล่าว ทั้งนี้ ให้หาบเร่ รถเข็น แผงลอย ราวแขวน ปูผ้า เปิดท้าย เข้ามาทำการค้าในแผงค้าที่ปิดตัวเองลง ที่คืนแผงค้าให้กับสำนักงานตลาดมากกว่า 500 แผงค้า ในปัจจุบัน

หากมีการทบทวน จะเกิดสิ่งใดส่งมาด้วยตามภาพ ข้อ 5. ข้อ 6. และข้อ 7. ผู้บุกรุกจากภายนอกหลายประเภทเข้ามาทำการค้า หาบเร่ รถเข็น แผงลอย ราวแขวน ปูผ้า เปิดท้าย เข้ามาทำการค้าบนถนนเพื่อการเข้าออกของรถ ที่กลับรถ และที่จอดรถ ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546

คืนวันศุกร์ 18.00 – 8.00 น. เข้าวันเสาร์ คืนวันเสาร์ 18.00 – 8.00 น. เข้าวันอาทิตย์ คืนวันอาทิตย์ 18.00-22.00 น. เป็นผู้ผลิตเสื้อผ้าจากโรงงาน ผู้ผลิตจากประตูน้ำ แพทดิ้นม ไบหยก ห้าง CITY และผู้ผลิตจากตลาดอื่นและผู้ผลิตจากต่างจังหวัด เปรียบเหมือนการปล้นตลาดตอนกลางคืน เพื่อตัดราคา แย่งลูกค้า ขายเท่าราคาส่งทุกตัว ส่งผลกระทบต่อผู้ค้าในโครงการรวงแขวนชั้นใน 8000 แผงค้า แทบจะไม่มีผู้ประกอบการลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว เข้าไปเดินในวงแขวนชั้นใน ต้องปิดตัวเองลง 5000 แผงค้า

ผู้บุกรุกประเภทรถเข็น รถเข็นลูกขึ้นปลาเยวราช รถเข็นหมูย่างน้ำแดงเยวราช รถเข็นกระดุกหมูย่างน้ำแดงเยวราช รถเข็นไข่ปลาหมึกทอด รถเข็นผัดไทย-ไก่ทอดข้าวเหนียว-ส้มตำ-น้ำดก รถเข็นคอหมู-หน้าหมูย่าง รถเข็นขายน้ำในโหลแก้ว-ขายน้ำปั่น-ขายกาแฟโบราณ รถเข็นขายข้าวราดแกง-ข้าวขาหมู-ขายขนมไทย-ขายไอศกรีมแท่ง-ขายไอศกรีมมะพร้าว อยากทราบจำนวนคุณ 2 รถเข็น ซึ่งเป็นการเติมเต็มปัญหาให้กับตลาดนัดเป็นเหมือนแหล่งเสื่อมโทรมและเป็นการสร้างปัญหาเรื่องทวงคืนที่จอดรถ ตลอดเวลาทำการค้า

ผู้บุกรุกหลายประเภทได้เกิดขึ้นตั้งแต่อดีตผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร สมักร สุนทรเวช ได้อำนาจที่จอดรถไปทำถนนคนเดิน ที่จอดรถเดิมมีตั้งแต่ก่อตั้งตลาดเมื่อ 4 ตุลาคม 2525 เมื่อทำถนนคนเดิน จึงเกิดหาบเร่ ราวแขวน เปิดท้าย ปูผ้า แผงลอย รถเข็น ผู้บุกรุก ขึ้นมาทันที ผู้ซื้อ ลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว ชาวต่างชาติ ไม่เดินเข้าไปในวงแขวนชั้นใน 30 โครงการ 8000 แผงค้า ทำให้ปัจจุบัน “ร้าง” ไม่มีการค้าขาย ทั้งนี้โครงการ มีทางเดินสาธารณะหน้าฝั่งแผงค้า 21,750 ตารางเมตร (สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบตารางเมตร) มีจำเป็นต้องมีถนนคนเดินอีก

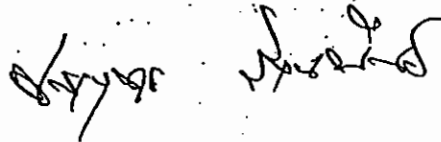
ผู้ประกอบการค้า และชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักรได้แต่หวังว่า ท่านผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จะไม่ทบทวนคำสั่ง ยกเลิกทำการค้าบนถนน เพื่อการเข้าออกของรถ ที่กลับรถ และที่จอดรถ ในตลาดนัดจตุจักร เพื่อขับเคลื่อนตลาดแห่งภูมิปัญญา เป็นมรดกทางวัฒนธรรม ที่ประชาชนควรอนุรักษ์ไว้ด้วยกัน

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายมนูญ โอภาสนันท์)

ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร



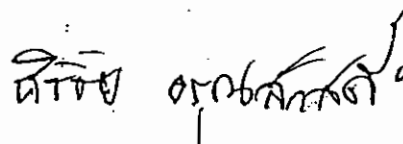
(นายศรายุทธ รัตนพันธ์)

ประธานที่ปรึกษา

ศรัทธา รักษ์พุทธชาติ

(นายศรัทธา รักษ์พุทธชาติ)

รองประธาน



(นายศิริชัย อรุณสวัสดิ์)

รองประธาน

ที่ทำงาน: 096-8762765, 090-3205404, 085-1356961, 085-1589275, 099-2629545

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๓๐/ ๑ ๓๒ ๓๖๓



ศูนย์โควิดฯ มท.

ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
กระทรวงมหาดไทย (ศบค.มท.)
ถนนอิษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอยกเว้นค่าเช่าตลาดนัดจตุจักร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๑.๓/๔๘๓๓ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๓๖๐๐/๒๐ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาขอยกเว้นการจ่ายค่าเช่าตลาดนัดจตุจักร ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จำนวน ๙ เดือน จำนวนเงิน ๑๒๗,๐๖๗,๔๓๗.๕๐ บาท เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ค้าอันเนื่องมาจากกรุงเทพมหานครได้มีประกาศปิดสถานที่เป็นการชั่วคราวในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือขอให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงคมนาคม ขอยกเว้นค่าเช่าเพิ่มเติมอีกเป็นระยะเวลา ๙ เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงินจำนวน ๑๒๗,๐๖๗,๔๓๗.๕๐ บาท ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ผู้ค้าในการชำระค่าเช่าแผงค้าในตลาดนัดจตุจักร จึงขอให้กระทรวงคมนาคมได้โปรดพิจารณาขอยกเว้นการจ่ายค่าเช่าตลาดนัดจตุจักรดังกล่าว ตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งกระทรวงมหาดไทยทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงาน ศบค.มท. (สนผ.)

โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๔๘๕๗

ที่ รฟ ๑/ ๑๗๑๖ /๒๕๖๔



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขอยกเว้นค่าเช่าตลาดนัดจตุจักร

เรียน ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร

อ้างถึง ๑. หนังสือท่าน ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือท่าน ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง เรียนรัฐมนตรีว่ากระทรวงคมนาคม ขอให้พิจารณาขกเว้นค่าเช่าตลาดนัดจตุจักรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) และกระทรวงคมนาคมให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้วแจ้งให้ผู้ร้องทราบโดยตรง และรายงานให้กระทรวงคมนาคม ทราบด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การรถไฟฟ้าฯ ได้ให้ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบมาตรการดูแลเยียวยาผลกระทบจากไวรัสโคโรนา (COVID ๑๙) ชุดที่ ๑ เกี่ยวกับมาตรการบรรเทาภาระค่าธรรมเนียม ค่าเช่า ค่าตอบแทน ในการให้บริการของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ โดยขอความร่วมมือให้ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ ลด หรือชะลอ หรือเลื่อนการเก็บค่าธรรมเนียม ค่าเช่ารายพัสดุ ค่าตอบแทนในการให้บริการ หรือค่าใช้จ่ายอื่นบรรเทาภาระให้แก่ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยให้อยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของแต่ละหน่วยงาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ปัจจุบันกรุงเทพมหานครยังไม่ได้จัดทำสัญญาเช่ากับการรถไฟฟ้า หากกรุงเทพมหานครจะขอความช่วยเหลือเยียวยา ตามกรณีดังกล่าว เมื่อมีการลงนามในสัญญาแล้ว กรุงเทพมหานครสามารถนำเสนอข้อเท็จจริงของการช่วยเหลือเยียวยาเพื่อพิจารณาต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุต มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สำนักงานผู้ว่าการ

โทร. / โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๗๐๐๑

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร

236 ม.วาเลนไทน์ งามอินทรา 46 แยก 11

แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230

28 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ให้ยกเลิกนโยบาย บุกรุกถนนเพื่อการจ่อรถ มาทำตลาดกลางคืน และให้ปฏิบัติตามหนังสือที่ กท.0400.1/420 วันที่ 17 มิถุนายน 2565 เพื่อผลักดันลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว 100,000-150,000 คนต่อวัน เข้าวางแหวนชั้นใน เป็นการส่งเสริมการค้าขาย ให้ผู้ค้า 8,000 แผงค้า ขอยกเลิก ค่าปรับจากการจ่ายค่าเช่าลำช้าของรายเดือน

เรียน ท่านสุทธิชัย วีรกุลสุนทร ประธานคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน การคลัง และการงบประมาณ สภากรุงเทพมหานคร

อ้างถึง พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535 และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาด พ.ศ. 2546 ตลาดให้มีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่ทำการค้า 120 ตารางเมตร และประกาศสำนักงานตลาด กรุงเทพมหานคร เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้าด้านนอกแผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมรางระบายน้ำ ภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 19 มิถุนายน 2563 และประกาศสำนักงานตลาด กรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามตั้งวางสินค้า วัสดุ และอุปกรณ์ ยื่นล้ำออกนอกแผงค้าภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 และหนังสือที่ กท 0400.1/420 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2565 เรื่อง การดำเนินการแก้ไขปัญหาที่จอดรถในตลาดนัดจตุจักร (นายชวินทร์ ศิรินาค) รองปลัด กรุงเทพมหานคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535
 2. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2546 เรื่อง ตลาดให้มีที่จอดรถ 1 คัน ต่อพื้นที่ทำการค้า 120 ตารางเมตร
 3. ข้อประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ยกเลิกการอนุญาตทำการค้าด้านนอกแผงค้ากึ่งถาวร บริเวณริมรางระบายน้ำ ภายในตลาดนัดจตุจักร ประกาศวันที่ 19 มิถุนายน 2563
 4. ประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ห้ามวางสินค้า วัสดุและอุปกรณ์ ยื่นล้ำออกนอกแผงค้าในตลาดนัดจตุจักร ประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564
 5. หนังสือ ที่ กท. 0400.1/420 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2565 เรื่อง การดำเนินการแก้ไข ปัญหาที่จอดรถในตลาดนัดจตุจักร (นายชวินทร์ ศิรินาค) รองปลัดกรุงเทพมหานคร
 6. หนังสือทวงค่าเช่าค้างชำระรายเดือน และค่าเช่า 7 แผงค้า 163,000 บาท ค่าปรับ 264,000 บาท
 7. ภาพแผงค้าวางแหวนชั้นใน 8,000 แผงค้า รั้งเป็นป่าช้า ปิดตัวเองประมาณ 2,000 แผงค้า

กท. 28 พ.ย. ๒๕๖๕



เนื่องจาก ท่านผู้อำนวยการให้สัมภาษณ์กับผู้สื่อข่าว เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2565 ความว่า จะจัดตลาด ALL DAY ALL NIGHT เพื่อส่งเสริมการค้าขาย ช่วงเทศกาลคริสต์มาส และปีใหม่ บนถนน เพื่อการจอดรถ กลับรถ ทางเข้าออกของรถ ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2546 เรื่อง ที่จอดรถ แต่ทำเป็นถนนคนเดิน ซึ่งจะยื่นต่อสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร

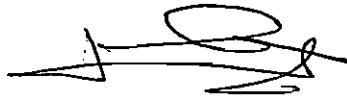
ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร ขอคัดค้านนโยบายดังกล่าว ขัดต่อกฎหมาย ขัดต่อข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง ตลาดและประกาศทั้งสองฉบับ ในปัจจุบัน บนถนนเพื่อการจอดรถ มีลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว เข้ามาเดินวันละ 150,000 คน (หนึ่งแสนห้าหมื่นคน/วัน) แดงแหวนชั้นใน 8,000 แผงค้า (ร้าน) เป็นป่าช้าเหมือนเดิม ท่านควรจัดงานบริเวณรอบหอนาฬิกา ซึ่งเป็นพื้นที่ลานร่ว 240 แผงค้า เพื่อส่งเสริมการค้าขาย อาทิ งานเทศกาลอาหาร 4 ภาค งานวัฒนธรรม 4 ภาค งานตลาดน้ำ สินค้า งานวัด หรือจัดวงดนตรีอย่าง ที่ รฟท. บริหารทุกวันเสาร์และวันอาทิตย์ เพื่อสร้างแรงดึงดูดให้ลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว เข้ามาเดินวงแหวนชั้นใน 8,000 แผงค้า และต้องเอารถเข้าจอดตลอดเวลาทำการค้า มิใช่เว้นไว้ ตั้งแต่ 12.00 น. จนถึง 18.00 น. ให้ปฏิบัติตามหนังสือที่ กท. 0400.1/420 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2565 เรื่อง แก้ไขปัญหาที่จอดรถในตลาดนัดจตุจักร ของท่านรองปลัดกรุงเทพมหานคร (นายชวนนท์ ศรีนาค) เพื่อผลักดันหรือกดดันลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว ที่เดินบนที่จอดรถ ที่กลับรถ ทางเข้าออกของรถ 100,000-150,000 คนต่อวัน เข้าไปเดินวงแหวนชั้นใน เป็นการส่งเสริมการค้าขาย ให้ผู้ค้า 8,000 แผงค้าด้านในที่ปิดตัวเองละประมาณ 2,000 แผงค้า เพื่ออำนวยความสะดวก บริการหลังการขาย เพราะที่จอดรถของตลาด เป็นหัวใจ เป็นพลังขับเคลื่อนตลาด เป็นการส่งเสริมการตลาด ALL DAY ALL NIGHT ช่วงเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่

ขอให้ยกเลิกค่าปรับจากการจ่ายค่าเช่ารายเดือนล่าช้า เกิดจากปัญหาทางการเงิน การระบาด COVID 19 สองรอบ เศรษฐกิจตกต่ำ ผลกระทบจากสงคราม ราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้น สารตั้งต้นในการผลิตอาหารเพิ่มสูงขึ้น เม็ดเงินในตลาดไม่มี กำลังซื้อของตลาดลดลง

ผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร ได้มีเจตนาที่ดีโดยลดค่าเช่าแผงค้าให้ตลอดอาทิ 25% และ 50% เพื่อช่วยแก้ปัญหาให้ผู้ค้าจากผลกระทบดังกล่าว

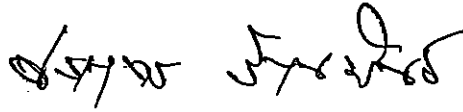
ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาและดำเนินการให้ด้วย

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



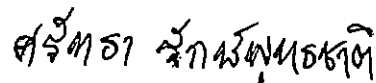
(นายมนูญ โอภาสนันท์)

ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร



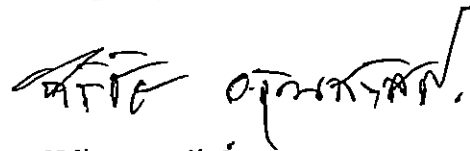
(นายศรายุทธ รัตนพันธ์)

ประธานที่ปรึกษา



(นายศรัทธา รักภพฐชาติ)

รองประธาน



(นายศิริชัย อรุณสวัสดิ์)

รองประธาน

ทำงาน: 096-8762765, 090-3205404, 085-1356961, 085-1589275, 099-2629545

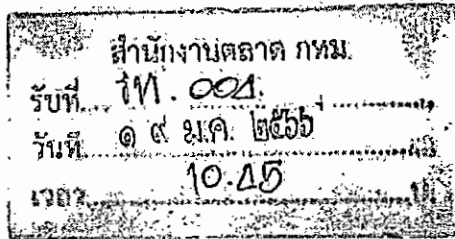
กิตติคุณฉบับที่ 2 มี.ม. 38 ต.ค. 65

การคำนวณ	รวม	รวม
1. 1-65 1100 = 6750 x 151 x 7 =	7135,50 บาท	
2. 1-65 1100 = 45 x 151 x 7 =	47,565 บาท	
3. 1-65 1100 = 45 x 151 x 7 =	47,565 บาท	
4. 1-65 1100 = 45 x 122 x 7 =	38,430 บาท	
5. 1-65 1100 = 44 x 91 x 7 =	29,302 บาท	
6. 1-65 1100 = 47 x 60 x 7 =	19,740 บาท	
7. 1-65 1100 = 48 x 30 x 7 =	10,080 บาท	
รวม		264,029.50 บาท

174 = \$30.903.09 174

五

ประกาศ เรียนเชิญแก่นำและสมาชิก วันเสาร์ที่ 12 พย. 65 นี้
เวลา 12:00 น หน้ากองอำนวยการตลาดนัด ทางชมรมพี่น้องพี่น้องจิต
อาสาตลาดนัดจตุจักรจะเข้าไปล่ำรายชื่อพี่น้องเจ้าของแผงค้าเนื่องด้วย
ทาง สำนักงานตลาดกทม ได้คิดค่าเบี้ยปรับล่าช้ากับทางเจ้าของแผง
อย่างมหาโหดตัวอย่าง เงินต้น 163000 บาทต่อ 7 แผงค้าแต่โดนค่า
เบี้ยปรับเป็นจำนวน 264000 บาท = ดอกเบี้ย 161% เราจะทำ
หนังสือไปยื่นให้กับ นายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย /
ท่านผู้ว่าฯ กรุงเทพฯ/ สภากทม ให้ทางสำนักงานตลาด ยกเลิกค่าปรับ
การจ่ายรายเดือนล่าช้า และส่วนค่าเช่ารายเดือน ให้มีการผ่อนจ่ายได้
ในส่วนที่ค้างอยู่ ทางชมรม จะยื่นขอ ละเว้นค่าเช่าเป็นเวลา 6 เดือน
เนื่องจากผู้บริหารไม่ทำตามกฎหมาย ของสำนักงานตลาดกรุงเทพฯ
จอดรตตลอดเวลาทำการค้า จึงทำให้ 30 โครงการ 8,000 แผงค้า ล้าง
แจ้ง กลายเป็นป่าช้า มีผลกระทบโดยตรงไม่สามารถจ่ายค่าเช่าได้ จึง
เรียนมาให้พี่น้องได้รับทราบ



ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร
236 ม.วาเลนไทน์ รามอินทรา 46 แขวง 11
แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230

11 มกราคม 2566
14

เรื่อง ตามหนังสือทวงคืนที่จอดรถ รท.1804/65 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 หนังสือที่ กท.0400. 1/420
การดำเนินการแก้ไขปัญหาที่จอดรถในตลาดนัดจตุจักร ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2565 และยกเลิก
คำปรับจ่ายค่าเช่ารายเดือนสำหรับให้ตรวจสอบจุดผ่อนผันขายอาหาร หน้ากองอำนาจการตลาดนัด

เรียน ท่านศุภพิพัฒน์ บัณดาลังค์ ผู้อำนวยการสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร
อ้างถึง หนังสือ รท.1804/65 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่อง ทวงคืนที่จอดรถตลอดเวลาทำการค้า
หนังสือ กท.0400.1/420 การดำเนินการแก้ไขปัญหาที่จอดรถในตลาดนัดจตุจักร ลงวันที่ 17
มิถุนายน 2565 หนังสือเรียน ท่านสุทธิชัย วีรกุลสุนทร ประธานคณะกรรมการเศรษฐกิจการเงิน การ
คลัง และงบประมาณ สภากรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือทวงคืนที่จอดรถ รท.1804/65 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565
2. หนังสือ ที่ กท.0400.1/420 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2565
3. หนังสือเรียน ท่านสุทธิชัย วีรกุลสุนทร ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565
4. รูปภาพ ลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว มาเดินบนที่จอดรถ ที่กั๊บลรต
ทางเข้าออกของรถ 100,000 - 150,000 คนต่อวัน
5. ภาพจุดผ่อนผันขายอาหารหน้ากองอำนาจการตลาดนัดจตุจักร
6. ผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร 4 ตุลาคม 2525 และทางเดินสาธารณะหน้าผังแผงค้า
วงแหวนรอบในกว้าง 1.50 ม. ทั้ง 8840 แผงค้า เป็นวงแหวนยาว 1000 เมตร
 $1.50 \text{ ม.} \times 1,000 \text{ ม.} = 1500 \text{ ตารางเมตร}$ วงแหวนรอบในมี 7 วงแหวน $= 1500$
 $\text{ตารางเมตร} \times 7 \text{ วงแหวน} = 10500 \text{ ม}^2$ (หนึ่งหมื่นห้าร้อยตารางเมตร)
ทางเดินสาธารณะหน้าผังแผงค้าวงแหวนรอบนอกมีรั้วภายในตลาดนัดจตุจักร
กว้าง 1.50 ม. ยาว 1500 ม. เป็นวงแหวน 3 วงแหวน $= 1.50 \text{ ม.} \times 1,500 \text{ ม.} =$
 $2250 \text{ ตารางเมตร} \times 3 \text{ วงแหวน}$ มีทางเดินสาธารณะ $6,750 \text{ ม}^2$ (หกพันเจ็ดร้อยห้าสิบ
ตารางเมตร)

มีซอยเชื่อมต่อวงแหวน 69 ซอย กว้าง 3 เมตร รวมความยาว 69 ซอยยาว
 $1,500 \text{ เมตร} \times 3 = 4,500 \text{ ม}^2$ มีทางเดินเชื่อมต่อวงแหวน (สี่พันห้าร้อยตารางเมตร)

ตามผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร มีทางเดินสาธารณะวงแหวนรอบใน + วงแหวน
รอบนอก + ซอยเชื่อมต่อวงแหวน

$10,500 \text{ ตารางเมตร} + 6,750 \text{ ตารางเมตร} + 4,500 \text{ ตารางเมตร} = 21,750 \text{ ตารางเมตร}$

ตามผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร เมื่อ 4 ตุลาคม 2525 มีทางเดินสาธารณะ 21,750 ตารางเมตร (สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบตารางเมตร)

เนื่องด้วยชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร มาทวงคำตอบ เรื่อง ทวงคืนที่จอดรถตลอดเวลาสำหรับการค้าตามหนังสือดังกล่าวข้างต้น ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จะแก้ปัญหาอย่างไร โดยทดลองนำรถยนต์เข้าจอดภายในตลาดนัด ทั้ง 2 ฟัง เต็มเวลา เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตามหนังสือที่ กท.0400.1/420 ดำเนินการ แก้ไขปัญหาที่จอดรถในตลาดนัดจตุจักร (นายชวนินทร์ ศิรินาถ) รองปลัดกรุงเทพมหานคร จากการให้สัมภาษณ์ ผู้สื่อข่าว 19 พฤศจิกายน 2565 ของผู้อำนวยการตลาดนัด มีลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว มาเดินบนที่จอดรถ ที่ถลันรถ ทางเข้าออกของรถ วันละ 100,000 - 150,000 คนต่อวัน แต่วงแหวนข้างในยังแสนสาหัสเหมือนเดิม ท่านควรปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าวแล้วข้างต้น จะเป็นการตอบโจทยปัญหาได้อย่างชัดเจน และแก้ปัญหาได้อย่างแท้จริงหรือไม่

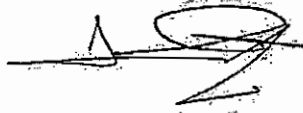
ตามผังแผนที่ตลาดนัดจตุจักร มีทางเดินหน้าฝั่งแผงค้าเป็นวงแหวนยาว 1,000 เมตร - 1,500 เมตร ถึง 10 วงแหวน และมีซอยเชื่อมต่อกับวงแหวนเข้าด้วยกัน 69 ซอย รวมระยะทางเดินทั้ง 10 วงแหวน (= ระยะทางเดินทั้งหมด 10 - 12 กิโลเมตร) ท่านจะดำเนินการอย่างไร เพื่อผลักดันหรือกดดันลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว 100,000-150,000 คนต่อวัน เข้าไปเดินวงแหวนชั้นใน 10 วงแหวน และซอยเชื่อมต่อกับวงแหวนอีก 69 ซอย รวมพื้นที่ทางเดินหน้าฝั่งแผงค้า 8,000 แผงค้า 21750 ตารางเมตร (สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบตารางเมตร) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อ 6.

เรื่อง ยกเลิกค่าปรับจากการจ่ายค่าเช่ารายเดือนล่าช้า ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อ 3. ผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร ได้มีเจตนาที่ดี มุ่งมั่น แก้ปัญหาโดยลดค่าเช่า 25% ถึง 50% เพื่อช่วยเหลือผู้ค้า แก้ปัญหาจากผลกระทบดังกล่าวมาโดยตลอด ทั้งนี้ขอให้พิจารณาและดำเนินการให้ด้วย

เรื่องจุดผ่อนผันขายอาหารหน้ากองอำนาจการตลาดนัด ควรได้รับการปรับปรุงลักษณะให้ดีกว่าเดิม เช่น การปรุงอาหาร ล้างภาชนะ ทั้งเศษอาหาร กำจัดน้ำเสีย ตรวจสอบราคาอาหาร ติตราอาหารทุกประเภท หรือผู้บริหารควรนำเสนอ แผงค้าที่ดินให้กับสำนักงานการตลาด 500 กว่าแผงค้า เพื่อเป็นทางเลือกให้ผู้ค้าจุดผ่อนผันเข้าทำการค้าทั้ง 97 คน ๆ ละ 2 แผงค้า เพื่อเป็นการดึงลูกค้า ประชาชน นักท่องเที่ยว เข้าไปวงแหวนชั้นใน 8,000 แผงค้า เพื่อเป็นการขับเคลื่อนตลาดนัดจตุจักร ตลาดแห่งภูมิปัญญา เป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่ประชาชนควรอนุรักษ์ไปด้วยกัน

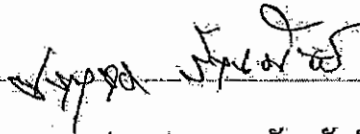
จึงเรียนมาเพื่อแก้ไขและดำเนินการให้ด้วย

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายมนูญ อิกาสะนันท์)

ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร



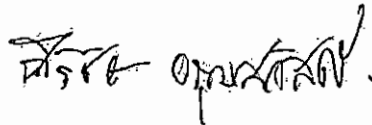
(นายศรายุทธ รัตนพันธ์)

ประธานที่ปรึกษา

ศรัทธา รักษ์พุทธชาติ

(นายศรัทธา รักษ์พุทธชาติ)

รองประธาน



(นายศิริชัย อรุณสวัสดิ์)

รองประธาน

ที่ทำงาน: 096-8762765, 090-3205404, 085-1356961, 085-1589275, 099-2629545



ที่ กท ๐๔๐๐.๑/ ๑๐๖

กรุงเทพมหานคร

๑๗๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ตามหนังสือทวงคืนที่จอตรณ รท.๑๘๐๔/๖๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ หนังสือที่ กท.๐๔๐๐.๑/๔๒๐
การดำเนินการแก้ไขปัญหาที่จอตรณภายในตลาดนัดจตุจักร ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ และยกเลิก
ค่าปรับจ่ายค่าเช่ารายเดือนล่าช้า ให้ตรวจสอบจุดผ่อนผันขายอาหาร หน้ากองอำนาจการตลาดนัดจตุจักร
เรียน ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร

อ้างถึง หนังสือชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร ทวงคำตอบ เรื่อง ทวงคืนที่จอตรณ
ตลอดเวลาทำการค้า และยกเลิกค่าปรับจ่ายค่าเช่ารายเดือนล่าช้า ให้ตรวจสอบจุดผ่อนผันขายอาหารหน้ากอง
อำนาจการตลาดนัดจตุจักร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครขอเรียนในเรื่องดังกล่าว คณะกรรมการบริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร
ได้มีการดำเนินการ ดังนี้

๑. การทวงคืนการจอตรณตลอดเวลาทำการค้า เห็นชอบให้จอตรณภายในตลาดนัดจตุจักร
ในวันเสาร์และวันอาทิตย์คงเดิมตามเวลาปกติ ช่วงเช้าตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. หลังจากนั้นห้ามนำ
รถยนต์เข้าจอดและให้เข้าจอดได้อีกครั้งในเวลา ๑๘.๐๐ น. ไปจนถึงเวลาปิดทำการตลาด โดยให้ทำประกาศ
ประชาสัมพันธ์แจ้งให้ ผู้ค้า ประชาชน ที่มาใช้บริการได้รับทราบถึงสถานที่จอตรณบริเวณใกล้เคียง ประสาน
สถานีตำรวจนครบาลบางซื่อกำหนดจุดจอตรณที่กั้นบริเวณโดยรอบตลาดนัดจตุจักร และให้กำหนดจุดขนถ่าย
สินค้าในช่วงเวลาที่ห้ามนำรถยนต์เข้าจอด และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ค้า ประชาชนที่มาใช้บริการได้รับทราบ

๒. ให้ยกเลิกค่าปรับจากการจ่ายค่าเช่ารายเดือนล่าช้า ขอเรียนชี้แจงว่า จากสถานการณ์
การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ตลาดนัดจตุจักร
ได้มีการบรรเทาเยียวยาผู้ประกอบการค้า มีทั้งการงดเก็บค่าเช่า ลดค่าเช่า และยกเว้นค่าปรับ จนถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๕
สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ได้คลี่คลายลง ตลาดนัดจตุจักรได้มีการ
บรรเทาเยียวยาให้ผู้ประกอบการค้าและผู้เช่าตามสัญญาอื่น โดยการปรับลดค่าเช่าตั้งแต่ ๒๕% ๓๐% และ ๕๐%
มาตลอดระยะเวลาจนถึงปัจจุบัน สำหรับค่าปรับไม่ได้รับการยกเว้น แต่เพื่อเป็นการช่วยเหลือบรรเทาเยียวยา
ได้ขยายระยะเวลาในการชำระเงินค่าเช่าแผงค้าและค่าเช่าอื่น ๆ จากวันที่ครบกำหนดชำระภายในวันที่ ๑๕
ของทุก ๆ เดือนตามสัญญา ให้ขยายออกไปโดยมีรายละเอียดมาตรการช่วยเหลือ การลดค่าเช่า/ขยายการชำระเงิน
ดังนี้

ค่าเช่าประจำเดือน	ลดค่าเช่าแผงค้า	ขยายชำระค่าเช่าภายใน
ม.ค. ๖๕	๒๕%	๓๑ พ.ค. ๖๕
ก.พ. ๖๕	๕๐%	๓๑ พ.ค. ๖๕
มี.ค. ๖๕	๕๐%	๓๑ พ.ค. ๖๕
เม.ย. ๖๕	๕๐%	๓๐ มี.ย. ๖๕
พ.ค. ๖๕	๕๐%	๓๑ ก.ค. ๖๕

ค่าเช่า...

ค่าเช่าประจำเดือน	ลดค่าเช่าแผงค้า	ขยายชำระค่าเช่าภายใน
มี.ย. ๖๕	๕๐%	๓๑ ส.ค. ๖๕
ก.ค. ๖๕	๕๐%	๓๑ ก.ย. ๖๕
ส.ค. ๖๕	๕๐%	๓๑ ต.ค. ๖๕
ก.ย. ๖๕	๕๐%	๓๐ พ.ย. ๖๕
ต.ค. ๖๕	๓๐%	๓๑ ต.ค. ๖๕
พ.ย. ๖๕	๓๐%	๓๐ พ.ย. ๖๕
ธ.ค. ๖๕	๓๐%	๓๑ ธ.ค. ๖๕

และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป คณะกรรมการบริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบไม่ปรับลดอัตราค่าเช่า กรณีผู้ค้าชำระค่าเช่าเกินกำหนด และให้ผู้ค้าที่มีค่าเช่าล่าช้าทำหนังสือรับสภาพหนี้และผ่อนชำระค่าเช่าล่าช้าได้ไม่เกินระยะเวลา ๖ เดือน โดยงดเว้นดอกเบี้ย

๓. ให้ตรวจสอบจุดผ่อนผันขายอาหารหน้ากองอำนาจการตลาดนัดจตุจักร ขอเรียนชี้แจงว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน และ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ให้โอนความรับผิดชอบการบริหารจัดการตลาดนัดจตุจักรจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเป็นความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร และบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการบริหารตลาดนัดจตุจักรระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ส่งมอบบัญชีรายชื่อแผงค้า จำนวน ๓๐ โครงการ ผู้เช่าสัญญาอื่น ๆ และรายชื่อผู้ค้าจุดผ่อนผันประเภทศูนย์อาหารที่ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานตลาดนัดจตุจักร ซึ่งมีผู้ค้ารวมจำนวนทั้งสิ้น ๗๙ ราย และในปัจจุบันคณะผู้บริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร อยู่ระหว่างการจัดระเบียบศูนย์อาหาร โดยการจัดทำผังการตั้งวางแผงค้าใหม่โดยให้มีจุดล้างภาชนะ บ่อดักไขมัน และควบคุมเรื่องราคาสินค้า โดยให้ติดป้ายแสดงราคาสินค้าไว้ทุกแผงค้า ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ สำหรับการโยกย้ายแผงค้าศูนย์อาหารให้เข้าไปอยู่ในแผงค้ากึ่งถาวรซึ่งเป็นแผงค้าว่างของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร คณะกรรมการบริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครจะได้พิจารณา เรื่องดังกล่าวต่อไป

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครจะได้มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินการของสำนักงานตลาด กรุงเทพมหานครต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชิต ชีวานิชย์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

โทร. ๐ ๒๒๒๑ ๒๑๔๑ ต่อ ๒๔๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๒๔๑๐

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร

236 ม.วาเลนไทน์ รามอินทรา 46 แขวง 11

แขวง/เขต คันนายาว กรุงเทพฯ 10230

4 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง การต่ออายุแผงค้าปีต่อปีคืออยู่แล้ว และการโอนสิทธิแผงค้า โดยใช้หนังสือมอบอำนาจ พร้อมบัตรประชาชน และการยกเลิกค่าปรับรายวัน การพักชำระหนี้จากการระบาดของ โควิด 19 สองรอบ

เรียน ท่าน ศุภพัฒน์ บัลลังก์ ผู้อำนวยการสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง มติประชุมการขับเคลื่อน ปฏิรูปที่ 5 แก่เขตแอ่งตลาดนัดจตุจักร ในกรุงเทพมหานคร บริหาร แทน การรถไฟแห่งประเทศไทย หนังสือเรียนท่านสุทธิชัย วีรกุลสุนทร ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. มติที่ประชุมขับเคลื่อนปฏิรูปคณะที่ 5 แก่เขตแอ่งตลาดนัดจตุจักร ให้ กทม. กลับมา บริหารแทนการรถไฟฯ โดยคิดค่าใช้จ่ายประโยชน์ 170 ล้านบาท/ปี และมีสัญญาอีก 32 ฉบับ ที่ ร.ฟ.ท. ทำกับบุคคลภายนอก
2. หนังสือเรียน ท่าน สุทธิชัย วีรกุลสุนทร ประธานคณะกรรมการเศรษฐกิจการเงิน การคลัง และการงบประมาณ สภากรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565
3. สัญญาให้สิทธิทำการค้าฉบับใหม่ มีอายุ 6 เดือน เป็นการสลับเปลี่ยนเวลาในการต่ออายุ แต่ละครั้ง, บุคลากรที่มาตรวจเอกสาร, สลับเปลี่ยนงบประมาณในการจ้าง, เอกสารในการ ต่ออายุหลายฉบับ, เวลาในการประกอบการค้าของผู้ค้าในวันทำการราชการ (ทำการค้า ในวันเสาร์-อาทิตย์ นั้นไม่เพียงพอ)
4. หนังสือค่าปรับรายวัน จ่ายค่าเช่าล่าช้า ปรับเป็นเงิน 125% จากค่าเช่าค้างชำระที่แท้จริง เหมือนนายทุนเงินกู้ยืมระบบที่หน่วยงานรัฐมีควรทำ เป็นการเติมเต็มปัญหาให้กับผู้ค้า เข้าไปอีก และไม่มีกฎหมายรองรับ

ชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร ได้ประชุมร่วมกับผู้ช่วยผู้อำนวยการมาโดยตลอด และทราบ ปัญหาแทบทุกด้าน ในการบริหารงานตลาดนัด โดยเฉพาะเรื่องค่าปรับรายวันจากการจ่ายค่าเช่ารายเดือนล่าช้า มาจากการระบาดของไวรัสโควิด 19 สองรอบ ต้องปิดแผงค้าประมาณ 5,000 แผงค้า ของผู้ค้าวงแหวนชั้นใน เกือบ 3 ปี ปัจจุบันปิด ประมาณ 1,500 แผงค้า และค้างชำระค่าเช่ารายเดือน 1,300 ราย จากปัญหาดังกล่าว

ทางชมรมฯ มีความเห็นว่า ผู้บริหารควรประสานกับสมาคมผู้ค้า สหกรณ์ บริการผู้ค้าตลาดนัดจตุจักร และชมรมทุกชมรม มาระดมความคิดเห็นเพื่อช่วยเหลือให้แผงค้าวงแหวนชั้นในเปิดทำการค้าได้อย่างไร และสามารถชำระค่าเช่าล่าช้าได้

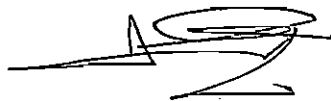
10/2/2566
ส.ท. 40466

นโยบายค่าปรับจ่ายค่าเช่าล่าช้าสูงถึง 125% จากยอดเงินที่ค้างแท้จริง เหมือนนายทุนเงินกู้ในระบบ ที่หน่วยงานของรัฐมิควรทำตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อ 4. และการต่ออายุแผงคำปีต่อปีได้อยู่แล้ว ลดการสิ้นเปลือง เวลาในการต่อ, บุคลากรมาตรวจเอกสาร สิ้นเปลืองงบประมาณในการจ้าง เอกสารในการต่อสัญญา มีหลาย ฉบับ สิ้นเปลืองเวลาของผู้ประกอบการค้าของผู้ค้าในวันทำการราชการ (ทำการค้าเสาร์-อาทิตย์ ไม่เพียงพอ)

การโอนสิทธิทำการค้า ของเจ้าของแผงคำ ที่มีหนี้ค้างชำระกับ ร.ฟ.ท. ให้บุคคลที่สาม หรือบุคลากร ภายนอกได้โดยชอบ เจ้าของแผงคำได้ยื่นข้อต่อสู้กับศาลที่โจทก์ยื่นหนังสือขอให้ระงับต่อสัญญา ให้กับเจ้าของ แผงคำที่มีหนี้ค้างชำระกับ ร.ฟ.ท. จะกระทำมิได้ เพราะมติ ค.ร.ม. มิได้รับคำขอ และ กทม. ได้ต่อสัญญาให้กับ ผู้ค้าทั้ง 8840 แผงคำแล้ว

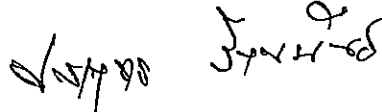
ตามมติที่ประชุมขับเคลื่อน ปฏิรูปคณะที่ 5 แก่ขัดแย้งตลาดนัดจตุจักร ให้ กทม. กลับมาบริหารแทน การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยคิดค่าใช้จ่ายประโยชน์ 170 ล้านบาท/ปี และมีสัญญาอีก 32 ฉบับที่ ร.ฟ.ท. ทำกับ บุคคลภายนอก จะยื่นหนังสือต่อหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลตามลำดับต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



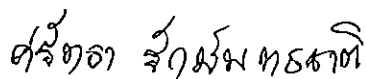
(นายมนู โอภาสานันท์)

ประธานชมรมพี่น้องจิตอาสาตลาดนัดจตุจักร



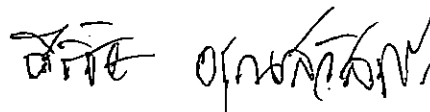
(นายศรายุทธ รัตนพันธ์)

ประธานที่ปรึกษา



(นายศรिता รักษ์พุทธรชาติ)

รองประธาน



(นายศิริชัย อรุณสวัสดิ์)

รองประธาน

ที่ทำงาน: 096-8762765, 090-3205404, 085-1356961, 085-1589275, 099-2629545



ประกาศสำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานคร
เรื่อง ให้ผู้คำในแจ้งทำโครงการที่ ๑-๓๑ จัดทำสัญญาให้เช่าแบ่งค่านายในศาลากลางจังหวัด

ตามที่สำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานครได้จัดให้มีการเสนอราคาเช่าพื้นที่ในบริเวณศาลากลางจังหวัดกรุงเทพมหานครที่ ๑-๓๑ และสัญญาฉบับดังกล่าวในฉบับที่ ๒๔/๒๕๖๖ ซึ่งขณะนั้นสำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างการปรับปรุงรูปแบบของสัญญาเช่าฉบับใหม่ให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและเกิดความเป็นธรรม นั้น

อาศัยอำนาจตามข้อ ๑๑ แห่งระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเรียกลำเนาของพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมติประชุมคณะกรรมการบริหารสำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ และคำสั่งสำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานครที่ ๓๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการยื่นใบแจ้งทำสัญญาเช่าพื้นที่ในบริเวณศาลากลางจังหวัดกรุงเทพมหานครกับสำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานครโดยมีกำหนดระยะเวลาเช่า ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตามรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ทำโครงการที่ ๑-๓๑ มีหน้าที่จัดทำสัญญาให้เช่าแบ่งค่านายในกรุงเทพมหานคร - วัฒนาภิรมย์ (ส่วนราชการ) ระหว่างวันที่ ๑๔.๐๐ - ๑๕.๐๐ นาฬิกา ดังต่อไปนี้

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| (๑) โครงการ ๑-๒ | ในวันที่ ๒๕-๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ |
| (๒) โครงการ ๓-๑๓ | ในวันที่ ๑-๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |
| (๓) โครงการ ๑๔-๑๔ | ในวันที่ ๕-๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |
| (๔) โครงการ ๒๐-๒๖ | ในวันที่ ๑๕-๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |
| (๕) โครงการ ๒๗-๓๑ | ในวันที่ ๒๐-๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |

(๖) ใบกรณีที่ไม่มาภายในวัน และเวลาที่กำหนดให้มาดำเนินการขอต่ออายุสัญญาได้ในวันที่ ๑๔.๕๕-๑๖.๐๐ และ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

๒. ให้ผู้ประกอบการดำเนินการจัดทำสัญญาด้วยตนเอง และผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องไม่มีหนี้ค้างชำระกับศาลากลางจังหวัด กรุงเทพมหานคร สำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานคร โดยให้มาติดต่อจัดทำสัญญาได้ที่งานผลประโยชน์และสวัสดิการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป ศาลากลางจังหวัด กรุงเทพมหานคร เวลาที่กำหนดดังกล่าวข้างต้นในข้อ ๑

๓. เอกสารที่ต้องเตรียมมาในวันทำสัญญา

- (๑) สำเนาบัตรประชาชน (ฉบับจริง)
- (๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่รับรองสำเนาถูกต้อง ๑ ฉบับ
- (๓) ค่าธรรมเนียมการต่ออายุสัญญาที่เขียนผู้เช่าจำนวนแห่งค่าและ ๑๐๐ บาท
- (๔) หนังสือมอบอำนาจที่ถูกต้องปิดอาณัติฉบับ ๒๐ บาท และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่รับรองสำเนาถูกต้องของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ๑ ฉบับ

๔. กรณี

- ๒ -

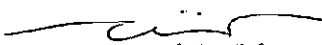
๕. กรณีผู้ประกอบการมีความเห็นว่าเป็นไม่เหมาะสมในการจัดทำสัญญาด้วยตนเองได้ หรือเห็นว่าเป็นไม่เหมาะสมทำสัญญาสามวัน เวลาที่กำหนดดังกล่าวข้างต้นได้ สำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานคร อาจพิจารณาอนุญาตให้เฉพาะกรณีเห็นว่าเห็นว่ามีเหตุอันจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยผู้อำนวยการศาลากลางจังหวัด จะพิจารณาอนุญาตให้เป็นกรณี ๆ เท่านั้น

ทั้งนี้ สำหรับรายละเอียดอื่น ๆ สามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ เบอร์โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๖ ๕๐๗๐ - ๕๐๗๙

อนึ่ง หากมีการตรวจสอบพบภายหลังว่า ผู้ประกอบการที่มามีคดีข้อพิพาทสัญญาได้แสดงเอกสารปลอม หรือเอกสารเท็จ หรือได้ให้การรับรองข้อความอันเป็นเท็จ สำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานคร ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตัดสิทธิและยึดผลแห่งคำของบุคคลรายนั้น ๆ ขึ้นได้ในวันที่ตรวจสอบพบ และจะดำเนินการตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะไม่คืนเงินที่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ มาแล้วทั้งสิ้น

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖


(นายสุภากร ธรรมานะ)

ผู้อำนวยการสำนักงานศาลปกครองกรุงเทพมหานคร

การคำนวณ ค.บ. 63 - พ.ค. 65

ก.ย.-63	ราคา	$1800 \times 7 =$	12600	บาท
ค.ค.-63	ราคา	$1800 \times 7 =$	12600	บาท
พ.ย.-63	ราคา	$1800 \times 7 =$	12600	บาท
ธ.ค.-63	ราคา	$1800 \times 7 =$	12600	บาท
ม.ค.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
ก.พ.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
มี.ค.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
เม.ย.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
พ.ค.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
มิ.ย.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
ก.ค.-64	ราคา	$450 \times 7 =$	3150	บาท
ก.ย.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
ค.ค.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
พ.ย.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
ธ.ค.-64	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
ม.ค.-65	ราคา	$1350 \times 7 =$	9450	บาท
ก.พ.-65	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
มี.ค.-65	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
เม.ย.-65	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
พ.ค.-65	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
มิ.ย.-65	ราคา	$900 \times 7 =$	6300	บาท
ก.ค.-65	ราคา	$901 \times 7 =$	6307	บาท
ก.ย.-65	ราคา	$902 \times 7 =$	6314	บาท
ค.ค.-65	ราคา	$903 \times 7 =$	6321	บาท
พ.ค.-65	ราคา	$193.62 \times 7 =$	1355.34	บาท
มิ.ย.-65	ราคา	$199.75 \times 7 =$	1398.25	บาท
ก.ย.-65	ราคา	$80 \times 4 =$	320	บาท
รวมเป็นเงิน			= 185,815.59	บาท

การรับของเดือน ม.ค. 65 - ก.ค.

คิดตั้งแต่วันที่ 2 มิ.ย. - 30 ต.ค. 65

	ราคา	รับ	หน่วย	จำนวนเงิน
ม.ค.-65	ราคา	$= 67.50 \times 151 \times 7 =$		71,357.50 บาท
ก.พ.-65	ราคา	$= 45 \times 151 \times 7 =$		47,565 บาท
มี.ค.-65	ราคา	$= 45 \times 151 \times 7 =$		47,565 บาท
เม.ย.-65	ราคา	$= 45 \times 122 \times 7 =$		38,430 บาท
พ.ค.-65	ราคา	$= 46 \times 91 \times 7 =$		29,302 บาท
มิ.ย.-65	ราคา	$= 47 \times 69 \times 7 =$		19,740 บาท
ก.ค.-65	ราคา	$= 48 \times 30 \times 7 =$		10,080 บาท
ทั้งสิ้น				= 264,029.50 บาท

รวมทั้งสิ้น 449,845.09 บาท

ความคง = 163,800 บาท

ภาษี 63-64 = 2753.59 บาท

รวม = 320 บาท

การรับ = 264,030 บาท

รวม = 30,903.09 บาท

ตารางคิดค่าเช่าและค่าปรับรายวัน

โครงการ 23 เลขที่ 011,023

เดือนที่ค้าง	ค่าเช่า	เริ่มรับค่าเช่า	ม.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	จำนวน วันที่ปรับ	ยอด ปรับต่อ วัน	รวมเป็นเงิน
ม.ค.-65	1,350.00	1 มิถุนายน 2565	30	31	31	30	31	30	28	211	67.5	14,242.50
ก.พ.-65	900.00	1 มิถุนายน 2565	30	31	31	30	31	30	28	211	45	9,495.00
มี.ค.-65	900.00	1 มิถุนายน 2565	30	31	31	30	31	30	28	211	45	9,495.00
เม.ย.-65	900.00	1 กรกฎาคม 2565		31	31	30	31	30	28	181	45	8,145.00
พ.ค.-65	900.00	1 สิงหาคม 2565			31	30	31	30	28	150	45	6,750.00
มิ.ย.-65	900.00	1 กันยายน 2565				30	31	30	28	119	45	5,355.00
ก.ค.-65	900.00	1 ตุลาคม 2565					31	30	28	89	45	4,005.00
ส.ค.-65	900.00	1 พฤศจิกายน 2565						30	28	58	45	2,610.00
ก.ย.-65	900.00	1 ธันวาคม 2565						28	28	28	45	1,260.00
ต.ค.-65	1,260.00	3 พฤศจิกายน 2565						28	28	28	63	3,528.00
พ.ย.-65	1,260.00											1,764.00
												66,649.50
หักหนี้หักหนี้หรือยืมคืนจากหน่วยงานอื่น												
ต่อแฉ่ง												

ข้อมูล ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2565

ค่าเช่าโครงการ 23 - 11 และ 23

ค้างตั้งแต่ พ.ย. 63 - ธ.ค. 65

เดือนที่ค้าง	ค่าเช่า
พ.ย.-63	1800 x 2 = 3600
ธ.ค.-63	1800 x 2 = 3600
ม.ค.-64	900 x 2 = 1800
ก.พ.-64	900 x 2 = 1800
มี.ค.-64	900 x 2 = 1800
เม.ย.-64	900 x 2 = 1800
พ.ค.-64	900 x 2 = 1800
มิ.ย.-64	900 x 2 = 1800
ก.ค.-64	450 x 2 = 900
ก.ย.-64	900 x 2 = 1800
ต.ค.-64	900 x 2 = 1800
พ.ย.-64	900 x 2 = 1800
ธ.ค.-64	900 x 2 = 1800
รวม	26100

เดือนที่ค้าง	ค่าเช่า
ม.ค.-65	1350 x 2 = 2700
ก.พ.-65	900 x 2 = 1800
มี.ค.-65	900 x 2 = 1800
เม.ย.-65	900 x 2 = 1800
พ.ค.-65	900 x 2 = 1800
มิ.ย.-65	900 x 2 = 1800
ก.ค.-65	900 x 2 = 1800
ก.ย.-65	900 x 2 = 1800
ต.ค.-65	1260 x 2 = 2520
พ.ย.-65	1260 x 2 = 2520
ธ.ค.-65	1260 x 2 = 2520
รวม	= 24660

รวมค่าเช่าทั้งสิ้น = 50760 บาท

7200
18900
24660

ประกาศ เรียนเชิญแก่นำและสมาชิก วันเสาร์ที่ 12 พย. 65 นี้
เวลา 12:00 น หน้ากองอำนวยการตลาดนัด ทางชมรมพี่น้องพี่น้องจิต
อาสาตลาดนัดจตุจักรจะเข้าไปล่ำรายชื่อพี่น้องเจ้าของแผงค้าเนื่องด้วย
ทาง สำนักงานตลาดกทม ได้คิดค่าเบี้ยปรับล่าช้ากับทางเจ้าของแผง
อย่างมหาโหดตัวอย่าง เงินต้น 163000 บาทต่อ 7 แผงค้าแต่โดนค่า
เบี้ยปรับเป็นจำนวน 264000 บาท = ดอกเบี้ย 161% เราจะทำ
หนังสือไปยื่นให้กับ นายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย /
ท่านผู้ว่าฯ กรุงเทพฯ/ สภากทม ให้ทางสำนักงานตลาด ยกเลิกค่าปรับ
การจ่ายรายเดือนล่าช้า และส่วนค่าเช่ารายเดือน ให้มีการผ่อนจ่ายได้
ในส่วนที่ค้างอยู่ ทางชมรม จะยื่นขอ ละเว้นค่าเช่าเป็นเวลา 6 เดือน
เนื่องจากผู้บริหารไม่ทำตามกฎหมาย ของสำนักงานตลาดกรุงเทพฯ
จอดรตตลอดเวลาทำการค้า จึงทำให้ 30 โครงการ 8,000 แผงค้า ล้าง
เจ๊ง กลายเป็นป่าช้า มีผลกระทบโดยตรงไม่สามารถจ่ายค่าเช่าได้ จึง
เรียนมาให้พี่น้องได้รับทราบ

แผนที่ตลาดนัดจตุจักร Jatujak Market Map

1. แผนที่ตลาดนัดจตุจักร 4 ตุลาคม 2525 ส่งมอบพร้อมทางเดินสาธารณะหน้าฝั่งแฉ่งค่างแหวนรอบใน
กว้าง 1.50 ม., ยาว 1,000 ม. เป็นวงแหวน 7 วงแหวน = 1.50 ม. x 1,000 ม. = 1500 ตารางเมตร x
7 วงแหวน = 10,500 ม² (พื้นที่หน้ารั้วรายตารางเมตร) และมีซอยเชื่อมต่อกับวงแหวนติดต่อกันอีก 69 ซอย

2. แผนที่ตลาดนัดจตุจักร ที่ตั้งตามระเบียบกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม
พ.ศ. 2525 ส่งมอบพร้อมที่จอดรถตลอดเวลาทำการค้า และพื้นที่สาธารณะ
รองรับกิจกรรมทางการค้าและขนถ่ายสินค้า (MAIN ROAD)

4. ทางเดินสาธารณะหน้าฝั่งแฉ่งค่าง วังแหวนรอบนอกกริมรั้ว ภายใน
ตลาดนัด กว้าง 1.50 ม. ยาว 1,500 ม. เป็นวงแหวน 3 วงแหวน
= 1.50 ม. x 1,500 ม. = 2,250 ตารางเมตร x 3 วงแหวน
= มีทางเดินสาธารณะ 6,750 ม² (หกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบตารางเมตร)

