

สำนักงานประธานสภาผู้แทนราษฎร  
เลขที่รับ ๓๕๓๓/๖๕  
วันที่ ๒๒ ๕.๑.๖๕  
เวลา ๑๒.๕๕ น.  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
เลขที่รับ ๑๓๑๕๕/๖๕  
วันที่ ๒๒ ๕.๑.๖๕  
เวลา ๑๖.๕๕ น.

ที่ ส.ส. ๔๑๕/๒๕๖๕

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรื้อการแก้ไขความเดือดร้อนจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สาย ๘๑

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือขอความอนุเคราะห์แก้ไขความเดือดร้อนฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยประชาชนในท้องที่อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม บริเวณก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓ ว่ามีโครงการก่อสร้างทางหลวงทำให้ที่ดินที่เหลือจากการเวนคืนของประชาชนไม่มีทางเข้า-ออก สู่อำเภอ และไม่มีทางบริการไว้รองรับ โดยที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนได้ถูกแบ่งออกเป็นสองส่วน เมื่อมีการก่อสร้างทางหลวงพิเศษแล้วเสร็จ จะทำให้ไม่สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ในที่ดินทำกินได้และไม่สามารถเข้า-ออกได้เป็นปัญหาและอุปสรรคในการประกอบอาชีพ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในท้องที่อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ขอให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงเพื่อหาทางแก้ไขปัญหามลภาวะความเดือดร้อนของประชาชนด้วย

ในการนี้ กระผมจึงหารือมายังท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้นเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ให้หมดไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พันโท นันท นันท

(สินธพ แก้วพิจิตร)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดนครปฐม

กลุ่มงานประสานการเมืองและรับเรื่องร้องทุกข์  
เลขที่รับ ๖๕ ๑๒๒๓๐/๐๒  
วันที่ ๒๓ ๕.๑.๖๕  
เวลา

เขียนที่ บ้านเลขที่ 20 หมู่ 1 ต.หนองปากโลง

อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม

เลขที่รับ.....

วันที่ ๑๐ สิงหาคม 25๖๓

เวลา.....

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์แก้ไขความเดือดร้อนจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สาย 81

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปากโลง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้แก้ไขความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 ลงวันที่ 7 เมษายน 2563  
จำนวน 14 แผ่น
2. สำเนาหนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ กค 06089/ส.7(246-63)/4923  
ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2563 จำนวน 1 แผ่น
3. สำเนาหนังสือโครงการสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ สท.1 วทท.1.5/  
(สท.1/23/2560)/738 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2563 จำนวน 1 แผ่น
4. สำเนาโฉนดที่ดินเลขที่ 145642 และโฉนดเลขที่ 145643 จำนวน 5 แผ่น
5. สำเนาแผนภาพที่ดินที่ถูกเวนคืน จำนวน 2 แผ่น
6. เอกสารแนวทางแก้ไขปัญหานายช่างโครงการที่นำเสนอให้กรมทางหลวง  
จำนวน 6 แผ่น
7. สำเนาเอกสารแผนภาพ จำนวน 18 แผ่น

ด้วยกรมทางหลวงได้ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี พ.ศ. 2560 ในท้องที่อำเภอ  
เมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม โดยอธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกา  
ดังกล่าว

ดิฉัน นางถาวร ขาวข้าวไร่ และชาวบ้านรวม 8 คน ซึ่งเป็นเจ้าของที่ดินที่ได้รับ  
ผลกระทบและความเดือดร้อนจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 ได้มีหนังสือลงวันที่ 9  
มกราคม 2563 ถึงอธิบดีกรมทางหลวง ผ่านทางนายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง  
เมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน 13 ขอความอนุเคราะห์ให้แก้ไขความเดือดร้อน  
จากการก่อสร้างทางหลวงดังกล่าว เนื่องจากในการก่อสร้างทางหลวงทำให้ที่ดินส่วนที่เหลือจากการ  
เวนคืนของดิฉันและชาวบ้านรวม 8 คน ไม่มีทางเข้า - ออกสู่ทางสาธารณะ และไม่มีทางบริการไว้  
รองรับ โดยที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนของดิฉันได้ถูกแบ่งแยกออกเป็น 2 ส่วน เมื่อมีการ  
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษดังกล่าวเสร็จแล้ว ที่ดินส่วนที่เหลือของดิฉันประมาณ 5 ไร่ 2 งาน จะไม่มี  
ทางเข้า - ออก ทำให้ไม่สามารถเข้าไปทำประโยชน์หรือไม่สามารถทำมาหากินได้ ต่อมานายช่าง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน 13  
ได้แจ้งให้ดิฉันไปรับหนังสือดังกล่าวกลับคืน โดยให้เหตุผลว่า ต้องไปยื่นหนังสือต่อแขวงทางหลวง

นครปฐม ...



นครปฐมเอง โครงการไม่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการในส่วนนี้ ดินพร้อมกับชาวบ้านรวม 8 คน จึงมีหนังสือลงวันที่ 7 เมษายน 2563 ถึงผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐมขอความอนุเคราะห์ ให้พิจารณาหาทางแก้ไขความเดือดร้อน โดยให้มีการทำทางเข้า - ออก ที่ดินที่เหลือจากการเวนคืน ดังกล่าวเพื่อให้สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ทำมาหากินในที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ต่อมาผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐมได้มีหนังสือแจ้งที่ดินตาม หนังสือ ที่ คค 06089/ส.7(246-63)/4923 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2563 ว่า ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นทางหลวงประเภททางชั้นพิเศษ ไม่สามารถเปิดให้ เชื่อมทางเข้า - ออกกับทางหลวงพิเศษได้ เป็นถนนที่ต้องควบคุมจุด เข้า - ออกให้ปลอดภัยและเป็นระบบ เนื่องจากมีการออกแบบสำหรับการจราจรที่มีความเร็วสูง และมีปริมาณการจราจรมาก โครงการฯ จะต้องทำการก่อสร้างตามรูปแบบที่กำหนด โครงการฯ ไม่มีอำนาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ เพราะจะมีผลกระทบต่อวันเวลาทำการก่อสร้างและค่างานของสัญญาการก่อสร้าง โดยให้ประสานงาน โดยตรงได้ที่ นายปรัชญา อิศวมงคล นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.44+266.833 - กม.46+000.000 (รวมทางแยกต่างระดับ นครปฐมตะวันตก) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ดินได้มอบหมายให้บุตรชายของ ดินติดต่อประสานงานกับนายช่างโครงการก่อสร้าง โดยเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563 บุตรชายของ ดินได้เข้าพบนายช่างโครงการก่อสร้างเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการหาแนวทางแก้ไขให้สามารถ ก่อสร้างทางเข้า - ออก โดยนายปรัชญา อิศวมงคล แจ้งว่า ได้ส่งข้อมูลเรื่องนี้ให้แขวงทางหลวง นครปฐมไปแล้ว ขอให้ติดต่อขอข้อมูลกับแขวงทางหลวงนครปฐม ดินจึงมีหนังสือลงวันที่ 19 ตุลาคม 2563 ขอคัดถ่ายเอกสารของโครงการสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตามที่นายปรัชญา อิศว มงคล ได้ส่งให้แขวงทางหลวงนครปฐม ซึ่งเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงนครปฐมได้ดำเนินการคัด ถ่ายเอกสารดังกล่าวให้เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2563 ซึ่งในเอกสารดังกล่าวได้ระบุว่า โครงการฯ ได้ตรวจสอบกรณีที่ดินของดินและชาวบ้าน เป็นแปลงที่ดินที่โดนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ตัดผ่านที่บริเวณ กม.45+575 ถึง กม.46+000 โดยมีลักษณะแบ่งแยก แปลงที่ดินออกเป็นส่วน ๆ จริง แต่ก็ไม่มีแนวทางแก้ไขความเดือดร้อนในเรื่องทางเข้า - ออก เพียงแต่ชี้แจงว่าโครงการได้ทำการก่อสร้างตามรูปแบบที่กำหนดในสัญญา การแก้ไขรูปแบบใด โครงการฯ ไม่มีอำนาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

เดิมดินเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียวจำนวน 2 แปลงใหญ่ คือ ที่ดินโฉนดเลขที่ 8756 กับที่ดินโฉนดเลขที่ 145869 ที่ดินทั้งสองแปลงอยู่ติดกันเป็นผืนเดียว โดยที่ดินโฉนดเลขที่ 145869 ของดินด้านทิศเหนืออยู่ติดถนนสาธารณะ ถนน อบจ.นร.๐๐๒๑ สายบ้านคอนประทู - บ้านไร่ ที่ดินของดินจึงไม่ใช่ที่ดินตาบอด จนถึงปัจจุบันนี้ดินก็ยังเป็น เจ้าของที่ดินทั้งสองแปลงใหญ่นี้ดังกล่าวดังกล่าว ต่อมาดินมีความประสงค์จะแบ่งแยกที่ดินออกเป็นแปลง ย่อย ๆ เพื่อโอนให้กับบุตรชายและบุตรสาว เนื่องจากในภายหลังหน้า หากดินถึงแก่กรรมจะได้ ไม่มีปัญหาในการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินที่เป็นทรัพย์สินมรดก ดินจึงได้ทำการรังวัดแบ่งแยกโฉนดที่ดิน

ออกเป็น ...



ออกเป็นแปลงย่อย แต่ยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินที่แบ่งแยกให้กับบุตร เพราะได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงนครปฐมว่า ขอให้ดำเนินการเวนคืนที่ดินในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ให้เสร็จเรียบร้อยก่อน แล้วค่อยดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินที่แบ่งแยกให้บุตร ถ้าหากดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินที่แบ่งแยกให้บุตรก่อนที่การเวนคืนที่ดินจะเสร็จสิ้น จะเกิดความยุ่งยากในการจ่ายเงินค่าทดแทน ต้องการมีการแก้ไขเอกสารใหม่จากที่ได้สำรวจไว้แล้ว ซึ่งปัจจุบันดินชั้นนี้ยังไม่ได้อโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินที่แบ่งแยกให้กับบุตรแต่อย่างใด ที่ดินแปลงใหญ่โฉนดเลขที่ 145869 เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 3 งาน 64 ตารางวา ได้แบ่งแยกออกเป็น 5 แปลงย่อย คือ ที่ดินโฉนดเลขที่ 145870, 145871, 145872, 145873, 145874 ที่ดินแปลงใหญ่โฉนดเลขที่ 8756 เนื้อที่ประมาณ 10 ไร่ 1 งาน 12 ตารางวา ได้แบ่งแยกออกเป็น 2 แปลงย่อย คือ ที่ดินโฉนดเลขที่ 145642 และเลขที่ 145643 รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 โดยที่ดินโฉนดเลขที่ 145642 ถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงพิเศษสาย 81 เนื้อที่ประมาณ 2 งาน 74 ตารางวา ส่วนที่ดินโฉนดเลขที่ 145643 ถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงพิเศษสาย 81 เนื้อที่ประมาณ 3 ไร่ 86 ตารางวา

ที่ดินแปลงที่ได้รับผลกระทบไม่มีทางเข้า - ออก ได้แก่ ที่ดินโฉนดเลขที่ 145642 กล่าวคือ เดิมที่ดินแปลงโฉนดเลขที่ 145642 และที่ดินแปลงโฉนดเลขที่ 145643 มีสภาพเป็นที่ดินติดต่อกันโดยมีที่ดินเป็นเจ้าของคนเดียว ซึ่งที่ดินทั้งสองแปลงนี้มีสภาพและทำเลที่ตั้งเหมือนกัน สามารถใช้ประโยชน์เป็นที่ทำกินร่วมกันได้ ที่ดินทั้งสองแปลงดังกล่าวยังอยู่ติดกับที่ดินแปลงอื่นของที่ดินซึ่งเป็นที่ดินติดกับถนนสาธารณะ แต่เมื่อกรมทางหลวงได้เวนคืนที่ดินทั้งสองแปลงเพื่อใช้ในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 ในลักษณะตัดผ่านกลางที่ดิน ทำให้ที่ดินแปลงใหญ่ถูกแบ่งแยกออกเป็นสองส่วน อยู่คนละฟากฝั่งของถนนที่จะสร้างใหม่ มีการสร้างแนวกันไม่ให้รถยนต์จากภายนอกเข้าไปในเขตทางหลวงพิเศษ ทำให้ที่ดินแปลงโฉนดเลขที่ 145642 ส่วนที่เหลือจากการเวนคืนเป็นที่ดินตาบอด ไม่มีทางเข้า - ออก เป็นปัญหาและอุปสรรคในการประกอบอาชีพ และไม่มีทางออกสู่ถนนสาธารณะ ดังแผนภาพตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

การแก้ไขปัญหาดินที่ไม่มีทางเข้า-ออกของที่ดิน หากกรมทางหลวงมีความตั้งใจจะแก้ปัญหาคความเดือดร้อนให้กับที่ดินและชาวบ้านที่ได้รับความเดือดร้อนจริง ก็มีแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวหรือวิธีการที่จะบรรเทาความเดือดร้อนได้ กล่าวคือ นางฉาพร ขาวข้าวไร่ บุตรชายของที่ดินได้ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่เป็นนายช่างโครงการที่อยู่หน้างานของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ได้ความว่าแนวทางการแก้ไขปัญหาดินเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน สามารถดำเนินการได้ 3 แนวทาง คือ

แนวทางที่ 1 ทำการเวนคืนที่ดินเพิ่มเพื่อทำทางเข้า - ออกสู่ถนนสาธารณะ ให้แก่ที่ดินและชาวบ้านซึ่งเป็นเจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบ รวมระยะทางยาวประมาณ 685 เมตร กว้างประมาณ 7-10 เมตร โดยต้องส่งเรื่องไปให้สำนักที่ทำการออกแบบทางหลวงพิเศษ สาย 81 ของ

กรมทางหลวง ...



กรมทางหลวงดำเนินการแก้ไขรูปแบบ เมื่อดำเนินการแก้ไขรูปแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ก็สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ตามแนวทางที่ 1 จะมีข้อจำกัดตรงบริเวณทางลอดใต้สะพานระหว่างตอนที่ 13 กับตอนที่ 14 มีความสูงประมาณ 2 เมตร รถยนต์บรรทุกหรือรถเกี่ยวข้าวไม่สามารถลอดผ่านได้

แนวทางที่ 2 ทำการเวนคืนที่ดินเพิ่มเพื่อทำทางบริการให้แก่ที่ดินและชาวบ้านซึ่งเป็นเจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบ จากบริเวณถนนสายบ้านทุ่งหัวพรหม หมู่ 2 ตำบลหนองปากโลง รวมระยะทางยาวประมาณ 1,275 เมตร กว้างประมาณ 7 - 10 โดยแนวทางที่ 2 มีข้อดี คือ รถยนต์บรรทุกหรือรถเกี่ยวข้าวขนาดใหญ่สามารถเข้า - ออก ได้ ไม่ถูกจำกัดด้วยความสูงของสะพาน รถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่สามารถใช้เส้นทางบ้านรางจิก - ทุ่งหัวพรหม เป็นเส้นทางผ่านเข้า - ออก

แนวทางที่ ๓ ทำการเวนคืนที่ดินเพิ่มเพื่อทำทางบริการทั้งในส่วนของแนวทางที่ 1 รวมกับแนวทางที่ 2 รายละเอียดของการดำเนินการทั้ง 3 แนวทาง ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 ซึ่งการดำเนินการทั้ง 3 แนวทางดังกล่าว อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวงที่จะดำเนินการได้

การเวนคืนที่ดินเพิ่มเพื่อทำทางเข้า - ออก จากที่ดินในส่วนที่เหลือจากการเวนคืนของที่ดินออกสู่ถนนสาธารณะตามแนวทางที่ 1 นั้น จะต้องมีการสร้างทางลอดใต้สะพานซึ่งอยู่ในบริเวณเขตทางหลวง ช่วงระหว่างตอน 13 ในส่วนที่ติดกับตอน 14 ซึ่งในปัจจุบันข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2565 บริเวณใต้สะพานดังกล่าวมีการสร้างรั้วกันแนวเขต และมีน้ำจากบ่อน้ำขนาดใหญ่ซึ่งอยู่ติดกับบริเวณใต้สะพาน ไหลเข้าท่วมซึ่ง มีการสร้างรั้วกันตลอดแนวข้างถนนที่จะเป็นทางออกมาสู่ถนน อบจ.นร. ๐๐๒๑ บ้านดอนประดู่ - บ้านไร่ ดังเอกสารแผนภาพตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 7

ที่ดินจึงขอความอนุเคราะห์จากท่านหรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้โปรดพิจารณาหาทางแก้ไขความเดือดร้อนดังกล่าวให้ที่ดินกับชาวบ้านรวม 8 คน ให้มีทางเข้า - ออก ที่ดินที่เหลือจากการเวนคืนสู่ถนนสาธารณะ สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ทำมาหากินในที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนดังกล่าวด้วย หากต้องการข้อมูลหรือเอกสารเพิ่มเติมสามารถติดต่อนายถาวร ขาวข้าวไร่ ได้โดยตรง ตามที่อยู่บ้านเลขที่ 58/44 หมู่ 4 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 73000 หมายเลขโทรศัพท์ 089-260-3637

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ถาวร ขาวข้าวไร่

(นางถาวร ขาวข้าวไร่)