

Documentation du fichier « PAC13_p02_Accidents_Cyclistes_2012_2014.xls »

Le fichier « PAC13_p02_Accidents_Cyclistes_2012_2014.xls » comprend tous les accidents survenus dans la province de Québec entre 2012 et 2014, pour lesquels au moins une victime cycliste est impliquée. Tous les accidents inclus dans ce fichier impliquent au moins un véhicule routier autorisé à circuler sur le réseau qui est en mouvement.

Les informations du fichier proviennent des rapports d'accidents transmis par les policiers. Une description plus détaillée des variables utilisées dans le fichier Excel est donnée ci-après.

DOCUMENTATION

VARIABLE Description	Modalités	CONTENU
AN		Année de l'accident
DT_ACCDN Date de l'accident		Date (JJMMMAAAA)
HR_ACCDN Heure et minutes de l'accident		Heure (HH:MM:SS)
JR_SEMN_ACCDN Jour de la semaine de la date de l'accident:	DI	Dimanche
	LU	Lundi
	MA	Mardi
	ME	Mercredi
	JE	Jeudi
	VE	Vendredi
	SA	Samedi
ID_GR Gravité de l'accident: Code indiquant la gravité de l'accident en fonction de la présence et de l'état des victimes.	1	Mortel: au moins une victime décédée
	2	Grave: aucun décès et au moins une victime blessée gravement
	3	Léger: seulement une ou plusieurs victimes blessées légèrement
	4	Dommages matériels seulement: l'évaluation est supérieure au seuil de rapportage (le seuil est passé de 1 000\$ à 2 000\$ en mars 2010)
NB_MORT_C Nombre de victimes décédées: Ce champ est calculé avec la description des victimes dans la section 2 du rapport d'accident (Section Personnes Concernées).		Nombre de morts (cyclistes et autres victimes)
NB_BLESE_GRAVE_C Nombre de victimes blessées gravement: Ce champ est calculé à partir de la description des victimes dans la section 2 du rapport d'accident (Section Personnes Concernées). Une victime blessée gravement nécessite une hospitalisation.		Nombre de blessés graves (cyclistes et autres victimes)
NB_BLESE_LEGER_C Nombre de victimes blessées légèrement: Ce champ est calculé à partir de la description des victimes dans la section 2 du rapport d'accident (Section Personnes Concernées).		Nombre de blessés légers (cyclistes et autres victimes)
NB_VICTIMES Nombre total de victimes: Ce champ est calculé avec la description des victimes dans la section 2 du rapport d'accident. Il représente le total des victimes décédées, blessées gravement et légèrement.		Nombre total de victimes (cyclistes et autres victimes)

DOCUMENTATION

NB_VEH_ACCDN_C		Nombre de véhicules impliqués	
Nombre de véhicules impliqués dans l'accident: Ce champ est calculé avec la description des différentes parties impliquées.			
IN_ACCDN_CHMIN_PBL	O	Oui	
Indicateur « Accident sur chemin public »	N	Non	
La définition de chemin public qui s'applique est celle du Code de la sécurité routière :	Non précisé		
Chemin public : la surface de terrain ou d'un ouvrage d'art dont l'entretien est à la charge d'une municipalité, d'un gouvernement ou de l'un de ses organismes, et sur une partie de laquelle sont aménagées une ou plusieurs chaussées ouvertes à la circulation publique des véhicules routiers et, le cas échéant, une ou plusieurs voies cyclables, à l'exception : 1 - des chemins soumis à l'administration du ministère des Ressources naturelles et de la Faune ou du ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation ou entretenus par eux; 2 - des chemins en construction ou en réfection, mais seulement à l'égard des véhicules affectés à cette construction ou réfection; 3 - des chemins que le gouvernement détermine, en vertu de l'article 5.2, comme étant exclus de l'application du Code.			
CD_MUNCP	Numéro		
Code géographique de la municipalité du lieu de l'accident	(Consulter http://www.mamrot.gouv.qc.ca/repertoire-des-municipalites)		
NO_ROUTE	Numéro		
Numéro de route: Numéro de la route où l'accident est survenu, s'il y a lieu. Si la section de route porte plusieurs numéros, ce sera le plus petit numéro. Si l'accident survient à une intersection, le numéro de la route portant le plus petit numéro sera inscrit.			
BORNE_KM_ACCDN	Numéro		
Borne kilométrique: Si la route sur laquelle l'accident a eu lieu est marquée par des bornes kilométriques, le numéro de la borne située le plus près du site de l'accident sera inscrit.			
CD_PNT_CDRNL_ROUTE	N	Nord	
Direction de la route pour route numérotée:	S	Sud	
Direction attachée au numéro de la route où est survenu l'accident et non l'orientation géographique.	E	Est	
	O	Ouest	
	Non précisé		

DOCUMENTATION

NO_CIVIQ_ACCDN Numéro civique de l'immeuble du lieu de l'accident: Numéro de l'immeuble qui se situe en face ou près du lieu de l'accident.	Numéro	
SFX_NO_CIVIQ_ACCDN Suffixe du numéro civique de l'immeuble.	Numéro	
RUE_ACCDN Rue, rang ou chemin du lieu de l'accident.	Numéro civique ou de route, nom de rue ou adresse	
TP_REPRR_ACCDN Type de repère: Si un accident survient à une intersection ou qu'une intersection sert de repère, la variable ACCDN_PRES_DE contiendra le nom de l'autre rue, rang ou chemin qui forme l'intersection. Lorsqu'un autre repère précise le lieu de l'accident, la variable ACCDN_PRES_DE indiquera la nature du repère (école, commerce, etc.) et son nom.	1	Intersection
	2	Autre repère
	0	Non précisé
		Non précisé
ACCDN_PRES_DE Repère près d'où l'accident est survenu: Le repère peut être une intersection entre deux routes ou un repère de type école, commerce, etc.	Nom de rue ou nom et nature du repère	
CD_PNT_CDRNL_REPRR Code du point cardinal pour la distance du repère: L'accident est survenu au nord, au sud, à l'est ou à l'ouest du numéro d'immeuble, de la borne kilométrique, de l'intersection ou du repère.	N	Nord
	S	Sud
	E	Est
	O	Ouest
NB_METRE_DIST_ACCD Distance: Distance entre le lieu de l'accident et le renseignement inscrit dans la case du numéro civique ou de la borne kilométrique ou du type de repère.	Nombre de mètres	
CD_ASPCT_ROUTE Aspect de la route: Aspect de la route sur le lieu de l'accident au moment de l'impact et dans son entourage immédiat en fonction du champ de vision d'un conducteur assis au volant de son véhicule.	11	Droit, plat
	12	Droit, en haut de la pente
	13	Droit, dans la pente
	14	Droit, en bas de la pente (creux)
	21	Courbe, plat
	22	Courbe, en haut de la pente
	23	Courbe, dans la pente
	24	Courbe, en bas de la pente (creux)
		Non précisé

DOCUMENTATION

CD_CATEG_ROUTE Catégorie de la route: Catégorie de route sur laquelle le premier fait physique s'est produit. La liste des codes est hiérarchisée. Le premier code de la liste qui correspond à la situation qui fait l'objet du rapport est choisi. Le nombre de voies d'une route comprend le nombre total de voies pour les deux sens de la circulation.	11	Chemin public: bretelle / collecteur d'autoroute / voie de service
	12	Chemin public: route numérotée
	13	Chemin public: artère principale
	14	Chemin public: rue résidentielle
	15	Chemin public: chemin / rang
	16	Chemin public: ruelle
	19	Chemin public: autre
	21	Hors chemin public: terrain de stationnement
	22	Hors chemin public: terrain privé
	23	Hors chemin public: chemin privé
	24	Hors chemin public: chemin forestier
	25	Hors chemin public: sentier balisé
	29	Hors chemin public: autre
		Non précisé
CD_CONFIG_ROUTE Configuration de la route: Caractéristiques des voies. Si l'accident a lieu à une intersection, la rue la plus importante de cette intersection est décrite.	1	Sens unique
	2	Deux sens, une voie par direction
	3	Deux sens, plus d'une voie par direction
	4	Séparée par aménagement franchissable
	5	Séparée par aménagement infranchissable
	9	Autre (ex.: balises, voie de virage à gauche dans les 2 sens)
		Non précisé
CD_ENVIRONNEMENT Environnement: Activité dominante du secteur où l'accident s'est produit.	1	Scolaire
	2	Résidentiel
	3	Affaires / commercial
	4	Industriel / manufacturier
	5	Rural
	6	Forestier
	7	Récréatif / parc / camping
	9	Autre (ex. lac)
	0	Non précisé
		Non précisé

DOCUMENTATION

CD_LOCLN_ACCDN Localisation: Localisation longitudinale (le long de la route) du premier fait physique.	31	Carrefour giratoire / rond-point
	32	En intersection (moins de 5 mètres)
	33	Près d'une intersection/carrefour giratoire
	34	Entre intersections (100 mètres et +)
	35	Passage à niveau
	36	Pont (au-dessus d'un cours d'eau)
	37	Autre pont (viaduc)
	38	Tunnel
	39	Sous un pont ou un viaduc
	40	Centre commercial
	99	Autres
		Non précisé
VITSS_AUTOR Vitesse autorisée: Vitesse permise, en kilomètres/heure, par l'autorité compétente sur la route où est survenu l'accident. Pour un accident à une intersection, la vitesse la plus élevée parmi celles des routes qui se croisent sera inscrite.		Nombre (km/h)
CD_COND_METEO Conditions météorologiques: Conditions atmosphériques présentes lors de l'accident.	11	Clair
	12	Couvert (nuageux/sombre)
	13	Brouillard/brume
	14	Pluie/bruine
	15	Averse (pluie forte)
	16	Vent fort (pas de poudrerie, pas de pluie)
	17	Neige/grêle
	18	Poudrerie/tempête de neige
	19	Verglas
	99	Autre
		Non précisé
CD_ECLRM Éclairement: Degré de clarté des lieux au moment de l'accident. L'éclairement fait référence à deux périodes d'une journée, soit le jour et la nuit.	1	Jour et clarté
	2	Jour et demi-obscurité
	3	Nuit et chemin éclairé
	4	Nuit et chemin non éclairé
		Non précisé

DOCUMENTATION

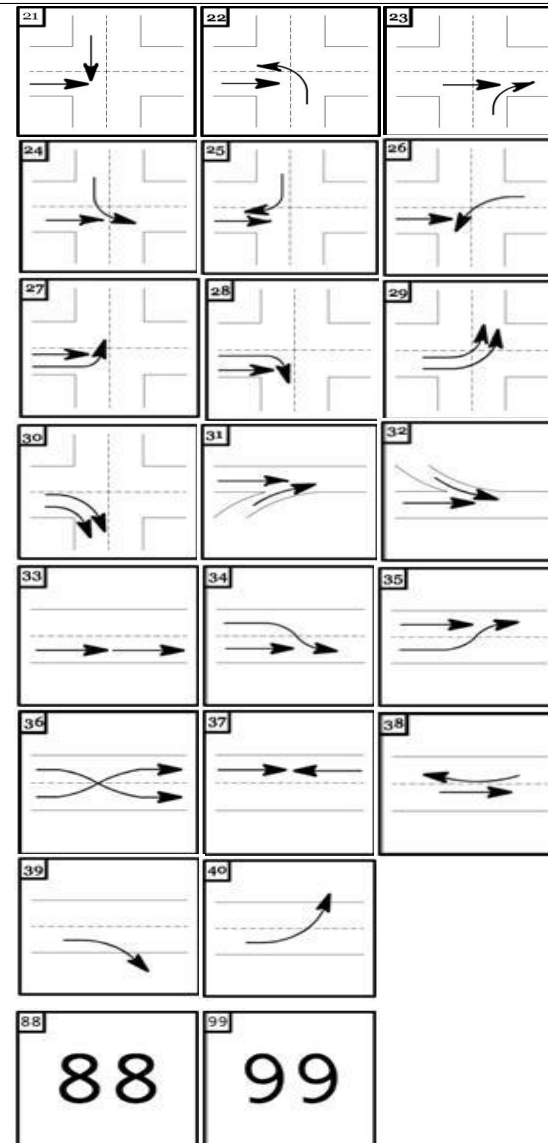
CD_ETAT_CHASS État de la chaussée: État de la chaussée sur les lieux de l'accident et dans son entourage immédiat.	1	En bon état
	2	En construction / en réparation
	3	Ornières / affaissements
	4	Fissures importantes
	5	Trous / nids-de-poule / cahots
	6	Dénivellation
	9	Autre
	0	Non précisé
CD_ETAT_SURFC État de la surface: État de la surface de roulement lors de l'accident.		Non précisé
	11	Sèche
	12	Mouillée
	13	Accumulation d'eau (aquaplanage)
	14	Sable, gravier sur la chaussée
	15	Gadoue/neige fondante
	16	Enneigée
	17	Neige durcie
	18	Glacée
	19	Boueuse
	20	Huileuse
CD_POSI_ACCDN Positionnement: Localisation transversale (à travers la route) du premier fait physique de l'accident (impact). Les codes sont hiérarchisés. Le premier code de la liste qui correspond à la situation qui fait l'objet du rapport est choisi.	99	Autre
		Non précisé
	1	Voie réservée en service
	2	Voie lente / voie de dépassement
	3	Perte / gain de voie
	4	Voie de virage à gauche dans les 2 sens
	5	Voie cyclable / chaussée désignée
	6	Voie de circulation
	7	Accotement (ou bord de la chaussée)
	8	Terre-plein central ou îlot
	9	Trottoir
	10	Autre
		Non précisé

DOCUMENTATION

CD_IMPAC_ACCDN

Code d'impact:

Le code d'impact se rapporte au premier fait physique noté dans la case 1 (Genre d'accident) du masque. Ce code doit être inscrit une seule fois par accident, et sur la première feuille du rapport.



DOCUMENTATION

CYC_MORT Nombre de victimes cyclistes décédées: Ce champ est calculé avec la description des victimes dans la section 2 du rapport d'accident (Section Personnes Concernées).		Nombre de cyclistes morts
CYC_GRAVE Nombre de victimes cyclistes blessées gravement: Ce champ est calculé à partir de la description des victimes dans la section 2 du rapport d'accident (Section Personnes Concernées). Une victime blessée gravement nécessite une hospitalisation.		Nombre de cyclistes blessés graves
CYC_LEGER Nombre de victimes cyclistes blessées légèrement: Ce champ est calculé à partir de la description des victimes dans la section 2 du rapport d'accident (Section Personnes Concernées).		Nombre de cyclistes blessés légers
CYC_TOTAL Nombre total de victimes cyclistes: Ce champ est calculé avec la description des victimes dans la section 2 du rapport d'accident. Il représente le total des victimes décédées, blessées gravement et légèrement.		Nombre total de victimes cyclistes
TYP_VEH_N Type du nième véhicule impliqué: Variable résultante utilisée pour nos statistiques. Basée sur la catégorie d'usage si disponible.	61	Automobile / camion léger
	62	Camion
	63	Tracteur routier
	64	Véhicule-outil
	65	Véhicule d'équipement
	66	Autobus
	49	Autobus scolaire
	67	Minibus
	68	Taxi
	69	Véhicule d'urgence
	70	Motocyclette
	71	Cyclomoteur
	72	Véhicule récréatif (VR)
	73	Motoneige
	74	VTT (trois ou quatre roues seulement)
	75	Motocyclette visée par la loi VHR
	76	Bicyclette
	99	Autre
	ND	Non disponible

DOCUMENTATION

MOUV_VEH_N Mouvement du nième véhicule impliqué: Action de chacun des véhicules immédiatement avant l'accident. Le mouvement des véhicules ne tient pas compte d'une manoeuvre faite par le conducteur dans le but d'éviter l'accident.	41	Circulait tout droit
	42	Tournait à droite au feu rouge autorisé
	43	Tournait à droite
	44	Tournait à gauche
	45	Partait dans la circulation
	46	Ralentissait ou arrêta
	47	Arrêté dans la circulation
	48	Stationnait
	49	Stationné légalement
	50	Stationné illégalement
	51	Quittait stationnement en bordure
	52	Reculait
	53	Sortait / entrait dans une voie rapide
	54	Dépassait
	55	Changeait de voie
	56	Effectuait un demi-tour
	57	Évitait un obstacle sur la chaussée
	58	En panne
	59	Mouvement inconnu
	99	Autre
	ND	Non disponible
SIGN_VEH_N Signalisation présente pour le nième véhicule impliqué: Signalisation existant dans l'entourage immédiat du lieu de l'accident pour chacune des parties impliquées.	31	Aucune
	32	Feux défectueux ou en panne
	33	Feu de circulation avec restriction VDFR
	34	Feu de circulation sans restriction VDFR
	35	Feu clignotant rouge
	36	Feu clignotant jaune
	37	Feu vert prioritaire
	38	Feu de voie
	39	Feu d'écoliers/de piétons
	40	Panneau ARRÊT
	41	Panneau CÉDEZ
	42	Vitesse recommandée (panneau jaune)
	43	Dépassement interdit (marquage, panneau)

DOCUMENTATION

44	Travaux (orange)
45	Policier / brigadier / signaleur
46	Passage à niveau
47	Passage signalé pour motoneige ou VTT
48	Signal d'obstacle
49	Feux clignotants d'autobus d'écoliers
99	Autre
ND	Non disponible