



യൂറോപ്യന്മാരുടെ ആഗമനം

കഥ തുടങ്ങുന്നു



മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ **വീഡിയോ ക്ലാസ്** കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/dTzAAGt7luc>





❖ **7TH STD Chapter 1**

Chapter 2

❖ **9TH STD Chapter 2**

❖ **10TH STD Chapter 2**

Chapter 8

❖ **+2 Chapter 14**

❖ **കേരള ചരിത്രം – എ ശ്രീധരമേനോൻ**

❖ **PSC Bulletin**





കോൺസ്റ്റാന്റിനോപ്പിൾ



മധ്യധരണ്യാഴിക്കും കരിങ്കടലിനും ഇടയിലെ തന്ത്രപ്രധാനമായ ബോസ്ഫോറസ് കടലിടുക്കിലാണ് കോൺസ്റ്റാന്റിനോപ്പിൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. റോമൻ ചക്രവർത്തിയായ കോൺ സ്റ്റന്റൈന്റെ പേരിലാണ് ഈ നഗരം അറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. ഓട്ടോമൻ തുർക്കികളുടെ ഭരണകാലത്തും കോൺസ്റ്റാന്റിനോപ്പിൾ തലസ്ഥാനമായിരുന്നു. കലയുടെയും വാസ്തുവിദ്യയുടെയും കേന്ദ്രം കൂടിയായിരുന്നു ഇവിടം. ഇസ്താംബുൾ എന്നാണ് കോൺസ്റ്റാന്റിനോപ്പിളിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ പേര്.





പട്ടുതുണിപാത (Silk Route)



ചൈന മുതൽ യൂറോപ്പ് വരെ വ്യാപിച്ചിരുന്ന കരമാർഗമുള്ള വാണിജ്യപാതയാണ് പട്ടുതുണിപ്പാത എന്നറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. കിഴക്കിനെയും പടിഞ്ഞാറിനെയും ബന്ധിപ്പിച്ചിരുന്ന ഈ വാണിജ്യപാതയ്ക്ക് ഏകദേശം 6000 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുണ്ടായിരുന്നു. ചൈന, ഇന്ത്യൻ ഉപഭൂഖണ്ഡം, പേർഷ്യ, യൂറോപ്പ്, ആഫ്രിക്കയുടെ വടക്കൻ പ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ വാണിജ്യ - സാംസ്കാരിക - വൈജ്ഞാനിക വളർച്ചയ്ക്ക് പട്ടുതുണിപ്പാതയും പാതയിലെ വിശ്രമകേന്ദ്രങ്ങളായ സരായികളും പ്രധാന പങ്കുവഹിക്കുകയുണ്ടായി.

- കിഴക്കൻ ചൈന മുതൽ പടിഞ്ഞാറൻ യൂറോപ്പുവരെ ഈ പാതകൾ വ്യാപിച്ചിരുന്നു.
- കിഴക്കിനെയും പടിഞ്ഞാറിനെയും ബന്ധിപ്പിച്ചിരുന്ന ഈ വാണിജ്യ പാതകളെ പട്ടുതുണിപാതയെന്നും, സുഗന്ധവ്യഞ്ജന പാതയെന്നും വിളിച്ചിരുന്നു.
- പട്ടുതുണിപ്പാത കരയിലൂടെയും സുഗന്ധവ്യഞ്ജനപാത കടൽ മാർഗ്ഗവുമായിരുന്നു.
- അനേകം കച്ചവടകേന്ദ്രങ്ങളിലൂടെ ഈ പാതകൾ കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്.

മധ്യകാലത്തിന്റെ ആരംഭത്തിൽ ദുർബലമായിരുന്ന കിഴക്കും പടിഞ്ഞാറും തമ്മിലുള്ള വ്യാപാരം കുരിശുയുദ്ധത്തിന്റെ ആരംഭത്തോടെ ശക്തി പ്രാപിച്ചു. ഇറ്റാലിയൻ വ്യാപാരികൾ പൗരസ്ത്യ റോമാ സാമ്രാജ്യവുമായും അറബികളുമായും ദീർഘദൂര വ്യാപാരത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നു. ബാഗ്ദാദ്, ദമാസ്കസ്, ജറുസലേം

തുടങ്ങിയ പട്ടണങ്ങളുമായി ഇറ്റാലിയൻ വ്യാപാരികൾക്ക് കച്ചവടബന്ധമുണ്ടായിരുന്നു.



മധ്യകാലഘട്ടത്തിലെ കച്ചവടസംഘം - ചിത്രകാരന്റെ ഭാവനയിൽ

ഉൽപ്പാദനവർധനവ്, ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വൈവിധ്യം, റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം, കള്ളന്മാരെയും പിടിച്ചു പറ്റിക്കാരെയും അമർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കാര്യക്ഷമമായ നടപടികൾ എന്നിവയുടെ ഫലമായി കിഴക്കും പടിഞ്ഞാറും തമ്മിലുള്ള വാണിജ്യബന്ധം വികസിച്ചുവന്നു.

സുഗന്ധവ്യഞ്ജനപാത (Spice Route)



കിഴക്കിനെയും പടിഞ്ഞാറിനെയും ബന്ധിപ്പിച്ചിരുന്ന സമുദ്രപാതകളുടെ ഒരു ശൃംഖലയാണ് സുഗന്ധവ്യഞ്ജനപാത എന്നറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. ജപ്പാന്റെ തീരം, ചൈന, ഇന്തോനേഷ്യ, ഇന്ത്യ, ശ്രീലങ്ക, മധ്യേഷ്യ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോയിരുന്ന ഈ പാതയിലെ പ്രധാന കൈമാറ്റവസ്തു സുഗന്ധവ്യഞ്ജനങ്ങളായിരുന്നു.



പട്ടുതുണിപ്പാതയും സുഗന്ധവ്യഞ്ജനപാതയും കാണിക്കുന്ന ഭൂപടം.

CURRENT AFFAIRS LONG TERM BATCH &
ASM REVISION

MENTORSHIP CRASH BATCH

2025 JULY 1 ന് ആരംഭിക്കുന്നു

DAILY – TELEGRAM ക്ലാസ്സുകൾ

TIME TABLE STUDY PLAN & EXAMS

വിശദ വിവരങ്ങൾക്ക് ബന്ധപ്പെടുക

What's up – 7306118242





7

കേരളം ആധുനികതയിലേക്ക്

1. പഠനനേട്ടം

- കേരളത്തിൽ ബ്രിട്ടീഷാധിപത്യം സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടതെങ്ങനെയെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു.



യൂറോപ്യൻമാരുടെ വരവിനു മുമ്പ് കേരളവുമായി വ്യാപാരബന്ധം പുലർത്തിയിരുന്ന വിദേശ കച്ചവടക്കാർ ആരെല്ലാം?

സ്കോർ : 2, സമയം : 2 മിനിട്ട്

■ ഉത്തരസൂചിക

- അറബികൾ, ചൈനക്കാർ



- **1453** - തുർക്കികൾ കോൺസ്റ്റിനോപ്പിൾ പിടിച്ചെടുത്തു
- കടൽമാർഗ്ഗം ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യം എത്തിയ യൂറോപ്യന്മാർ പോർച്ചുഗീസുകാർ
- കരമാർഗ്ഗം ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി എത്തിയ പോർച്ചുഗീസ് സഞ്ചാരി - **പെറോ ഡ കോവിൽഹ**
(1487 പുറപ്പെട്ടു , 1488 കണ്ണൂരിൽ എത്തി)
- **1488** - **ബർത്തലോമിയോഡയസ്** ആഫ്രിക്കയിലെ ശുഭപ്രതീക്ഷ മുന്നസ് ചുറ്റി സഞ്ചരിച്ചു
(ആദ്യ പോർച്ചുഗീസുകാരൻ)
- ✓ 'കൊടുങ്കാറ്റുകളുടെ മുന്നസ്' എന്ന് പേരിട്ടു





- **1492** – ഇന്ത്യ കണ്ടെത്താൻ ക്രിസ്റ്റഫർ കൊളംബസ് ആദ്യ യാത്ര നടത്തി
- **ബഹാമാസ് ദ്വീപ് (അമേരിക്ക)**



പതിനഞ്ചാം നൂറ്റാണ്ടിൽ റിപ്പബ്ലിക് ഓഫ് ജനോവ (ഇന്നത്തെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ ഇറ്റലി) യിൽ ജനിച്ചു. നാവികൻ, പര്യവേഷകൻ എന്നീ നിലകളിൽ പ്രശസ്തി ആർജ്ജിച്ച വ്യക്തി. പ്രകൃതിവിഭവങ്ങളാൽ സമൃദ്ധമായ ഇന്ത്യയെക്കുറിച്ച് കേട്ടറിഞ്ഞ് അറ്റ്ലാന്റിക് സമുദ്രത്തിലൂടെ ഇന്ത്യയെ തേടിയുള്ള തന്റെ ആദ്യ

കപ്പൽയാത്ര A.D. 1492-ൽ നടത്തി. ഈ യാത്രയിൽ, വഴി അറിയുന്നതിനായി വലിയൊരു ഗോളം തൂകൽകൊണ്ട് പൊതിഞ്ഞ് അതിൽ സ്ഥലങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയാണ് കൊളമ്പസും കൂട്ടരും സഞ്ചരിച്ചിരുന്നത്. നക്ഷത്രങ്ങളുടെ സ്ഥാനം അടയാളപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഇത്തരത്തിലുള്ള മറ്റൊരു ഗോളവും ഇവർ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കൊളമ്പസിന്റെ യാത്ര വഴിതെറ്റി ഇന്നത്തെ വടക്കേ അമേരിക്കൻ വൻകരയ്ക്ക് സമീപമുള്ള ചില ദ്വീപുകളിൽ എത്തിച്ചേരുകയാണുണ്ടായത്. വഴി കാട്ടാൻ കൃത്യമായ ഭൂപടങ്ങളോ മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളോ ഇല്ലാത്തതായിരുന്നു ഇതിനു കാരണം...



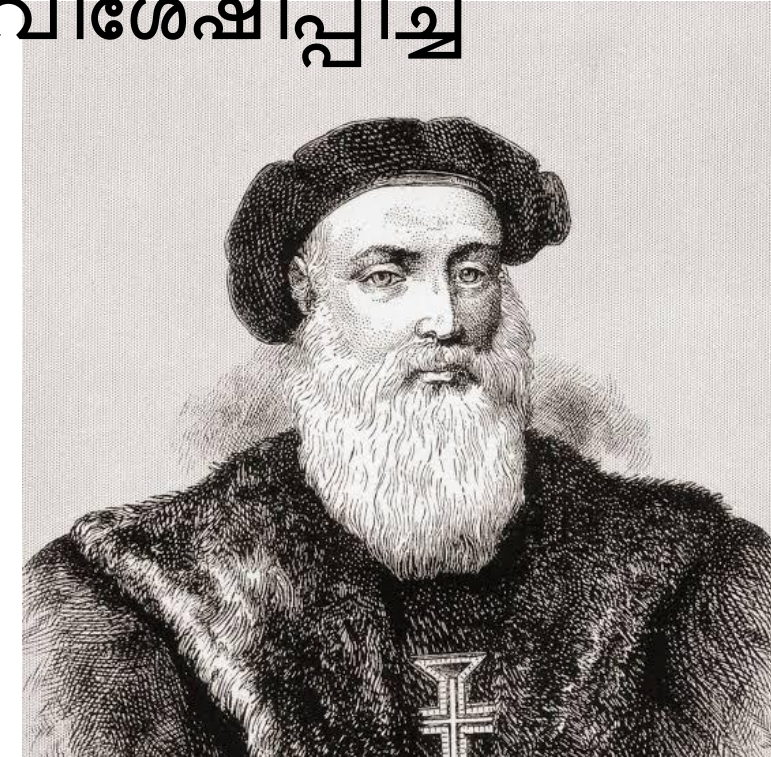


- ഇന്ത്യയിൽ ആധിപത്യം സ്ഥാപിച്ച യൂറോപ്യന്മാരുടെ ക്രമം
 - പോർച്ചുഗീസ് (പറങ്കികൾ)
 - ഡച്ചുകാർ (ലന്തക്കാർ)
 - ബ്രിട്ടീഷുകാർ (വെള്ളക്കാർ / ശീമക്കാർ)
 - ഫ്രഞ്ചുകാർ (പരന്ത്രിസുകാർ)
-
- ചരിത്ര രേഖകളിൽ **യവനർ** എന്നറിയപ്പെടുന്ന വിദേശ ശക്തി – ഗ്രീക്കുകാർ





- “ യൂറോപ്യന്മാരുടെ ആഗമനം ഏഷ്യയുടെ ചരിത്രത്തിലെ വാസ്കോഡഗാമ യുഗത്തിന്റെ തുടക്കം ” എന്ന് വിശേഷിപ്പിച്ച ചരിത്രകാരൻ - **സർദാർ കെ എം പണിക്കർ**
- **പോർച്ചുഗീസ് സാമ്രാജ്യം (1498 – 1961)**
- 463 വർഷം ഇന്ത്യയിൽ സാന്നിധ്യമുണ്ടായിരുന്ന വൈദേശിക ശക്തി
- **1498** – ഗാമ ഇന്ത്യയിലെത്തി
- **1961 ഡിസംബർ 19** – ഗോവ സ്വതന്ത്രമായി
- **ഓപ്പറേഷൻ വിജയ്**
- ✓ പ്രതിരോധ മന്ത്രി - **വി.കെ കൃഷ്ണ മേനോൻ**
“പോലീസ് ആക്ഷൻ” എന്ന് വിശേഷിപ്പിച്ചു



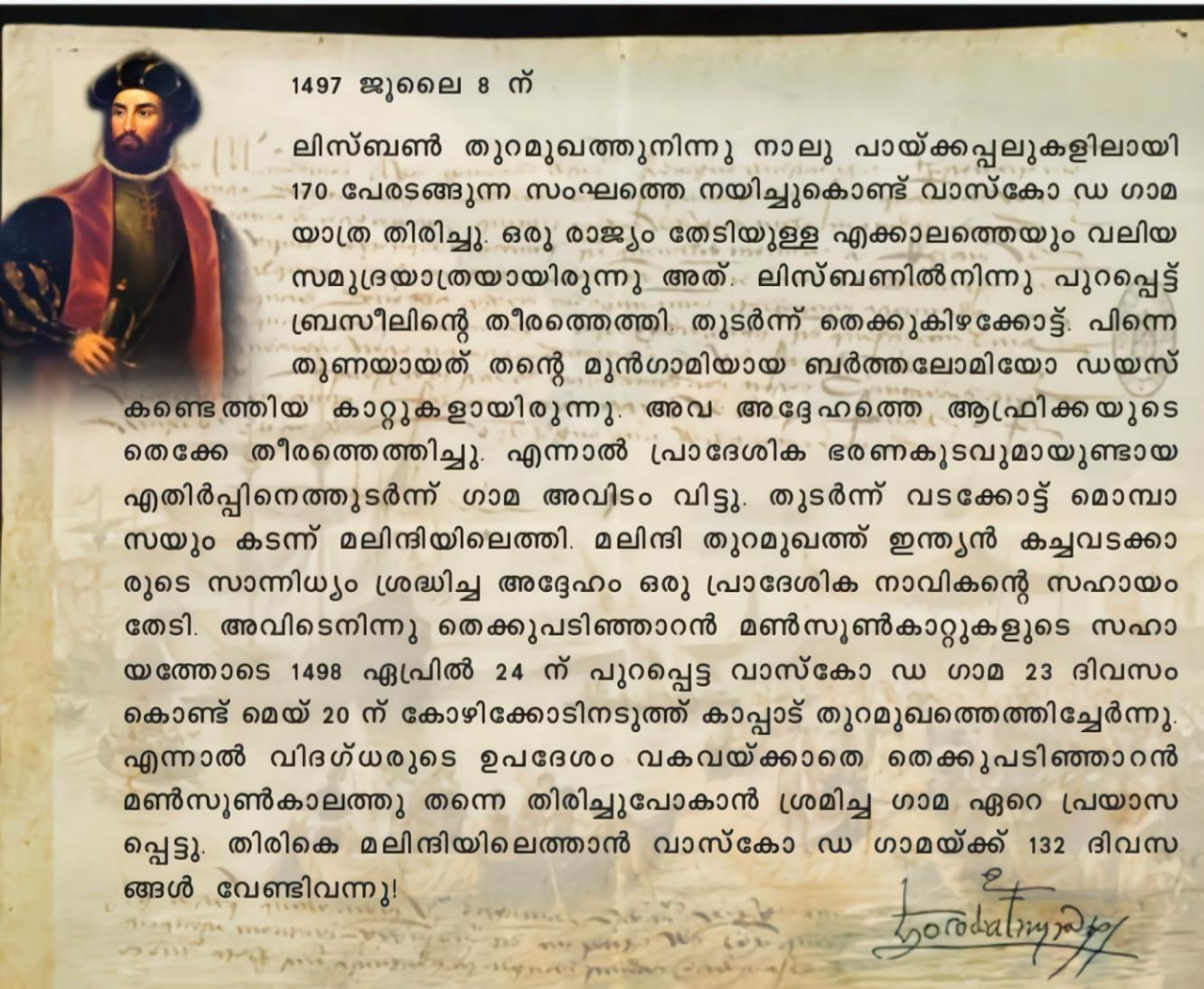
വാസ്കോ ഡ ഗാമ

- ജനനം - 1469 / 1460
- ജന്മസ്ഥലം - സെൻസ് നഗരം
- **1497 ജൂലൈ 8** - ലിസ്ബണിൽ നിന്നും യാത്ര തിരിച്ചു
- രാജാവ് - **ഡോം മാനുവൽ**
- 'ഇന്ത്യൻ മഹാ സമുദ്രത്തിലെ സേനാതിപതി' എന്ന് വിശേഷിപ്പിച്ചു
- 170 ആളുകൾ , 4 കപ്പലുകൾ
- ✓ **സാവോ ഗബ്രിയേൽ** - ഗാമ
- ✓ **സാവോ റാഫേൽ** - പൌലോ ഡ ഗാമ
- ✓ **സാവോ ബെറിയോ** - നിക്കൊളോ കോവിൻഹോ
- ✓ പേരില്ലാത്ത സ്റ്റോറേജ് കപ്പൽ





കാറ്റിന്റെ ഉറവിടം തേടി



1497 ജൂലൈ 8 ന്

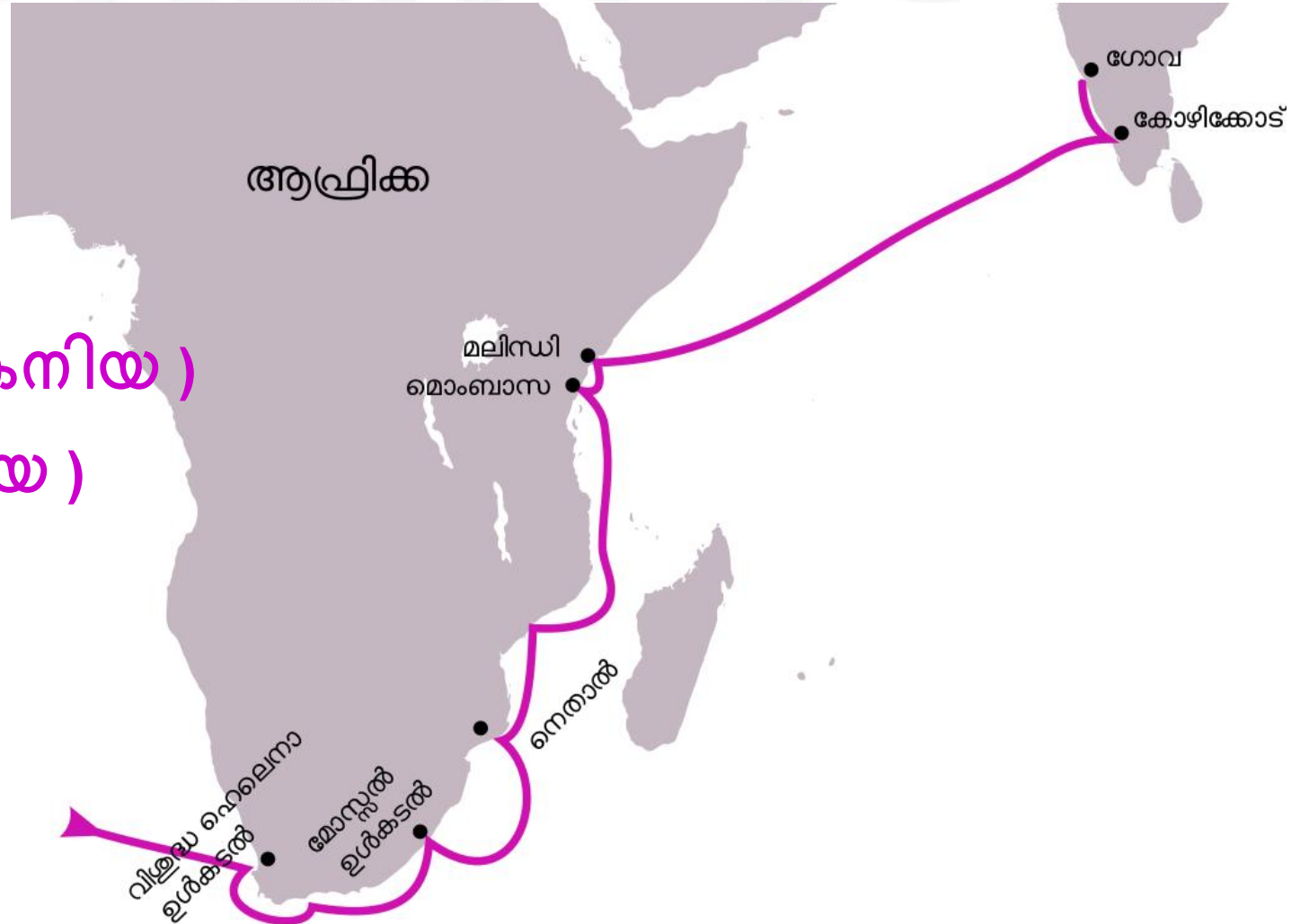
ലിസ്ബൺ തുറമുഖത്തുനിന്നു നാലു പായ്ക്കപ്പലുകളിലായി 170 പേരടങ്ങുന്ന സംഘത്തെ നയിച്ചുകൊണ്ട് വാസ്കോ ഡ ഗാമ യാത്ര തിരിച്ചു. ഒരു രാജ്യം തേടിയുള്ള എക്കാലത്തെയും വലിയ സമുദ്രയാത്രയായിരുന്നു അത്. ലിസ്ബണിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ട ബ്രസീലിന്റെ തീരത്തെത്തി. തുടർന്ന് തെക്കുകിഴക്കോട്ട്. പിന്നെ തുണയായത് തന്റെ മുൻഗാമിയായ ബർത്തലോമിയോ ഡയസ് കണ്ടെത്തിയ കാറ്റുകളായിരുന്നു. അവ അദ്ദേഹത്തെ ആഫ്രിക്കയുടെ തെക്കേ തീരത്തെത്തിച്ചു. എന്നാൽ പ്രാദേശിക ഭരണകൂടവുമായുണ്ടായ എതിർപ്പിനെത്തുടർന്ന് ഗാമ അവിടം വിട്ടു. തുടർന്ന് വടക്കോട്ട് മൊമ്പാസയും കടന്ന് മലിന്ദിയിലെത്തി. മലിന്ദി തുറമുഖത്ത് ഇന്ത്യൻ കച്ചവടക്കാരുടെ സാന്നിധ്യം ശ്രദ്ധിച്ച അദ്ദേഹം ഒരു പ്രാദേശിക നാവികന്റെ സഹായം തേടി. അവിടെനിന്നു തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ മൺസൂൺകാറ്റുകളുടെ സഹായത്തോടെ 1498 ഏപ്രിൽ 24 ന് പുറപ്പെട്ട വാസ്കോ ഡ ഗാമ 23 ദിവസം കൊണ്ട് മെയ് 20 ന് കോഴിക്കോടിനടുത്ത് കാപ്പാട് തുറമുഖത്തെത്തിച്ചേർന്നു. എന്നാൽ വിദഗ്ധരുടെ ഉപദേശം വകവയ്ക്കാതെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ മൺസൂൺകാലത്തു തന്നെ തിരിച്ചുപോകാൻ ശ്രമിച്ച ഗാമ ഏറെ പ്രയാസപ്പെട്ടു. തിരികെ മലിന്ദിയിലെത്താൻ വാസ്കോ ഡ ഗാമയ്ക്ക് 132 ദിവസങ്ങൾ വേണ്ടിവന്നു!

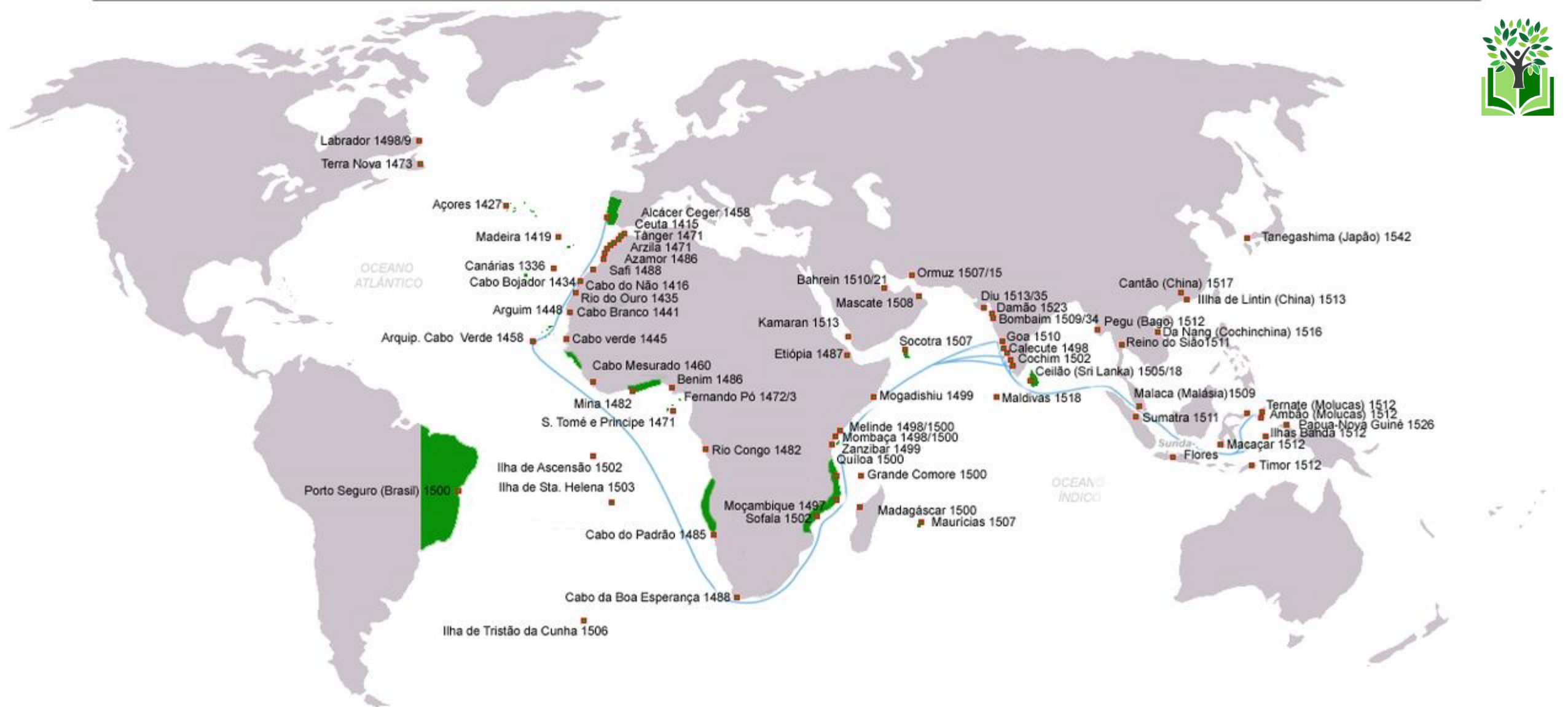
Handwritten signature: Lordatmy



- 1497 നവംബർ മാസം - ഗുഡ് ഹോപ്പ് മുന്നൂറ് പിന്നിട്ടു
- കേരളത്തിൽ എത്തുന്നതിന് മുമ്പ് പ്രധാനമായും സന്ദർശിച്ച തീരങ്ങൾ

- നാറ്റാൽ (S.A)
- മൊസാംബിക്
- മൊംബാസ (കെനിയ)
- മാലിന്ദി (കെനിയ)







- **1498 മെയ് 20** – കേരളത്തിൽ കോഴിക്കോട് ചേമഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തിൽ പന്തലായനി കടപ്പുറത്ത് കാപ്പാട് തീരത്ത് എത്തിച്ചേർന്നു
- കപ്യാ എന്ന് വിളിച്ചിരുന്ന സ്ഥലം – കാപ്പാട്
- ഗാമയോടൊപ്പം കോഴിക്കോടെത്തിയ പ്രധാനപ്പെട്ട പോർച്ചുഗീസ് നാവികൻ - അൽവാരോ വെൻ ഹോവ്
- വിൽക്കാൻ തരപ്പെടാത്ത ചരക്കുകൾ സൂക്ഷിക്കാൻ തന്റെ അനുയായികളിൽ ഒരു സംഘത്തെ കോഴിക്കോട് നിർത്തണമെന്ന ഗാമയുടെ അഭ്യർത്ഥന സാമൂതിരി നിചസിച്ചു

CURRENT AFFAIRS LONG TERM BATCH &
ASM REVISION

MENTORSHIP CRASH BATCH

2025 JULY 1 ന് ആരംഭിക്കുന്നു

DAILY – TELEGRAM ക്ലാസ്സുകൾ

TIME TABLE STUDY PLAN & EXAMS

വിശദ വിവരങ്ങൾക്ക് ബന്ധപ്പെടുക

What's up – 7306118242





കേരളം ആധുനികതയിലേക്ക്

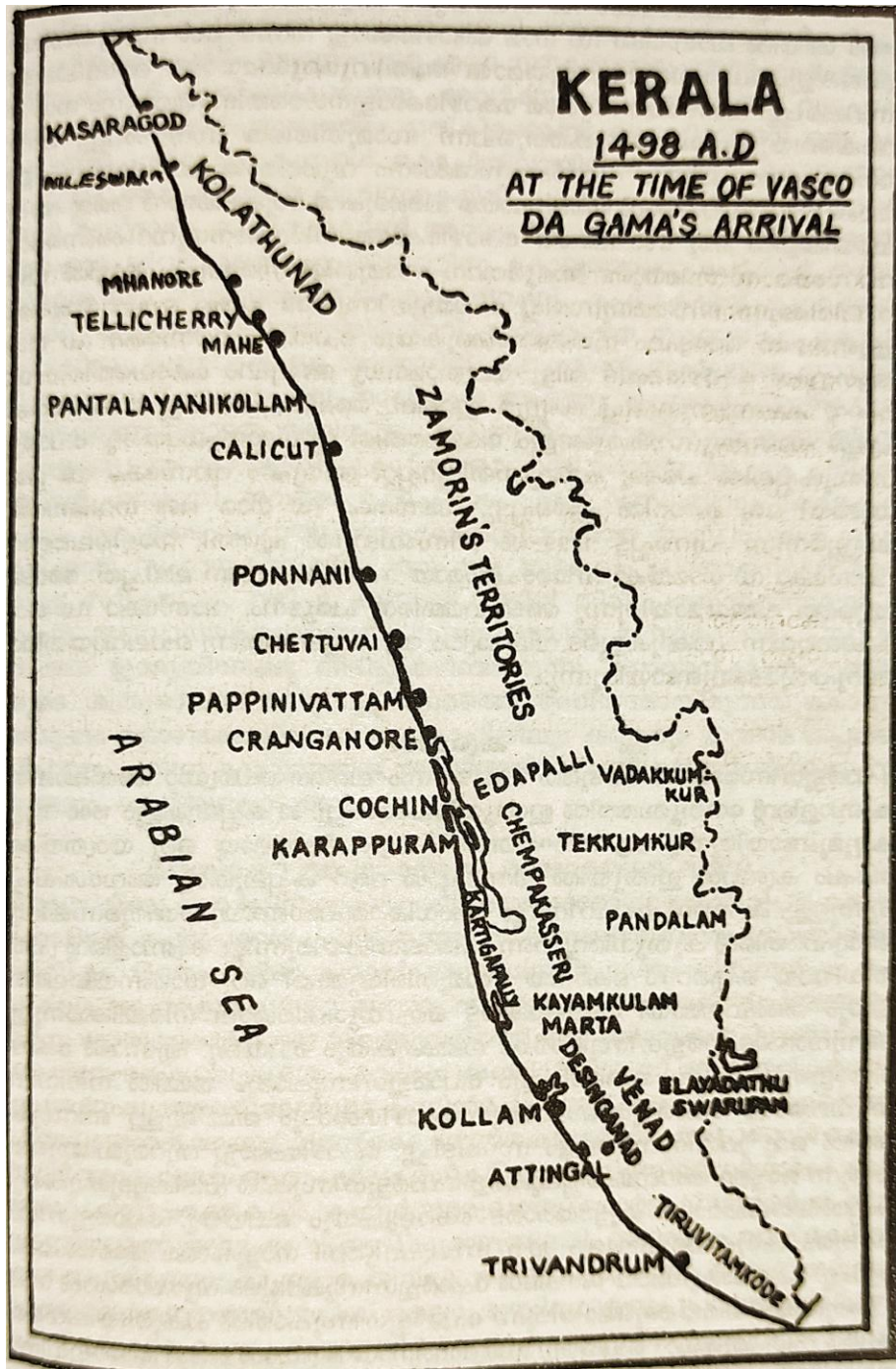
1498

മെയ് 20

'സമീപസ്ഥമായി മനോഹരമായ മലനിരകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഞങ്ങളുടെ വഴികാട്ടിക്ക് സ്ഥലം പെട്ടെന്ന് കൃത്യമായി തിരിച്ചറിയാൻ പറ്റിയില്ല. കരയോട് കുറേക്കൂടി അടുത്തപ്പോൾ അയാൾ പറഞ്ഞു, നമ്മൾ കലക്കുറ്റിന് വടക്കായിട്ടാണെന്നും ഇതുതന്നെയാണ് നമ്മുടെ ലക്ഷ്യസ്ഥാനമെന്നും. അന്നുരാത്രി കലക്കുറ്റി പട്ടണത്തിന് രണ്ടുകാതം ദൂരെ ഞങ്ങൾ നകുരമിട്ടു. കാപ്യ (കാപ്പാട്) എന്ന

ഈ പട്ടണത്തെ ഞങ്ങളുടെ വഴികാട്ടി കലക്കുറ്റി എന്ന് തെറ്റിദ്ധരിച്ചതിനാലാണ് ഇപ്രകാരം ചെയ്തത്. അൽപ്പം ദൂരെയായി പന്തരിനി (പന്തലായിനി) എന്ന പട്ടണവുമുണ്ട്. നാല് വഞ്ചികളിലായി കരയിൽ നിന്നു പുറപ്പെട്ട കുറേപ്പേർ ഞങ്ങളെ സമീപിച്ചു. അവർക്ക് അറിയേണ്ടത് ഞങ്ങൾ ഏതു നാട്ടുകാർ ആണെന്നായിരുന്നു. കലക്കുറ്റിലേക്കുള്ള വഴി അവർ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി തന്നു.'

വാസ്തവഗാമയ്ക്കൊപ്പം കേരളത്തിലെ
ത്തീയ പോർട്ടുഗീസ് നാവികൻ
അൽവാറോ വെൻഹോവിന്റെ
ഡയറിക്കുറിപ്പുകൾ





മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ **വീഡിയോ ക്ലാസ്** കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/dTzAAGt7luc>





- **1498 ആഗസ്റ്റ്** - കോഴിക്കോട് വിട്ടു , കണ്ണൂരിലിറങ്ങിയ ഗാമ കോലത്തിരിയുമായി വ്യാപാരത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടു
- **1498 നവംബർ** - കണ്ണൂരിൽ നിന്നും യാത്ര തിരിച്ചു
- **1499** - ലിസ്ബണിൽ എത്തി
- യാത്രയുടെ ആകെ ചിലവിന്റെ 60 മടങ്ങാണ് ഗാമക്ക് ആകെ ലാഭമുണ്ടായത്





1. ഇന്ത്യൻ മഹാ സമുദ്രത്തിലെ സേനാതിപതി എന്ന്
വാസകോഡ കാമയെ വിശേഷിപ്പിച്ചത്

- A. സർദാർ കെ.എം പണിക്കർ
- B. സാമൂതിരി
- C. ഷെയ്ക്ക് സൈനുദ്ദീൻ മക്ദൂം
- D. മാനുവൽ രാജാവ്

**NEW SCERT
STD - 7**



BASIC SCIENCE



വിളയിക്കാം നൂറുമേനി

കമ്പനി ബോർഡ്

LGS

**DAY
1**

**SCERT 7TH
CLASS**

1

മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ വീഡിയോ ക്ലാസ് കാണുക

Click on the link below

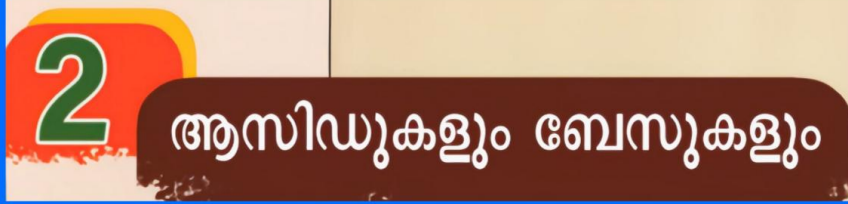
<https://youtu.be/dqL3iAMTGw4>



**NEW SCERT
STD - 7**



BASIC SCIENCE



കമ്പനി ബോർഡ്

LGS **DAY 1**

**SCERT 7TH
CLASS**

2

മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ വീഡിയോ ക്ലാസ് കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/fBmgYvnNxoE>



NEW SCERT **7TH STD BASIC SCIENCE**

4 പ്രകാശം പ്രതിപതിക്കുമ്പോൾ

PYQ ഇങ്ങനെ പഠിക്കാം

കമ്പനി ബോർഡ് LGS VFA | BEVCO LDC



മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ വീഡിയോ ക്ലാസ് കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/uk4jyrUJTAw>

