



യുറോപ്പമാരുടെ അതിനം

ക്രിസ്തവദാന





മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ വീഡിയോ ക്ലാസ് കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/dTzAAGt7luc>





- ❖ **7TH STD Chapter 1**
- Chapter 2
- ❖ **9TH STD Chapter 2**
- ❖ **10TH STD Chapter 2**
- Chapter 8
- ❖ **+2 Chapter 14**
- ❖ **കേരള ചരിത്രം – എ ശ്രീയരമേനോൻ**
- ❖ **PSC Bulletin**



EUROPE

©GraphicMaps.com

Atlantic
Ocean

France

Monaco

Slovenia

Croatia

Bosnia &
Herzegovina

Serbia
Montenegro

Italy

Adriatic Sea

Black Sea

Spain

Corsica

Balearic
Sea

Balearic
Islands

Tyrrhenian
Sea

Sardinia

Sicily

Ionian
Sea

Greece

Aegean
Sea

ASIA

Turkey

Syria

Cyprus

Lebanon

Israel

300 mi
300 km

N

Algeria

Morocco

Tunisia

Libya

AFRICA

Mediterranean Sea

Egypt

Countries that border the
Mediterranean Sea



കോൺസ്ലാന്റിനോപ്പിൾ

മധ്യരണ്ടാഴിക്കും കരിക്കലിനും ഇടയിലെ തന്ത്രപ്രധാനമായ ബോസ്ഫോറസ് കടലിട്ടു കിലാൺ കോൺസ്ലാന്റിനോപ്പിൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. റോമൻ ചക്രവർത്തിയായ കോൺസ്ലാന്റിനോപ്പിൾ പ്രേരിലാണ് ഈ നഗരം അറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. ഓട്ടോമൻ തുർക്കിക്ക് ഒരു ഭരണകാലത്തും കോൺസ്ലാന്റിനോപ്പിൾ തലസ്ഥാനമായിരുന്നു. കലയും എയും വാസ്തവിച്ചയും കേന്ദ്രം കൂടിയായിരുന്നു ഇവിടം. ഇസ്താംബുൾ എന്നാണ് കോൺസ്ലാന്റിനോപ്പിൾിന്റെ ഇപ്പോൾ ആയ പേര്.



Black Sea

EUROPE

Turkey
(Thrace)

Sanyer.

Bosphorus
Strait

N

10 m

10 km

Kagithane•

Istanbul

Istanbul

Turkey

Sea of
Marmara

Princes'
Islands

ASIA

Gebze



ക്രൂഡറ്റ് (Silk Route)

ചെന്ന മുതൽ യുറോപ്പ് വരെ വ്യാപിച്ചിരുന്ന കരമാർഗ്ഗമുള്ള വാണിജ്യപാതയാണ് പട്ടുംണിപ്പാത എന്നറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. കിഴക്കിനയും പടിഞ്ഞാറിനയും ബന്ധിപ്പിച്ചിരുന്ന ഈ വാണിജ്യപാതയ്ക്ക് ഏകദേശം 6000 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുണ്ടായിരുന്നു. ചെന്ന, ഇന്ത്യൻ ഉപഭൂവണ്ണം, പേരഷ്യ്, യുറോപ്പ്, ആഫ്രിക്കയുടെ വടക്കൻ പ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ വാണിജ്യ - സാമ്പർക്കാർക്ക - വൈജ്ഞാനിക വളർച്ചയ്ക്ക് പട്ടുംണിപ്പാതയും പാതയിലെ വിശ്രമകേന്ദ്രങ്ങളായ സരായികളും പ്രധാന പങ്കുവഹിക്കുകയുണ്ടായി.

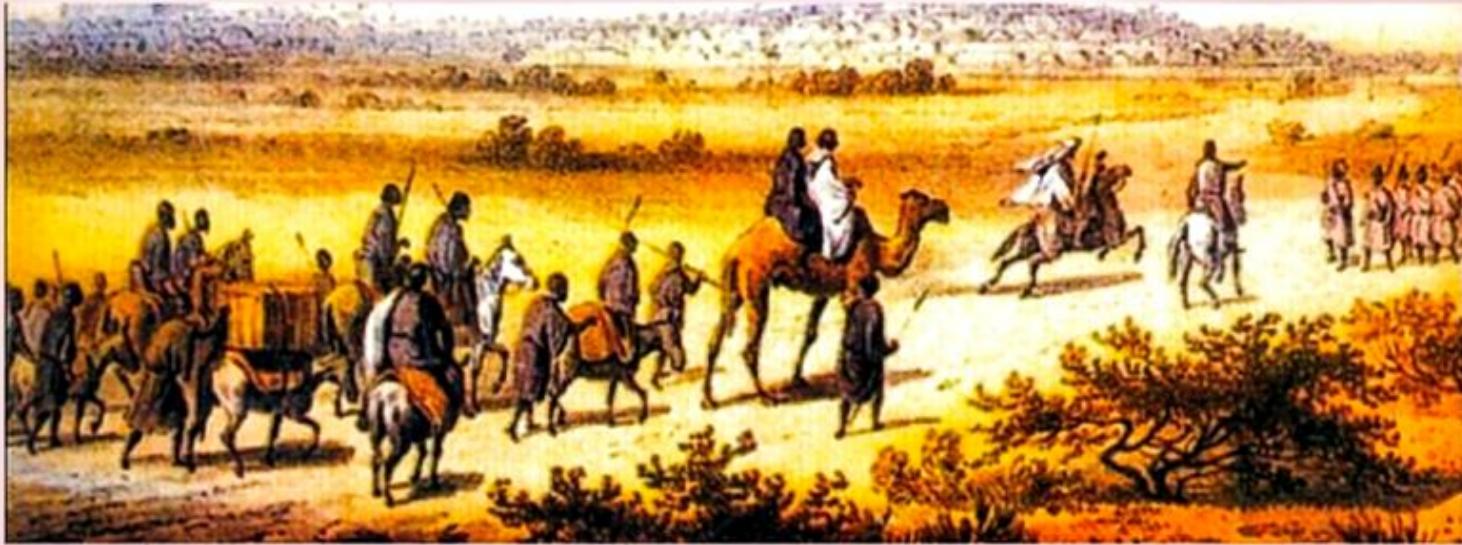
തുടങ്ങിയ പട്ടണങ്ങളുമായി ഇറ്റാലിയൻ വ്യാപാരികൾക്ക് കച്ചവടബന്ധമുണ്ടായിരുന്നു.

- കിഴക്കൻ ചെന്ന മുതൽ പടിഞ്ഞാറ് യുറോപ്പ് വരെ ഈ പാതകൾ വ്യാപിച്ചിരുന്നു.
- കിഴക്കിനയും പടിഞ്ഞാറിനയും ബന്ധിപ്പിച്ചിരുന്ന ഈ വാണിജ്യ പാതകളെ പട്ടുംണിപ്പാതയെന്നും, സുഗന്ധവ്യഞ്ജന പാതയെന്നും വിളിച്ചിരുന്നു.
- പട്ടുംണിപ്പാത കരയിലുടെയും സുഗന്ധവ്യഞ്ജനപാത കടൽ മാർഗ്ഗവുമായിരുന്നു.
- അനേകം കച്ചവടക്കേന്ദ്രങ്ങളിലുടെ ഈ പാതകൾ കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്.



മധ്യകാലത്തിന്റെ ആരംഭത്തിൽ ദുർബലമായിരുന്ന കിഴക്കും പടിഞ്ഞാറും തമിലുള്ള വ്യാപാരം കുറിശുയുദ്ധത്തിന്റെ ആരംഭത്തോടെ ശക്തി പ്രാപിച്ചു. ഇറ്റാലിയൻ വ്യാപാരികൾ പൗരസ്ത്യ രോമാ സാമ്രാജ്യ വുമായും അറബികളുമായും ദീർഘദൂര വ്യാപാരത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നു. ബാഗ്ദാദ്, ദമാസ്കസ്, ജറൂസലേം

SHAHANAD K.T



മധ്യകാലാലത്തിലെ കച്ചവടസംഖ്യ - ചീതൈകാരൻ്റെ ഭാവനയിൽ

ഉൽപ്പാദനവർധനവ്, ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ
വൈവിധ്യം, രോധുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെ
യും നിർമ്മാണം, കള്ളനാരേയും പിടിച്ചു
പറിക്കാരേയും അമർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുള്ള
കാര്യക്ഷമമായ നടപടികൾ എന്നിവയുടെ
ഹലമായി കിഴക്കും പടിഞ്ഞാറും തമിലുള്ള
വാണിജ്യബന്ധം വികസിച്ചുവന്നു.

സ്പൈസ് റൂട്ട് (Spice Route)



കിഴക്കിന്നെയും പടിഞ്ഞാറിന്നെയും ബന്ധപ്പെട്ടിരുന്ന സമുദ്രപോതകളുടെ ഒരു ശൃംഖലയാണ് സുഗന്ധവ്യഞ്ജനപാത എന്നറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. ജപ്പാൻ്റെ തീരം, ചെന, ഇന്തോ നേഷ്യ, ഇന്ത്യ, ശ്രീലങ്ക, മദ്യപശ്ചിമ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലും കടന്നുപോയിരുന്ന ഈ പാതയിലെ പ്രധാന കൈമാറ്റവസ്തു സുഗന്ധവ്യഞ്ജനങ്ങളായിരുന്നു.



പട്ടതുണിപ്പാതയും സുഗന്ധവ്യഞ്ജനപാതയും കാണിക്കുന്ന ഭൂപടം.

CURRENT AFFAIRS LONG TERM BATCH & ASM REVISION

MENTORSHIP CRASH BATCH

2025 JULY 1ന് ആരംഭിക്കുന്ന
1ന് ആരംഭിക്കുന്ന

DAILY – TELEGRAM ഓൺലൈൻ



TIME TABLE STUDY PLAN & EXAMS

വിശദ വിവരങ്ങൾക്ക് ബന്ധപ്പെട്ടുക

What's up - 7306118242



കേരളം ആധുനികതയിലേക്ക്

1. പഠനമേഖലാ

- കേരളത്തിൽ ബൈട്ടിഷാധിപത്യം സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടതെങ്ങനെയെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു.

?
യുറോപ്പൻമാരുടെ വരവിനു മുമ്പ് കേരളവുമായി വ്യാപാരബന്ധം പുലർത്തിയിരുന്ന വിദേശ കച്ചവടക്കാർ ആരെല്ലാം?

സ്കോർ : 2, സമയം : 2 മിനിട്ട്

■ ഉത്തരസൂചിക

- അറബികൾ, ചെന്നാക്കാർ



- 1453 - തുർക്കികൾ കോൺസ്റ്റിനോപ്പിൽ പിടിച്ചെടുത്തു
- കടമാർഗ്ഗം ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യം എത്തിയ യുറോപ്പാർ പോർച്ചുഗീസുകാർ
- കരമാർഗ്ഗം ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി എത്തിയ പോർച്ചുഗീസ് സഞ്ചാരി – പേരോ ഡ കോവിൽഹ
(1487 പുരപ്പട്ട, 1488 കണ്ണൂരിൽ എത്തി)
- 1488 – ബർത്തലാമിയോഡയൻസ് ആഫ്രിക്കയിലെ ശുഭപ്രതീക്ഷ മുന്നപ്പ് ചുറ്റി സഞ്ചാരിച്ചു
(ആദ്യ പോർച്ചുഗീസുകാരൻ)
- ✓ ‘കൊടുക്കാറുകളുടെ മുന്നപ്പ്’ എന്ന പേരിട്ട





- **1492 - ഇന്ത്യ കണ്ടെത്താൻ കുറിപ്പുപരി കൊള്ളംബന്**
ആദ്യ യാത്ര നടത്തി
- **ബഹാമാസ് ദ്വീപ് (അമേരിക്ക)**



പതിനഞ്ചാം നൂറ്റാണ്ടിൽ റിപ്പബ്ലിക് ഓഫ് ജോവ് (ഇന്നത്തെ വടക്കുപടിഞ്ഞാൻ ഇറ്റലി) യിൽ ജനിച്ചു. നാവികൻ, പര്യവേഷകൻ എന്നീ നിലകളിൽ പ്രശസ്തി ആർജജിച്ച വ്യക്തി. പ്രകൃതിവിഭാഗങ്ങളും സമുദ്രമായ ഇന്ത്യയെക്കുറിച്ച് കേട്ടിരുന്നത് അട്ടലാൻഡിക് സമുദ്രത്തിലൂടെ ഇന്ത്യയെ തെറിയുള്ള തന്റെ ആദ്യ കപ്പൽധനാത്മക ആദ്യയാത്ര A.D. 1492-ൽ നടത്തി. ഈ യാത്രയിൽ, വഴി അറിയുന്നതിനായി വലിയൊരു ഗോളം തുകൽക്കാണ്ക് പൊതിഞ്ഞത് അതിൽ സ്ഥലങ്ങൾ രേഖ പ്പെടുത്തിയാണ് കൊള്ളുവാൻ കൂട്ടരും സഞ്ചരിച്ചിരുന്നത്. നക്ഷത്രങ്ങളുടെ സ്ഥാനം അടയാളപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഇത്തരത്തിലുള്ള മറ്റാരു ഗോളവും ഇവർ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കൊള്ളുവാൻ യാത്ര വഴിതെറ്റി ഇന്നത്തെ വടക്കേ അമേരിക്കൻ വൻകരയ്ക്ക് സമീപമുള്ള ചില ദീപുകൾ ഇൽ എത്തിച്ചേരുകയാണുണ്ടായത്. വഴി കാട്ടാൻ കൂത്യമായ ഭൂപടങ്ങളോ മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളോ ഇല്ലാത്തതായിരുന്നു ഇതിനു കാരണം...



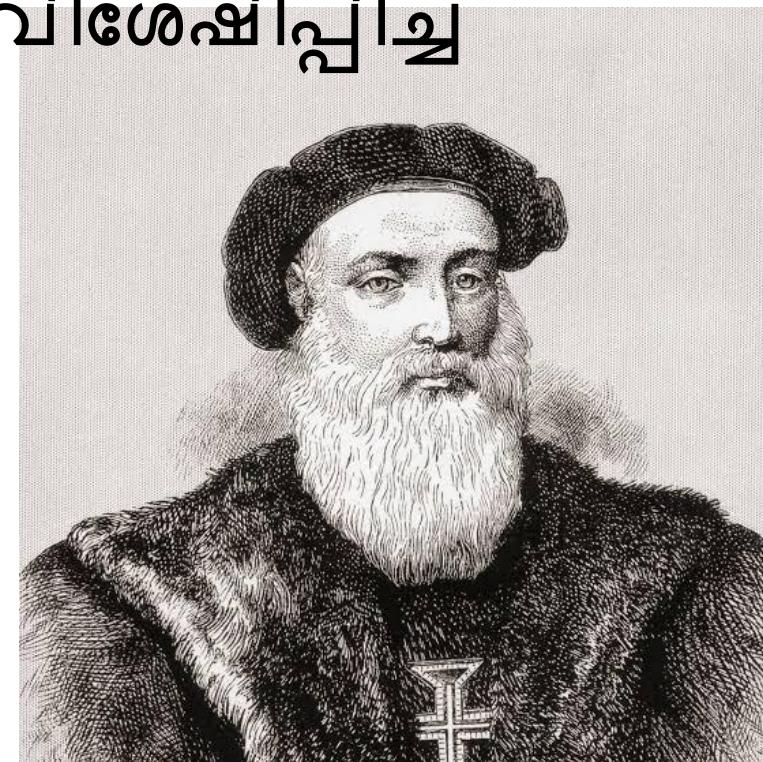


- ഇന്ത്യയിൽ ആധിപത്യം സ്ഥാപിച്ച യുറോപ്പരുടെ ക്രമം
 - പോർച്ചുഗീസ് (പരകികൾ)
 - ഡച്ചുകാർ (ലതകാർ)
 - ബ്രിട്ടിഷുകാർ (വെള്ളക്കാർ / ശീമകാർ)
 - ഫ്രഞ്ചുകാർ (പരന്തീസുകാർ)
-
- ചരിത്ര രേഖകളിൽ **യവനർ** എന്നറിയപ്പെടുന്ന വിദേശ ശക്തി - ശ്രീകൃഷ്ണകാർ





- “ യുറോപ്പിനാരുടെ ആഗമനം എഷ്യയുടെ ചരിത്രത്തിലെ വാസ്കോഡാമ യുഗത്തിന്റെ തുടക്കം ” എന്ന് വിശ്വേഷിപ്പിച്ച ചരിത്രകാരൻ - **സർവാർ കെ എം പണികർ**
- **പ്രോൾച്ചുഗീസ് സാമ്രാജ്യം (1498 – 1961)**
- 463 വർഷം ഇന്ത്യയിൽ സാമ്നിധ്യമുണ്ടായിരുന്ന ദൈവദേശിക ശക്തി
- **1498** - ഗാമ ഇന്ത്യയിലെത്തി
- **1961 ഡിസംബർ 19** - ഗോവ സ്വത്ത്രമായി
- **ഓപ്പരേഷൻ വിജയ്**
- ✓ പ്രതിരോധ മന്ത്രി - **വി.കെ കൃഷ്ണ മേനോൻ**
“പ്രോലിസ് അക്ഷൻ” എന്ന് വിശ്വേഷിപ്പിച്ചു



വാസ്കോ ഡ ഗാമ



- ജനനം – 1469 / 1460
- ജനസ്ഥലം – ബൈസിന്റെ നഗരം
- **1497 ജൂലൈ 8** – പ്രിൻസിപിൽ നിന്നും യാത്ര തിരുച്ചു
- രാജാവ് – ഡോ മാനൂവാൽ
- ‘ഗ്രീക്ക് മഹാ സമുദ്രത്തിലെ സേനാതിപതി’ എന്ന് വിശേഷിപ്പിച്ചു
- 170 അള്ളുകൾ , 4 കപ്പലുകൾ
- ✓ സാവോ ട്രാവിയേൽ - ഗാമ
- ✓ സാവോ റാഫേൽ - പൊലോ ഡ ഗാമ
- ✓ സാവോ പെറിയോ - നിക്കോളോ കോവിന്ഹോ
- ✓ പേരില്ലാത്ത സ്റ്റാറേജ് കപ്പൽ





കാറ്റിന്റെ ഉറവിടം തേടി

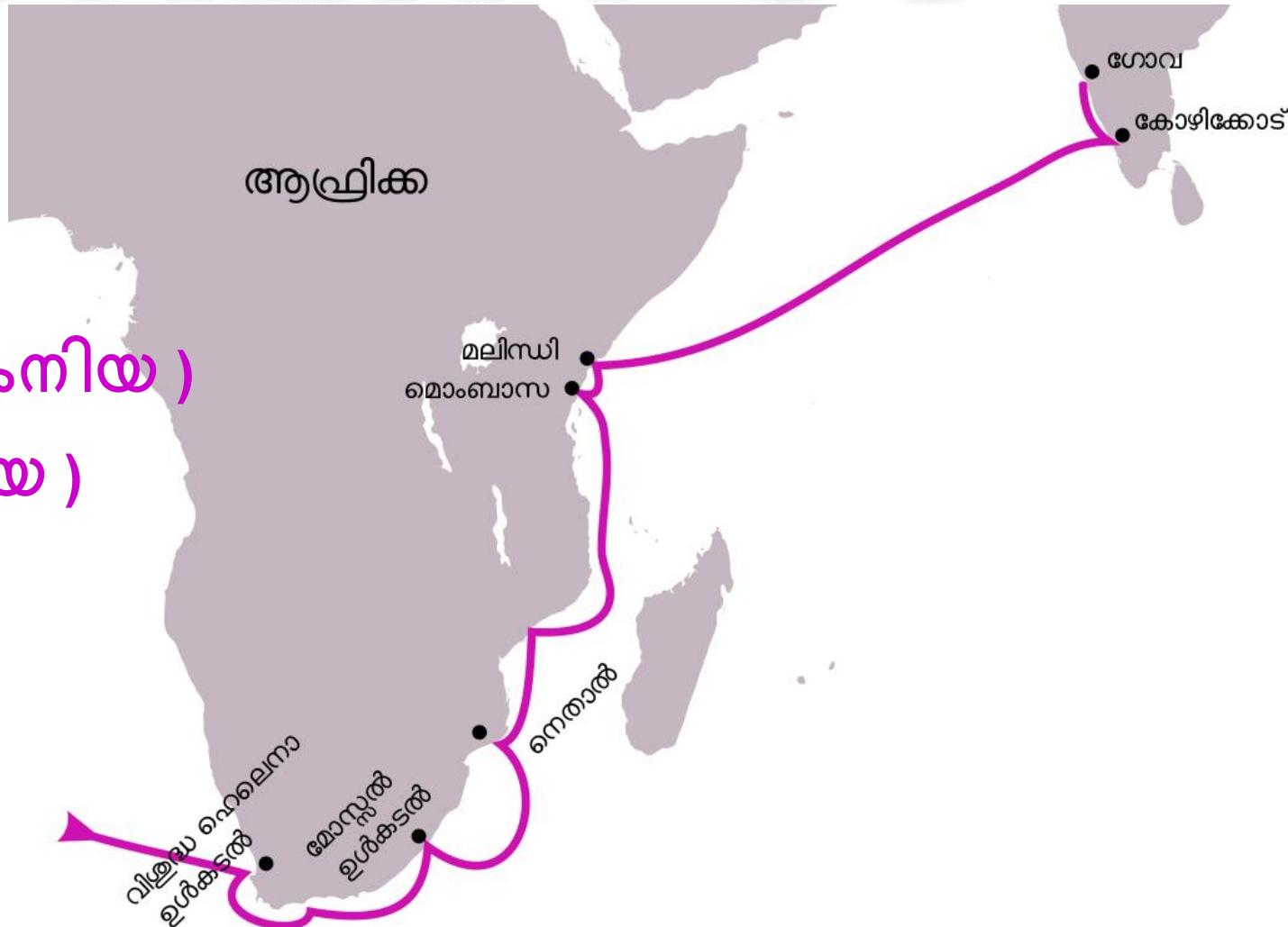
1497 ജുലൈ 8 ന്

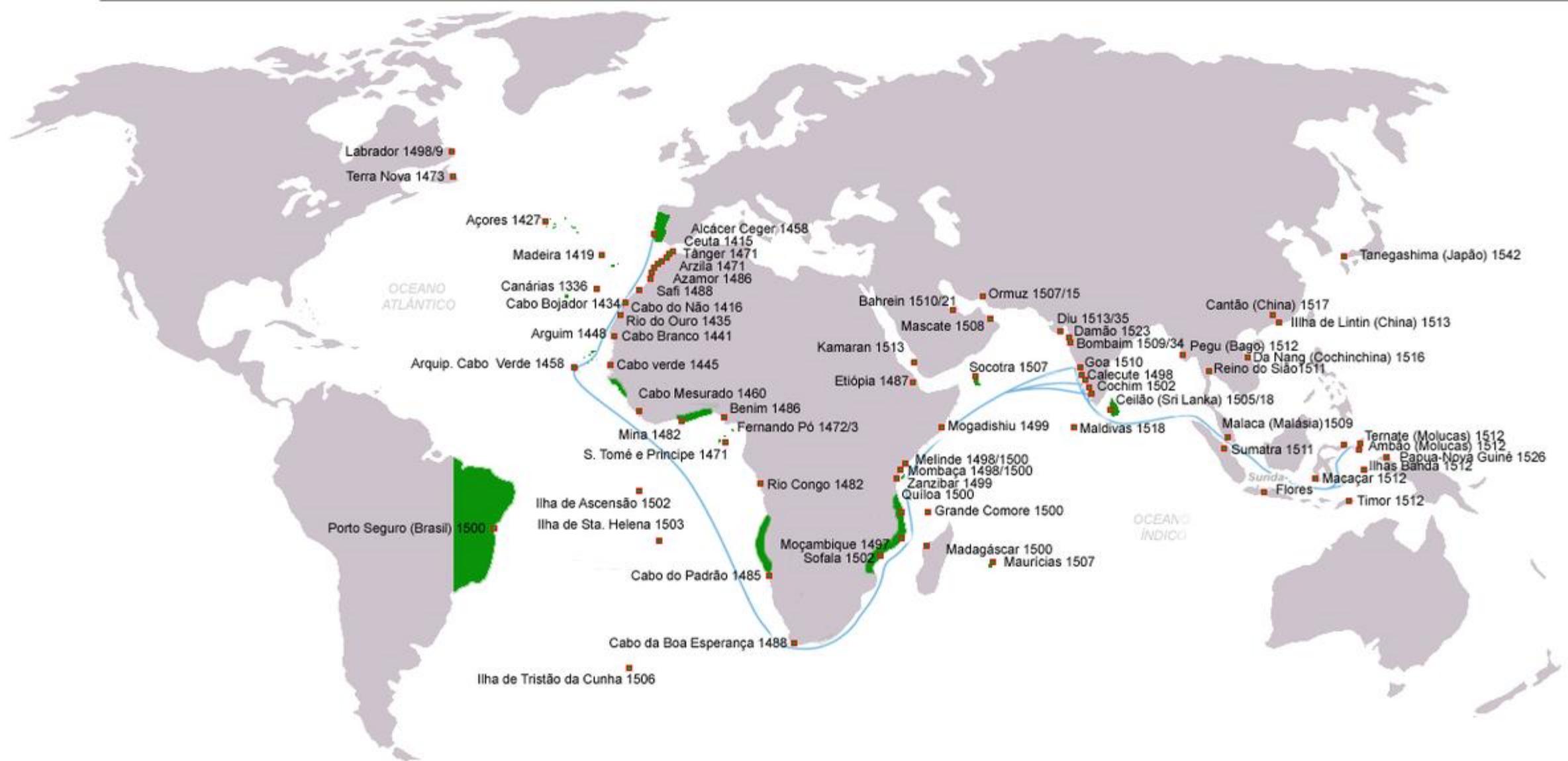
ലിസ്ബൺ തുറമുഖത്തുനിന്നു നാലു പായ്ക്കപ്പെലുകളിലായി 170 പേരടങ്ങുന്ന സംഘത്തെ നയിച്ചുകൊണ്ട് വാസ്കോ ഡ ഗാമ യാത്ര തിരിച്ചു. ഒരു രാജ്യം തേടിയുള്ള എക്കാലത്തെയും വലിയ സമുദ്രയാത്രയായിരുന്നു അത്. ലിസ്ബൺിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ട ബേസിലിന്റെ തീരത്തെത്തതി. തുടർന്ന് തെക്കുകിഴക്കോട്. പിന്നെ തുണയായത് തന്റെ മുൻഗാമിയായ ബർത്തലോമിയോ ഡയസ് കണ്ണത്തിയ കാറ്റുകളായിരുന്നു. അവ അദ്ദേഹത്തെ ആഫ്രിക്കയുടെ തെക്കേ തീരത്തെത്തതിച്ചു. എന്നാൽ പ്രാദേശിക ഭരണകൂടവുമായുണ്ടായ എതിർപ്പിനെന്തുടർന്ന് ഗാമ അവിടം വിട്ടു. തുടർന്ന് വടക്കോട് മൊന്ദാ സയും കടന്ന് മലിനിയിലെത്തി. മലിനി തുറമുഖത്ത് ഇന്ത്യൻ കച്ചവടക്കാരുടെ സാന്നിധ്യം ശ്രദ്ധിച്ച അദ്ദേഹം ഒരു പ്രാദേശിക നാവികന്റെ സഹായം തേടി. അവിടെനിന്നു തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ മൺസുൺകാറ്റുകളുടെ സഹായത്തോടെ 1498 ഏപ്രിൽ 24 ന് പുറപ്പെട്ട വാസ്കോ ഡ ഗാമ 23 ദിവസം കൊണ്ട് മെയ് 20 ന് കോഴിക്കോടിനടുത്ത് കാപ്പാട് തുറമുഖത്തെത്തിച്ചേരുന്നു. എന്നാൽ വിദഗ്ധരുടെ ഉപദേശം വകവയ്ക്കാതെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ മൺസുൺകാലത്തു തന്നെ തിരിച്ചുപോകാൻ ശ്രമിച്ച ഗാമ ഏറെ പ്രയാസപ്പെട്ടു. തിരികെ മലിനിയിലെത്താൻ വാസ്കോ ഡ ഗാമയ്ക്ക് 132 ദിവസങ്ങൾ വേണ്ടിവന്നു!

1498
ജുലൈ 8



- 1497 നവംബർ മാസം – ഗുഡ് ഹോൾ മുന്നവ് പിനിട്ടു
- കേരളത്തിൽ എത്തുന്നതിന് മുമ്പ് പ്രധാനമായും സന്ദർശിച്ച തീരങ്ങൾ
- നാറ്റാൺ (S.A)
- മൊസാംബിക്
- മൊംബാസ (കെനിയ)
- മാലിനി (കെനിയ)







- **1498 മെയ് 20** – കേരളത്തിൽ കോഴിക്കോട് ചേമണ്ണവി പാനയത്തിൽ പതലായൻ കടപ്പറത്ത് കാസ്റ്റ തീരത്ത് എത്തിച്ചേരുന്നു
- കപ്പാ എൻ് വിളിച്ചിരുന്ന സ്ഥലം – കാസ്റ്റ
- ഗാമയോടൊപ്പം കോഴിക്കോട്ടിയ പ്രധാനപ്പെട്ട പോർച്ചുഗീസ് നാവികൻ - അത്വാരോ വെൺ ഹോവ്
- വിൽക്കാൻ തരപ്പടാത്ത ചരകുകൾ സുക്ഷിക്കാൻ തന്റെ അനുയായികളിൽ ഒരു സംഘത്തെ കോഴിക്കോട് നിർത്തണമെന്ന ഗാമയുടെ അഭ്യർത്ഥന സാമൂതിരി നിച്ചപിച്ചു

CURRENT AFFAIRS LONG TERM BATCH & ASM REVISION

MENTORSHIP CRASH BATCH

2025 JULY 1ന് ആരംഭിക്കുന്ന
1ന് ആരംഭിക്കുന്ന

DAILY - TELEGRAM ഓൺലൈൻ



TIME TABLE STUDY PLAN & EXAMS

വിശദ വിവരങ്ങൾക്ക് ബന്ധപ്പെട്ടുക

What's up - 7306118242



കേരളം ആധുനികതയിലേക്ക്

1498

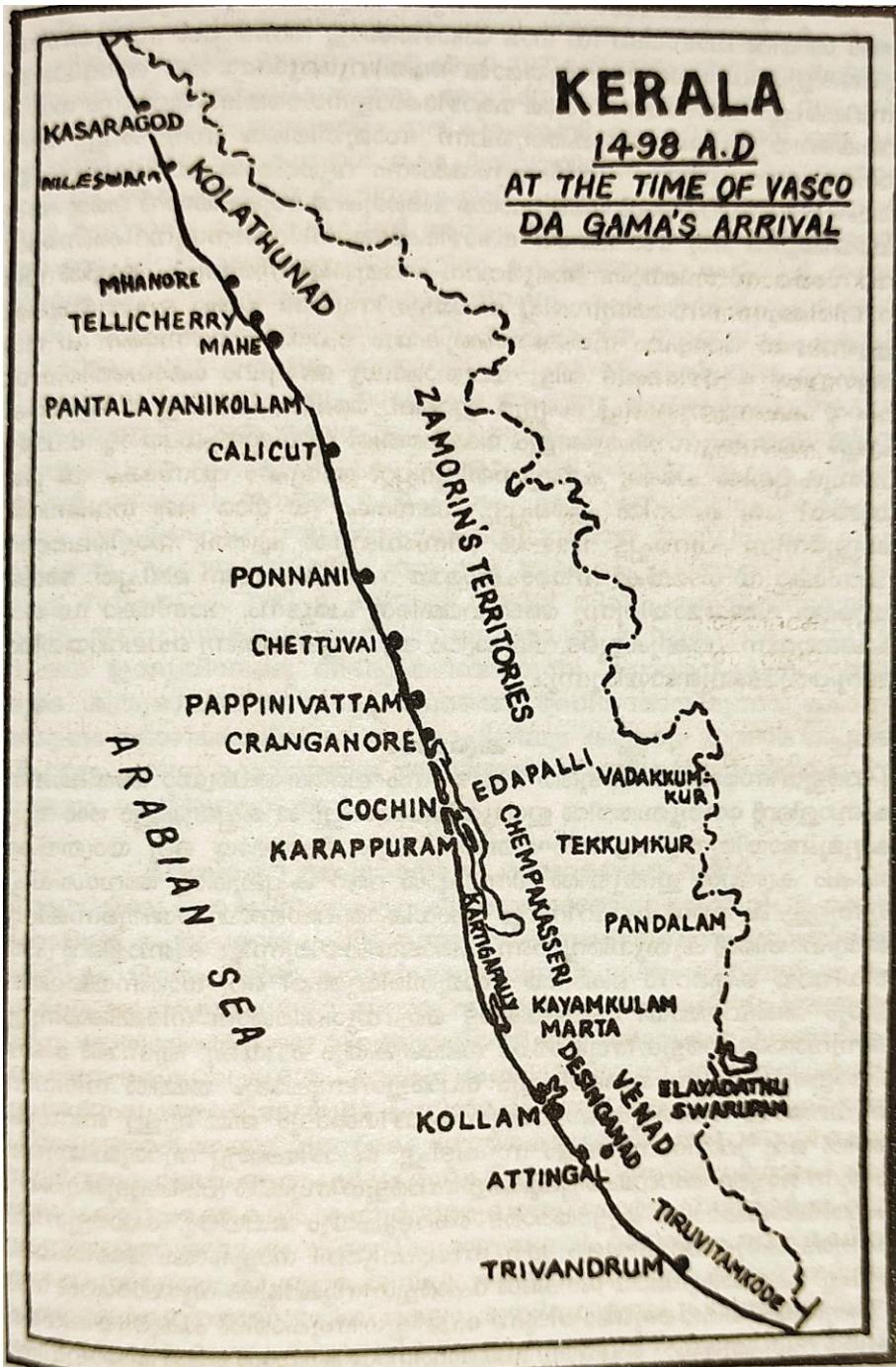
മെയ് 20

'സമീപസ്ഥമായി മനോഹരമായ ഉലനിരകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. തന്നെളുടെ വഴികാട്ടികൾ സ്ഥലം പെട്ടെന്ന് കൃത്യമായി തിരിച്ചറിയാൻ പറ്റിയില്ല. കരയോട് കുറേക്കുടി അടുത്ത പ്രാർഥനയാർ പറഞ്ഞു, നഞ്ചർ കലെക്കു റിന് പടക്കായിട്ടാണെന്നും തുടുതനെന്നയാണ് നമ്മുടെ ലക്ഷ്യസ്ഥാനമെന്നും. അനുരാഗതി കലെക്കുറ്റ് പട്ടണത്തിന് രണ്ടുകാരം ദുരെ തന്നെ നകുരുമ്പിച്ചു. കാപ്പ് (കാപ്പാട്) എന്ന

ഈ പട്ടണത്തെ തന്നെളുടെ വഴികാടി കലെ കുറ്റ് എന്ന് തെറ്റിവലിച്ചതിനാലാണ് ഈ കാരം ചെയ്തത്. അത്തും ദുരെയായി പന്ത ലിനി (പന്തലായിനി) എന്ന പട്ടണവുമുണ്ട്. നാല് വണ്ണികളിലായി കരയിൽ നിന്നു പുറ പെട്ട കുറേപ്പേര് തന്നെല്ല സമീപിച്ചു. അവർക്ക് അറിയേണ്ടത് തന്നെ ഏതു നാട്ടു കാർ ആണെന്നായിരുന്നു. കലെക്കുറിലേ കുളി വഴി അവർ ചുണ്ടിക്കാടി തന്നു.'

വാസ്തോധനാധ്യക്ഷാശം കേരളത്തിലെ
ത്തിയ പോർട്ടുഗീസ് നാവികൾ
അൽവാരോ വെസ്പോവിജീ
സയറിക്കുറിപ്പുകൾ







മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ വീഡിയോ ക്ലാസ് കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/dTzAAGt7luc>





- **1498 ആഗസ്റ്റ്** - കോഴിക്കോട് വിട്ടു, കണ്ണൂരിലിരഞ്ഞീയ ഗാമ കോലത്തിരിയുമായി വ്യാപാരത്തിൽ ഫുർജ്ജു
- **1498 നവംബർ** - കണ്ണൂരിൽ നിന്മും യാത്ര തിരിച്ചു
- **1499** - ലിസ്പണിൽ ഫുത്തി
- യാത്രയുടെ ആകെ ചിലവിന്റെ 60 മടങ്ങാൺ ഗാമക്ക് ആകെ ലാഭമുണ്ടായത്





1. ഇന്ത്യൻ മഹാ സമുദ്രത്തിലെ സോനാതിപതി എന്ന്
വാസക്കോഡ് കാമയെ വിശേഷിപ്പിച്ചത്

- A. സർബാർ കെ.എം പണിക്കരൻ
- B. സാമുതിരി
- C. റഷ്യൻ സെന്റ്യൂട്ടീൻ മക്ക്‌ദും
- D. മാനുവൽ രാജാവ്

**NEW SCERT
STD - 7**



മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ വീഡിയോ ക്ലാസ് കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/dqL3iAMTGw4>



**NEW SCERT
STD - 7**



മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാൻ വീഡിയോ ക്ലാസ് കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/fBmgYvnNxoE>





മനസ്സിലാക്കി പറിക്കാൻ വീഡിയോ ക്ലാസ് കാണുക

Click on the link below

<https://youtu.be/uk4jyrUJTAw>

