Численное моделирование по физике.

«Лунолет»

20 вариант

Условие:

Ракета с выключенным двигателем летит вертикально вверх от плоской поверхности Луны со скоростью $20\frac{M}{c}$. Высота над поверхностью Луны равна 2300 м. Найти высоту, на которой нужно включить двигатель так, чтобы вертикальная скорость не превышала $3\frac{M}{c}$. Построить графики зависимости вертикальной скорости V_y , ускорения a_y , и высоты H от времени. Вывести значение вертикальной скорости на высоте 0.

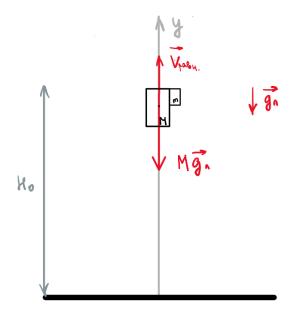
Используемые константы:

- 1. Масса аппарата $M_a = 2150 \ \mathrm{kr} \ (2000 \ \mathrm{kr} \ \mathrm{корабль}, 150 \ \mathrm{kr} \ \mathrm{пилот} \ \mathrm{в} \ \mathrm{скафандрe})$
- 2. Масса топлива $m_{\scriptscriptstyle \rm T} = 150~{\rm кr}$
- 3. Масса аппарата с топливом M = 2300 кг
- 4. Ускорение свободного падения $g_{\Lambda} = 1.62 \frac{M}{c^2}$ на Луне
- 5. Предельная перегрузка при маневрах $a_{max} = 8g = 78,48 \frac{M}{c^2}$
- 6. Скорость истечения продуктов сгорания из реактивного двигателя $V_p = 3660 \frac{M}{c}$
- 7. Расход топлива двигателем $b=15\frac{\mathrm{\kappa r}}{\mathrm{c}}$
- 8. Начальная высота $H_0 = 2300$ м
- 9. Начальная скорость $V_0 = 20 \frac{M}{c}$

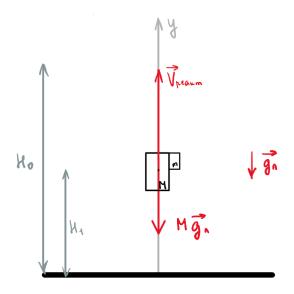
Решение:

Для начала отобразим графически модель задачи.

Движение ракеты с выключенным двигателем:



Движение ракеты со включенным двигателем:



Задачу можно разделить на 2 части: движение с выключенным двигателем и движение со включенным. Будем рассматривать движение только по Оу, так как по Ох не происходит никаких изменений. Разберем обе части:

1. Движение с выключенным двигателем

Ракета движется равноускоренно ($\vec{a} = \overrightarrow{g_n}$) со скоростью $\overrightarrow{V_{\text{равн}}}$. Какое-то время она будет лететь вверх, после чего скорость станет меньше 0 и она начнет падать, развивая отрицательную скорость. Эту скорость далее нам нужно скомпенсировать за счет включенного двигателя.

Используемые уравнения:

 $\overrightarrow{V_{\text{равн}}} = \overrightarrow{V_0} + \vec{a}t$ — уравнение скорости при равноускоренном движении. Принимая во внимание $a = g_{\Pi} = 1,62\frac{\text{м}}{c^2}$ и $V_0 = 20\frac{\text{м}}{c}$, получим:

$$V_{\text{равн}} = 20 - 1,62t$$
 (1)

 $H_1=H_0+\overrightarrow{V_0}t+\frac{\vec{a}t^2}{2}$ — уравнение высоты при равноускоренном движении. Принимая во внимание $H_0=2300$ м, $V_0=20\frac{M}{c^2}$ и $a=g_{\rm J}=1.62\frac{M}{c^2}$, получим:

$$H_{\text{равн}} = 2300 + 20t - \frac{1.62t^2}{2} \tag{2}$$

2. Движение со включенным двигателем

Ракета движется реактивно со скоростью $\overline{V_{\text{реакт}}}$, компенсируя сниженную на прошлом этапе скорость. На этом этапе нам важно к моменту приземления получить скорость, не превышающую $3\frac{M}{c}$ (по условию), а также не потратить все топливо.

Используемые уравнения:

 $m rac{d ec{v}}{dt'} = ec{V_p} rac{dm}{dt'} + ec{F}$ — уравнение Мещерского, описывающее реактивное движение, где m = m(t') = M - bt' — масса топлива. В нашем случае $ec{F} = m ec{g}_{ec{\Lambda}}$. Тогда получаем $m rac{d ec{v}}{dt'} = ec{V_p} rac{dm}{dt'} + m ec{g}_{ec{\Lambda}}$. По Оу получим: $m rac{dv}{dt'} = V_p rac{dm}{dt'} - m g_{ec{\Lambda}}$. Так как в нашем случае топливо сжигается

равномерно, положим $\frac{dm}{dt'} = k = const.$ Получим: $m\frac{dV}{dt'} = V_p b - M g_{\Lambda}$. Нас интересует скорость, поэтому интегрируем:

$$mdV = (V_p b - mg_{JI})dt'$$

$$dV = \left(\frac{V_p b}{m} - g_{JI}\right)dt'$$

$$\int_0^V dV = \int_0^{t'} (\frac{V_p b}{m} - g_{JI}) dt'$$

$$\begin{split} \int_{0}^{V} dV &= \int_{0}^{t'} \frac{V_{p}b}{M - bt'} dt' - \int_{0}^{t'} g_{II} dt' \\ & \left[\begin{matrix} x = M - bt' & dx = -bdt \\ x(0) = M & x(t') = M - bt' \end{matrix} \right] \\ \int_{0}^{V} dV &= -\int_{M}^{M - bt'} \frac{V_{p}}{x} dx - \int_{0}^{t'} g_{II} dt' \\ V &= V_{p} \ln \left(\frac{M}{M - bt'} \right) - g_{II} t' \end{split}$$

Так как $V = V_{
m peakt} - V_{
m pabh}$, получим:

$$V_{\mathrm{peakt}} = V_{\mathrm{pabh}} + V_p \ln \left(\frac{M}{M - bt'} \right) - g_{\Lambda} t'$$

Подставим туда известные нам значения:

$$V_{\text{peakt}} = V_{\text{pabh}} + 3660 \ln \left(\frac{2300}{2300 - 15t'} \right) - 1,62t'$$
 (3)

 $H=\int_0^{t'}V_{\mathrm{peakt}}dt'$ – уравнение высоты при реактивном движении. Найдем интеграл:

$$H = \int_0^{t'} (V_{\text{равн}} + V_p \ln\left(\frac{M}{M - bt'}\right) - g_{\Lambda}t') dt'$$

$$H = V_{\text{равн}}t' - g_{\Lambda}(t')^2 + \int_0^{t'} V_p \ln\left(\frac{M}{M - bt'}\right) dt'$$

При этом $H = H_{\text{реакт}} - H_{\text{равн}}$.

$$H_{\mathrm{peakt}} = H_{\mathrm{pabh}} + V_{\mathrm{pabh}}t' - g_{\mathrm{JI}}(t')^2 + \int_0^{t'} V_p \ln\left(\frac{M}{M - bt'}\right) dt'$$

Подставим известные нам значения:

$$H_{\text{peakt}} = H_{\text{pabh}} + V_{\text{pabh}}t' - 1,62(t')^2 + \int_0^{t'} 3660 \ln\left(\frac{2300}{2300 - 15t'}\right) dt'$$
 (4)

Итого получили четыре формулы:

$$\begin{cases} V_{\text{равн}} = 20 - 1,62t \\ H_{\text{равн}} = 2300 + 20t - \frac{1,62t^2}{2} \\ V_{\text{реакт}} = V_{\text{равн}} + 3660 \ln \left(\frac{2300}{2300 - 15t'} \right) - 1,62t' \\ H_{\text{реакт}} = H_{\text{равн}} + V_{\text{равн}}t' - 1,62(t')^2 + \int_0^{t'} 3660 \ln \left(\frac{2300}{2300 - 15t'} \right) dt' \end{cases}$$

Подставим (1) в (3) и (1) в (4):

$$\begin{cases} H_{\text{равн}} = 2300 + 20t - \frac{1,62t^2}{2} \\ V_{\text{реакт}} = 20 - 1,62t - 1,62t' + 3660 \ln \left(\frac{2300}{2300 - 15t'} \right) \\ H_{\text{реакт}} = H_{\text{равн}} + (20 - 1,62t)t' - 1,62(t')^2 + \int_0^{t'} 3660 \ln \left(\frac{2300}{2300 - 15t'} \right) dt' \end{cases}$$

Подставим (2) в (4) и получим систему из 2 уравнений с двумя неизвестными – t и t':

$$\begin{cases} V_{\text{peakt}} = 20 - 1,62t - 1,62t' + 3660 \ln \left(\frac{2300}{2300 - 15t'} \right) - 1,62t' \\ H_{\text{peakt}} = 2300 + 20t - \frac{1,62t^2}{2} + (20 - 1,62t)t' - 1,62(t')^2 + \int_0^{t'} 3660 \ln \left(\frac{2300}{2300 - 15t'} \right) dt' \end{cases}$$

По условию $V_{\text{реакт}} = 3 \frac{M}{C}$ и $H_{\text{реакт}} = 0$ м.

$$\begin{cases} 3 = 20 - 1,62t - 1,62t' + 3660 \ln\left(\frac{2300}{2300 - 15t'}\right) - 1,62t' \\ 0 = 2300 + 20t - \frac{1,62t^2}{2} + (20 - 1,62t)t' - 1,62(t')^2 + \int_0^{t'} 3660 \ln\left(\frac{2300}{2300 - 15t'}\right) dt' \end{cases}$$

Также нам надо учитывать предельную перегрузку a_{max} . С помощью нее найдем предельное время падения со включенным и с выключенным двигателем.

 $a_{\rm paвh} = 1.62 \frac{\rm M}{{\rm c}^2}$ — соответственно при равноускоренном движении предельную перегрузку мы не превысим.

$$a_{\text{peakt}} = V'_{\text{peakt}} = -V_p \frac{b}{M - ht'} - g$$

По условию $a_{\text{реакт}} \leq a_{max}$, тогда:

$$-V_p \frac{b}{M - bt'} - g \le 8 \cdot g$$

$$t' \le \frac{M + \frac{V_p b}{9g}}{b}$$

$$t' \le 194.79 c$$

К тому же, надо учитывать время, за которое топливо кончится.

$$t' \leq \frac{m_{\rm T}}{h}$$

Тогда получится следующая система:

$$\begin{cases} 3 = 20 - 1,62t - 1,62t' + 3660 \ln\left(\frac{2300}{2300 - 15t'}\right) - 1,62t' \\ 0 = 2300 + 20t - \frac{1,62t^2}{2} + (20 - 1,62t)t' - 1,62(t')^2 + \int_0^{t'} 3660 \ln\left(\frac{2300}{2300 - 15t'}\right) dt' \\ t' \le 10 \end{cases}$$

Решим данную систему численно для данных значений.

Shiny App (suiremon.github.io)

Сайт может долго грузиться, подождите минутку.

Допустимые значения:

 $M \in (0; 10000)$

 $m \in (0; 10000)$

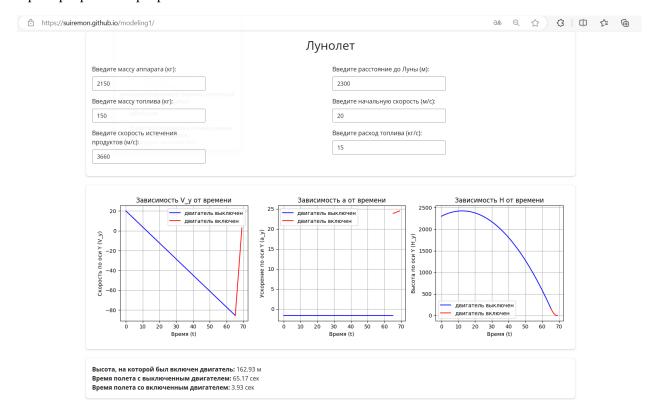
 $H_0 \in (0; 10000)$

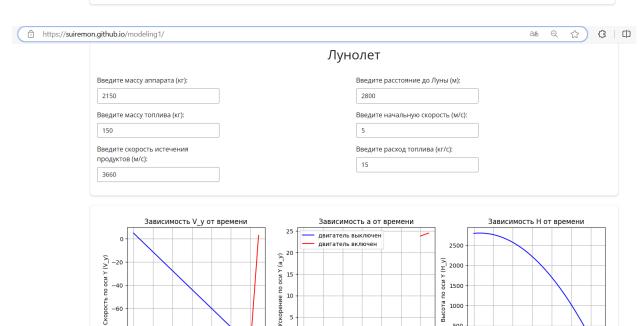
 $V_p \in (-10000; 10000)$

 $V_0 \in (-10000; 10000)$

 $b \in (-10000;10000)$

Примеры работы программы:





500

двигатель выключен двигатель включен

20

30 40 Время (t)

10

Высота, на которой был включен двигатель: 188.67 м Время полета с выключенным двигателем: 59.95 сек Время полета со включенным двигателем: 4.21 сек

30 40 Время (t)

двигатель выключен двигатель включен

20