Университет ИТМО Физико-технический мегафакультет Физический факультет



Группа МЗ	3205	К работе допущен
Студент <u>Тросько</u> <u>Аврора</u>	Виктория, Степанюк	Работа выполнена
Преподаватель	Хвастунов Н.Н.	Отчет принят

Рабочий протокол и отчет по лабораторной работе №1.04

Равноускоренное вращательное движение. Маятник Обербека

1. Цель работы.

Изучить равноускоренное вращательное движение.

- 2. Задачи, решаемые при выполнении работы.
- 1. Измерение времени падения груза при разной массе груза и разном положении утяжелителей на крестовине.
- 2. Расчёт ускорения груза, углового ускорения крестовины и момента силы натяжения нити.
 - 3. Расчёт момента инерции крестовины с утяжелителями и момента силы трения.
- 4. Исследование зависимости момента силы натяжения нити от углового ускорения. Проверка основного закона динамики вращения.
- 5. Исследование зависимости момента инерции от положения масс относительно оси вращения. Проверка теоремы Штейнера.
- 3. Объект исследования.

Маятник Обербека: крестовина с перемещаемыми по спицам грузами-утяжелителями и груз, создающий натяжение нити и раскручивающий крестовину.

4. Метод экспериментального исследования.

Условные прямые измерения времени падения груза, раскручивающего крестовину.

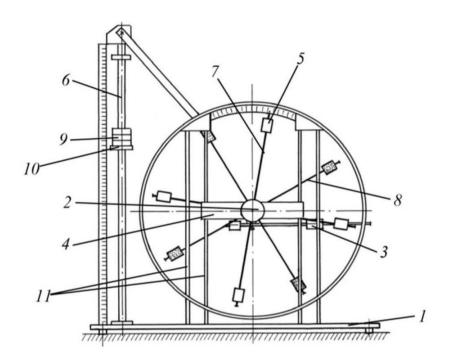
- 5. Рабочие формулы и исходные данные.
- 1) Основной закон динамики вращения: Іє = М -М_{тр}, где І момент инерции крестовины, ϵ угловое ускорение крестовины, ϵ и ϵ моменты сил натяжения нити и трения на крестовине
- 2) Зависимость пройденного пути от времени при равноускоренном движении: $h=\frac{a_t^2}{2}\Rightarrow a=\frac{2h}{t^2}$
- 3) Связь между угловым ускорением и линейным ускорением груза $\varepsilon = \frac{2a}{d} = \frac{4h}{t^2d}$, d диаметр ступицы
 - 4) Момент силы натяжения нити: $M = \frac{md}{2} \left(g \frac{2h}{t^2} \right)$
 - 5) Расстояние от оси крестовины до грузов-утяжелителей: $R=l_1+(n-1)l_0+b/2$
 - 6) Абсолютная погрешность с учетом погрешности приборов: $\Delta x = \sqrt{(\overline{\Delta x})^2 + \left(\frac{2}{3}\Delta_{ux}\right)^2}$

- 7) Относительная погрешность: $\varepsilon_x = \Delta x / x \cdot 100\%$
- 8) Момент инерции крестовины по т.Штейнера: $I = I_0 + 4m_{\rm VT}R^2$
- 8) Момент инерции крестовины по т.штеипера. $I = I_0 + I_{magn}$.
 9) Момент инерции крестовины с утяжелителями по МНК: $I = \frac{\sum_{i=1}^{N} (\varepsilon_i \overline{\varepsilon})(M_i \overline{M})}{\sum_{i=1}^{N} (\varepsilon_i \overline{\varepsilon})^2}$

6. Измерительные приборы.

№ п/п	Наименование	Тип прибора	Используемый диапазон	Погрешность прибора
1	Секундомер	цифровой	0-14c	0.01c
2	Линейка	обычная	0-0.7м	0.0005 м

7. Схема установки.



В состав установки входят: 1. Основание 2. Рукоятка сцепления крестовин 3. Устройства принудительного трения 4. Поперечина 5. Груз крестовины 6. Трубчатая направляющая 7. Передняя крестовина 8. Задняя крестовина 9. Шайбы каретки 10. Каретка 11. Система передних стоек

8. Результаты прямых измерений и их обработки.

Таблица 1: Протокол измерений времени падения груза при разной массе груза и разном положении утяжелителей на крестовине.

Macca									
груза, г	$57,0 \pm 0,5$	$82,0 \pm 0.5$	$107,0 \pm 0,5$	$132,0 \pm 0,5$	$157,0 \pm 0,5$	$182,0 \pm 0,5$			
	1 риска	2 риска	3 риска	4 риска	5 риска	6 риска			
			Время падения	, C					
267,0	$t_1 = 5,242$	5,744	6,931	8,064	9,111	9,853			
$\pm 0,5$	$t_2 = 4,833$	5,75	6,763	7,872	8,723	9,766			
	$t_3 = 4,585$	5,768	6,616	7,981	8,832	9,841			
	$t_{\rm cp} = 4,887 \pm 0,824$	$5,754 \pm 0,032$	$6,770 \pm 0,039$	$7,972 \pm 0,239$	$8,889 \pm 0,497$	$9,82 \pm 0,118$			
487,0	3,495	4,124	4,674	5,153	6,361	7,134			
$\pm 0,5$	3,451	3,923	4,928	5,154	6,318	7,193			
	3.256	3.987	4.746	4.945	6.195	6.977			

 $4,783 \pm 0,325$

3,952

3,945

3,883

 $3,927 \pm 0,095$

3,222

3,566

3,317

 $3,368 \pm 0,441$

 $5,084 \pm 0,299$

4,747

4,55

4,391

 $4,564 \pm 0,443$

3,793

3,986

3,784

 $3,854 \pm 0,284$

 $6,291 \pm 0,214$

4,773

5,154

4,731

 $4,886 \pm 0,579$

4,743

4,356

4,321

 $4,473 \pm 0,582$

 $7,101 \pm 0,278$

5,745

5,868

5,936

 $5,849 \pm 0,241$

5,416

4,952

5,546

 $5,305 \pm 0,776$

9. Расчет результатов косвенных измерений (таблицы, примеры расчетов).

Таблица 2: Ускорение груза в различных условиях.

 $4,011 \pm 0,255$

3,485

3,393

3,397

 $3,425 \pm 0,129$

3,144

3,313

2,947

 $3,135 \pm 0,455$

 $3,401 \pm 0,316$

2,616

2,837

3,022

 $2,825 \pm 0,505$

2,534

2,665

2,411

 $2,537 \pm 0,316$

707,0

 $\pm 0,5$

927,0

 ± 0.5

Macca	Положение утяжелителей, мм							
груза,	$57,0 \pm 0,5$	$82,0 \pm 0.5$	$107,0 \pm 0,5$	$132,0 \pm 0,5$	$157,0 \pm 0,5$	$182,0 \pm 0,5$		
Γ	1 риска	2 риска	3 риска	4 риска	5 риска	6 риска		
	Ускорение $a, \frac{M}{c^2}$							
m_1	$0,059 \pm 0,02$	$0.042 \pm 0.048 * 10^{-1}$	$0,031 \pm 0,004$	$0,022 \pm 0,001$	$0,018 \pm 0,002$	$0.015 \pm 0.003^{10^{-1}}$		
m_2	$0,121 \pm 0,023$	0.087 ± 0.011	$0,061 \pm 0,008$	0.054 ± 0.006	0.035 ± 0.002	0.028 ± 0.002		
m_3	$0,175 \pm 0,063$	0,119 ± 0,009	$0,091 \pm 0,004$	$0,067 \pm 0,131$	$0,059 \pm 0,014$	$0,041 \pm 0,003$		
m_4	$0,218 \pm 0,054$	$0,142 \pm 0,041$	$0,123 \pm 0,032$	$0,094 \pm 0,014$	$0,069 \pm 0,018$	$0,049 \pm 0,015$		

 $a=rac{2h}{t^2}$; для m_1 и 1 риски получим $a=rac{2*0.7}{4,887^2}=0$,059 $rac{ ext{M}}{c^2}$

Таблица 3: Угловое ускорение груза в различных условиях.

	Таблица 3. Этловое ускорение груза в различных условиях.								
Macca		Положение утяжелителей, мм							
груза,	$57,0 \pm 0,5$	$82,0 \pm 0.5$	$107,0 \pm 0,5$	$132,0 \pm 0,5$	$157,0 \pm 0,5$	$182,0 \pm 0,5$			
Г	1 риска	2 риска	3 риска	4 риска	5 риска	6 риска			
	Угловое ускорение ε , $\frac{\mathrm{pag}}{c^2}$								
m_1	$2,549 \pm 0,86$	$1,838 \pm 0,029$	$1,328 \pm 0,154$	$0,958 \pm 0,058$	$0,77 \pm 0,087$	$0,631 \pm 0,017$			
m_2	$5,263 \pm 0,98$	$3,283 \pm 0,483$	$2,661 \pm 0,363$	$2,355 \pm 0,278$	$1,538 \pm 0,106$	$1,207 \pm 0,095$			
m_3	7,627 ± 2,729	5,189 ± 0,397	$3,948 \pm 0,196$	$2,924 \pm 0,569$	$2,549 \pm 0,605$	$1,779 \pm 0,148$			
m_A	$9,458 \pm 2,357$	$6,195 \pm 1,8$	$5,365 \pm 1,408$	$4,097 \pm 0,605$	$3,042 \pm 0,792$	$2,163 \pm 0,633$			

 $arepsilon=rac{4h}{t^2d}$; для m_1 и 1 риски получим $arepsilon=rac{4*0.7}{4,887^2*0,046}=2,549rac{
m pag}{c^2}$

Таблица 4: Момент силы натяжения груза в различных условиях.

Macca	Положение утяжелителей, мм							
груза,	$57,0 \pm 0,5$	$82,0 \pm 0.5$	$107,0 \pm 0,5$	$132,0 \pm 0,5$	$157,0 \pm 0,5$	$182,0 \pm 0,5$		
Γ	1 риска	2 риска	3 риска	4 риска	5 риска	6 риска		
	Момент силы натяжения $M, H * M$							
m_1			0.06 ± 0.066	0.06 ± 0.066	0.06 ± 0.066			
1	$0.059 \pm 0.067 * 10^{-2}$	$0,059 \pm 0,066 * 10^{-2}$	$*10^{-2}$	* 10 ⁻²	* 10 ⁻²	$0.06 \pm 0.066 * 10^{-2}$		
m_2	$0,109 \pm 0,012 * 10^{-1}$	$0,109 \pm 0,012 * 10^{-1}$	$0,109 \pm 0,012$	$0,109 \pm 0,012$	$0,109 \pm 0,012$	$0,109 \pm 0,012 * 10^{-1}$		
2			$* 10^{-1}$	$* 10^{-1}$	* 10 ⁻¹			
m_3	$0.157 \pm 0.019 * 10^{-1}$	$0,158 \pm 0,017 * 10^{-1}$	$0,158 \pm 0,017$	$0,158 \pm 0,017$	$0,159 \pm 0,017$	$0,159 \pm 0,017 * 10^{-1}$		
3			$* 10^{-1}$	$*10^{-1}$	$* 10^{-1}$			
m_4	$0,205 \pm 0,025 * 10^{-1}$	$0,206 \pm 0,024 * 10^{-1}$	$0,207 \pm 0,024$	$0,207 \pm 0,023$	$0,208 \pm 0,023$	$0,208 \pm 0,023 * 10^{-1}$		
4			* 10 ⁻¹	* 10 ⁻¹	$* 10^{-1}$			

$$M=rac{md}{2}\Big(g-rac{2h}{t^2}\Big)$$
; для m_1 и 1 риски получим $M=rac{0.267\cdot0.046}{2}\Big(9.81-rac{2\cdot0.7}{4.887^2}\Big)=0.059~H*m$

Таблица 5: Момент инерции крестовины в различных условиях.

	Taosinia of Moment Milepanii Recerebilibi b passir ilibix yestebilik.							
	Положение утяжелителей, мм							
$57,0 \pm 0,5$	57.0 ± 0.5							
	Момент инерции крестовины I , кг $*$ м 2							
0,021 0,033 0,036 0,048 0,062 0,095								

$$I=rac{\sum_{i=1}^{N}(arepsilon_{i}-ar{arepsilon})(M_{i}-ar{M})}{\sum_{i=1}^{N}(arepsilon_{i}-ar{arepsilon})^{2}}$$
; для 1 риски получим $I=rac{0.557}{26,866}=0.021~{
m kr}*{
m m}^{2}$

Таблица 6: Момент силы трения в различных условиях.

	Положение утяжелителей, мм							
57,0 ± 0,5	57.0 ± 0.5							
Момент силы трения M_{rp} , $H*$ м								
$0.017*10^{-1}$ $-0.071*10^{-1}$ 0.014 $0.097*10^{-1}$ 0.012 $-0.031*10^{-1}$								

 $M_{
m Tp}=M-Iarepsilon$; для 1 риски получим $M_{
m Tp}=0.132-6.225*0.021=0.017*10^{-1}~H*м$

Таблица 7: Расстояние от оси до утяжелителя в квадрате в различных условиях.

Положение утяжелителей, мм							
$57,0 \pm 0,5$	57,0 ± 0,5	$57,0 \pm 0,5$	57,0 ± 0,5	$57,0 \pm 0,5$	$57,0 \pm 0,5$		
Расстояние от оси до утяжелителя в квадрате R^2 , M^2							
$0.059 * 10^{-1}$	$0,104 * 10^{-1}$	0,016	0,023	0,031	0,041		

Расчет по МНК I_0 и $m_{ m \scriptscriptstyle VT}$:

$$m_{y_{\mathrm{T}}} = rac{\sum_{i=1}^{N} (R_i - \bar{R})(I_i - \bar{I})}{4 \sum_{i=1}^{N} (R_i - \bar{R})^2} = 0,49 \; \mathrm{Kr}$$

$$I_0 = \bar{I} - 4m_{
m yT}\bar{R}^2 = 0$$
,007кг * м 2

- 10. Расчет погрешностей измерений (для прямых и косвенных измерений).
 - 1. Погрешность среднего значения времени Δt (для первого значения времени $t_{c\mathrm{p}}$).

$$\Delta t_C = \sqrt{\frac{t_{\alpha,N}^2}{N(N-1)}} \sum_{i=1}^N \left((t_i - \bar{t})^2 + \left(\frac{2}{3}\Delta_{ux}\right)^2 \right)$$
 $\alpha = 0,95; \ t_{\alpha,N} = 4,303; \ N = 3$

$$\Delta_{ux} = \frac{\text{Цена деления}}{2} = 0,005c$$

$$\Delta t_C = \sqrt{\frac{18,516}{3 \cdot 2}} \sum_{i=1}^3 \left((t_i - 4,887)^2 + \left(\frac{2}{3} \cdot 0,005\right)^2 \right)$$

$$\Delta t_C = \sqrt{3,086 \cdot 0,22} = 0,824c$$

2. Погрешность ускорения a груза (для первого значения времени t_{cp}).

$$\Delta a = \sqrt{\left(\frac{\partial a}{\partial h}\Delta h\right)^{2} + \left(\frac{\partial a}{\partial t}\Delta t\right)^{2}} = \sqrt{\left(\frac{2}{t^{2}}\Delta h\right)^{2} + \left(\frac{4h}{t^{3}}\Delta t\right)^{2}}$$

$$\Delta a = \sqrt{\left(\frac{2}{4,887^{2}} \cdot 0,0005\right)^{2} + \left(\frac{4 \cdot 0,7}{4,887^{3}} \cdot 0,824\right)^{2}} = 0,02\frac{M}{c^{2}}$$

3. Погрешность углового ускорения ε груза (для первого значения времени t_{cp}).

$$\Delta \varepsilon = \sqrt{ \left(\frac{\partial \varepsilon}{\partial h} \Delta h \right)^2 + \left(\frac{\partial a}{\partial t} \Delta t \right)^2 + \left(\frac{\partial a}{\partial d} \Delta d \right)^2 } = \sqrt{ \left(\frac{4}{t^2 d} \Delta h \right)^2 + \left(\frac{8h}{t^3 d} \Delta t \right)^2 + \left(\frac{4h}{t^2 d^2} \Delta d \right)^2 }$$

$$\Delta \varepsilon = \sqrt{ \left(\frac{4}{4,887^2 \cdot 0,046} \cdot 0,0005 \right)^2 + \left(\frac{8 \cdot 0,7}{4,887^3 \cdot 0,046} \cdot 0,824 \right)^2 + \left(\frac{4 \cdot 0,7}{4,887^2 \cdot 0,046^2} \cdot 0,0005 \right)^2 } = 0,86 \frac{\text{pag}}{c^2}$$

4. Погрешность момента силы натяжения H груза (для первого значения времени t_{cp}).

$$\Delta M = \sqrt{\left(\frac{md}{t^2}\Delta h\right)^2 + \left(\frac{2mdh}{t^3}\Delta t\right)^2 + \left(\frac{m(gt^2 - 2h)}{2t^2}\Delta d\right)^2 + \left(\frac{d(gt^2 - 2h)}{2t^2}\Delta m\right)^2}$$

$$\Delta M = \sqrt{\left(\frac{0.267 \cdot 0.046}{4.887^2} \cdot 0.0005\right)^2 + \left(\frac{2 \cdot 0.267 \cdot 0.046 \cdot 0.7}{4.887^3} \cdot 0.824\right)^2 + \left(\frac{0.267 (9.81 \cdot 4.887^2 - 2 \cdot 0.7)}{2 \cdot 4.887^2} \cdot 0.0005\right)^2 + \left(\frac{0.046 (9.81 \cdot 4.887^2 - 2 \cdot 0.7)}{2 \cdot 4.887^2} \cdot 0.0005\right)^2} = 0.067 * 10^{-2} \text{ HM}$$

5. Погрешность I_0 и $m_{\rm vr}$.

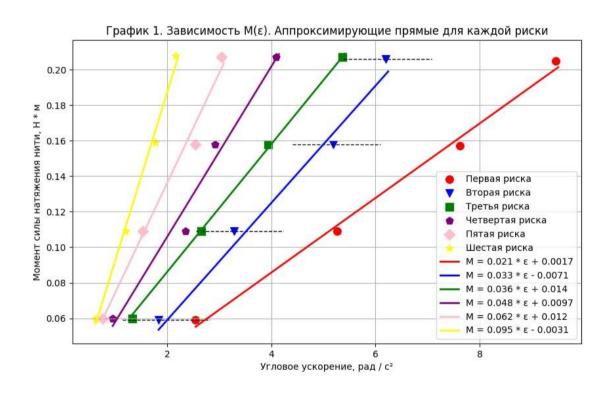
$$\Delta m_{y_{\mathrm{T}}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{N} (R_i - \overline{R})^2}{N(N-1)}}$$

$$\Delta m_{y_{
m T}}=0$$
,005 кг

$$\Delta I_0 = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{N} (I_i - \bar{I})^2}{N(N-1)}}$$

$$\Delta I_0 = 0$$
,011 кг * м²

11. Графики.



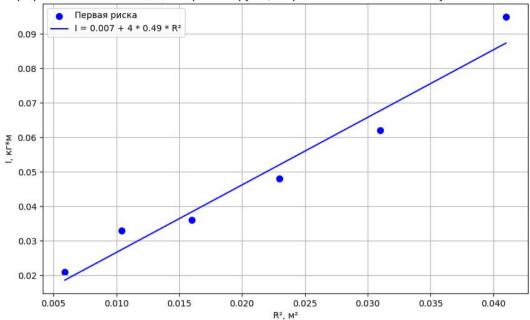


График 2. Зависимость I(R2). Аппроксимирующая прямая и аналитически полученная зависимость.

12. Окончательные результаты.

Доверительные интервалы первых значений к ускорению груза

$$a = 0.06 \pm 0.02 \frac{M}{c^2}$$
 $\varepsilon_a = 30\%$ $\alpha = 0.95$

к угловому ускорению:

$$\varepsilon = (2.55 \pm 0.86) \frac{pa_A}{c^2}$$
 $\varepsilon = 33\%$ $\alpha = 0.95$

и к моменту силы натяжения нити:

$$M=$$
 (0,0599 \pm 0,0007) $H\cdot$ м $\varepsilon_{\rm M}=$ 1,1% $\alpha=$ 0,95 $m_{y{\scriptscriptstyle T}}=$ (0,494 \pm 0.005) кг $\varepsilon_{m_{y{\scriptscriptstyle T}}}=$ 1% $\alpha=$ 0,95 $I_0=$ (0,007 \pm 0,011), кг $\varepsilon_{I_0}=$ 111% $\alpha=$ 0,95

13. Выводы и анализ результатов работы.

В ходе данной работы мы провели ряд экспериментов, которые помогли проверить основные законы динамики вращения и продемонстрировать зависимость момента инерции от расположения масс относительно оси вращения. Также нам удалось рассчитать характеристики вращения, их погрешности и построить графики зависимости момента инерции от углового ускорения, а также инерции от радиуса в квадрате.

Полученные результаты соответствуют основным законам динамики вращения, тем самым подтверждая справедливость и важность теоретических гипотез.

- 14. Замечания преподавателя (исправления, вызванные замечаниями преподавателя, также помещают в этот пункт).
 - 1. Поправлены легенды в графиках (было a * a, стало a^2).
 - 2. Исправлены погрешности в окончательных результатах.