Motorcycle Night Ride: Image segmentation 다양한 모델 및 평가 지표 비교

Anonymous Author(s)

Affiliation Address email

Abstract

이미지 세그멘테이션은 각 픽셀을 특정 카테고리로 분류하는 작업으로, 자동차, 사람, 도로 등과 같은 객체를 정확히 식별하는 데 중요한 역할을 한다. 본 연구는 야간 도로 주행 시 발생하는 환경을 세그멘테이션하기 위해 딥러닝 모델을 활용 하고자 한다. 우리는 야간 도로 주행 상황에서 효과적인 모델을 찾기 위해 실제 이미지를 사용하여 U-Net, U-Net++, SegNet, DeepLab 4가지 딥러닝 모델을 학 습하고 평가하였다. 학습된 모델들을 다양한 평가 지표를 사용하여 비교하고 최적의 세그멘테이션 모델과 관련 평가 지표를 제안하였다.

8 1 서론

- 이미지 세그멘테이션은 주어진 이미지에서 픽셀을 카테고리로 분류하는 중요한 작업으로, 자율주행 자동차 및 도로 안전성에 기여할 수 있다. 특히, 야간 도로 주행 상황에서의 세그멘테이션은
- 11 시각적으로 복잡하고 위험이 높아 자동차 주변 환경을 정확하게 인식하는 것이 중요하다. 본 연구
- 12 에서는 딥러닝 기반의 이미지 세그멘테이션 모델을 활용하여 야간 도로 주행 상황을 해석하는데
- 13 초점을 두었다.
- 14 데이터셋에는 200개의 입력 이미지와 대응하는 200개의 타겟 이미지를 사용하였으며, grayscale
- 15 처리를 통해 계산 비용을 줄였다. 또한, 데이터 증강 기법으로는 좌우 반전을 활용하여 학습 데이
- 16 터를 증폭시켰다. 학습 데이터의 20%는 테스트에, 20%는 검증에 사용하였다.



Figure 1: input img



Figure 2: target img

17 2 본론

18 4가지 딥러닝 모델(U-Net, U-Net++, SegNet, DeepLab)을 정의하고 학습시킨 결과, 가중치를 둔 19 IoU를 통한 평가에서 U-Net++, U-Net, SegNet, DeepLab의 순으로 우수한 성능을 보였다.

Model	Accuracy	Loss	Average IoU	New IoU
Unet	0.885139	0.614623	0.843860	0.686420
Unet++	0.869553	1.045860	0.850876	0.707668
Segnet	0.903825	0.476875	0.845754	0.685056
Deeplab	0.843068	0.553509	0.844741	0.661088

Table 1: 모델 성능 비교

- 20 * 다만, DeepLab은 학습이 적절히 이루어지지 않아 추가적인 실험이 필요하다는 결과를 도출하 21 였다.
- 22 모든 모델은 동일한 하이퍼파라미터로 학습되었으며, optimizer는 "adam", loss는 23 "sparse_categorical_crossentropy", metrics은 "accuracy"로 설정하였다. 각 모델은 100에폭
- 24 학습되었으며, segnet과 Deeplab은 추가적인 100에폭으로 과적합을 확인하였다.
- 25 이미지 세그멘테이션에서 클래스 불균형을 감안하여 평가 지표로는 Accuracy 대신에 IoU와 가
- 26 중치를 둔 IoU를 사용하였다. 실험 결과, Accuracy 지표는 시각적으로 확인한 결과보다 훨씬 높은
- 27 수치를 보여주었으며, 따라서 더 신뢰성 있는 평가를 위해 IoU를 활용하였다. 본 연구에 사용되
- 28 데이터에는 6개의 세부 class가 있으므로 class 별로 area에 맞게 가중치를 준 IoU를 구하는게 더
- 29 적합하다 판단하여 가중치를 둔 IoU를 활용하였다.

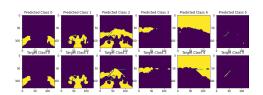


Figure 3: 가중치 IoU

30 3 결론

- 31 결론적으로 U-Net++이 가장 우수한 성능을 보였으나, DeepLab의 부적절한 학습 결과로 인해
- 32 추가적인 실험이 필요하다. 또한, U-Net의 확장인 U-Net++은 미세한 구조를 더 잘 캡처하고 학습
- 33 하여 성능이 향상된 것으로 확인되었다. SegNet은 다른 모델에 비해 학습 속도가 빠르며, 실시간
- 34 응용에 적합한 모델로 평가되었다.
- 35 향후 과제로는 야간 도로 주행에서의 데이터였던만큼 밝기 조절을 고려한 데이터 증강을 통해 더
- 36 나은 성능을 추구할 계획이다. 더 많은 다양한 데이터셋을 활용하여 모델의 일반화 성능을 향상
- 37 시키고자 한다.또한, DeepLab의 문제점을 수정하고 더 나은 학습 결과를 얻기 위해 모델 구현을
- 38 재조정할 예정이다.

39 References

- 40 [1] U-Net: Convolutional Networks for Biomedical Image Segmentation Olaf Ronneberger, Philipp Fischer, and
- 41 Thomas Brox Computer Science Department and BIOSS Centre for Biological Signalling Studies, University of
- 42 Freiburg, Germany
- 43 [2] Encoder-Decoder with Atrous Separable Convolution for Semantic Image Segmentation Liang-Chieh Chen,
- 44 Yukun Zhu, George Papandreou, Florian Schroff, and Hartwig Adam