

# 苏隽岩

个人主页: [sujunyan.github.io](https://sujunyan.github.io)

电邮: [junyan.su@my.cityu.edu.hk](mailto:junyan.su@my.cityu.edu.hk) ◇ 手机: 15002127975

## 研究方向

我的研究聚焦于智慧交通系统的控制与优化，通过设计节能导航算法（如路径-速度联合优化）和 MPC 控制方法，设计解决高能耗、高排放的交通问题。

## 教育经历

### 香港城市大学

2020.10-2025.10

数据科学博士 | 指导老师：陈名华教授

- 毕业论文：重型卡车及时运输中的排放及碳足迹的优化。

### 圣路易斯华盛顿大学

2019.09

系统科学与数学博士 | (拟入学、因签证原因更换学校)

### 上海科技大学

2015.09-2019.06

计算机科学与技术学士 | 指导老师：Boris Houska 教授、姜育宁博士

GPA: 3.84/4.0, 专业排名: 3/95

- 核心课程：数据结构 (A+)、计算机体系结构 (A)、信号与系统 (A)、控制原理 (A+)、操作系统 (A-)、离散数学 (A)、算法基础 (A)。
- 毕业设计：ALADIN 算法在分布式机器学习中的应用。

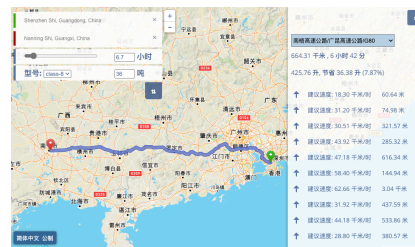
## 项目经历

2022.01-至今

**E2Pilot: 重卡长途节能导航系统**

技术负责人

- 项目包括网页端和移动端应用。用户只需输入起点、目的地及取送货时间窗，系统即可规划出最经济的路线和车速。
- 项目已成功完成首次实车路测（约 5% 能耗节省），相关成果已发表多篇论文（包括一篇子刊 [Nature Communications](#)）。
- 项目已获得 HK Tech 300 & HKTSP 种子基金支持。
- 使用的技术栈包括 Julia、JavaScript、Swift、JuMP.jl、Gurobi 等。项目链接：<https://www.e2pilots.com>。



2020.01-2024.12

**ParExMPC: 轻量模型预测控制 (MPC) 设计工具箱**

技术负责人

- 给定一个非线性系统模型和一个优化目标，用户可通过工具箱的 MATLAB 界面生成一个轻量 MPC 控制器。相关成果已发表论文。
- 工具箱可生成 C 代码。生成的代码可部署在最低内存 2kb 嵌入式设备上。
- 使用技术栈包括 MATLAB、C。项目链接：<https://github.com/sujunyan/ParExMPC/wiki>。

2023.08-2023.12

**美团低空经济挑战赛**

调度部分技术开发

- 美团低空经济挑战赛旨在解决多机路径规划与调度问题。赛方提供仿真平台，由选手开发算法调度完成订单。
- 主要负责设计和实现无人机调度算法。根据当前订单需求，优化调度多架无人机前往各地完成订单/更换电池。
- 主要技术栈为 C++、Google OR-Tools。取得 2023 年性能赛第二名。

访学交流经历

瑞典皇家理工学院	2024.05-2024.09
访问学生   指导老师: Karl H. Johansson 教授	
• 研究探索优化理论在无人机及卡车编队中的应用。	
卡耐基梅隆大学	2018.06-2018.08
RISS 机器人暑期项目访问学生   指导老师: Howie Choset 教授和李路	
• 使用 Verilog 设计逻辑电路, 从多传感器获取数据并显著减少 CPU 干预时间 (2000ms 降至 5ms)。	
加州大学伯克利分校	2018.08-2019.05
访问学生   GPA: 3.95/4.0	
• 核心课程: 机器人导论 (A)、线性系统理论 (A)、机电一体化 (A)、编程语言与编译器 (A-)、机器人控制与交互 (A)、数值计算方法 (A)。	

奖项与荣誉

• 竞赛奖项: 2023 年美团低空经济挑战赛第二名	
• 学术奖项: 2023 年香港城市大学杰出学术表现奖、2023 年 ACM e-Energy 最佳论文奖	
• 创业资助: 2022 年 HK Tech 300 & HKTSP 种子基金获得者	
• 学生奖项与资助: 2023 年 CDC 学生旅行资助与研讨会支持、2019 年上海科技大学优秀毕业生	

专利

• M. Chen., J. Su, and Q. Lin, “Carbon Footprint Optimized Timely E-Truck Transportation”, 14 Aug 2025, U.S. Patent No. US2025/0258006.	
---	--

期刊论文

1. Junyan Su, Qiulin Lin, and Minghua Chen. Optimizing Carbon Footprint in Long-Haul Heavy-Duty E-Truck Transportation. <i>Nature Communications</i> , accepted for publication.	
2. Qiulin Lin, Junyan Su, and Minghua Chen. Optimal Algorithms for Online Age-of-Information Optimization in Energy Harvesting Systems. <i>IEEE Transactions on Networking</i> , 2025.	
3. Yuning Jiang, Kristína Fedorová, Junyan Su, Juraĵ Oravec, Boris Houska, and Colin N. Jones. Fast and Lightweight: A Real-Time Parallelizable MPC for Embedded Systems. <i>European Journal of Control</i> , page 101217, 2025.	
4. Junyan Su, Runzhi Zhou, Qingyu Liu, Wenjie Xu, Minghua Chen, and Haibo Zeng. Minimizing Emission for Timely Heavy-Duty Truck Transportation. <i>IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems</i> , 2024.	
5. Yuning Jiang, Junyan Su, Yuanming Shi, and Boris Houska. Distributed Optimization for Massive Connectivity. <i>IEEE Wireless Communications Letters</i> , 9(9):1412–1416, 2020.	

会议论文

1. Qiulin Lin, Junyan Su, and Minhua Chen. Competitive Online Age-of-Information Optimization for Energy Harvesting Systems. In <i>Proceedings of IEEE INFOCOM</i> , 2024.	
2. Junyan Su, Qiulin Lin, Minghua Chen, and Haibo Zeng. Minimizing Carbon Footprint for Timely E-Truck Transportation: Hardness and Approximation Algorithm. In <i>Proceedings of IEEE Conference on Decision and Control (CDC)</i> , 2023. (Invited paper).	
3. Junyan Su, Qiulin Lin, and Minghua Chen. Follow the Sun and Go with the Wind: Carbon Footprint Optimized Timely E-Truck Transportation. In <i>Proceedings of the ACM e-Energy</i> , 2023. <b>Best Paper Award</b> .	

4. Qiulin Lin, Yanfang Mo, Junyan Su, and Minghua Chen. Competitive Online Optimization with Multiple Inventories: A Divide-and-Conquer Approach. In *Proceedings of ACM SIGMETRICS*, 2022.
5. Junyan Su, Yuning Jiang, Altuğ Bitlislioglu, Colin N. Jones, and Boris Houska. Distributed Multi-Building Coordination for Demand Response. In *Proceedings of 21st IFAC World Congress*, 2020.
6. Ling Gao, Junyan Su, Jiadi Cui, Xiangchen Zeng, Xin Peng, and Laurent Kneip. Efficient Globally-Optimal Correspondence-Less Visual Odometry for Planar Ground Vehicles. In *Proceedings of IEEE International Conference on Robotics and Automation (ICRA)*, 2020.

## 其它课程项目

---

- 最优 800MHz 6 位绝对值检测器 (Cadence)
- 参与主导 RoboMaster 电控部分 (STM32、C 语言)
- 用强化学习游玩吃豆人游戏 (Python、RL)
- 伯克利机器人课程项目 (控制小车、机械臂) (ROS)
- 斯坦福 Pintos 课程项目 (OS、C 语言)
- “别碰我” 机器人 (电路/机械设计、Arduino)

## 专业技能

---

- 参与了共同署名的[所有论文](#)的仿真工作
- 编程语言: Julia、Python、C/C++、MATLAB、JavaScript、Swift
- 机器人相关: ROS、STM32、Arduino、SolidWorks、RTOS、3D 打印、PCB 电路设计
- 优化运筹工具: JuMP.jl、Gurobi、Google OR-Tools
- 其它软件/工具: Cadence、Verilog、Git、Linux 开发环境、LaTeX