



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

BUDIMEX	
REJON GWARANCJI	
Wpł. data	2024-10-24
L. dz.	288/204A/2024

Olsztyn, dnia 21-10-2024

OOL.D-6.4130.10.5.2024.1.DZ

**ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM ODBIORU,
BUDIMEX S.A.
Rejon Gwarancji Północ
ul. Piłsudskiego 76
10-620 Olsztyn**

Kontrakt: „Budowa drogi S7 Gdańsk (A-1) - -Elbląg (S22), odc. Koszwały(DK nr 7) - Elbląg (z węzłem Kazimierzowo)”.

Dotyczy: Wady obiektów mostowych.

Informuję, że służby liniowe GDDKiA Rejon w Elblągu zaobserwowały wady obiektów inżynierskich w następujących lokalizacjach:

1. WD-24 w km 50+359:
 - a. przemieszczenie kamieni ścieku skarpowego pod obiektem z ubytkami spoinowania – lewa strona drogi krajowej,
 - b. ubytki wkładek uszczelniających między ścianami oporowymi z gruntu zbrojonego a betonowymi ściankami nisz łożyskowych przyczółków.
2. MA-33 w km 54+146 w ciągu lewej jezdni:
 - a. przemieszczenie 3 szt. prefabrykatów wygrozdzenia dla herpetofauny – przy przyczółku od strony Warszawy,
 - b. ubytek gruntu przy przyczółku od strony Warszawy.
3. MA-33 w km 54+146 w ciągu prawej jezdni:
 - c. przemieszczenie obrzeża i kostki kamiennej pod obiektem pod rurą odwodnienia zaprzeczółkowego – przy przyczółku od strony Gdańska,
 - d. przemieszczenie się wkładki uszczelniającej szczelinę pomiędzy ścianą boczną przyczółka i skrzydłem.
4. WD-25 w km 54+356 :
 - a. zapadnięty kamienny ściek skarpowy pod rurą spustową przy przyczółku – prawa strona drogi krajowej,
5. WD-26 w km 55+308 (od strony Gdańska):
 - a. zarysowanie na ścianie osłonowej niszy łożyskowej - lewa strona drogi krajowej,
 - b. przemieszczenie (osiadanie) biegu schodów skarpowych u podnóża skarpy,

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel. 89 521 28 00
faks 89 527 23 07

REJON GWARANCJI POŁNOC			
ML		DZ	www.gddkia.gov.pl
ŁN		EL	e-mail sekretariat@olsztyn@gddkia.gov.pl
DR		TK	
JP		MK	Q

- c. przemieszczenie brukowej kostki kamiennej w dolnej części umocnienia skarpy – pomiędzy schodami skarpowymi a oczepem ściany oporowej z gruntu zbrojonego.
6. Km 55+308 (od strony Warszawy):
- a. przemieszczenie (osiadanie) biegu schodów skarpowych u podnóża skarpy,
 - b. przemieszczenie brukowej kostki kamiennej w dolnej części umocnienia skarpy – pomiędzy schodami skarpowymi a oczepem ściany oporowej z gruntu zbrojonego.
7. Km 57+670 (wiadukt w ciągu ul. Żuławskiej):
- a. ubytki spoinowania opornika betonowego stożka usytuowanego na końcu ściany oporowej z prawej strony drogi krajowej,
 - b. lokalne spękania prefabrykatów ściany oporowej – prawa strona drogi krajowej,
 - c. pojedyncze podłużne pęknięcie deski gzymsowej – prawa strona drogi krajowej,
 - d. odspojenie materiału plastycznego (sikaflexu) w spojeniu kamiennego krawężnika z betonem oczepu ściany oporowej – prawa strona drogi krajowej,
 - e. lokalne spękania krawężnika kamiennego.
8. TU-29 w km 56+409:
- a. lokalne ubytki powłoki antykorozyjnej na elementach ekranu akustycznego na obiekcie.

W oparciu o dokument Gwarancja Jakości pkt 5 [Tryb usuwania Wad], kwalifikuję wskazane wady jako nieistotne i zgodnie z pkt 5.1 GJ oczekuję w ciągu 72h na potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia i określenie sposobu ich usunięcia.

Wyznaczam termin 30.11.2024r. na całkowite usunięcie stwierdzonych wad.

Przypominam jednocześnie, że każdorazowo, z odpowiednim wyprzedzeniem, należy informować GDDKiA o planowanym wejściu na jakiegokolwiek roboty w celu umożliwienia przedstawicielowi Zamawiającego bieżącej kontroli prowadzonych przez Gwaranta robót.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie

Dyrektor Oddziału

Do wiadomości:

- 1. GDDKiA Rejon w Elku (EZD),
- 2. Wydział Mostów Z-4 (EZD).

Sprawę prowadzi: _____ tel. _____, _____@gddkia.gov.pl